

Instruktionsbok

Grattis!

Vi gratulerar Er till Er nya husbil och tackar för att ni har valt en kvalitetsprodukt från Dethleffs.

Oavsett om ditt semester mål för dig på bra eller dåliga vägar, oavsett om din "sommarstuga" står i det gröna, vid havet eller i fjällen: Dethleffs erfarenhet av 90 års byggande av husvagnar och husbilar kommer att se till att du kan njuta av din semester, eftersom Dethleffs vet vad som är viktigt. Denna erfarenhet visar sig i den genomtänkta, gemytliga och ändå funktionella utrustningen och inte minst i dess överlägsna köregenskaper.

Dethleffs fordon tillverkas med stor noggrannhet och kvaliteten kontrolleras ständigt. Det ger våra produkter en lång livslängd. De hårda kraven gör att vi kan säkerställa förstklassig kvalitet; vi lämnar 6 års täthetsgaranti på vagnarna enligt garantivillkoren (se avsnitt 1.1).

Alla Dethleffs-fordon uppfyller kraven i avgasstandarden Euro 6.

Denna instruktionsbok ägnar sig huvudsakligen åt bodelens uppbyggnad av husbilen. Den förmedlar all viktig information och små tips som möjliggör att ni kan utnyttja samtliga tekniska fördelar på Er Dethleffs-husbil fullt ut. Vi har även tagit hänsyn till underhåll och därav följande bibehållet värde.

Utöver detta erhåller ni också separat dokumentation för basfordonet och de fast installerade apparaterna.

Du kan alltid vända dig till en auktoriserad fackverkstad för underhållsarbeten eller om du behöver hjälp med något. De känner Er husbil bäst och de kommer att uppfylla Era önskemål snabbt och pålitligt.

Vid chassiproblem på Dethleffs-fordon går det bra att vända sig till de auktoriserade verkstäderna från tillverkaren av basfordonet. Om det uppstår något problem med Fiat-chassit v.g. kontakta telefonnummer följande 00800 34281111.

Nu önskar vi Er mycket nöje, rekreation och lycka till på färden.

Ert Dethleffs-team

Instruktionsbok

Fordonsdata
Modell:
Fordonstillverkare/motortyp:
Reg. datum:
Chassi-nr.:
Serie-nr.:
Köpt hos:
Garantiperioden börjar:
Garantin gäller till:
Kundadress
Namn, förnamn:
Gata:
Postnr., ort:
Återförsäljarens underskrift och stämpel



- ▶ Ändringar på konstruktionen, utrustningen och leveransen förbehålls. Även extrautrustningar som ej ingår i standardutförande är listade. Beskrivningarna och illustrationerna i denna broschyr gäller inte en bestämd version utan det rör sig om modellövergripande information. För samtliga detaljer gäller endast respektive utrustningslista.



- ▶ Följ chassitillverkarens bruks- och monteringsanvisningar.
- ▶ De begrepp som används för viktuppgifter i bruksanvisningen förklaras i detalj också i slutet av bruksanvisningen (juridisk information om viktrelaterad information).

Ytterligare information om viktuppgifterna finns på vår webbplats i avsnittet "Viktinformation" på www.hymer.com/gewichtsinformationen.

Ansvarigt importcentrum:
Caravan Nord ApS
Knud Højgaards Vej 2
DK 7100 Vejle
Tel.: +45/75 82 66 99
E-post: cn@dethleffs.dk

Innehållsförteckning

1	Garanti 8	4.12	Snökedjor 49
1.1	Villkor för täthetsgaranti 8	4.13	Trafiksäkerhet 49
1.2	Täthetskontroll 9	5	På väg 52
1.2.1	Inspektionsschema 9	5.1	Köra husbilen 52
1.2.2	Inspektionsbevis 10	5.2	Körhastighet 53
1.3	Ytterligare inspektioner 14	5.3	Bromsar 53
1.3.1	Inspektionsschema för årlig inspektion . . 14	5.4	Säkerhetsbälten 53
1.3.2	Inspektionsschema chassi 15	5.4.1	Använda säkerhetsbälten på rätt sätt . . 54
1.3.3	Inspektionsschema gasprovning 15	5.4.2	Bältesförlängning på Alpa 7820 54
1.3.4	Inspektionsbevis 16	5.5	Förarstol och passagerarstol 55
2	Inledning 20	5.6	Enkelsäte 56
2.1	Allmänt 21	5.7	Nackstöd 57
2.2	Information om miljöskydd 22	5.8	Sittplatsernas placering 57
3	Säkerhet 23	5.9	ISOFIX-system 58
3.1	Räddningskort 23	5.10	Kanalspär (I-modell) 58
3.2	Brandskydd 23	5.11	Elmanövrerad fönsterhiss (I-modell) . . . 59
3.2.1	Undvika brandrisker 23	5.12	Elmanövrerade ytterspeglar (I-modell) . . 59
3.2.2	Brandbekämpning 23	5.13	Plisségardiner på vindrutan och på förar-/passagerarfönstren 60
3.2.3	Vid gaslukt 24	5.14	Skriv-/lässkiva 61
3.3	Allmänt 24	5.15	Motorhuv 61
3.4	Trafiksäkerhet 25	5.15.1	I-modell 61
3.5	Släpvagnskörning 26	5.16	Fylla på spolarvätska (I-modell) 62
3.6	Gasanläggning 26	5.17	Kontrollera oljenivån (I-modell) 62
3.6.1	Allmänna anvisningar 26	5.18	Tankning av bränsle för dieselmotor . . . 63
3.6.2	Gasflaskor 28	6	Uppställning av husbilen 64
3.7	Elektrisk anläggning 28	6.1	Parkeringsbromsen 64
3.8	Vattensystem 28	6.2	Fotsteg 64
4	Innan resan börjar 29	6.3	Stoppklossar 64
4.1	Nycklar 29	6.4	Stödben 65
4.2	Fordonsregistreringen 29	6.4.1	Allmänna anvisningar 65
4.3	Last 30	6.4.2	Stödben (AL-KO) 65
4.3.1	Begrepp 31	6.5	230 V-anslutning 66
4.3.2	Beräkning av last 34	6.6	Kylskåp 66
4.3.3	Lasta fordonet på rätt sätt 35	6.6.1	Absorptionskylskåp 66
4.3.4	Lastökning och lastminskning 37	6.6.2	Kompressorkylskåp 66
4.3.5	Taklast 38	6.7	Markis 66
4.3.6	Fastsättningssystem i det bakre utrymmet 39	6.7.1	Markis, manuell 67
4.3.7	Dubbelgolv 41	6.7.2	Markis, elektrisk 68
4.3.8	Cykelställ 41	6.8	Satellitsystem Teleco 69
4.4	Släpvagnskörning 42	7	Boende 70
4.4.1	Släpvagnskoppling 42	7.1	Dörrar 70
4.5	Fotsteg 43	7.1.1	Ingångsdörr, utsida 71
4.5.1	Mekaniskt manövrerbart fotsteg 43	7.1.2	Ingångsdörr, insida (med låsspak) 71
4.5.2	Elektriskt manövrerbart fotsteg 44	7.1.3	Förardörr, utsida 72
4.6	PVC-golvbeläggning 44	7.1.4	Förardörr, insida (utan lås) 72
4.7	Nackstöd 45	7.1.5	Förardörr, insida (med lås) 73
4.8	TV-apparat 45	7.1.6	Insektsskydd på ingångsdörren 73
4.9	Diskhons lock 46	7.1.7	Fönster ingångsdörr (variant 1) 74
4.10	Plisségardiner, förarhytt 47	7.1.8	Fönster ingångsdörr (variant 2) 74
4.10.1	Plisségardiner för förarfönster och passagerarfönster 47	7.2	Utvändiga luckor 75
4.10.2	Plisségardin för vindruta 48	7.2.1	Lucklås med greppkåpa 75
4.11	Centrallås köksmanövrerad 48	7.2.2	Vridspännlås 76
		7.2.3	Fästa utvändiga luckor 77

Innehållsförteckning

7.3	Skiljeplattan till förarhytten	78	7.16.7	Sängombyggnad enkelsängar till dubbelsäng	127
7.4	Vädra	79	7.16.8	Sängförlängningar för Queen Size-sängar	128
7.5	Fönster	80	7.17	Bygga om sittgrupperna för sänggående	129
7.5.1	Skjutfönster med lås (variant 1)	80	7.17.1	Bygga om främre sittbänk med långsgående sits	129
7.5.2	Skjutfönster med lås (variant 2)	81	7.17.2	Bygga om den främre sittbänken till extra-säng (fristående bord)	130
7.5.3	Skjutfönster med lås (variant 3)	81	7.17.3	Bygga om den främre sittbänken till extra-säng (bord som hakas fast)	131
7.5.4	Skjutfönster utan lås (variant 1)	82	7.17.4	Bygga om den runda sittgruppen, bakre område.	132
7.5.5	Skjutfönster utan lås (variant 2)	82	7.17.5	Bygga om sittgruppen mittemot med långsgående bänk	133
7.5.6	Överkantshängt fönster med vridspärrar .	83	7.17.6	Bygga om sittgruppen mittemot med långsgående bänk	134
7.5.7	Överkantshängt fönster med automatisk-spärrar	85	7.17.7	Bygga om sittgruppen mittemot med långsgående bänk (med/utan ISOFIX)	135
7.5.8	Mörklägningsrullgardin och insektsnät .	87	7.17.8	Bygg om enkelsäten från körning till boende	136
7.5.9	Rullgardin, plisserad med insektskyddsnät	88	7.17.9	Bygg om enkelsäten från körning till boende	137
7.5.10	Elektrisk rullgardin för framrutan	88	7.17.10	Bygg om enkelsäte från körning till boende	138
7.5.11	Plisségardin för vindrutan.	89	7.17.11	Bygg om enkelsäten från körning till boende	139
7.5.12	Plisségardiner förarfönster och passagerarfönster	90	7.17.12	Bygg om enkelsäten från körning till sovplatser	140
7.5.13	Hissgardiner	91	7.17.13	Bygga om sittgruppen mittemot med långsgående bänk (med/utan Isofix) (Iveco XXL A9000)	141
7.5.14	Fallskyddsanordning i fönster.	91	7.18	Badrum	142
7.6	Takluckor	92	7.19	Sovrumsskiljevägg	142
7.6.1	Taklucka med snäpplås.	93	7.19.1	Skjutdörr.	142
7.6.2	Heki-taklucka (mini och midi)	94	8	Gasanläggning.	143
7.6.3	Vevmanövrerad taklucka	95	8.1	Allmänt	143
7.7	Stolar, vrida	96	8.2	Gasflaskor	144
7.8	Bord	97	8.3	Gasförbrukning.	145
7.8.1	Hängbord med ledat stödben.	97	8.4	Byta ut gasflaskor	146
7.8.2	Hängbord (barstolsgrupp).	98	8.5	Gasavstängningsventiler	147
7.8.3	Fast bord (skjutbar bordsskiva)	99	8.6	Extern gasanslutning	148
7.8.4	Bord med en pelare (skjutbar bordsskiva).	99	8.7	Säkerhets-gastricksregulator Caramatic DriveOne.	149
7.8.5	Bordet i den runda sittgruppen är nedsänkbart.	100	8.8	Omkopplingsanordning Caramatic DriveTwo	153
7.8.6	2-Pelarbord nedsänkbart i runda sittgruppen.	101	9	Elektrisk anläggning.	159
7.8.7	Vikbord med två ben, sänkbart	102	9.1	Allmänna säkerhetsanvisningar.	159
7.8.8	Vikbord med två ben, sänkbart med fällbar mittensäng	103	9.2	Begrepp	159
7.8.9	Fällbord, nedsänkbart och fast	104	9.3	12 V-nät	160
7.9	Centrallås köksmanövrerad	104	9.3.1	Bodelsbatteri	160
7.9.1	Nödupplåsning av kökslådorna (modell Alpa).	105	9.4	Ladda bodels- och startbatteri	162
7.9.2	Nödupplåsning av kökslådorna (modell Globetrotter).	106	9.4.1	Ladda över 230 V-försörjningen	162
7.10	TV-apparat	107	9.4.2	Ladda över fordonsmotorn.	162
7.11	Radio i förarhytten	110	9.4.3	Laddning med extern laddare	163
7.12	Tala i telefon via handsfree-enheten . .	110			
7.13	Lampor	111			
7.14	Ljusbrytare	111			
7.15	Förstora sittgruppen	112			
7.16	Sängar	113			
7.16.1	Höjjusterbar säng i queen-storlek . . .	114			
7.16.2	Alkovsäng.	115			
7.16.3	Höjbar säng (I-modell)	116			
7.16.4	Höjbar säng (T-modell).	124			
7.16.5	Våningssäng	125			
7.16.6	Fast säng (gasfjäder)	126			

Innehållsförteckning

9.5	Växelriktare	164	9.16.2	Ställa in rumstemperatur	197
9.6	Växelriktare MultiPlus	165	9.16.3	Ändra varmvattennivå	198
9.6.1	Digital Multi Control-panel	166	9.16.4	Välja energikälla	198
9.6.2	LED-indikeringar på växelriktaren MultiPlus och på den Digital Multi Control-panelen	166	9.16.5	Välja fläktsteg	199
9.7	El-block EBL 111	168	9.16.6	Ställa in kopplingsur	199
9.7.1	Batteribrytare	169	9.16.7	Slå på/stänga av belysning	200
9.7.2	Batteriövervakning	169	9.16.8	Ställa in tid	200
9.7.3	Batteriladdning	170	9.16.9	Servicemeny	200
9.8	El-block EBL 119	171	9.17	System Control Display	201
9.8.1	Batteribrytare	172	9.17.1	Boende	201
9.8.2	Batteriväljare	172	9.17.2	Privat	203
9.8.3	Batteriövervakning	173	9.17.3	Installation	203
9.8.4	Batteriladdning	173	9.17.4	Fordonsuppgifter	205
9.9	El-block EBL 102	174	9.17.5	Inställningar	206
9.9.1	Batteribrytare	175	9.18	Dethleffs Connect-app	208
9.9.2	Batteriväljare	175	9.18.1	Ansluta mobiltelefonen till fordonet	208
9.9.3	Batteriövervakning	176	9.18.2	Dethleffs Connect-appens funktioner	211
9.9.4	Batteriladdning	176	9.19	Truma iNet Box	214
9.9.5	Överspänningsskydd	176	9.20	230 V-nät	215
9.10	El-block EBL 402/403	177	9.20.1	230 V-anslutning	215
9.10.1	Batteriebrytare	178	9.20.2	Försörjningsledning för extern 230 V-anslutning	216
9.10.2	Nöddrift	178	9.21	Säkringar	217
9.10.3	Batteriövervakning	179	9.21.1	12 V-säkringar	217
9.10.4	Batteriladdning	179	9.21.2	230 V-säkring	220
9.11	El-block EBL 31-2	180	9.22	LED-ljusramp (Globebus Performance)	221
9.11.1	Batteribrytare	181	9.23	Campernet (tillvalsutrustning)	222
9.11.2	Batteriövervakning	181	10	Fast installerade apparater	223
9.11.3	Batteriladdning	181	10.1	Allmänt	223
9.12	SCU (System Control Unit)	182	10.2	Värmesystem	224
9.13	Panel MP 20-T	183	10.2.1	Modeller med avgaskanal på höger fordons-sida	224
9.13.1	230 V-kontrollampa	183	10.2.2	Uppvärmning på rätt sätt	224
9.13.2	Huvudbrytare 12 V	184	10.2.3	Varmluft-värmesystem Truma Combi	225
9.13.3	Indikeringsinstrument batterier	184	10.2.4	Varmvattenvärmesystem Alde	227
9.13.4	Indikeringsinstrument tank	186	10.2.5	Värmesystem för avloppstank och avlopps- ledningar (Winter-Comfort-Paket)	231
9.13.5	Larm	186	10.2.6	Elektrisk golvvärme/bäddvärme	232
9.13.6	Temperaturvisning	187	10.3	Takklimateanläggning	233
9.13.7	Indikeringsinstrument klocka	187	10.3.1	Takklimateanläggning (Truma)	233
9.13.8	Knapp reserv	187	10.3.2	Takklimateanläggning (Telair)	234
9.14	Panel MP 20-S	188	10.4	Varmvattenberedare	235
9.14.1	230 V-kontrollampa	188	10.4.1	Modeller med avgaskanal på höger fordons-sida	236
9.14.2	Huvudbrytare 12 V	189	10.4.2	Varmvattenberedare Alde	236
9.14.3	Indikeringsinstrument batterier	190	10.4.3	Säkerhets-/avtappningsventil	237
9.14.4	Indikeringsinstrument tank	191	10.5	Spis	238
9.14.5	Larm	192	10.5.1	Gasspis	238
9.14.6	Temperaturvisning	192	10.5.2	Gasugn (Spinflo)	240
9.14.7	Knapp reserv	192	10.5.3	Gasugn (Dometic)	241
9.15	Panel LT 96 / LT 97	193	10.5.4	Gasugn (Thetford)	242
9.15.1	230 V-kontrollampa	193	10.5.5	Spisfläkt	243
9.15.2	Huvudbrytare 12 V	193	10.6	Kylskåp	243
9.15.3	Indikering batterispänning	194	10.6.1	Kylskåpets ventilationsgaller	243
9.15.4	Indikering nivå	195	10.6.2	Drift (Dometic 8-serie)	244
9.15.5	Aktivera / avaktivera vattenpumpen	195			
9.15.6	Larm	195			
9.16	Panel Truma CP plus	196			
9.16.1	Slå på och stänga av	197			

