

# Globebus Go halvintegrerad



Nästa äventyr är bara en kurva bort! Nya Globebus Go är så kompakt och lättmanövrerad att inte ens smala vägar och låga passager kan stoppa den. Detta möjliggör helt nya rese- och fritidupplevelser. Å andra sidan är den otroligt rymlig inuti: med gott om rörelseutrymme och förvaringsutrymme, ett smart svängbart badrum och generösa sängmått. Förresten: Om så önskas kan Globebus Go också uppgraderas till en riktig vinterspecialist!

## Klädsel



+ Klädsel Ravello



+ Klädsel Calypso  
inkl. förar- och  
passagerarstolsöverdrag  
○



+ Klädsel Salerno  
inkl. förar- och  
passagerarstolsöverdrag

## Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tillägsutrustning

## Kännetecken

Totallängd, ca.	599 - 669 cm
Total bredd ca.	220 cm
Totalhöjd, ca.	269 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	190 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

## Pluspunkter

- + Agil och säker hantering tack vare kompakta skåpbilmått med endast 2,20 m utvändig bredd och 2,69 m utvändig höjd
- + Lifetime-konstruktion med yttervägg av GFK och utmärkt isolering
- + Vintercampare väljer det separat tillgängliga Vinter Komfort paket
- + Dieselvärme med 6 kW värme och 10 l varmvattenpanna
- + Elektriskt kompressorkylskåp med perfekt kylprestanda
- + Trevlig sovkomfort tack vare 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska trälameller



# Globebus Go halvintegrerad

## Teknisk data



Globebus Go halvintegrerad		T 15	T 45
Pris (inkl. moms)	kr	834 000,-	855 000,-
Standardchassi		Ford Transit låg ram	Ford Transit låg ram
Utsläppsklass		Euro VI-E	Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	599	669
Total bredd ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	269 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3300	3750
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Sovplatser standard / max.		3	3
Basmotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2638 (2506 till 2770)*	2736 (2599 till 2873)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	517	422
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3500	3500
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4
Kylskåpsvolym (varav frysfack) ca.	l	84 (6) / 149 (17) ○	84 (6) / 149 (17) ○
Spillvattentank, ca.	l	95	95
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	115 / 20	115 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	65 x 90	65 x 75 ○
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



\* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med  $\pm 5\%$  av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

# Standardutrustning

T 15

T 45

	T 15	T 45
<b>Chassi Ford</b>		
Ford Transit låg ram (3 499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-växlad manuell växellåda	●	●
Stålfälgar 16" (236/65 R16) inkl. hjulkåpor	●	●
<b>Chassi utrustning Ford</b>		
70l bränsletank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidewind Assist, Safety Brake Assist, vältskydd i förarhytten, nödbromsstöd inklusive nödbromsljus	●	●
Airbag på förarsidan	●	●
Airbag på passagerarsidan	●	●
Farthållare	●	●
Fix&Go Kit (däckreparationssats)	●	●
Ford 6-växlad manuell växellåda	●	●
Fords ljudsystemsradio inklusive DAB/DAB+, fjärrkontroll på ratten, handsfreesystem, 4 högtalare och antenn	●	●
Framhjulsdrift	●	●
Förar- och passagerarstol Captain Chair med dubbelt armstöd, roterbar	●	●
Läderratt	●	●
Manuellt justerbara ytterbackspeglar	●	●
Stänkskydd på bakaxeln	●	●
Utvändig färg förarhytt Frost White	●	●
Varningstriangel	●	●
<b>Utvändig utrustning</b>		
Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tak	●	●
Golvjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Ingångsdörr: 60 cm	●	—
Ingångsdörr: 70 cm	—	●
Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golvs- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering	●	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●	●
Sidovägg och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●	●
Stor bakre garage: två garageluckor, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), uppvärmt, med halkskydd och lastskenor, belyst, 1 x 230 V uttag	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över sittgruppen	●	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
<b>Utvändig design</b>		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
<b>Invändig design</b>		
Klädsel Ravello	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●
<b>Textilutföranden</b>		
Fasta sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
<b>Möbelvarianter</b>		
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●	—
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Nödsäng	●	●
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord	●	—
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord <sup>10)</sup>	—	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
<b>Kök</b>		
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●	●
Kompressorkylskåp med frysfack (84l)	●	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●