Innehållsförteckning

10.6.3	Drift (Dometic 8-serie med manuellt energival-system MES)	246	12.7	Vinterskötsel	281
10.6.4	Drift (Dometic 8-serie med automatiskt energival-system)	248	12.7.1	Förberedelser	282
10.6.5	Drift (Dometic 10-serie)	250	12.7.2	Vinterdrift	282
10.6.6	Drift (Dometic 10-serien, modell RM 10.5)	252	12.7.3	Efter vintern	282
10.6.7	Drift (Thetford)	253	12.8	Avställning	282
10.6.8	Lås till kylskåpsdörr	256	12.8.1	Ställa undan fordonet för kortaretid	282
11	Sanitetssystem	259	12.8.2	Avställning över vintern	284
11.1	Vattenförsörjning, allmänt	259	12.8.3	Idrifttagande av fordonet efter tillfällig avställning eller vinteravställning	285
11.2	Brytare för vattenpump (Winter-Comfort-Paket eller specialutrustning)	260	13	Underhåll	286
11.3	Vattentank	261	13.1	Inspektioner	286
11.3.1	Påfyllningsöppning för dricksvatten, med lock	261	13.2	Underhållsarbeten	286
11.3.2	Fylla på vatten	261	13.3	Varmvatten-värmesystem Alde	286
11.3.3	Tappa av vatten	262	13.3.1	Kontroll av vätskenivå	287
11.4	Avloppstank	263	13.3.2	Påfyllning av värmevätska	287
11.4.1	Avloppstank (modeller med dubbelgolv)	263	13.3.3	Avluftning av värmeanläggning	288
11.4.2	Avloppstank (modeller utan dubbelgolv)	264	13.3.4	Rengör vattenfiltret vid tryckvattenpumpen	288
11.4.3	Luktlås	264	13.4	Dieselvärme Webasto	289
11.5	Påfyllning av vattensystem	265	13.4.1	Desinfektion	289
11.6	Tömma vattensystemet	266	13.4.2	Avkalkning	289
11.7	Toalettrum	268	13.4.3	Säkringar	290
11.7.1	Vario-toalett	268	13.5	Motorvärme	290
11.8	Toalett	269	13.6	Takklimateanläggning (Truma)	290
11.8.1	Svängbar toalett (Thetford)	270	13.7	Byte av glödlampor och lysrör	291
11.8.2	Toalett med fast bänk	271	13.7.1	LED-spotlight	291
11.8.3	Ta ut kassetten	271	13.7.2	Garagebelysning	292
11.8.4	Tömma kassetten	272	13.7.3	Kylskåpsbelysning	292
11.8.5	Toalett med kvarn	272	13.8	AL-KO bakaxel	293
11.8.6	Töm kassetten till toaletten med kvarn	273	13.9	Typskylt	294
12	Skötsel	274	13.10	Varnings- och hänvisningsetikett	294
12.1	Utvändig skötsel	274	14	Reservdelar	295
12.1.1	Tvätta med högtryckstvätt	274	15	Hjul och däck	296
12.1.2	Tvättning av fordonet	274	15.1	Allmänt	296
12.1.3	Fönsterrutor av akrylglas	275	15.2	Däckurval	297
12.1.4	Underrede	275	15.3	Beteckningar på däcken	298
12.1.5	Avloppstank	275	15.4	Användning av däcken	298
12.1.6	Fotsteg	276	15.5	Montera fälg-/körskyddsring	299
12.1.7	Isoleringsmatta förarhus (I-modell)	276	15.6	Hjulbyte	300
12.2	Invändig skötsel	276	15.6.1	Allmänna anvisningar	300
12.3	Vattensystem	277	15.6.2	Åtdragningsmoment	300
12.3.1	Rengöra vattentanken	277	15.7	Däcklagningsskit	301
12.3.2	Rengöra vattenledningar	277	15.8	Däcktryck	301
12.3.3	Desinficera vattensystemet	278	16	Störningsorsaker	304
12.4	Spisfläkt	279	16.1	Bromssystem	304
12.5	Tvättställ/diskho	279	16.2	Elektrisk anläggning	305
12.5.1	Tvättställ/diskho i rostfritt stål	280	16.3	Gasanläggning	308
12.5.2	Tvättställ/diskho i plast	280	16.4	Gasspis/gasugn	308
12.6	Toaletter	281	16.5	Värme/varmvattenberedare	308
12.6.1	Toalett med egen vattentank	281	16.5.1	Värme/varmvattenberedare Truma	309
			16.5.2	Värmesystem/varmvattenberedare Alde	310
			16.6	Kylskåp	310
			16.6.1	Kylskåp Dometic utan AES	311

Innehållsförteckning

16.6.2	Kylskåp Thetford utan SES (feldiagnos) .	312
16.6.3	Dometic 8-serie med MES	313
16.6.4	Dometic 8-serie med AES	314
16.6.5	Dometic 10-serie.	314
16.7	Klimatanläggning	315
16.8	Vattenförsörjning	315
16.9	Påbyggnad	317
17	Extrautrustningar	318
17.1	Vikter av extrautrustningar.	318
17.2	Fjädringslyft (Globebus Performance) .	320
18	Användbara tips	321
18.1	De viktigaste anvisningarna för husvagnar	321
18.1.1	Trafikbestämmelserna i Tyskland.	321
18.1.2	Trafikbestämmelser i utlandet	322
18.1.3	Parkera	322
18.1.4	Myndighetskontroller	323
18.1.5	Nödfallsutrustning	323
18.2	Hjälp på Europavägarna	323
18.3	Hastighetsbegränsningar och tillåtna mått	324
18.4	Köra med halvljus i europeiska stater .	329
18.5	Övernatta i fordonet utanför campingplatser.	330
18.6	Gasförsörjningen i de europeiska länderna	332
18.7	Bestämmelser om vägavgifter i de europe- iska länderna	335
18.8	Tips för en säkrare övernattning på resan	336
18.9	Tips för vintercampare	336
18.10	Checklista för resan	337
19	Viktrelaterad information	339

1 Garanti

1.1 Villkor för täthetsgaranti

1. Förutom lagstadgade garantianspråk och produktansvar lämnar Dethleffs GmbH & Co. KG sex års täthetsgaranti på sina fordon; de har konstruerats så att vatten/fukt inte kan komma in i fordonens inre. **Detta gäller ut- och påbyggnad som utförs av Dethleffs.**
Garantin gäller inte om otätheter uppstår p.g.a. felaktig hantering av fönster, dörrar eller tackluckor resp. p.g.a. felaktigt utförda reparationer. Garantin gäller inte heller för skador som orsakas av naturkatastrofer (t.ex. översvämning). Garantiförlängningarna innefattar endast fackmannamässiga reparationer. Återbetalning och prisavdrag såväl som körkostnader eller övriga indirekta kostnader infattas inte av garantin.
2. Om otätheter uppstår förpliktar sig Dethleffs GmbH & Co. KG att, enligt garanti-villkoren, utföra kostnadsfria reparationer på resp. fordonsdelar eller att kostnadsfritt byta ut delarna; beroende på vad som krävs för att åtgärda skadan. Brister ska åtgärdas av Dethleffs GmbH & Co. KG eller av en auktoriserad fackverkstad enligt riktlinjerna från Dethleffs GmbH & Co. KG.
3. Förutsättning för garantin är en årlig inspektion av fordonet på en auktoriserad fackverkstad. Besiktningarna skall genomföras varje år, senast 2 månader efter överlåtelsesdatumet (resp. det första registreringsdatumet).
Om inspektionen inte genomförs i tid förlorar köparen rätten att göra gällande garantianspråk; detta gäller även om inspektionen genomförs senare.
Som bevis för inspektionerna ska inspektionsmärkena klistras in på härfür avsett ställe i garantihäftet från Dethleffs GmbH & Co. KG. Dethleffs-verkstaden/återförsäljaren ska bekräfta inspektionen med stämpel, datum och underskrift.
4. **Garantin gäller fr.o.m. datumet för den första registreringen resp. övertagande av fordonet till slutkunden, senast 18 månader efter leveransen till återförsäljaren, och under fordonets brukstid, dock längst 6 år.** Om första registreringen sker före övertagandet så är det första registreringsdatum som gäller som det datum då garantin börjar gälla. **Tillverkarens garantiplikter påverkas inte av att objektet byter ägare.** Garantin upphör att gälla om fristerna under punkt 3 inte beaktas. Garantitiden förlängs inte om garantin tas i anspråk.
5. För delarna som byggs in vid ev. reparationer gäller garantin enligt dessa bestämmelser under fordonets garantitid.
6. Otätheter ska meddelas skriftligt till Dethleffs GmbH & Co. KG eller en Dethleffs återförsäljare inom 14 dagar. Garantibeviset med garantimärken måste bifogas. Garantianspråk kan endast göras gällande om otätheterna reklameras inom föreskriven frist.
Otätheter åtgärdas efter samtycke från Dethleffs GmbH & Co. KG.
7. Besiktningskostnaderna betalas av garantitagaren.
8. Laga domstol: behöriga domstolar i Isny, såvitt tillåtet enligt gällande lag.

1

Garanti

1.2 Täthetskontroll

1.2.1 Inspektionsschema

Pos.	Komponent	Åtgärd
1.1	Hjulhus	Visuell kontroll
1.2	Fog/skarv golvupppbyggnad bakvägg	Visuell kontroll
1.2.1	Fog/skarv sidovägg till vänster i körriktningen	Visuell kontroll
1.2.2	Fog/skarv sidovägg till höger i körriktningen	Visuell kontroll
1.3	Fog/skarv golvupppbyggnad framvägg	Visuell kontroll
1.3.1	Fog/skarv sidovägg till vänster i körriktningen	Visuell kontroll
1.3.2	Fog/skarv sidovägg till höger i körriktningen	Visuell kontroll
1.4	Fog/skarv golvupppbyggnad höger sidovägg	Visuell kontroll
1.5	Fog/skarv golvupppbyggnad vänster sidovägg	Visuell kontroll
1.6	Fog/skarv till förarhytten	Visuell kontroll
1.7	Underredesram med urskärningar	Visuell kontroll
1.8	De yttre plåtarnas skick	Visuell kontroll
1.9	Kontroll av skicket på gummitätningar till fönster, dilatationsfogar, tätningsfogar	Visuell kontroll
1.10	Diverse påbyggnader (cykelhållare, markiser, stegar osv.)	Visuell kontroll
2.1	Genomför mätningarna på dessa fog/skarv-ställen på golvupppbyggnaden med en fuktmätare, skriv upp värdena med mättningsdatum. Föreskrivna max. värden - till 20 % normalt.	Mätning Om värdena ligger över 20 %: kontrollera om det finns kondensvatten.
2.2	Mätningarna görs inne i fordonet (väggar, fönsteröppningar, tak osv.), beakta färgförändringar på inredningen. Föreskrivna max. värden - till 20 % normalt.	Mätning Om värdena ligger över 20 %, kontrollera om det finns kondensvatten.
2.3	Mätning på innerdekor för luckor till lastutrymmen med fuktmätare.	Mätning
3.1	Fog/skarv golvupppbyggnad bakvägg	Spruta med Dethleffs specialtätningsmedel
3.2	Fog/skarv golvupppbyggnad framvägg	Spruta med Dethleffs specialtätningsmedel
3.3	Fog/skarv golvupppbyggnad höger sidovägg	Spruta med Dethleffs specialtätningsmedel
3.4	Fog/skarv golvupppbyggnad vänster sidovägg	Spruta med Dethleffs specialtätningsmedel
3.5	Öppningar/genomgångar för kablar, gasledningar och cirkulationsluft	Spruta med Dethleffs specialtätningsmedel
3.6	Anslutning från golv till chassi  ▶ Vid ett underrede av glasfiberförstärkt plast (GFK) behandlas inte ytan med Dethleffs specialtätningsmedel, utan endast vid kabelgenomföringar, gasledningar och vid kabelanslutningar till chassit.	Spruta med Dethleffs specialtätningsmedel

Ändringar på inspektionsschemat förbehålls.

1

Garanti

1.2.2 Inspektionsbevis

Överlåtelse

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

1:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

Täthetskontroll

V.g. klistra fast inspek-
tionsmärket här (verk-
stad).

- ☐ Täthetskontroll, det första året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

1

Garanti

2:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

Täthetskontroll

**V.g. klistra fast inspek-
tionsmärket här (verk-
stad).**

- ☐ Täthetskontroll, det andra året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

3:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

Täthetskontroll

**V.g. klistra fast inspek-
tionsmärket här (verk-
stad).**

- ☐ Täthetskontroll, det tredje året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

4:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

Täthetskontroll

**V.g. klistra fast inspek-
tionsmärket här (verk-
stad).**

- ☐ Täthetskontroll, det fjärde året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

5:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

Täthetskontroll

**V.g. klistra fast inspek-
tionsmärket här (verk-
stad).**

- ☐ Täthetskontroll, det femte året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

6:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

Täthetskontroll

**V.g. klistra fast inspek-
tionsmärket här (verk-
stad).**

- ☐ Täthetskontroll, det sjätte året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

1

Garanti

1.3 Ytterligare inspektioner

1.3.1 Inspektionsschema för årlig inspektion



- Den årliga inspektionen är inte bunden till den 6-årliga täthetskontrollen; den ska dock utföras årligen.

Pos.	Komponent	Åtgärd	Intervall
1	Takluckor	Demontera takluckornas innerramar och dra åt klämmornas förskruvningar	1:a året
2	Kylskåp, värmesystem, varmvattenberedare, spis, belysning, lås till luckor och dörrar, toalett, säkerhetsbälten	Funktionskontroll	En gång om året
3	Fönster, takluckor	Funktionskontroll, behandla tätningarna med talk	En gång om året
4	Rullgardin	Visuell kontroll	En gång om året
5	Tätningsskivor, -kanter, -gummi	Kontroll med avseende på skador	En gång om året
6	Vattenförsörjning	Täthetskontroll (visuell kontroll) av anslutningarna på vattenkranar, varmvattenberedare och fördelare	En gång om året
7	Varmluftsanläggning	Funktionskontroll, rengör ev. fläkthjulet	En gång om året
8	Tryckvattenpump	Rengör vattenfilter (se även kapitel 13.3.4)	En gång om året
9	Varmvatten-värmesystem Alde	Kontrollera vätskenivån	En gång om året
		Byt ut värmevätskan	Vartannat år
10	Fastsättning av golvbeklädnad	Visuell kontroll	En gång om året
11	Upphängning av höjbar säng	Funktionskontroll	En gång om året
12	Elsystem, utsida och insida	Funktionskontroll	En gång om året
13	Gasanläggning	Obligatorisk gasprovning	Vartannat år
14	Vindrutetorkare vid I-modeller	Funktionskontroll	En gång om året
15	Leder, gångjärn, luckor, dörrar	Smörjning	En gång om året

Ändringar på inspektionsschemat förbehålls.

1

Garanti

1.3.2 Inspektionsschema chassi



- Chassiinspektionen är inte bunden till den 6-årliga täthetskontrollen; den ska dock utföras årligen. Observera här också anvisningarna från tillverkaren (AL-KO).

Pos.	Komponent	Åtgärd	Intervall
1	Tilläggsstöd	Rengöring	En gång om året
2	Anslutningar mellan chassi och konstruktion	Kontroll	Vartannat år
3	Fastsättning av golvbeklädnad	Visuell kontroll	En gång om året
4	Belysning utvändigt	Funktionskontroll	En gång om året
5	Hjulupphängning	Drag åt hjulmuttrar, kontrollera hjullager	En gång om året
6	Kronmutter på hjul	Kontrollera läges- och blindsäkring	En gång om året
7	Däck och fälgar	Kontrollera lufttryck (se kapitel 15.8); visuell kontroll med avseende på skador, mönsterdjup	En gång om året

Ändringar på inspektionsschemat förbehålls.

1.3.3 Inspektionsschema gasprovning



- Gasprovningen är i Tyskland föreskriven i lag och måste utföras vartannat år.
- För andra länder gäller respektive nationella bestämmelser.

Pos.	Komponent	Åtgärd	Intervall
1	Gasanläggning	Obligatorisk gasprovning	Vartannat år
2	Gasfilter	Byt gastfilterpatronen om det finns restprodukter på filterpatronen. Senast vartannat år	Vartannat år

1

Garanti

1.3.4 Inspektionsbevis

Överlåtelse

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

1:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

- ☐ Chassiinspektion
- ☐ Årlig inspektion, det första året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

1

Garanti

2:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

- ☐ Gasprovning
- ☐ Chassiinspektion
- ☐ Årlig inspektion, det andra året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

3:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

- ☐ Chassiinspektion
- ☐ Årlig inspektion, det tredje året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

4:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

- ☐ Gasprovning
- ☐ Chassiinspektion
- ☐ Årlig inspektion, det fjärde året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

5:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

- ☐ Chassiinspektion
- ☐ Årlig inspektion, det femte året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

1

Garanti

6:a året

Dethleffs-återförsäljarens underskrift,
datum och stämpel:

- ☐ Gasprovning
- ☐ Chassiinspektion
- ☐ Årlig inspektion, det sjätte året
 - ☐ Inga brister konstaterade
 - ☐ Konstaterade brister:

Om inspektionen har visat att ytterligare åtgärder krävs utförs respektive arbeten enligt kundens order. Observera även service-intervallerna för de enskilda aggregaten. Informationer om dessa hittar du i den bifogade service-dokumentationen.

Inledning

Läs noga igenom instruktionsboken innan du startar din första färd!

Ha alltid instruktionsboken med i fordonet. Alla som använder fordonet ska informeras om säkerhetsanvisningarna.



- ▶ Om denna symbol ej beaktas finns risk för att personer kan skada sig.



- ▶ Om denna symbol ej beaktas finns risk för skador på fordonet.



- ▶ Denna symbol hänvisar till en rekommendation eller till någon viktig detalj.



- ▶ Denna symbol hänvisar till miljövårdsaspekter.