# Standardutrustning

T 15

T 45

	T 15	T 45
<b>Toalettutrymme</b>		
Trägolv i dusch	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare	●	●
Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymmet	●	●
<b>Multimediasystem</b>		
Plattskärmshållare	●	●
<b>Värme</b>		
Diesel varmluftsvärme 6 kW med varmvattenpanna och integrerad höjdsats	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●
<b>Elektro-installation</b>		
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●	●
Förtätlampa 12V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
<b>Vattenförsörjning / -installation</b>		
Brytare till vattenpump	●	●
Dränkbar vattenpump	●	●
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●	●
<b>Gasinstallation</b>		
Förvaringsutrymme för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,75 kg	●	●

## PAKET GLOBEBUS GO HALVINTEGRERAD

Paket	Paket X (markis 3,0 m) (11936)	Paket X (markis 4,0 m) (11936)
Backkamera (enkelkamera)	x	x
Kassetmarkis Omnistor 3 m (manuell)	x	
Kassetmarkis Omnistor 4 m (manuell)		x
Paketets värde kr	18 200,-	22 200,-
Specialpris kr	14 900,-	17 100,-
Du sparar kr	3 300,-	5 100,-
Mervikt (kg)*	28.1	35.1



\* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	Comfort paket T 15 (13804)	Comfort paket T 45 (13804)	Camper Premium paket (13715)
Klimatanläggning inkl. damm- och pollenfilter	x	x	x
Handskfack med lock, låsbart	x	x	x
Interiörpaket Trend Line	x	x	x
Sidoskyddslister lackerad i fordonsfärg	x	x	x
Främre stötfångare lackerad i fordonsfärg	x	x	x
Dimljus	x	x	x
Strålkastare med statiskt kurvlyjus	x	x	x
Ytterbackspegel elektriskt justerbara och uppvärmda	x	x	x
Aluminiumsfälgar Ford 16", svart	x	x	
Vindruta, uppvärmd	x	x	
Regnavkännande torkare	x	x	
Nödbromsassistent, aktiv (kamerabaserad)	x	x	
Körfältsassistent med trötthetsvarning, helljusassistent och körfälthållare	x	x	
Strålkastarassistent med dag/nattsensor	x	x	
Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	x	x	
Fönster i T-huv	x	x	
Mörkläggningsgardiner i förarhytten	x	x	
Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme	x	x	
Klädsel Salerno inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	x	x	
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	x	x	
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	x	x	
Servicelucka vänster sida	x		
Servicelucka vänster sida		x	
Ombäddning enkel- till dubbelsäng		x	
Paketets värde kr	142 800,-	147 300,-	42 600,-
Specialpris kr	99 000,-	103 000,-	32 800,-
Du sparar kr	43 800,-	44 300,-	9 800,-
Mervikt (kg)*	38.15	44.15	13



\* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globebus Go T 15 (13272)	Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globebus Go T 45 (13272)
Kablar/rör i gulvet isolerade	x	x
Brytare till vattenpump	x	x
Diesel varmluftsvärme 6 kW med 1,8 kW elvärmestav inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	x	x
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	x	x
Spillvattentank isolerad	x	
XPS isolering	x	
Spillvattentank isolerad		x
XPS isolering		x
Paketets värde kr	40 000,-	40 000,-
Specialpris kr	34 100,-	34 100,-
Du sparar kr	5 900,-	5 900,-
Mervikt (kg)*	22.3	23.8