Till din Dethleffs husbilen medföljer en pärm med följande fordonshandlingar:

Dethleffs-handlingar

- Instruktionsbok och servicehäfte (påbyggnad)
- Dethleffs-återförsäljarförteckning

Ytterligare dokument

- Bruks- och monteringsanvisningar till olika fast installerade apparater
- Komplet dokumentation från chassitillverkaren
- Tillverkarens intyg för godkännande av anläggning för flytande gas enligt tyska föreskrifter

Denna instruktionsbok innehåller avsnitt, i vilka modellrelaterade utrustningar eller extrautrustningar beskrivs. Dessa avsnitt är enligt märkta. Din fordon har kanske inte de här extrautrustningarna. Fordonets utrustning kan därför skilja sig från en del bilder och beskrivningar.

Men fordonet kan ha extrautrustning som inte beskrivs i den här instruktionsboken.

Extrautrustningarna beskrivs där en förklaring behövs.

Beakta alltså även de separata instruktionsböckerna som bifogas.



- ▶ Uppgifterna "höger", "vänster", "fram", "bak" refererar alltid till fordonets färdriktning.
- ▶ Samtliga mått och vikter är "cirka" uppgifter.

2

Inledning

Om anvisningarna i denna instruktionsbok inte följs och en skada på fordonet uppstår som följd, gäller inte garantin.



- ▷ Vi utvecklar våra fordon kontinuerligt. Därför ber vi om förståelse för att vi måste reservera oss för ändringar både avseende form, utrustning och teknik. Av innehållet i instruktionsboken eller bruksanvisningen kan kunden därför inte härleda några anspråk gentemot tillverkaren. I instruktionsboken beskrivs de utrustningsvarianter som står till förfogande den dagen som instruktionsboken trycks.

Instruktionsboken får inte, varken helt eller delvis, reproduceras, översättas eller kopieras utan skriftligt medgivande från tillverkaren.

2.1 Allmänt

Fordonets konstruktion baseras på senast kända teknik och den är tillverkad enligt de allmänna säkerhetstekniska bestämmelserna. Ändå kan personskador eller skador på fordonet uppstå, om inte säkerhetsanvisningarna i denna instruktionsbok följs.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt tillstånd. Beakta instruktionsboken. Fel eller störningar som skulle kunna påverka personers eller fordonets säkerhet ska åtgärdas omedelbart av fackpersonal. För att förhindra ytterligare skador ska användarens skadebegränsningsskyldighet iakttas vid störningar.

Fordonets gasanläggning och bromssystem får endast kontrolleras eller repareras av en auktoriserad fackverkstad.

Påbyggnaden får endast förändras om tillverkaren har godkänt det.

Fordonet är endast avsedd för att transportera personer. Resgods och tillbehör får endast medföras upp till en tekniskt tillåten totalvikt.



- ▷ Kontroll- och inspektionsintervallerna som anges av tillverkaren måste följas.

2

Inledning

2.2 Information om miljöskydd



- ▷ Respektera naturen - för inte oväsen och skräpa inte ned.
- ▷ Principiellt gäller följande: Avloppsvatten skall aldrig tömmas i rännstensbrunnar och sopor inte slängas ute i naturen.
- ▷ Avloppsvatten får endast samlas upp i avloppstanken; i nödfall kan en annan lämplig behållare användas.
- ▷ Avloppstanken och toalett-kassetten eller latrintanken får endast tömmas på speciella hanteringsanläggningar t. ex. på campingplatser eller andra ställplatser. Beakta vid uppehåll i städer och kommuner hänvisningar för hållplatserna eller fråga efter hanteringsanläggningar.
- ▷ Avloppstanken skall tömmas så ofta som möjligt, även om den inte är helt fylld (hygien).

Avloppstanken och ev. avloppsledningen skall om möjligt spolas rent med färskvatten i samband med varje tömning.
- ▷ Låt aldrig toalett-kassetten eller latrintanken bli för full. Senast när nivåindikeringen lyser skall toalett-kassetten eller latrintanken tömmas utan dröjsmål.
- ▷ Sortera avfallet från resan i glas, plåtburkar, plast och komposteringsbara sopor. Kontakta kommunen där du befinner för frågor gällande avfallshanteringen. Släng inte hushållsavfallet i avfallskorgarna på parkeringsplatser.
- ▷ Avfallsbehållare skall tömmas så ofta som möjligt i de härför avsedda tunnorna eller containrarna. På så sätt undviks obehaglig lukt och problematiska ansamlingar av avfall ombord.
- ▷ Låt inte bilens motor vara på i onödan när fordonet står stilla. En kall motor i tomgång släpper ut särskilt mycket skadliga ämnen. Motors drifttemperatur uppnås snabbast när man kör.
- ▷ För toaletten bör man använda en miljövänlig och biologiskt nedbrytbar kemvätska i låg dosering.
- ▷ Om man uppehåller sig en längre tid i en stad eller kommun bör man alltid uppsöka speciella platser för husbilar. Kontakta kommunen om du inte vet var en sådan plats finns.
- ▷ Lämna alltid ställplatsen i rent skick.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns viktiga säkerhetsanvisningar. Säkerhetsanvisningarna är till för att skydda personer och materiella tillgångar.

Hänvisningarna gäller:

- räddningskortet
- brandskydd och förhållningssätt vid bränder
- allmänt förhållningssätt vid bruk av fordonet
- fordonets trafiksäkerhet
- släpvagnskörning
- fordonets gasanläggning
- fordonets elektriska anläggning
- fordonets vattensystem

3.1 Räddningskort

Räddningskortet innehåller fordonsrelaterad information och kan förkorta räddningstiden i händelse av en olycka. På räddningskortet ska man se var t. ex. gasflaskorna, bränsletanken, gastryckstötdämparna eller batterierna är monterade.

Kläm fast räddningskortet bakom förarsolskyddet och fäst etiketten "Räddningskort i fordonet" på vindrutans vänstra övre eller högra undre kant. Etiketten får du på varje ADAC-expedition.

Du kan ladda ner och skriva ut det passande räddningskortet för ditt fordon på Dethleffs hemsida under "Service / Rettungskarten" ("Service / Räddningskort").

3.2 Brandskydd**3.2.1 Undvika brandrisker**

- ▶ Låt aldrig barn vara ensamma i fordonet.
- ▶ Håll brännbart material på avstånd från värmekällor och spis.
- ▶ Lampor kan bli mycket varma. När lampan är påslagen måste avståndet till brännbara föremål alltid vara minst 30 cm. Brandfara!
- ▶ Använd aldrig separata, mobila värmekällor eller spisar.
- ▶ Endast auktoriserad fackpersonal får reparera den elektriska anläggningen, gasanläggningen eller de fast installerade apparaterna.

3.2.2 Brandbekämpning

- ▶ Ha alltid med dig en pulverbrandsläckare i fordonet. Brandsläckare måste vara godkänd, kontrollerad och finnas till hands.
- ▶ Brandsläckare ingår inte i leveransen.
- ▶ Brandsläckaren skall kontrolleras regelbundet av auktoriserad fackpersonal. Beakta respektive kontrolldatum.
- ▶ I närheten av spisen ska alltid en brandfilt finnas redo.

3

Säkerhet

3.2.3 Vid gaslukt



- ▶ Evakuerar alla passagerare.
- ▶ Frånkoppla elströmförsörjningen och skilj den från elnätet.
- ▶ Se till att du alltid har en god ventilation (öppna luckor till lastutrymmen).
- ▶ Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan.
- ▶ Varna omgivningen och ring brandkåren.
- ▶ Bekämpa branden, helst utan risk för dig själv.
- ▶ Stäng gasventilen. Kontroll ska utföras av fackpersonal.



- ▶ Se efter var nödutgångarna finns och hur de används.
- ▶ Håll nödutgångarna fria.
- ▶ Följ eldsläckarens bruksanvisning.
- ▶ Observera räddningskortet!

Alla fönster och dörrar som uppföljer följande kriterier gäller som nödutgångar:

- Öppnas utåt eller förskjuts i horisontell riktning
- Öppningsvinkel minst 70°
- Öppningsbredden måste vara minst 450 mm
- Avstånd från fordonsgolvet max. 950 mm

3.3 Allmänt



- ▶ Syret i fordonet förbrukas genom att man andas eller av gasdrivna installerade apparater. Därför måste nytt syre ständigt tillföras. För detta finns det ventilationsanordningar i fordonet (t. ex. takluckor med ventilation, takventiler eller golvventilation). Täck aldrig för ventilationerna på in- eller utsidan, t. ex. med en vintermatta. Håll ventilationerna fria från snö och löv. Risk för att kvävas föreligger på grund av den ökade CO₂-halten.
- ▶ Beakta höjden på öppningen i dörren.



- ▶ Respektive instruktionsböcker/driftinstruktioner gäller både för de fast installerade apparaterna (värme, spis, kylskåp osv.) och för basfordonet (motor, bromsar osv.). Lakttag särskilt.
- ▶ Då tillbehör eller extrautrustningar monteras på, kan fordonets mått, vikt och även körförhållandet förändras. En del extrakomponenter ska registreras i fordonshandlingarna.
- ▶ Använd endast fälgar och däck som är godkända för fordonet. Information om fälgarnas och däckens dimensioner finns i fordonshandlingarna, du kan också fråga hos en auktoriserad återförsäljare eller serviceställen.
- ▶ Drag alltid åt parkeringsbromsen när du ställer upp husvagnen.
- ▶ Om fordonets tekniskt tillåtna totalvikt överskrider 4 t ska stoppklossar användas om man parkerar i uppförs- resp. nedförsbackar. Vid fordon med en total vikt på över 4 t är stoppklossar standard.

3

Säkerhet



- ▶ Stäng alla dörrar, utvändiga luckor och fönster när du lämnar fordonet.
- ▶ Ha alltid med dig varningstriangel, förbandslåda och/eller varningslykta, då dessa är föreskrivna enligt lag.
- ▶ Fordonet får endast köra på allmänna vägar när fordonets förare har ett för fordonsklassen giltigt körkort.
- ▶ Om man säljer fordonet ska all dokumentation, d.v.s fordonets instruktionsbok och instruktionsböcker till de fast installerade apparaterna överlämnas till den nya ägaren.

3.4 Trafiksäkerhet



- ▶ Innan resan påbörjas ska signal- och belysningsfunktionerna, styrningen och bromsarna kontrolleras.
- ▶ Om fordonet har stått länge utan att användas (ca 10 månader) ska bromssystemet och gasanläggningen kontrolleras på en auktoriserad fackverkstad.
- ▶ Kontrollera både innan du startar och regelbundet när du stannar, att fotsteget är helt inkört.
- ▶ Säkra den svängbara höjbara sängen före avfärd.
- ▶ Öppna/dra upp och säkra mörkläggningsgardinerna på vindrutan och på förar- och passagerarsidan innan körningen påbörjas.
- ▶ Före resan ska alla svängbara stolar vridas och låsas i färdriktning. Under resan måste de svängbara sotlarna vara låsta i färdriktningen.
- ▶ Ta bort TV-apparaten från hyllan och ställ den på ett säkert ställe innan körningen påbörjas.
- ▶ Säkra TV-fästet i alkoven så att den inte kan svänga/vridas innan resan påbörjas.
- ▶ Innan resan påbörjas ska den platta bildskärmen och bildskärmshållaren ställas i grundläget och säkras. Om bildskärmshållaren är inbyggd i ett TV-skåp: Stäng TV-skåpet.
- ▶ Ta av de lösa skydden för diskhon och slasken före körning och förvara dem i köket eller klädskalet.
- ▶ När man kör med husbilen får personer endast uppehålla sig på de tillåtna sittplatserna (se kapitel 5). Det maximalt tillåtna antalet passagerare finns angivet i fordonshandlingarna.
- ▶ På sittplatserna gäller bilbälteslagen.
- ▶ Spänn fast dig innan färd och var fastspänd under hela färden.
- ▶ Det är inte tillåtet att uppehålla sig i alkoven under resan.
- ▶ Säkra alltid barnen med de barnsäkerhetsutrustningar som är anpassade till respektive kroppsstorlek och vikt.
- ▶ Sätt endast in bilbarnskydd på säten med från fabrik monterade trepunktsbälten.
- ▶ Basfordonet är ett s.k. nyttofordon (mindre lastbil). Detta ska man alltid tänka på när man kör.
- ▶ Observera fordonets totala höjd (inkluderat taklast) när du kör in under en bro eller in i en tunnel.
- ▶ På vintern måste taket befrias från is och snö innan man startar.
- ▶ Kontrollera däcktrycket regelbundet innan du startar eller var 14:e dag. Fel däcktryck förorsakar överdrivet slitage och kan leda till att däcken skadas och eventuellt punkteras. Fordonet kan hamna i okontrollerbart läge.

3

Säkerhet



- ▶ Använd inte motorvärmern på bensinmackar. Explosionsrisk!
- ▶ Använd inte motorvärmern i slutna utrymmen. Kvävningsrisk!



- ▷ Fördela all last jämnt i fordonet före färden (se kapitel 4).
- ▷ Tag alltid hänsyn till fordonets tekniskt tillåtna totalvikt och den tillåtna axelbelastningen när du lastar bilen eller om du t. ex. avbryter resan för att handla livsmedel och liknande (se fordonshandlingarna).
- ▷ Stäng alla skåpdörrar, toalettdörren, alla lådor och luckor innan du startar. Spärra kylskåpets dörrsäkring.
- ▷ Sänk ned bordet innan färden inleds och fäst det vid fästet på fordonets golv.
- ▷ Stäng fönster och takluckor innan körningen påbörjas.
- ▷ Stäng och lås alla utvändiga luckor innan du startar.
- ▷ Tag, före resan, bort de externa stöden och kör in stöden som är monterade på fordonet.
- ▷ Placera antennen i "viloläge" innan färden påbörjas.
- ▷ Drag åt hjulbultarna/hjulmuttrarna efter 5 mil när du kör med fordonet för första gången och efter däckbyte. Därefter bör du regelbundet kontrollera att muttrarna är ordentligt åtdragna.
- ▷ Däcken bör ej vara äldre än 6 år, då gummit torkar med åren (se kapitel 15).
- ▷ Däck, hjulupphängning och styrning utsätts för mycket större belastning om man har monterat snökedjor. Kör mycket långsamt med snökedjor (max. 50 km/h) och endast på vägar med genomgående snötäcke. Annars kan fordonet skadas.

3.5 Släpvganskörning



- ▶ Var alltid extra försiktig när du kopplar på eller kopplar från släpet. Risk olycksfall och skador!
- ▶ När man kopplar på resp. kopplar loss släpet får inga personer uppehålla sig mellan dragfordonet och släpet.

3.6 Gasanläggning

3.6.1 Allmänna anvisningar



- ▶ Innan resan påbörjas, när du lämnar fordonet eller om gasdrivna apparater inte används ska alla gasavstängningsventiler och huvudavstängningsventilen på gasflaskan alltid stängas.
- ▶ När du tankar, på färjor eller i garage får ingen apparat (t.ex. värme eller kylskåp) vara igång om de drivs med öppen eld. Explosionsrisk!
- ▶ När en apparat drivs med öppen eld får den inte tas i drift i slutna utrymmen (t.ex. garage). Förgiftnings- och kvävningsrisk!
- ▶ Låt endast gasanläggningen underhållas, kontrolleras eller ändras av auktoriserad fackverkstad.
- ▶ Gasanläggningen ska kontrolleras av en auktoriserad fackverkstad innan idrifttagandet enligt gällande bestämmelser. Detta gäller även för oregistrerade fordon. Kontakta en auktoriserad fackverkstad för kontroll av ändringar av gasanläggningen.

3

Säkerhet



- ▶ Även gastryckregulator och avgasrör måste kontrolleras. Gastryckregulatorn måste bytas ut efter senast 10 år. Fordonets ägare ansvarar för att detta görs.
- ▶ Vid defekt gasanläggning (gaslukt, hög gasförbrukning) finns det risk för explosion! Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan omedelbart. Öppna fönster och dörrar och lufta väl.
- ▶ Vid defekt på gasanläggningen: Det är förbjudet att röka, att tända öppen låga eller att aktivera elkontakter (ljusbrytare osv.).
- ▶ Innan man börjar använda spisen, ska man se till att man har en god ventilation. Öppna fönstret eller takluckan.
- ▶ Använd inte gasspisen eller gasugnen för att öka temperaturen inomhus.
- ▶ Om man har flera gasdrivna apparater krävs en separat gasavstängningsventil för varje apparat. Om enskilda apparater inte används ska respektive gasavstängningsventil stängas.
- ▶ Tändsäkringarna måste stänga inom en minut efter att gaslågan slocknat. När den stängs hör man ett klickande ljud. Kontrollera funktionen regelbundet.
- ▶ De monterade gasapparaterna får endast användas med gasol, butangas eller med en blandning av dessa. Gastryckregulatorn såväl som alla monterade gasapparater är konstruerade till ett drifttryck på 30 mbar.
- ▶ Gasol är förgasbar ned till -42 °C, butangas däremot endast upp till 0 °C. Vid lägre temperaturer existerar inte längre något gastryck. Butangas lämpar sig alltså inte för vinterdrift.
- ▶ Kontrollera regelbundet att gasslangen på gasflaskans anslutningsstycke verkligen är tät. Gasslangen får inte ha några sprickor och inte vara porös. Låt en auktoriserad fackverkstad byta ut gasslangen senast 10 år efter tillverkningsdatum. Den som ansvarar för gasanläggningen måste se till att bytet görs.
- ▶ Gasboxen är på grund av sin funktion och konstruktion ett utåt öppet utrymme. Täck aldrig för den standardmässigt inbyggda ventilationen. Annars kan gas inte ledas ut utomhus.
- ▶ Använd aldrig gasboxen som förvaringsutrymme. Brandfara föreligger!
- ▶ Säkra gasboxen så att obehöriga inte kan komma åt gasflaskorna. Lås gasboxen.
- ▶ Man måste omedelbart kunna komma åt flaskans huvudavstängningsventil.
- ▶ Gasdrivna apparater (t.ex. gasgrill) som är byggda för annat gastryck än 30 mbar får ej anslutas.
- ▶ Avgasröret måste vara tätt och fast slutet på värmare och kamin. Avgasröret får inte uppvisa några skador.
- ▶ Avgaser måste obehindrat kunna strömma ut i det fria och friskluft måste obehindrat kunna flöda in. Håll därför avgaskanal och insugningsöppningar rena och fria (t.ex. från snö och is). Det får inte ligga några snövallar runt fordonet.

3

Säkerhet

3.6.2 Gasflaskor



- ▶ Gasflaskor får endast medföras i gasboxen.
- ▶ Ställ gasflaskorna upprätt i gasboxen.
- ▶ Surra fast gasflaskorna så att de inte kan vridas eller välta.
- ▶ Sätt alltid på skyddskåpan när gasflaskorna inte är anslutna till gasslangen.
- ▶ Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan innan gastryckregulatorn eller gasslangen avlägsnas från gasflaskan.
- ▶ Gastryckregulatorn eller gasslangen skruvas fast för hand på gasflaskorna. Inga verktyg används.
- ▶ I fordon får endast speciella gastryckregulatorer med säkerhetsventil användas. Det får inte användas några andra gastryckregulatorer; de uppfyller inte kraven.
- ▶ Vid temperaturer på under 5 °C ska avfrostningsanläggning (Eis-Ex) användas för gastryckregulatorn.
- ▶ Använd enbart 11 kg- eller 5 kg-gasflaskor. Campingflaskor med inbyggd backventil (blå flaskor upp till max. 2,5 resp. 3 kg) får endast användas i kombination med en säkerhetsventil.
- ▶ Slanglängden för yttre gasflaskor skall vara så kort som möjligt (max. 150 cm).
- ▶ Blockera aldrig ventilationsöppningarna i golvet under gasflaskorna.

3.7 Elektrisk anläggning



- ▶ Arbeten på elanläggningen får endast utföras av fackpersonal.
- ▶ Innan man börjar utföra några som helst arbeten i elanläggningen skall alla apparater och lampor fränkopplas, batteriet kopplas från och fordonet skiljas från nätet.
- ▶ Använd endast originalsäkringar med föreskrivet värde.
- ▶ Defekta säkringar skall endast bytas ut om man känner till orsaken och felet har åtgärdats.
- ▶ Säkringarna får aldrig förbikopplas eller repareras.

3.8 Vattensystem



- ▶ Vatten som blir stående i vattentanken eller i vattenledningarna blir oanvändbart efter kort tid. Därför är det viktigt att man grundligt rengör vattenledningar och vattentank före varje användning av fordonet. När man ställer undan fordonet, d.v.s. när det inte ska användas på ett tag skall vattentanken och vattenledningarna tömmas helt och hållet.
- ▶ Vid avställning under längre tid än en vecka ska vattensystemet desinficeras innan man använder fordonet.



- ▶ När fordonet inte används under flera dagar eller inte värms upp vid risk för frost ska hela vattensystemet tömmas. Vattenkranarna skall vara öppna i mittläge. Låt säkerhets-/avtappningsventilen (i förekommande fall) och alla avtappningskranar vara öppna. På så sätt undviks frostsador i fast installerade apparater, frostsador på fordonet och avlagringar i vattenförande komponenter.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns viktig information om vad som ska beaktas före körning och vilka åtgärder som ska vidtas före körning.

Hänvisningarna gäller:

- nycklarna
- fordonsregistreringen
- last och lastberäkning
- korrekt lastning av fordonet
- inkoppling av EBL-strömbrytaren
- släpvagnskörning
- inkörning och utkörning av fotsteget
- PVC-golvbeläggningen
- nackstödens rätta placering
- förvaring av TV-apparaten
- användning av snökedjor

I slutet av detta kapitel hittar du en checklista, i vilken en sammanfattning av de viktigaste punkterna åter ges.

4.1 Nycklar

Du får alla nycklar som du behöver när du köper ditt fordon. De kan vara till exempel:

Två nycklar för

- tändningslåset
- förardörren och passagerardörren (om sådana finns)
- bränsletanken
- påbyggnadens ingångsdörr
- påfyllningsöppningen för dricksvatten (endast när det finns utvändig påfyllningsöppning)
- utvändiga luckor

Förvara alltid en reservnyckel utanför fordonet. Anteckna respektive nyckelnummer. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller verkstad vid ev. förlust.

4.2 Fordonsregistreringen

Husbilen måste registreras. Beakta gällande bestämmelser.

Tänk på att det, trots EU-nummerplåtar, krävs speciella, nationella nummerplåtar i en del länder.

4

Innan resan börjar

4.3 Last



- ▶ Om fordonet överbelastas och har felaktigt däcktryck kan det leda till att däcken punkteras. Fordonet kan hamna i okontrollerbart läge.
- ▶ I fordonshandlingarna anges endast den tekniskt tillåtna totalvikten och vikten i körklart skick, dock inte fordonets verkliga vikt. För er egen säkerhets skull rekommenderar vi att det lastade fordonet (med alla föremål som medförs i fordonet och alla personer) vägs på en godkänd, allmän våg innan färden börjar.
- ▶ Anpassa hastigheten till lasten. Vid tung last blir bromssträckan längre.



- ▶ Den tekniskt tillåtna totalvikten som anges i fordonshandlingarna (tillåten totalvikt) får ej överskridas genom lastning.
- ▶ **Inbyggda tillbehör och extrautrustning gör att man kan lasta mindre mängder.**
- ▶ Observera alltid fordonets tillåtna axelbelastning som står i fordonshandlingarna.

Se till att lastens tyngdpunkt befinner sig direkt ovanför fordonsgolvet när fordonet lastas. Annars kan fordonets köregenskaper förändras.

Maximalt tillåten last

Beteckning	Belastning (kg)
Belastning takräcke	75
Tak, beträdningsbart	100 ¹⁾
Cykelställ ²⁾	45
3 cyklar	45
4 cyklar	60
Bakre lastutrymme och bakre bagageutrymme	150 ³⁾
Surrningsskena för bakre lastutrymme (25 kg per surrningspunkt)	125
Surrningsskena fönsterområde sidovägg (50 kg per surrningspunkt)	100
Surrningsskena bodel (50 kg per surrningspunkt)	150
Alkovsäng	200
Höjbar säng	200
Bakre säng	200
Våningssängar	100
Enkelsängar	100
Lådor	10

¹⁾ Max. 100 kg ytbelastning

²⁾ Beakta uppgifterna på cykelstället.

³⁾ Från Esprit-klass 250 kg

4

Innan resan börjar

4.3.1 Begrepp



- ▷ I tekniska sammanhang används numera begreppet "massa" istället för "vikt". I vanligt språkbruk används dock fortfarande oftast ordet "vikt". För att texten ska bli lättare att läsa används begreppet "massa" endast i fasta, vedertagna formuleringar i efterföljande avsnitt.
- ▷ Alla uppgifter enligt EU-standard DIN EN 1646-2.

Tekniskt tillåten totalvikt

Den tekniskt tillåtna totalvikten är ett av tillverkaren angett värde som fordonet av säkerhetsskäl aldrig får överstiga, även när det är lastat (t.ex. 3 500 kg). Information om den tekniskt tillåtna totalvikten finns i registreringshandlingarna (fält F.1) och på karosstillverkarens märkskylt fäst på fordonet.

I den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd ingår **fordonets vikt i körklart tillstånd** och **lasten**.

Fordonets verkliga uppmätta vikt

För att bestämma återstående lastkapacitet är det viktigt att känna till fordonets verkliga vikt.

När ditt fordon är färdigbyggt bestämmer Dethleffs fordonets verkliga vikt genom att väga det i slutet av bandet. Här ingår vikt i körklart tillstånd och vikten av all beställd och fabriksinstallerad specialutrustning.

Utifrån denna faktiska vikt, kan återstående lastkapacitet för bagage och andra tillbehör beräknas.

Exempel:

Tekniskt tillåten totalvikt	Faktiskt uppmätt vikt	Passagerarnas vikt	Återstående lastkapacitet
3.500 kg	3.000 kg	225 kg (3 × 75 kg)	275 kg



- ▷ I fabriksberäkningen av återstående lastkapacitet för förarens vikt (ingår i den faktiskt uppmätta vikten) och passagerarnas vikt, används en schablonvikt på 75 kg per sittplats. På grund av olika kroppsvikter kan den verkliga, återstående lastkapaciteten hos fordonet vara en annan.
- ▷ Fordonets faktiska vikt som uppmäts på fabrik kan i efterhand variera beroende på väder, genom tillhörande absorption och frigöring av fukt. All efterföljande modifiering av fordonet, t.ex. installation av tillbehör hos handelspartnern eller andra tillbehör och/eller ombyggnader, påverkar den uppgivna verkliga vikten hos fordonet och följaktligen även den återstående nyttolastkapaciteten. Efter fordonsöverlåtelsen hos handelspartnern, är det ägarens ansvar att se till att den tekniskt tillåtna totalvikten inte överskrids. Om du är osäker på om det lastade fordonet uppfyller den tekniskt tillåtna maxvikten, kan du få fordonet vägt/kontrollerat på allmänna vågar och hos enskilda handelspartners.
- ▷ Den fordonsvikt som Dethleffs uppmätt på fabrik och den återstående lastkapaciteten får handelspartnern information om när fakturan utfärdas. Handelspartnern är skyldig att vidarebefordra den uppgiften till ägaren. Om det inte har gjorts, ska du kontakta handelspartnern för att få den uppgiften.
- ▷ Vågen hos Dethleffs uppfyller alla lagkrav och standardkrav och underhålls, kontrolleras och kalibreras regelbundet. En liten tolerans är dock tekniskt oundviklig. Dessutom kan fordonets vikt variera något beroende på väder, genom tillhörande absorption och frigöring av fukt. Fordonets verkliga vikt kan därför avvika med några kilo från den redovisade verkliga vikten.

4

Innan resan börjar

Tillåten massa

Den tillåtna massan är den vikt som anges av tillverkaren för att få typgodkännande. Den tillåtna massan får aldrig överstiga den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd.

Vikt i körklart tillstånd

Vikten i körklart tillstånd är vikten på det körklara standardfordonet.

Lasten i körklart tillstånd är sammansatt enligt följande:

- Tjänstevikt (det tomma fordonets vikt) med seriemässig standardutrustning från fabrik
- Förarens vikt
- Standardutrustningens vikt

Till tjänstevikten räknas påfyllda smörjmedel och kylvätska, fordonsverktyg, reservhjulet och en 90 % fylld bränsletank.

Förarens vikt beräknas alltid vara 75kg, oberoende av hur mycket föraren verkligen väger.

Standardutrustningen är all utrustning och all vätska som krävs för att fordonet ska kunna användas ändamålsenligt och säkert. I standardutrustningens vikt ingår:

- Ett till 90 % påfylld vattensystem (vattentank och ledningar)
- Till 100% fyllda aluminiumgasflaskor
- Påfyllt värmesystem
- Försörjningsledningarna till 230 V-försörjningen (kabeltrumma)
- Fyllt toalettspolningssystem
- Insatsmodul för extrabatteri, om det finns möjlighet att använda extrabatteri

Avloppstanken och latrintanken är tomma.

Exempel på beräkning av standardutrustning

Vattentank med 120 l	120 kg
Gasflaskor (2 x 11 kg _{gas} + 2 x 14 kg _{flaska})	+ 50 kg
Varmvattenberedare med 12 l	+ 12 kg
230 V-försörjningsledning	+ 4 kg
Insatsmodul extrabatteri	+ 20 kg
Summa	= 206 kg

Den faktiska vikten i körklart tillstånd inklusive standardutrustning anges i CoC (Certificate of Conformity).

Last

Lasten är sammansatt enligt följande:

- Konventionell belastning
- Extrautrustning
- Personlig utrustning



- ▷ Fordonets last kan ökas genom att massan reduceras i körklart tillstånd. Det är t. ex. tillåtet att tömma vätskebehållaren eller ta bort gasflaskorna.

Kommentarer kring de enskilda beståndsdelarna av lasten hittar du i efterföljande text.

Konventionell belastning

Den konventionella belastningen är den vikt som tillverkaren har beräknat för passagerarna.

Konventionell belastning innebär: För varje sittplats som är inplanerad av tillverkaren beräknas 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Förarens vikt ingår redan i fordonets vikt i körklart tillstånd och får **inte** räknas med här.

Antalet sittplatser anges av tillverkaren i fordonshandlingarna i fält S1.

Extrautrustning

Tillbehörsutrustningen består av tillbehör och extrautrustningar. Extrautrustning är till exempel:

- Släpvagnskoppling
- Markis
- Cykelställ eller motorcykelhållare
- Satellitsystem

Viktuppgifterna till extrautrustningarna finns i kapitel 17 eller finns att få från tillverkarna.

Personlig utrustning

Den personliga utrustningen är alla föremål som medförs i fordonet och som inte finns med i tillbehörsutrustningen eller i konventionell belastning. Till personlig utrustning hör till exempel:

- Livsmedel
- Hushållsartiklar
- TV-apparat
- Radio
- Kläder
- Sängkläder
- Leksaker
- Böcker
- Hygienartiklar

Till personlig utrustning hör dessutom nedanstående, oberoende av var de befinner sig i fordonet:

- Djur
- Cyklar
- Båtar
- Surfbrädor
- Sportartiklar

Tillverkaren måste räkna med minst en vikt för personlig utrustning enligt gällande bestämmelser. Denna beräknas enligt följande formel:

Formel

Minsta vikten M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Förklaring

N = max. antal personer enligt tillverkarens uppgifter inklusive föraren

L = Fordonets totala längd i meter

4

Innan resan börjar

4.3.2 Beräkning av last



- ▶ Lasten beräknas från fabrik till en viss del utgående från fasta medelvikter. Den tekniskt tillåtna totalvikten på det lastade fordonet får, av säkerhetsskäl, aldrig överskridas.
- ▶ I fordonshandlingarna anges endast den tekniskt tillåtna totalvikten och vikten i körklart skick, dock inte fordonets verkliga vikt. För er egen säkerhets skull rekommenderar vi att det lastade fordonet (med alla föremål som medförs i fordonet och alla personer) vägs på en godkänd, allmän våg innan färden börjar.

Lasten (se avsnitt 4.3.1) är här viktskillnaden mellan

- tekniskt tillåten totalvikt i lastat tillstånd och
- fordonets vikt i körklart tillstånd.

Exempel på beräkning av lasten

	Vikt i kg	Beräkna
Tekniskt tillåten totalvikt enligt fordonshandlingarna	3500	
Faktisk vikt i körklart tillstånd inklusive standardutrustning enligt CoC	- 3070	
Ger tillåten last	430	
Konventionell belastning, t. ex. 3 personer à 75 kg	- 225	
Extrautrustningar	- 40	
Resulterar i personlig utrustning	= 165	

Beräkningen av lasten utgående från differensen mellan den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd och den av tillverkaren angivna vikten i körklart tillstånd är endast ett teoretiskt värde.

Den verkliga lasten kan endast beräknas om fordonet vägs på en godkänd, allmän våg med fyllda tankar (bränsle och vatten), fyllda gasflaskor och komplett extrautrustning.

Gå till väga enligt följande för detta:

- Kör först upp med fordonets framhjul på vågen och väg den.
- Kör sedan upp med fordonets bakhjul på vågen och väg den.

De olika värdena anger de aktuella axellasterna. Dessa värden är viktiga för rätt lastning av fordonet (se avsnitt 4.3.3). Summan av värdena anger fordonets aktuella vikt.

Skillnaden mellan den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd och den vägda fordonsvikten anger den verkliga lasten.

Utgående från detta kan man beräkna hur mycket som blir över den personliga utrustningen:

- Ta reda på vikten på alla passagerare och dra av denna summa från värdet för den verkliga lasten.

Det resulterande värdet anger vikten på den personliga utrustning som kan lastas i fordonet.

4.3.3 Lasta fordonet på rätt sätt



- ▶ Tekniskt tillåten totalvikt med last får av säkerhetsskäl aldrig överskridas.
- ▶ Fördela lasten jämnt över fordonets vänstra och högra sida.
- ▶ Fördela lasten jämnt över de bägge axlarna. Observera axellasten som anges i fordonshandlingarna. Observera även däckens tillåtna lastkapacitet (se kapitel 15).
- ▶ Tung last bakom bakaxeln kan avlasta framaxeln genom hävstångsverkan ($\frac{1}{2} \frac{L}{l}$). Det gäller särskilt med ett långt bakre överhäng, vid frakt av en motorcykel på den bakre transportanordningen eller när det bakre lastutrymmet är tungt lastat. Avlastningen av framaxeln har negativ effekt på köregenskaperna, speciellt hos framhjulsdrivna fordon och leder därmed till t.ex. förlust av dragkraft, sämre styrrespons (förändrat körbeteende), överbelastning av däck och därmed ökad risk för däcksprängningar. Därmed finns det risk för att fordonet förlorar kontroll och äventyrar de åkande och andra trafikanter. En jämnt fördelad last över hela fordonet leder till optimal hantering under färden.
- ▶ Förvara alla föremål så att de inte kan glida omkring.
- ▶ Använd spännsystem som säkrar mot glidning. Kontrollera alla surringar igen innan du påbörjar en resa.
- ▶ Lasta tunga föremål (förtält, konserver o.dyl.) i närheten av axlarna. För förvaring av tunga föremål ägnar sig lågt placerade förvaringsutrymmen bäst, som har dörrar som inte kan öppnas i färdriktningen.
- ▶ Stapla lättare föremål (t. ex. kläder) i utrymmena i taket.
- ▶ Säkra dörrar och luckor på skåpen och förvaringsutrymmena ordentligt.
- ▶ På cykelstället får man endast transportera cyklar (max. 4 stycken).