Förberedelseskit (11350)	Pris kr
Förberedelse för solcell	3 400,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Förberedelse för första backkamera	3 600,-
Förberedelse för andra backkamera	2 000,-
Paketets värde	12 900,-
Specialpris	6 700,-
Du sparar	6 200,-
Mervikt (kg)*	7.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



\* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkar-specifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

## Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>9)</sup>	Kod	T 15	T 45
<b>Chassi Ford</b>						
Ford Transit låg ram (3 499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-växlad automatlåda <sup>3)</sup>	—	55 100,-	45	155A	○	○
Ford Transit låg ram (3 499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-växlad manuell växellåda	—	20 500,-	0	155S	○	○
Ford Transit låg ram (3 499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-växlad automatlåda <sup>3)</sup>	—	34 600,-	45	130A	○	○
<b>Chassi utrustning Ford</b>						
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt) <sup>3)</sup>	—	22 900,-	48	273	○	○
<b>Utvändig utrustning</b>						
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 800,-	21.1	7482	○	○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 500,-	9.6	938	○	○
Ramfönster, tvåglas, med mörkläggnings- och myggnättrullgardiner	—	9 900,-	1	415	○	○
Servicelucka vänster sida	C0	7 700,-	8	331	○	—
Servicelucka vänster sida	C0	7 700,-	6	331	—	○
<b>Invändig design</b>						
Klädsel Calypso inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag <sup>11)</sup>	—		0	13491	○	○
<b>Möbelvarianter</b>						
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen <sup>12)</sup>	—	4 600,-	4	8125	○	○
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	C0	4 500,-	8	1883	—	○
<b>Kök</b>						
Kompressorkylskåp i full höjd med separat frysfack (149 l)	—	8 600,-	9	13261	○	○
<b>Multimediasystem</b>						
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 900,-	1	11541	○	○
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay och Android Auto <sup>13) 14)</sup>	—	21 000,-	2.3	13222	○	○
<b>Värme</b>						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elvärmestav inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	VI-KO	8 000,-	1.3	11585	○	○
Digital kontrollpanel till luftburen värme	—	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk golvvärmning (delvis)	—	9 000,-	5	763	○	○
<b>AC / klimatanläggning</b>						
Takmonterad A/C	—	30 700,-	40	609	○	○
<b>Elektro-installation</b>						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah <sup>9)</sup>	—	39 200,-	21.5	13391	○	○
Extra ABM-bodelsbatteri 95 Ah <sup>9)</sup>	—	5 500,-	27	830	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	24 900,-	12.6	922	○	○
<b>Vattenförsörjning / -installation</b>						
Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	9	665	○	—
Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	8.5	665	—	○



\* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.



## Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>§</sup>	Kod	T 15	T 45
<b>Paket</b>						
Camper Premium paket	—	32 800,-	13	13715	○	○
Comfort paket T 15	—	99 000,-	38.15	13804	○	—
Comfort paket T 45	—	103 000,-	44.15	13804	—	○
Förberedelseskit	—	6 700,-	7.6	11350	○	○
Paket X (markis 3,0 m)	—	14 900,-	28.1	11936	○	—
Paket X (markis 4,0 m)	—	17 100,-	35.1	11936	—	○
Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globebus Go T 15	—	34 100,-	22.3	13272	○	—
Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globebus Go T 45	—	34 100,-	23.8	13272	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

CO Comfort paket VI-KO Vinterkomfort paket



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

# Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



## Globebus Go T

	Kodnummer	T 15	T 45
<b>Utrustning i Master Class 1 (Luftburen värme)</b>			
Comfort paket (Se paketöversikt)		⊙	⊙
Cykelställ till 3 cyklar	938	⊙	⊙
Combi 6 DE	11585	⊙	⊙
Elektrisk golvvärmning	763	⊙	⊙
Stort kompressorkylskåp	13261	⊙	⊙
Spillvattentank isolerad	665	⊙	⊙

### Viktillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class 1 - Luftburen värme	kg	72	78
----------------------------------	----	----	----

### Pristillägg

Master Class 1 - Luftburen värme	kr.	132.000	136.000
----------------------------------	-----	---------	---------



\* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med  $\pm 5\%$  av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i Master Class

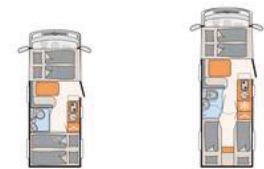
- Ingår inte i Master Class, se tillval

# VIKTIG INFORMATION FÖR ATT VÄLJA DITT FRITIDSFORDON

Vid köp av en husbil, campingbil eller Urban Vehicle (nedan kallad husbil) är rätt planlösning och tilltalande design speciellt viktiga. Men även vikten spelar en väsentlig roll. Familj, vänner, tilläggsutrustning, tillbehör och bagage – allt måste få plats. Dessutom finns det rättsliga och tekniska gränser för configurationen och belastningen. Varje husbil är dimensionerad för en viss vikt, som inte får överskridas under körningen. Den som köper husbil står därför inför frågan: hur måste jag utforma mitt fordon, så att passagerare, bagage och tillbehör kan få plats enligt mina behov utan att denna maximivikt överskrids? För att underlätta detta beslut för dig får du härnedan några anvisningar som kan vara speciellt viktiga för valet av fordon bland dem som vi erbjuder.

## 1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt...

... är ett värde som tillverkaren har fastställt och som inte får överskridas. På grundval av planritningen fastställer Dethleffs en övre gräns för fordonet, vilken kan variera för olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Uppgifterna för berörd planlösning finns i Tekniska Data.



### Halvintegrerad Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

## 2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat sagt – av basfordonet med tilläggsutrustning plus en nominell vikt på 75 kg för föraren. Det är rättsligt tillåtet och möjligt, att ditt fordons vikt i körklart skick avviker från den nominella vikt som anges i säljdokumentationen. Tillåten tolerans är  $\pm 5\%$ . Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. För att ha full uppsikt över möjliga viktavvikelser väger Dethleffs varje fordon vid slutet av monteringsbanan und meddelar din handelspartner resultatet av vägningen av fordonet för vidarebefordran till dig. Detaljerade förklaringar av vikt i körklart skick finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

### 3. Tillåtna sittplatser (inklusive föraren) ...

... fastställs av tillverkaren vid typgodkännandet. Detta leder till passagerarnas vikt. För detta räknar man med en nominell vikt på 75 kg för varje passagerare (utom föraren). Detaljerade förklaringar rörande passagerarnas vikt finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".



## Halvintegrerad Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

### 4. Tillverkarspecifik vikt för tilläggstrustning ...

... är ett värde som fastställs av Dethleffs för varje planritning och utgör maximivärdet för beställbar tilläggstrustning. Denna begränsning ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag fastställda tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, på fordon som Dethleffs levererat också finns till förfogande för tillsatsvikt. Om vägningen vid slutet av monteringsbanan i undantagsfall ändå visar att den faktiska möjligheten till tillsatsvikt underskrider minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi före leveransen av fordonet att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av sittplatserna, eller slopande av tilläggstrustning. Detaljerade förklaringar rörande toleransernas effekter på minsta nyttolasten finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

## Tilläggstrustning

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt	Kod	Modell 1	Modell 2
<b>Badrum</b>						
Trägolvl i dusch	—	359,-	9	1385	—	○
Extra fönster i duschrum	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Automatiskt HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation och återkoppling med färd dator		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Mervikten av tilläggstrustning och paket...

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus utvald tilläggstrustning) och reducerar nyttolasten. Det angivna värdet utvisar mervikten jämfört med tilläggstrustningen enligt den aktuella planlösningen. De utvalda paketens och tilläggstrustningens totalvikt får inte överskrida den tillverkarspecifika vikten för tilläggstrustning.