- ▷ För enskilda modeller anger karosstillverkaren en maximal belastning för skåp, lådor, förvaringsfack och andra förvaringsutrymmen. Det framgår av de klistermärken som sitter på plats. Den tekniskt tillåtna totalvikten och den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln får dock inte under några omständigheter överskridas.
- ▷ Den angivna maxlasten får inte utnyttjas fullt ut om den överstiger den tekniskt tillåtna totalvikten eller den tekniskt tillåtna vikten på axeln.
- ▷ Mer information om korrekta lastvikter, se "Tekniskt tillåten totalvikt" på sidan 31, "Tekniskt tillåten totalvikt på axeln (axellast)" på sidan 35 och "Fastställningssystem i det bakre utrymmet" på sidan 39.

Tekniskt tillåten totalvikt på axeln (axellast)

Den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln eller axelgruppen (nedan kallad axellast) beskriver den fordons- och axelspecifika belastning som kan överföras från hjulen på en axel eller axelgrupp till vägbanan. Axellast är ett av tillverkaren angett värde som fordonet av säkerhetsskäl aldrig får överstiga, inte ens när det är lastat. Information fordonets axellast finns i registreringshandlingarna och på karosstillverkarens märkskylt fäst på fordonet.

4

Innan resan börjar



- ▶ Om den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln överskrids, kan fordonet skadas (t.ex. på grund av en trasig axel eller sprucket däck) och körningen försämras avsevärt. Därmed finns det risk för att fordonet förlorar kontroll och äventyrar de åkande och andra trafikanter.

Vi rekommenderar därför att du väger det slutlastade fordonet, inklusive alla passagerare, innan du påbörjar resan, så att axeltrycket och den tekniskt tillåtna totalvikten alltid garanteras.

För det ändamålet finns möjlighet att väga/kontrollera fordonet på allmänna vågar och hos enskilda handelspartners.



- ▶ Axellasterna på axlar och axelgrupper kan avvika från varandra. Läs därför uppgifterna i registreringshandlingarna noggrant.
- ▶ Den tekniskt tillåtna totalvikten och den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln får inte överskridas. Axellasterna måste kontrolleras och inte överskridas, särskilt när du packar eller monterar tunga tillbehör (t.ex. motorcykelställ och cykelställ) baktill. Om du är osäker på om det lastade fordonet uppfyller den tekniskt tillåtna totalvikten och den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln, kan du få fordonet vägt/kontrollerat på allmänna vågar och hos enskilda handelspartners.
- ▶ Om fordonet vid praktisk körning överskrider den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln som anges av tillverkaren, finns det juridiska påföljder som böter eller förlust av försäkring.
- ▶ Det är möjligt att fordonets chassitillverkare anger en minimilast för framaxeln för optimal hantering. Läs därför det som står om framaxelns minimivikt i chassitillverkarens bruksanvisning.

Stora förvaringsutrymmen som det bakre lastutrymme har plats också för tunga föremål (t.ex. skotrar). Som resultat kan bakaxelns axeltryck överskridas.

De enskilda axlarna får dock inte under några omständigheter överbelastas. Det är därför viktigt på vilket avstånd till axlarna lasten placeras.



- ▶ Fordonets last kan ökas genom att massan reduceras i körklart tillstånd. Det är t. ex. tillåtet att tömma vätskebehållaren eller ta bort gasflaskorna.

Att fördela lasten korrekt kräver en våg, måttband, miniräknare och lite tid.

Två enkla formler kan användas för att beräkna hur lastens vikt påverkar axlarna:

Formler

$A \times G : R = \text{vikt på bakaxeln}$

$\text{Vikt på bakaxeln} - G = \text{vikt på framaxeln}$

Förklaring

A = Avstånd mellan förvaringsutrymme och framaxel i cm

G = Lastvikten i förvaringsutrymmet i kg

R = Fordonets hjulbas (avstånd mellan axlarna) i cm



- ▶ Mät avstånden utanför fordonet horisontellt från mitten av framhjulet till mitten av förvaringsutrymmet eller mitten av bakhjulet.

Beräkna axellaster:

- Multiplicera framaxeln (A) med vikten hos lasten i förvaringsutrymmet (G) och dividera resultatet med hjulbasen (R). Det resulterar i den vikt som lasten i förvaringsutrymmet belastar bakaxeln med. Notera vikt och förvaringsutrymme.
- I ett andra steg, subtraherar du vikten för förvaringsutrymmet (G) från den just beräknade vikten. Ett **positivt** värde (exempel 1) innebär att bakaxeln **avlastas** så mycket. Ett **negativt** värde (exempel 2) innebär att bakaxeln **belastas** så mycket. Notera också den uppgiften.

4

Innan resan börjar

- Beräkna alla förvaringsutrymmen i fordonet på det sättet.
- Som ett sista steg, adderar du alla vikter beräknade för bakaxeln till bakaxelbelastningen och adderar eller subtraherar du alla vikter beräknade för framaxeln till framaxelbelastningen.
Hur bakaxeltrycket och framaxeltrycket bestäms beskrivs i avsnittet 4.3.2.

Om det beräknade värdet överstiger det tillåtna axeltrycket måste lasten packas på ett annat sätt.

Om framaxeln avlastas för mycket, försämras däckens väggrepp (dragkraften), speciellt gäller det fordon med framhjulsdraft. Packa om även i det här fallet.

Beräkningsexempel

		Exempel 1	Exempel 2
Avstånd till framaxeln	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Vikt i förvaringsutrymmet	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Fordonets hjulbas	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Belastning på bakaxeln (lägg till axeltrycket)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Vikt i förvaringsutrymmet		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Avlastningen av framaxeln (dra av från axeltrycket)		38,5 (kg)	
Belastning på framaxeln (lägg till axeltrycket)			-11,5 (kg)

4.3.4 Lastökning och lastminskning

Vid ökning av belastningen ökar vanligtvis fordonets tekniskt tillåtna totalvikt, den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln och därigenom återstående lastkapacitet för bagage, campingutrustning etc. på grund av karossens förändring.

Vid minskning av belastningen – till skillnad från en ökning – minskar fordonets tekniskt tillåtna totalvikt, den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln och därigenom återstående lastkapacitet för bagage, campingutrustning, etc. Det blir vanligtvis ingen teknisk förändring av karossen.



- ▷ På grund av den ändrade tekniskt tillåtna totalvikten, kan ökning eller minskningar av belastningen påverka de tillåtna antal sittplatser, karossen och axellasterna. Om du har några frågor, kontaktar du närmaste tekniska testcenter för råd.
- ▷ En ökning eller minskning av belastningen, kan resultera i ändrade lagkrav till följd av fordonets nya tekniskt tillåtna totalvikt. Det gäller särskilt lagkraven i vägtrafikförordningen, vägtrafiktillståndsföreskrifterna samt skatte- och försäkringsregelverken. En ökning av den tekniskt tillåtna totalvikten till över 3 500 kg, kan t.ex. ha inverkan på körkortsklassen eller leda till andra hastighetsbegränsningar eller till att andra genomfartsregler och omkörningsförbud gäller. Kraven för att betala vägtull kan också komma att ändras på grund av den nya tekniskt tillåtna totalvikten. Du bör därför ta reda på gällande rättsläge med avseende på fordonets nya tekniskt tillåtna totalvikt och rådfråga berörda myndigheter vad som gäller. Observera att de nationella bestämmelserna i destinationslandet och de länder som besöks för transitering kan skilja sig från bestämmelserna i ditt hemland.
- ▷ För mer information om alternativet för återstående lastkapacitet, se "Fordonets verkligt uppmätta vikt" på sidan 31.

4

Innan resan börjar

4.3.5 Taklast



- ▶ Taket får endast beträdas via stegen bak.
- ▶ Var försiktig när du går upp på stegen. Halkrisk om det är fukt eller is på stegen.
- ▶ Var försiktig när du skall upp på taket. Om taket är fuktigt eller om det är is på taket kan lasten glida fram och tillbaka.
- ▶ Lasta inte taket för tungt. När taklasten ökar blir körförhållandena och bromsegenskaperna sämre.
- ▶ Beakta maximal taklast på 100 kg!



- ▶ **Fordonets tak är inte dimensionerat för punktbelastning. Täck över hela det område som ska beträdas innan du går upp på taket. Använd material med slät eller mjuk yta, t. ex. en tjock styroporplatta.**
- ▶ Om fordonet har en takreling kan lasthållaren för taklasten monteras på takrelingen (t. ex. för surfbräda, gummibåt eller lätta kanoter). Speciella hållarsystem kan erhållas som tillbehör. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller ditt serviceställe om du har några frågor.
- ▶ Den max. takbelastningen är 100 kg.
- ▶ Surra alltid fast taklasten ordentligt med remmar. Använd inga gummiexpandrar.
- ▶ Observera fordonets totala höjd inkl. lastat takräcke.



- ▶ Sätt upp en lapp med höjduppgiften väl synligt i förarhytten. Då behöver man inte tveka vid broar o. dyl.

Bakre steg

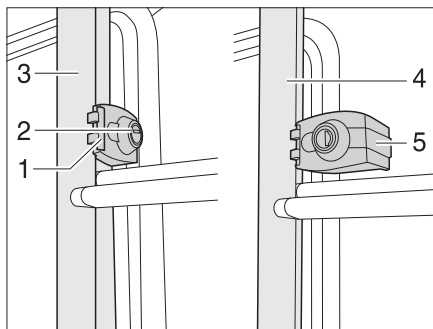


Bild 1 Låsning för bakre steg

Fäll ned:

- Sätt in nyckeln i låscylindern (Bild 1,2) för den bakre stegens låsning (Bild 1,1) och vrid den ett kvarts varv tills nyckeln är i lodrätt läge.
- Håll fast den bakre stegens fällbara del (Bild 1,4) och sväng ut säkringsbygeln (Bild 1,5).
- Dra ut nyckeln och fäll den bakre stegen nedåt.

Fäll upp:

- Fäll den bakre stegen uppåt och håll fast den.
- Sätt in nyckeln i låscylindern (Bild 1,2) för den bakre stegens låsning (Bild 1,1).
- Sväng säkringsbygeln (Bild 1,5) inåt runt röret för den bakre stegens fasta del (Bild 1,3).

- Vrid nyckeln ett kvarts varv tills nyckeln är i vågrätt läge.
- Kontrollera den bakre stegens låsning: Dra lätt i den bakre stegen.

4.3.6 Fastsättningssystem i det bakre utrymmet



- ▶ Beakta den tillåtna axellasten och den tekniskt tillåtna totalvikten när du lastar det bakre lastutrymmet/bagageutrymmet.
- ▶ Den maximalt tillåtna belastningen av det bakre lastutrymmet/bagageutrymmet är, beroende på modell, mellan 150 kg och 250 kg. Överskrid inte den tillåtna bakaxellasten.
- ▶ Ojämn belastning eller överbelastning har negativ inverkan på fordonshandlingen. Speciellt leder en baktung last till avlastning av framaxeln tack vare hävstångseffekten och därmed t.ex. förlust av dragkraft, sämre styrspons (förändrat körbeteende), överbelastning av däck och därmed ökad risken för däcksprängningar.
Därmed finns det risk för att fordonet förlorar kontroll och äventyrar de åkande och andra trafikanter.
En jämnt fördelad last över hela fordonet leder till optimal hantering under färden.
Om du är osäker på om det lastade fordonet uppfyller den tekniskt tillåtna totalvikten och den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln, kan du få fordonet vägt/kontrollerat på allmänna vägar och hos enskilda handelspartners.
- ▶ Vid transport av fordon som drivs med bensin, diesel, gas eller annat brännbart material, måste man säkerställa att tanken på det fordon som transporteras är helt tom. Vid transport av elcyklar rekommenderar vi också att du tar ur batteriet innan du påbörjar transporten och förvarar det sedan på ett säkert sätt.
- ▶ Bakre lastutrymme och bakre förvaringsutrymme är från fabrik inte konstruerade som sovplatser eller uppehållsområden för vare sig människor eller djur. De utrymmena har från fabrik inte utrustade med ventilation. Det finns risk för kvävning på grund av syrebrist.



- ▷ Beroende på fordonsutförande är surringsskenor med surringsöglor monterade i det bakre lastutrymmet resp. det bakre bagageutrymmet. Säkra alltid lasten i surringsöglorna. Använd alltid spännremmar eller ev. surringsnät för fastspänning, aldrig gummiexpandrar.
- ▷ Kontrollera alltid att surringsöglorna sitter fast ordentligt i surringsskenan innan du surrar fast lasten. Om surringsöglan inte är fast förankrad i surringsskenan kan lasten glida omkring och lossna vid häftiga styrrörelser eller bromsning.
- ▷ Fördela lasten jämnt. För höga punktlaster skadar golvbeläggningen.
- ▷ Innan resan börjar kontrollerar du att det bakre garaget eller det bakre förvaringsutrymmet är ordentligt stängt.

4

Innan resan börjar

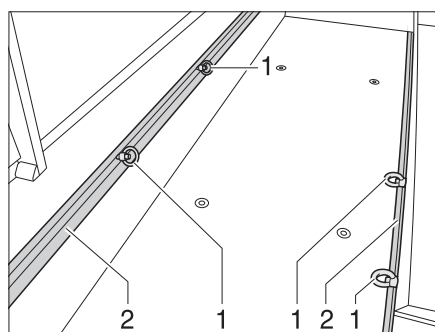


- Observera maxlasten för det bakre garaget eller det bakre förvaringsutrymmet. Den angivna maxlasten för det bakre garaget eller det bakre förvaringsutrymmet kan ändras genom att du väljer extrautrustning som släpvagnskopplingar eller ramförlängningar.

Den tekniskt tillåtna totalvikten och den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln får dock inte under några omständigheter överskridas. Axellasterna måste kontrolleras och inte överskridas, särskilt när du packar eller monterar tunga tillbehör (t.ex. motorcykelställ och cykelställ) baktill.

Maxlasten kan därför kanske inte utnyttjas fullt ut om det skulle medföra att den tekniskt tillåtna totalvikten eller den tekniskt tillåtna vikten på axeln överskrids.

Mer information om korrekta lastvikter, se "Tekniskt tillåten totalvikt" på sidan 31, och "Lasta fordonet på rätt sätt" på sidan 35.

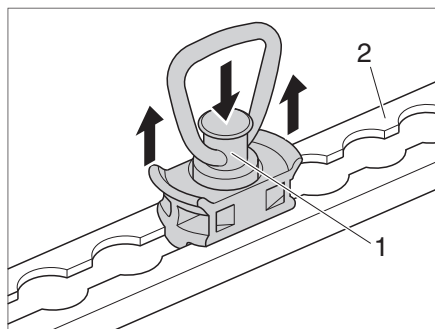


- 1 Surrsningsögla
- 2 Surrsningskena

Bild 2 Surrsningsögglor bakre lastutrymme (variant 1)

Förskjuta surrsningsöglorna (variant 1):

- Vrid surrsningsöglan (Bild 2,1) ett halvt varv moturs.
- Skjut surrsningsöglan i surrsningskenan (Bild 2,2) till önskad position.
- Vrid surrsningsöglan ett halvt varv medurs. Surrsningsöglan sitter åter fast i surrsningskenan.
- Kontrollera att surrsningsöglan sitter fast ordentligt.



- 1 Knapp – surrsningsögla
- 2 Surrsningskena

Bild 3 Surrsningsöglor bakre lastutrymme (variant 2)

Flytta surrsningsöglor (variant 2):

- Tryck på knappen (Bild 3,1) på surrsningsöglan och lyft i båda ändarna samtidigt.
- Skjut surrsningsöglan i surrsningskenan (Bild 3,2) till önskad position fram till en avsmalning av surrsningskenan.
- Släpp knappen. Surrsningsöglan sitter åter fast i surrsningskenan.
- Kontrollera att surrsningsöglan sitter fast ordentligt.

4

Innan resan börjar

4.3.7 Dubbelgolv



- ▶ Beakta den tillåtna axelbelastningen och den tekniskt tillåtna totalvikten när du lastar utrymmet i dubbelgolvet.



- ▶ Fördela lasten jämnt. För stor punktbelastning skadar golvbeläggningen.

4.3.8 Cykelställ



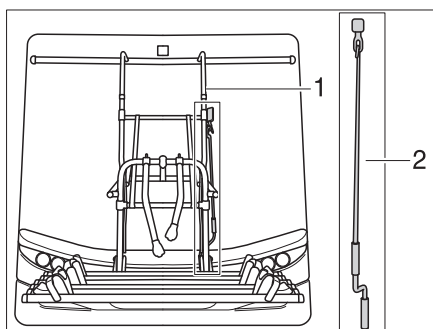
- ▶ Beakta den tillåtna axellasten och den tekniskt tillåtna totalvikten när du lastar det bakre cykelstället.
- ▶ Cykelställ får inte skjuta ut mer än fordonets maximala bredd. Ställ in fästena för cyklarna på lämpligt vis.
- ▶ På cykelstället får man endast transportera cyklar (max. 4 stycken).
- ▶ Stanna och kontrollera att cyklarna sitter fast ordentligt efter ca 10 km. Upprepa sedan för säkerhets skull kontrollen varje gång du stannar.
- ▶ Beakta tillåten last (50-60 kg, beroende på modell).



- ▶ Nummerplåten och bakljusen får inte täckas över.
- ▶ Det är inte tillåtet att köra med utfällt cykelställ utan cyklar.
- ▶ Kontrollera följande före varje start:
Är cykelstället hopfällt korrekt när inga cyklar lastats på cykelstället?
Är pålastade cyklar låsta på säkert sätt på cykelstället med dess remmar?
Är cykelstället låst?
- ▶ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

Fästa cyklar på cykelstället

När man fäster cyklar på cykelstället är det viktigt att man beaktar tyngdpunkten. Tyngdpunkten måste finnas mycket nära fordonets bakvägg. Fäst cyklarna alltid inifrån och ut.



- 1 Cykelställ
- 2 Vev

Bild 4 Cykelställ justerbart

Lasta cykelstället korrekt:

- Fäll cykelstället nedåt, dra ut det eller sänk det med veven (finns i bakre lastutrymmet), beroende på modell.
- Den tyngsta cykeln ska vara närmast bakväggen.
- De lättare cyklarna ställs i mitten eller längst ut.

4

Innan resan börjar

- Fäst de främre och bakre cykelhjulen med cykelställets respektive spännremmar.
- Fäst dessutom cykeln på utsidan på fästbygeln eller fästarmen eller fäst den med distanshållaren, beroende på cykelställets modell.
- Veva upp det justerbara cykelstället igen.



- ▷ Om cykelstället bara lastas med **en** cykel måste denna lastas så nära den bakre väggen som möjligt.
- ▷ Fäll upp och fäst det obelastade cykelstället före körning.

4.4 Släpvganskörning



- ▶ Var alltid extra försiktig när du kopplar på eller kopplar från släpet. Risk olycksfall och skador!
- ▶ När man kopplar på resp. kopplar loss släpet får inga personer uppehålla sig mellan dragfordonet och släpet.
- ▶ Beakta dragfordonets tillåtna kultryck och belastning på bakaxeln. Kultrycket och belastningen på bakaxeln får inte överskridas. Respektive värden står i fordonshandlingarna och i släpvganskopplingens handlingar.



- ▷ Släpvgan med påskjutsbroms: Om bromsen är aktiverad får släpvgan varken kopplas på eller loss.
- ▷ Släpvganskoppling med avtagbar kulhals: Om kulhalsen är felmonterad, föreligger risk för att släpet hakas av. Beakta alltid bruksanvisningen för dragkroken.
- ▷ Kontrollera draglinan och den elektriska förbindelsen.
- ▷ Kontrollera belysningen.

4.4.1 Släpvganskoppling

Släpvganskopplingen kan sättas på och tas bort efter bruk. Påkoppling av en släpvgan beskrivs i tillverkarens bruksanvisning.

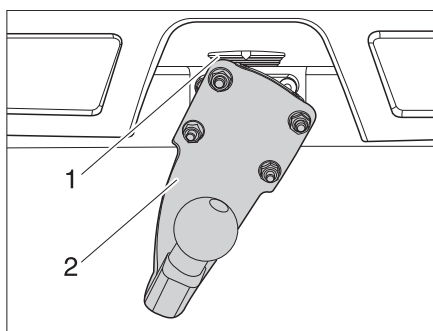


Bild 5 Släpvganskoppling

- Påkoppling:**
- Sätt släpvganskopplingen (Bild 5,2) i 90° vinkel på spärren (Bild 5,1).
 - Sväng släpvganskopplingen (Bild 5,2) nedåt tills spärren (Bild 5,1) går i lås.

- Borttagning:**
- Tryck spärren (Bild 5,1) uppåt.
 - Sväng släpvganskopplingen (Bild 5,2) 90° åt vänster.
 - Släpp spärren (Bild 5,1).
 - Ta bort släpvganskopplingen (Bild 5,2).

4

Innan resan börjar

4.5 Fotsteg



- ▶ Innan resan och efter korta pauser kontrollerar du att fotsteget har körts in helt.
- ▶ Stå inte i direkt svängområde för fotsteget när fotsteget körs in eller ut.
- ▶ Gå först upp på fotsteget när det är helt utkört. Risk för personskador och materiella skador!
- ▶ Lyft eller sänk aldrig ner personer eller last med hjälp av fotsteget.
- ▶ Innan resan och efter korta pauser kontrollerar du att fotsteget har körts in helt.



- ▶ Beakta de olika trappstegshöjderna, se till att gå ned på stabil och jämn mark.
- ▶ Fotstegets vridlager och länkar får inte smörjas med fett eller olja (se kapitel 12).

4.5.1 Mekaniskt manövrerbart fotsteg



- ▶ Om fotsteget inte är riktigt inkört och låst när tändningen slås på, ljuder en varningssignal.

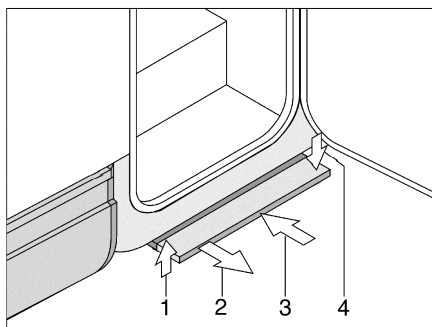


Bild 6 Mekaniskt manövrerbart fotsteg

Drag ut: ■ Drag fotsteget framåt (Bild 6,2) tills det hakar i.

Skjuta in: ■ Lyft fotsteget något (Bild 6,1).
■ Skjut in fotsteget till stoppläget under fordonsgolvet (Bild 6,3). Se till att fotsteget hakar fast ordentligt (Bild 6,4).

4

Innan resan börjar

4.5.2 Elektriskt manöverbart fotsteg



- ▶ Aktivera batterifrånskiljaren (Bild 266,11) före avresa.



- ▶ Om fotsteget inte är riktigt inkört och låst när tändningen slås på, ljuder en varningssignal.
- ▶ Beakta varningsmärket på fotsteget.

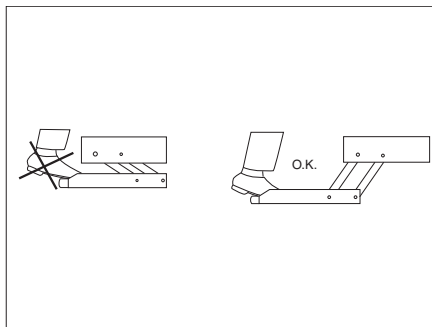


Bild 7 Varningsmärke fotsteg

Kör ut fotsteget helt. Först när fotsteget är helt utkört får man stiga upp på det (Bild 7).

Brytare

Knappen för manövrering av fotsteget sitter inne fordonet vid ingångsdörren.

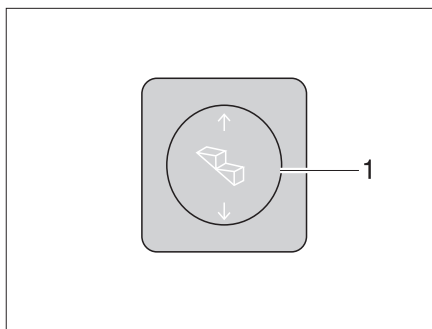


Bild 8 Brytare fotsteg fotsteg

Köra ut: ■ Tryck nedtill på vipkontakten (Bild 8,1) tills fotsteget har körts ut helt.

Köra in: ■ Tryck upptill på vipkontakten (Bild 8,1) tills fotsteget har körts in helt.

Nöddrift

Om den elektriska drivningen för fotsteget slutar fungera, se anvisningarna i tillverkarens bruksanvisning för information om hur du skjuter in fotsteget manuellt.

- Kör in fotsteget för hand och säkra det med ett lämpligt hjälpmedel.
- Kontakta kundtjänst omedelbart.

4.6 PVC-golvbeläggning



- ▶ Skor med vassa klackar kan efterlämna märken som inte går att ta bort på PVC-golvbeläggningen. Använd därför inte skor med vassa klackar i fordonet.
- ▶ Pålagda gummimattor resp. längre tids inverkan t.ex. av ketchup, morotssaft, kulspetsbläck, blod eller läppstift kan leda till missfärgning av PVC-golvbeläggningen. Avlägsna om möjligt omgående fläckar på golvet.

4 Innan resan börjar

4.7 Nackstöd



- ▶ Kontrollera före avresa om nackstöden är i reseläge (låsningsläge) och inte i parkeringsläge (under låsningsläget).



- ▶ Ytterligare information om nackstödens placering finns i kapitel 5.7.

4.8 TV-apparat



- ▶ Ta bort TV-apparaten från hyllan och ställ den på ett säkert ställe innan körningen påbörjas.
- ▶ Innan resan påbörjas ska den platta bildskärmen och bildskärmshållaren ställas i grundläget och säkras. Om bildskärmshållaren är inbyggd i ett TV-skåp: Stäng TV-skåpet.
- ▶ Kontrollera alltid att antennen befinner sig i "viloläge" innan körningen. Risk för olycksfall! Viloläge betyder: Antennen är riktad bakåt, den är helt nedsänkt och låst i detta läge.



- ▶ Ytterligare information om positionering av den platta bildskärmen, se kapitel 7.10.

Fäste i TV-skåp

Den platta bildskärmen är fäst i TV-skåpet på ett utdrag.

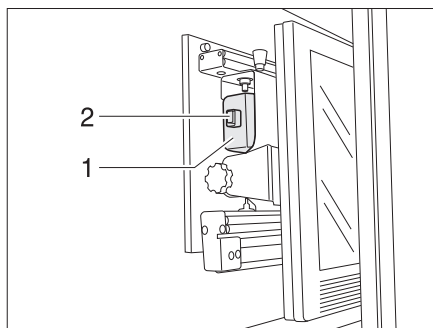


Bild 9 Fäste i TV-skåp

Förvara den platta bildskärmen:

- Vrid TV-apparaten till utgångsläget (Bild 9), lås vid behov läget.
- Skjut fästet för den platta bildskärmen bakåt med hjälp av handtaget (Bild 9,1). Spärren (Bild 9,2) hakar i.
- Stäng TV-skåpet.

4

Innan resan börjar

Fäste med ledad arm

Den platta bildskärmen är fäst på en ledad arm.

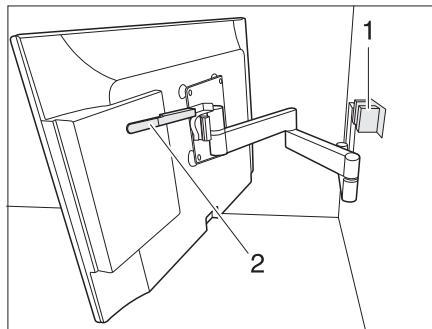


Bild 10 Fäste med ledad arm

Förvara den platta bildskärmen:

- Sväng tillbaka den platta bildskärmen till utgångsläget, lås läget vid behov.

4.9

Diskhons lock



- I händelse av ett olycksfall eller vid en nödbromsning kan diskhons lock (Bild 11,1) skada fordonets passagerare. Före körning, ta bort locket från diskhon och förvara det säkert i köket eller i klädsåpet.

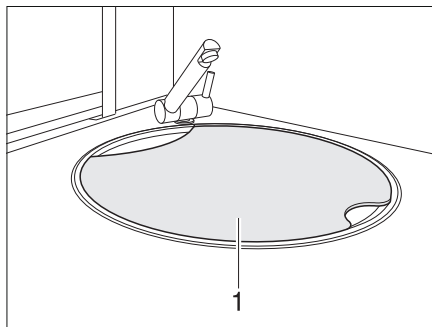


Bild 11 Diskhons lock

4

Innan resan börjar

4.10 Plisségardiner, förarhytt



- Under körning måste plisségardinerna för vindrutan, förarfönstret och passagerarfönstret vara öppna och säkrade.

4.10.1 Plisségardiner för förarfönster och passagerarfönster

Variant 1

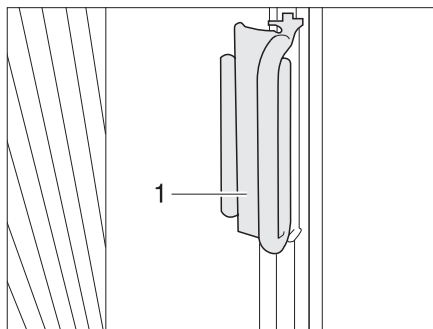


Bild 12 Handtag plisségardiner förar-/passagerarfönster

- Säkra:**
- Drag upp plisségardinerna för förar-/och passagerarfönstret, drag dem med handtaget (Bild 12,1) över kanten. Plisségardinen är säkrad.

Variant 2

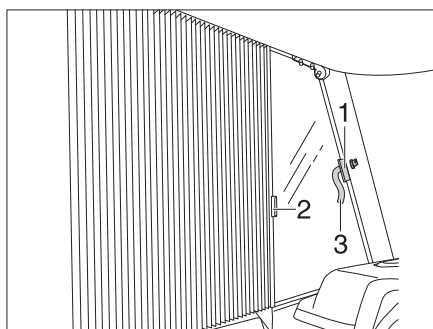


Bild 13 Säkra plisségardiner förar-/passagerarfönster

- Säkra:**
- Skjut plisségardinerna för förarfönstret och passagerarfönstret under skydden med hjälp av handtagen (Bild 13,2) och säkra med kardborrbanden (Bild 13,1 och Bild 13,3). Plisségardinen är säkrad.

4

Innan resan börjar

4.10.2 Plisségardin för vindruta

Variant 1

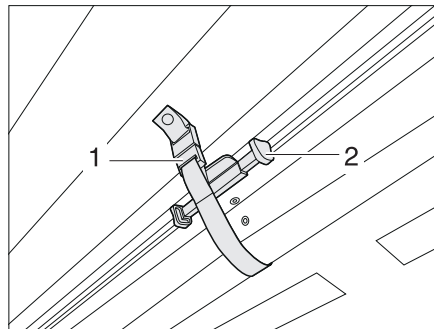


Bild 14 Säkra plisségardinen för vindrutan

Säkra: ■ Skjut upp plisségardinen för vindrutan med hjälp av handtaget (Bild 14,2) tills den snäpper fast. Säkra med bandet (Bild 14,1). Plisségardinen är säkrad.

Variant 2

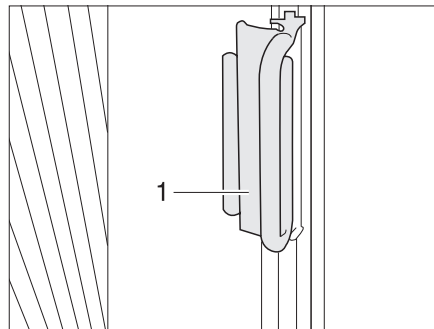


Bild 15 Handtag plisségardin vindruta

Säkra: ■ Skjut plisségardinerna för vindrutan med handtagen (Bild 15,1) under skydden på A-stolpen och sätt fast handtaget på skyddet. Plisségardinen är säkrad.

4.11 Centrallås köksmanöverrad

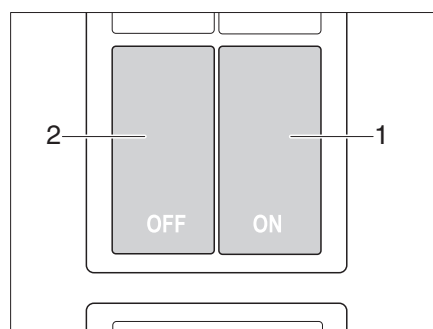


Bild 16 Brytare för köksmanöverradens centrallås

Köksmanöverraden är försedd med ett centrallås. Luckorna och lådorna i köket kan låsas och låsas upp manuellt med brytaren (Bild 16).

▷ Innan du låser, kontrollerar du om lådorna i köket är helt indragna.



4

Innan resan börjar

Låsa

- Tryck på brytaren (Bild 16,2). Luckor och lådor i köket är låsta.

Låsa upp

- Tryck på brytaren (Bild 16,1). Luckor och lådor i köket är upplåsta.

När motorn är igång

När fordonsmotorn startas aktiveras automatiskt centrallåset. Under körning kan man avaktivera centrallåset genom att trycka på omkopplaren. När man släpper omkopplaren och stänger det öppna locket aktiveras låsningen igen.



- ▷ Om en lucka eller låda fortfarande är öppen när fordonsmotorn startas låses de automatiskt när de har stängts.

4.12 Snökedjor



- ▷ Montera endast snökedjor om avståndet mellan däcken och fordonets karosseri är minst 50 mm.
- ▷ Däck, hjulupphängning och styrning utsätts för mycket större belastning om man har monterat snökedjor. Kör mycket långsamt med snökedjor (max. 50 km/h) och endast på vägar med genomgående snötäcke. Annars kan fordonet skadas.
- ▷ Beakta snökejde-tillverkarens monteringsföreskrifter.
- ▷ Använd endast snökedjor som har godkänts av tillverkaren.
- ▷ Sätt inte på snökedjor på alufälgar.



- ▷ Om fordonets drivaxel har tvillingdäck (2 däck bredvid varandra) ska snökedjorna fästas på de yttre däcken.
- ▷ Vid fordon av I-modell får endast snökedjor med fina länkar användas.

För användning av snökedjor gäller bestämmelserna och föreskrifterna i respektive land.

- Snökedjor ska alltid fästas på drivhjulen.
- Snökedjans spänning ska kontrolleras efter att man har kört ett par meter.

4.13 Trafiksäkerhet



- ▶ Kontrollera däcktrycket regelbundet innan du startar eller var 14:e dag. Fel däcktryck förorsakar överdrivet slitage och kan leda till att däcken skadas och eventuellt punkteras. Fordonet kan hamna i okontrollerbart läge.
- ▶ Vid en luftfjädring ska man observera att fordonshöjden ändras gentemot fordonshandlingarna.
- ▶ Påbyggnader såsom klimatanläggning, satellitantenn etc. kan påverka fordonshöjden.

Gå igenom följande checklista innan du startar:

Basfordon

Nr.	Kontroller	Kontrollerad
1	Alla fordonshandlingar finns med	
2	Däck i ordentligt skick. Om reservhjul eller däcklagningsskit finns, kontrollera dessa.	
3	Fordonsbelysning, broms- och backljus kontrollerat	
4	Oljenivå i motor, växellåda och servostyrning kontrollerat	
5	Frostskydd och vätska för vindrutespolaranläggningen är påfyllt	

Nr.	Kontroller	Kontrollerad
6	Bromsarnas funktionsduglighet	
7	Kontrollera att bromsarna fungerar jämnt runtom	
8	Fordonet kör rakt fram även när man bromsar kraftigt	

Påbyggnad utsida

9	Markisen helt inrullad	
10	Taket har befriats från snö och is (på vintern)	
11	Utvändiga anslutningar fränkopplade och kablar borttagna/i förvaringsutrymme	
12	Externa stöd har tagits bort	
13	Fast monterade stödben inkörda och fastsatta	
14	Stoppklossar borttagna och på sin förvaringsplats	
15	Fotsteget är indraget (observera varningssignalen)	
16	De utvändiga luckorna stängda och låsta	
17	Ingångsdörren stängd	
18	Förtältsbelysning släckt	
19	Fordonets totala höjd inkl. lastat takräcke uppmätt och antecknad. Ha viktvärdena till hands i förarhytten	
20	Den avtagbara eller insvängningsbara släpvagnskopplingen är avtagen resp. insvängd när ingen släpvagnskörning sker	

Påbyggnad insida

21	Fönster och takluckor är stängda och låsta	
22	TV-apparaten är fastsatt i TV-skåpet, eller avlägsnad och sitter säkert	
23	TV-antennen är indragen (om sådan finns)	
24	Alla lösa delar befinner sig i lådor och skåp eller är fastsurrade	
25	Öppna hyllor är tömda	
26	Inga gaspatroner eller andra lättantändliga material i förtältsbelysningens taksåp	
27	Kylskåpsdörren är låst	
28	Kylskåp omställt till 12 V-drift	
29	Alla lådor och luckor är stängda	
30	Dörrarna i vardagsrummet och skjutdörrar har gått i lås	
31	Den höjbara sängen är säkrad	
32	Vridstolsspärr för förarstolen och passagerarstolen har hakat in	
33	Barnstolar monterade på säten med trepunktsbälten	
34	Mörkläggningsgardinerna i förarhytten är öppna och säkrade	

4

Innan resan börjar

Gasanläggning

Nr.	Kontroller	Kontrollerad
35	Gasflaskorna är ordentligt fastsurrade i gasboxen	
36	Skyddskåpan sitter på gasflaskan	
37	Huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventiler är stängda (förutom på gasanläggningar med crash-sensor)  ▷ På bensinstationer måste huvudavstängningsventilen alltid vara stängd, även på gasanläggningar med crash-sensor.	

Elektrisk anläggning

38	Kontrollera spänningen på bodelsbatteriet och på startbatteriet (se kapitel 9). Om för låg batterispänning indikeras på panelen måste respektive batteri laddas. Beakta uppgifterna i kapitel 9  ▷ Resan skall påbörjas med fulladdat start- och bodelsbatteri.	
----	---	--

Kapitelöversikt

I detta kapitel hittar du hänvisningar för att köra husbilen.

Hänvisningarna gäller:

- körhastigheten
- bromsarna
- säkerhetsbältena
- nackstöden inkluderade i sätena
- sittbänkens ryggstödsinställning
- sittplatsernas placering
- kanalspärren
- de elmanövrerade fönsterhissarna
- de elmanövrerade ytterspeglarna
- plisségardinerna i förarhytten
- skriv-/lässkivan
- motorhuven
- behållaren för spolarvätska
- kontroll av oljenivån
- tankningen

5.1 Köra husbilen



- ▶ Basfordonet är ett s.k. nyttofordon (mindre lastbil). Detta ska man alltid tänka på när man kör.
- ▶ Kontrollera både innan du startar och regelbundet när du stannar, att fotsteget är helt inkört.
- ▶ På de sittplatser där det finns säkerhetsbälte ska dessa alltid användas under färden.
- ▶ Ta aldrig av säkerhetsbältet under färden.
- ▶ Alla personer som åker med måste sitta på fordonssätena.
- ▶ Dörrspärren får inte öppnas.
- ▶ Undvik att bromsa för kraftigt.
- ▶ Om ett navigationssystem används: ändra endast färdmålet när fordonet står still. Kör till en rastplats/parkeringsplats eller till något annat ställe, där man kan stanna säkert, för att ändra färdmålet.
- ▶ Återge inte DVD-skivor på navigationssystemets monitor under körningen.



- ▶ Kör långsamt på dåligt väglag.
- ▶ Kör extra försiktigt när du kör ombord på en färja, kör över ojämnheter eller backar. Stora fordon kan svänga ut rätt mycket i sidled när man kör i kurvor eller "fastna" nertill om läget är ofördelaktigt. Underredet, eller delar som sitter på underredet, kan skadas.
- ▶ Kontrollera att förtältsbelysningen är släckt.



- ▶ Tillverkaren ansvarar inte för skador eller olycksfall som inträffar på grund av att dessa anvisningar inte efterföljs.
- ▶ De beskrivna säkerhetanvisningarna i kapitel 3 måste följas.
- ▶ Om en backningskamera har monterats i fordonet, slås kameran på automatiskt så fort backen läggs i.

5

På väg

5.2 Körhastighet



- ▶ Fordonet har en kraftig motor. Det står alltså tillräckliga stora reserver till förfogande vid svåra trafiksituationer. Denna höga kapacitet tillåter en hög sluthastighet och en enastående körhastighet. På grund av på- och tillbyggnader på fordonet rekommenderar Dethleffs en maxhastighet på 120 km/h.
- ▶ Fordonet erbjuder en stor motståndskraft mot vind. Särskild fara föreligger vid plötslig sidvind.
- ▶ Ojämn eller ensidig lastning förändrar köregenskaperna.
- ▶ På okända vägar kan svåra körförhållanden och överraskande trafiksituationer uppstå. För din egen säkerhet bör du anpassa hastigheten efter den rådande trafiksituationen och omgivningen.
- ▶ Håll gällande hastighetsbegränsningar.

5.3 Bromsar



- ▶ Kontakta en auktoriserad fackverkstad vid minsta lilla fel på bromssystemet.



- ▶ Undvik blockering av bromsarna. Vid blockerade bromsar deformeras däckerna mer eller mindre starkt. Detta inverkar negativt på körkomforten. Det kan även leda till att däckerna går sönder.

Före varje start

Test-bromsa före varje resa och kontrollera då:

- Fungerar bromsarna?
- Reagerar bromsarna alltid på samma sätt?
- Fortsätter fordonet rakt fram även efter en kraftig bromsning?

5.4 Säkerhetsbälten

Fordonet är i bodelen utrustad med automatiska trepunktsbälten på de sittplatser som föreskrivs i lagen. Beakta gällande, nationella bestämmelser för användning av säkerhetsbälten.



- ▶ Spänn fast dig innan färd och var fastspänd under hela färden.
- ▶ Se till att dina säkerhetsbälten varken tar skada på något sätt eller kläms fast. Skadade säkerhetsbälten skall bytas ut av en auktoriserad fackverkstad.
- ▶ Ändra inte säkerhetsbältenas fästpunkter, upprullningsautomatiken eller låsanordningarna.
- ▶ Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältenas skruvkopplingar är ordentligt åtdragna.
- ▶ Varje enskilt säkerhetsbälte ska endast användas av **en** vuxen person.
- ▶ Fäst inte andra föremål med säkerhetsbältet samtidigt som en person använder det.
- ▶ Normala säkerhetsbälten räcker inte som skydd för personer som är mindre än 150 cm långa. I dessa fall krävs extra säkerhetssystem. Beakta respektive certifikat.
- ▶ Sätt endast in bilbarnskydd på säten med från fabrik monterade trepunktsbälten.



- ▶ Säkerhetsbälten skall bytas ut efter olycksfall.
- ▶ Under färden får stolens ryggstöd inte fällas ner för långt. Säkerhetsbältets skyddsfunktion säkerställs då inte.

5.4.1 Använda säkerhetsbälten på rätt sätt



- ▶ Bältet får inte snurras. Bältet ska sitta slätt mot kroppen.
- ▶ När man spänner fast säkerhetsbältet är det viktigt att man sitter riktigt.
- ▶ Bara hos Alpa 7820: Personer i baksätet måste använda bältesförlängningen när de tar på sig säkerhetsbältet.

Säkerhetsbältet sitter korrekt när en knytnäve precis får plats vid axeln mellan kropp och säkerhetsbälte.

5.4.2 Bältesförlängning på Alpa 7820

Alpa 7820 är utrustad med en bältesförlängning som måste dras ut innan säkerhetsbältet kan spännas fast (Bild 17).

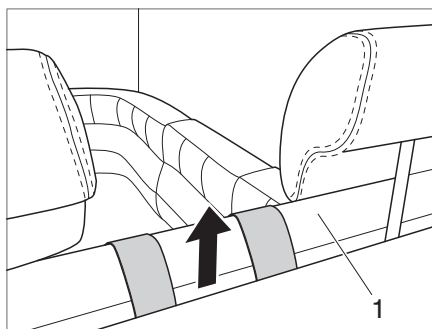


Bild 17 Bältesförlängningen indragen

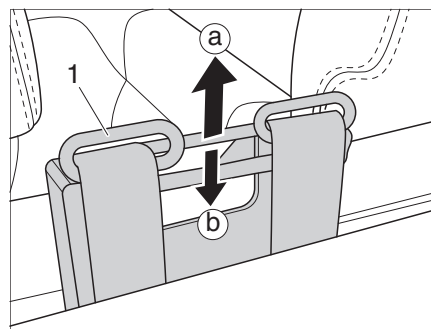


Bild 18 Bältesförlängning utdragen

*Dra ut bältesförlängningen
(före färd)*

- Sträck dig bakom sätet (Bild 17,1) och dra upp bältesförlängningen (Bild 18,1) så långt det går (a).
- Tryck bältesförlängningen nedåt (b) tills det hörbart klickar fast på plats. Nu kan säkerhetsbältet användas.

*Dra in bältesförlängningen
(efter färd)*

- Dra kort bältesförlängningen (Bild 18,1) uppåt (a) och tryck sedan ner den (b) tills den är i indragen bakom sätet.

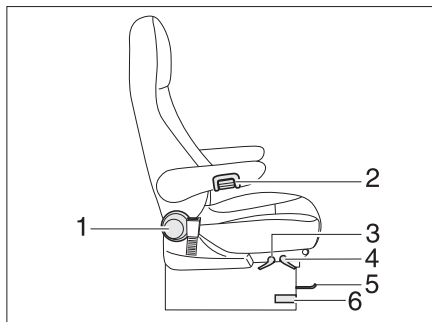
5.5 Förarstol och passagerarstol



- ▶ Före resan ska alla svängbara stolar vridas och låsas i färdriktning.
- ▶ Stolarna måste vara låsta i färdriktning och får inte snurras under tiden som bilen kör.



- ▶ Förarstolen och passagerarstolen är beroende på modell och utrustning en del av basfordonet. I detta fall beskrivs inställning av stolarna i bruksanvisningen till basfordonet.



- 1 Reglage för att låsa upp och justera ryggstödet
- 2 Armstödsinställning
- 3 Spak för att justera sitthöjden
- 4 Spak för att justera sittlutningen
- 5 Bygel för justering i längden
- 6 Upplåsning vridmekanism

Bild 19 Förar- och passagerarstol

Vrida stolarna i färdläge

Man kan svänga den i vilken riktning man vill. Låsning av stolen är emellertid endast möjlig i färdriktningen.

- Fäll upp båda armstöden.
- Skjut förarstolen/passagerarstolen antingen bakåt eller i mittläge.
- Sväng stolen i färdriktning och lås den i detta läge.



- ▶ Vridning av stolar i uppställt fordon beskrivs i kapitel 7.
- ▶ Kör ned stolarna helt innan de vrids. Stolarna kan annars inte vridas.

Ställa in armstödet

Armstödet kan ställas in steglöst i höjdläge.

- Vrid ratten (Bild 19,2) moturs (sett framifrån). Armstödet spärrläge lossas då.
- Ställ armstödet i önskat läge.
- Vrid ratten medurs till stoppläget.

Ställa in rätt stolposition

Förar- och passagerarstolens position kan justeras. Handtagen för justeringen finns framtill, till höger eller till vänster på stolen.

- Drag i handtaget (Bild 19,5). Stolen kan skjutas framåt eller bakåt.
- Vrid ratten (Bild 19,1). Man kan ställa in ryggstödet lutning.
- Dra upp spaken (Bild 19,4). Lutningen hos sittytta och ryggstöd kan ställas in.

Ställa in stolshöjden

Beroende på utförande kan stolen ställas in steglöst på höjden.

- Drag upp spaken (Bild 19,3).
- Avlasta eller belasta stolen. Stolen förflyttas uppåt eller nedåt.
- Släpp spaken när önskad position nåtts. Stolen spärras.

5.6 Enkelsäte

Enkelsätet kan flyttas, monteras och demonteras i skenorna.

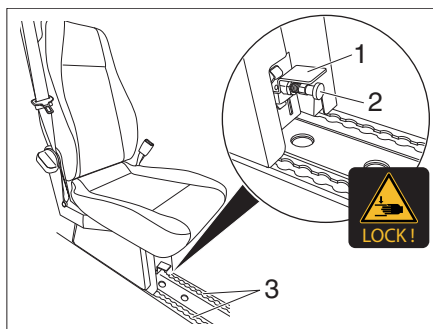


Bild 20 Montera och demontera enkelsäte

Montera enkelsäte

- Låsspaken (Bild 20,1) dras uppåt.
- Lyft in enkelsätet i skenan (Bild 20,3).
- Kontrollera att enkelsätet har hakat fast ordentligt.
- För enkelsätet till önskad position.
- Ihakningsbultarna (Bild 20,2) drar man i samt att låsspaken (Bild 20,1) sedan tryck nedåt.
- ▷ Det finns risk att enkelsätet välter om det inte är fastlåst.



Flytta enkelsäte

- Tryck lätt ned och dra ihakningsbultarna (Bild 20,2) under enkelsätet. Spärren låses upp.
- Flytta enkelsätet (Bild 20,2) och tryck ned låsspaken (Bild 20,1). Enkelsätet är fastlåst.

Demontera enkelsäte



Ryggstöden påverkas av kraftig fjäderspänning.

- ▶ Man måste se till att inga föremål eller kroppsdelar kommer i kläm vid hopfällning av ryggstöden.
- Fäll ryggstödet framåt.
- Låsspaken (Bild 20,1) dras uppåt.
- Lyft upp enkelsätet från skenan och lägg ner en kort stund om så behövs.
- Fatta tag i sittdynan och ryggstödet och dra ut stolen ur fordonet.

5

På väg

5.7 Nackstöd



▷ Nackstöden går inte att ställa in på alla modeller.

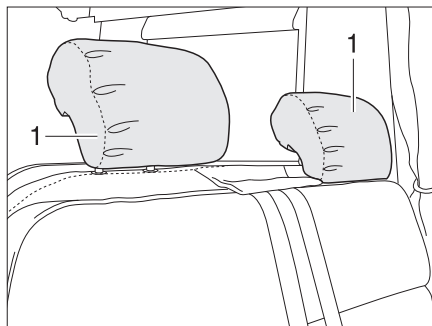


Bild 21 Nackstöd sittbänk (Variant 1)

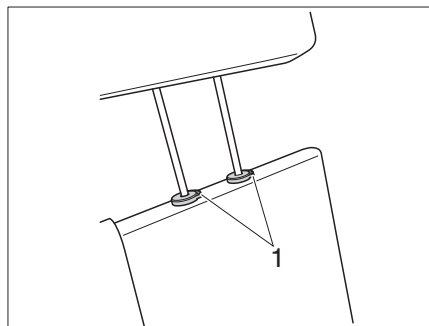


Bild 22 Nackstöd sittbänk (Variant 2)

Ställ innan du startar in nackstödet så att bakhuvudet har ett stöd ungefär i höjd med öronen.

Variant 1

■ Drag upp eller tryck ned nackstödet (Bild 21,1) för hand.

Variant 2

■ Tryck på båda säkerhetsknapparna (Bild 22,1) och justera eller ta bort nackstödet.

5.8 Sittplatsernas placering



- ▷ När man kör med husbilen får personer endast uppehålla sig i fordonet på de tillåtna sittplatserna. Det maximalt tillåtna antalet passagerare finns angivet i fordonshandlingarna.
- ▷ Under körning är det förbjudet att sitta på de längsgående sittbänkarna.
- ▷ På sittplatserna gäller bilbälteslagen.
- ▷ Bara hos Alpa 7820: Personer i baksätet måste använda bältesförlängningen när de tar på sig säkerhetsbältet, se också kapitel 5.4.2.



Bild 23 Symbol "sittplats"

Sittplatser, som kan användas under färden har en etikett (Bild 23).

5

På väg

5.9 ISOFIX-system



- ▶ Vid montering och demontering av barnstolen med ISOFIX-systemet ska ovillkorligen bruksanvisningen från barnstolens tillverkare observeras.
- ▶ Sätt aldrig fast andra barnstolar, bälten eller föremål på de fästöglor som är avsedda för monteringen av barnstolen med ISOFIX-systemet.
- ▶ Vid fastsättning med TOP TETHER-systemet, sätt endast fast en fästrem från barnstolen på en fästögla.

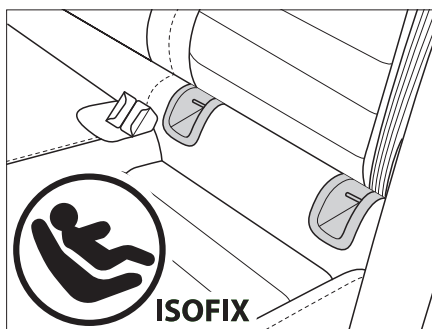


Bild 24 ISOFIX

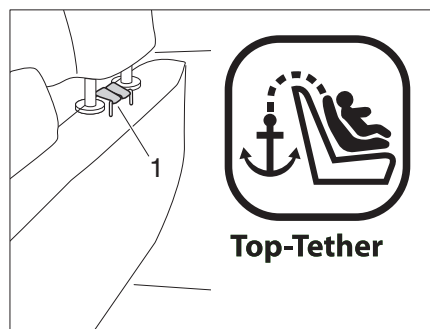


Bild 25 ISOFIX med Top-Tether-system

Stolarna kan på begäran utrustas med ett ISOFIX-system. De är markerade med etiketter.

Två fästöglor är placerade strax bakom delningen mellan stolsdynan och ryggstödet på baksätena och på passagerarstolen, och dessa används för fastsättning av en barnstol med ISOFIX-systemet (Bild 24).

Fästet (Bild 25,1) för fastsättning av fästremmen från en barnstol med Top-Tether-systemet finns i nackstödsområdet.

5.10 Kanalspär (I-modell)

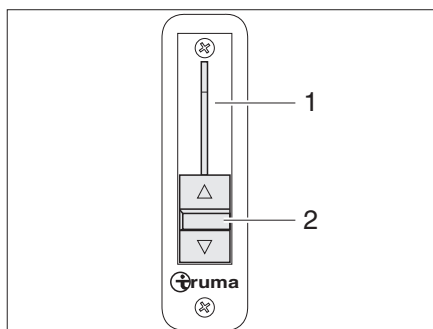


Bild 26 Kanalspär

Skjutreglaget (Bild 26,2) till kanalspärren (Bild 26,1) sitter längst till vänster på instrumentbrädan.

Med skjutreglaget kopplas bodelsvärmen samman med fordonsvärmen. Vindrutan värms upp även när fordonet står still.

Stäng kanalspärren under körning (skjut ned skjutreglaget helt); på så sätt står fordonsvärmen helt till förfogande för vindrutan och sidofönstren.

Stänga kanalspärren:

- Skjut ner spaken (Bild 26,2) helt. Kanalspärren är stängd.

5

På väg

5.11 Elmanövrerad fönsterhiss (I-modell)



- ▶ Om fönstret stängs okontrollerat kan personer eller föremål klämmas.
- ▶ Även om fordonet lämnas för bara några korta stunder skall nyckeln tas ur rattlåset. Annars kan barn manövrera fönsterhissen och kan därvid skada sig på fönstret.

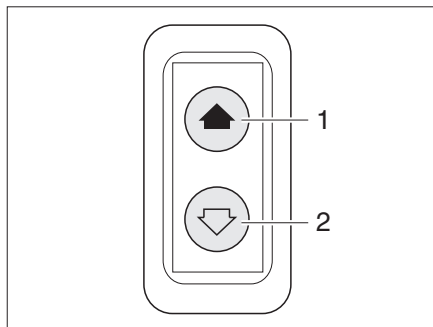


Bild 27 Knapp för elmanövrerad fönsterhiss

På förarsidan är fordonet utrustat med en elmanövrerad fönsterhiss (Bild 27).

Öppna: ■ Tryck på det nedre reglaget (Bild 27,2).

Stänga: ■ Tryck på det övre reglaget (Bild 27,1).

5.12 Elmanövrerade ytterspeglar (I-modell)

Beroende på utförande är fordonet utrustat med två elmanövrerade och eluppvärmda ytterspeglar. Reglagen för inställning av ytterspeglarna och för spegelvärme finns på instrumentbrädan.

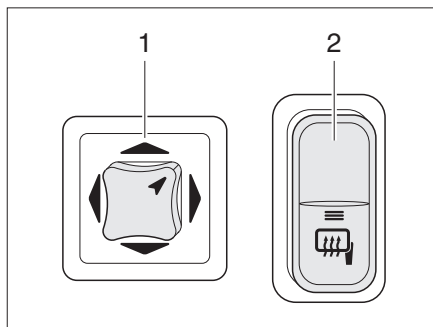


Bild 28 Reglage för elmanövrerade ytterspeglar och spegelvärme

Ställa in: ■ Bestäm vilken spegel som ska ställas in. Vrid för detta vridströmställaren (Bild 28,1) åt vänster eller höger.
■ Ställ in spegeln genom att trycka knappen (Bild 28,1) i motsvarande riktning.

Slå på värmen: ■ Tryck på brytaren (Bild 28,2). Kontrollampen på brytaren lyser orange och visar att funktionen aktiverats.

5

På väg

5.13

Plisségardiner på vindrutan och på förar-/passagerarfönstren



► För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.



► Medan man kör ska plisségardinerna för vindrutan, förar- och passagerarfönsterna vara öppna, låsta och säkrade.

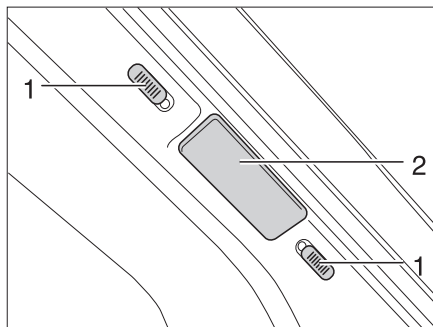


Bild 29 Lås plisségardin vindruta

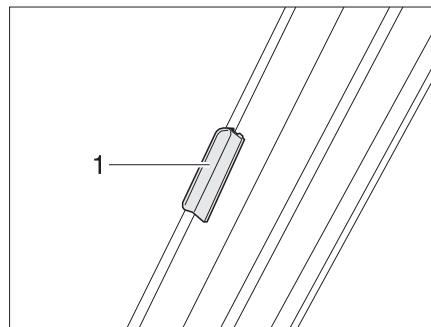


Bild 30 Lås plisségardin vindruta (I-modell)

Säkra plisségardinen för vindrutan:

- Skjut de två hälfterna av plisségardinen för vindrutan utåt så långt det går, ta tag i handtaget (Bild 29,2 och Bild 30,1).
- Skjut upp resp. ned låsknapparna (Bild 29,1). Låset är öppet när den röda punkten syns.

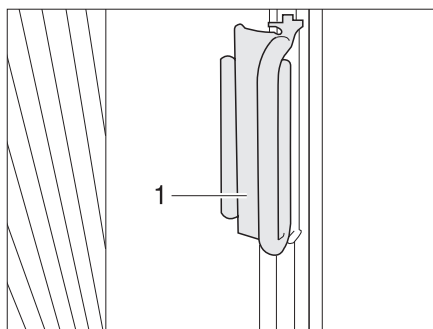


Bild 31 Lås för plisségardiner förar-/passagerarfönster

Säkra plisségardinen förar- /passagerarfönster:

- Drag upp plisségardinerna för förar-/och passagerarfönstret, drag dem med handtaget (Bild 31,1) över kanten. Plisségardinen är säkrad.

5

På väg

5.14 Skriv-/lässkiva



- ▶ Under färd ska skriv-/lässkivan vara uppfälld.



- ▶ Om det finns en airbag på passagerarsidan är skriv-/lässkivan fastlåst och kan inte fällas ned.

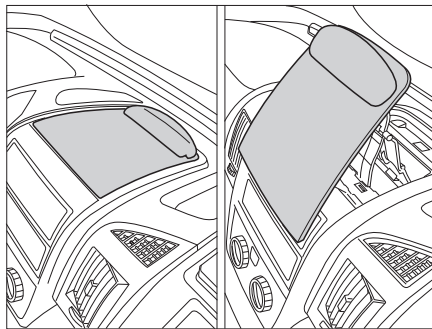


Bild 32 Skriv-/lässkiva

Beroende på modell är husbilen utrustad med en skriv-/lässkiva (Bild 32).

5.15 Motorhuv



- ▶ När motorhuven är öppen finns risk att skada sig i motorrummet.
- ▶ Motorn kan vara mycket varm även om den har varit avstängd en längre tid. Risk för brännskador!
- ▶ Utför inga arbeten i motorrummet när motorn är igång.
- ▶ Motorhuven ska alltid vara ordentligt stängd och låst när man kör. Kontrollera alltid att motorhuven har låsts när du har stängt. Dra i motorhuven för att kontrollera detta.

5.15.1 I-modell

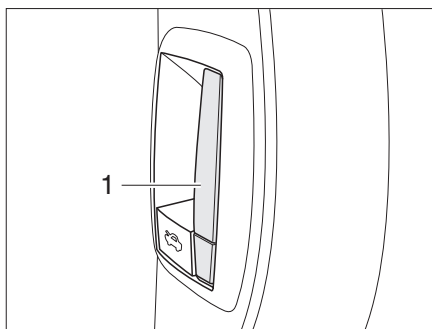


Bild 33 Låsspak motorhuv insida

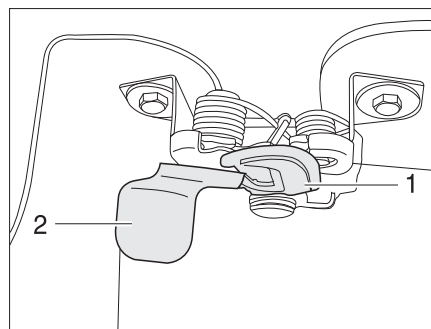


Bild 34 Låsspak motorhuv utsida

- Öppna:**
- Drag i spaken (Bild 33,1) på instrumentbrädan på fordonets vänstra sida. Motorhuven öppnar sig till låshakens stoppläge.
 - Stick in en hand under motorhuven och manövrera låshaken (Bild 34,1). Stick för detta in handen bakom plattan (Bild 34,2) och dra plattan framåt.
 - Sväng upp motorhuven framåt.

Stänga:

- Fäll ned motorhuven bakåt så att det märks att snäpplåset går i lås.
- Säkerställ att motorhuven är låst korrekt. Dra i motorhuven för att kontrollera detta.

5.16 Fylla på spolarvätska (I-modell)

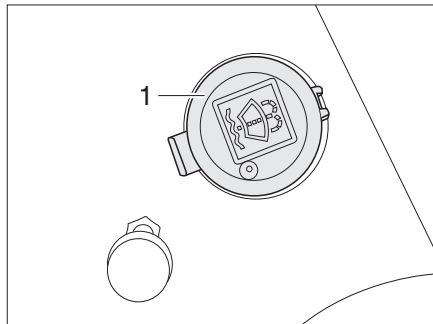


Bild 35 Påfyllningsöppning spolarvätskebehållare

- Lås upp och öppna motorhuven.
- Tag av locket (Bild 35,1) från spolarvätskebehållarens påfyllningsöppning.
- Fyll sakta på spolarvätskan.
- Tryck på locket på spolarvätskebehållarens påfyllningsöppning.

5.17 Kontrollera oljenivån (I-modell)

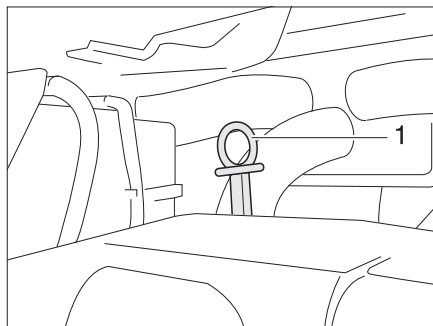


Bild 36 Oljemätsticka (I-modell)

Oljemätstickan (Bild 36,1) finns i motorrummet, bakom den främre tvärbalken. Oljemätstickan är markerad med rött.

5.18 Tankning av bränsle för dieselmotor



- ▶ Vid tankning, på färjor och i garage får ingen apparat (t. ex. värmesystem eller kylskåp) vara igång, om de drivs med öppen låga. Explosionsrisk!
- ▶ Locken för bränslepåfyllningsröret och påfyllningsöppningen för dricksvattnet är ganska lika varandra vid några modeller. Kontrollera märkningen innan du fyller på tanken.



- ▶ För att driva en dieselvärmare måste bränsletanken vara fylld till minst en fjärdedel.



- ▶ Bränslepåfyllningsröret är märkt med texten "Diesel".

Bränslepåfyllningsröret befinner sig på fordonets utsida längst fram till vänster. Den är täckt av en lucka.

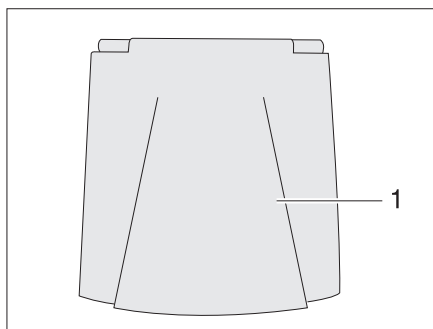


Bild 37 Lucka för bränslepåfyllningsrör

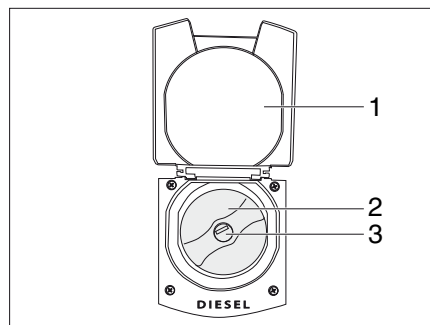


Bild 38 Öppen lucka för bränslepåfyllningsrör

Öppna:

- Öppna luckan (Bild 37,1).
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 37,3) och vrid moturs.
- Locket tas av (Bild 37,2).

Stänga:

- Sätt på locket på bränslepåfyllningsröret.
- Vrid nyckeln medurs.
- Dra ut nyckeln.
- Kontrollera att locket sitter ordentligt fast på bränslepåfyllningsröret.
- Stäng luckan (Bild 38,1).



- ▶ **Om tanklocket inte stängs ordentligt finns det risk att bränsle läcker ut. Tätheten kan bara garanteras när låscylindern är låst.**

6

Uppställning av husbilen

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns information om uppställning av fordonet.

Hänvisningarna gäller:

- parkeringsbromsen
- fotsteget
- stoppklossarna
- användning av stöd
- 230 V-anslutningen
- kylskåpet
- markisen
- satellitsystemet



- ▷ Ställ fordonet så vågrätt som möjligt. Säkra fordonet så att den inte kan rulla iväg.
- ▷ Djur (särskilt möss) kan orsaka stora skador i fordonet. Kontrollera därför regelbundet det uppställda fordonet med avseende på olika spår efter djur, på så sätt kan större skador undvikas.

6.1 Parkeringsbromsen

Drag alltid åt parkeringsbromsen när du ställer upp husvagnen.



- ▷ Vid risk för frost lossa och dra åt parkeringsbromsen ibland. På så vis undviks fastfrysning eller fastrostning. Säkra fordonet så att det inte kan börja rulla innan parkeringsbromsen lossas.

6.2 Fotsteg



- ▶ Vid ingång genom fordonsdörren måste fotsteget användas.
- ▶ För att kunna lämna fordonet måste fotsteget vara helt utfällt.

6.3 Stoppklossar

Om fordonet parkeras i uppförs- eller nedförslutningar måste stoppklossar användas.

6

Uppställning av husbilen

6.4 Stödben

6.4.1 Allmänna anvisningar



- ▷ Använd inte de fast monterade stöden som domkraft. Stöden har endast till uppgift att stabilisera fordonet när man har ställt upp det, det förhindrar att baxaxeln fjädrar ned.
- ▷ Se till att stöden belastats jämnt när fordonet ställs upp.
- ▷ Vevstöden får inte användas om fordonet lutar, då detta därigenom utsätts för oönskade påfrestningar. På lång sikt kan det orsaka skador på fordonet.
- ▷ Vrid, före färden, upp stöden till stoppläget, kör in dem helt och säkra dem.



- ▷ Om man ställer fordonet på mjuk mark som inte är stabil, ska en stor platta placeras under stöden för att förhindra att de sjunker ner i marken.

6.4.2 Stödben (AL-KO)



- ▷ Beroende på modell är sexkanten är ledad så att hylsnyckeln kan placeras i ett bättre vridläge.

För att stödbenen alltid ska fungera optimalt ska stödets invändiga rör rengöras regelbundet och smörjas med fett.

Beroende på modell kan stödbenen justeras på längden.

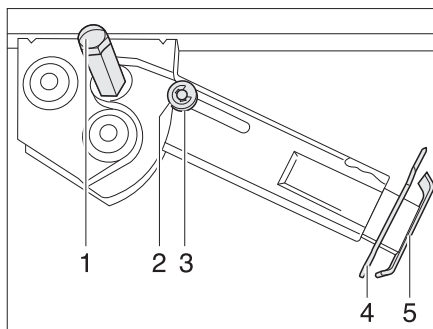


Bild 39 Stödben

Köra ut:

- Placera hylsnyckeln på sexkanten (Bild 39,1) och vrid runt den tills stödbenet står rakt neråt.
- Drag ut sprinten (Bild 39,4) ur stödbensförlängningen (Bild 39,5).
- Drag ut benet så att den har önskad längd.
- Sätt in sprinten i stödbensförlängningen igen.
- Vrid sexkanten tills stödbenet helt ligger an mot marken och fordonet står vågrätt.

6

Uppställning av husbilen

Köra in:

- Placera hylsnyckeln på sexkanten (Bild 39,1) och vrid runt den tills stödbenet inte längre sitter mot marken.
- Drag ut sprinten (Bild 39,4) ur stödbensförlängningen (Bild 39,5).
- Skjut in stödbensförlängningen (Bild 39,5) helt och sätt in sprinten (Bild 39,4) i borrhålet på stödbensförlängningen.
- Vrid på sexkanten (Bild 39,1) med hylsnyckeln tills stödbenet har svängts upp och styrbrickan (Bild 39,3) befinner sig längst upp i skåran (Bild 39,2).
- ▷ Beakta, före färden: Är alla stödben helt inkörda, alla stödbensförlängningar helt inskjutna och säkrade med sprinten?



6.5 230 V-anslutning

Till fordonet kan man ansluta en extern 230 V-försörjning (se kapitel 9).

6.6 Kylskåp

6.6.1 Absorptionskylskåp

Kylskåpet kan endast drivas med 12 V när fordonsmotorn körs. När fordonsmotorn är avstängd, ställ om kylskåpet på 230 V-drift eller gasdrift.

6.6.2 Kompressorkylskåp

Kylskåpet kan också drivas med 12V.

6.7 Markis



- ▷ Kör in markisen vid plötsliga vindar, kraftigt regn eller snöfall. Risk för materiella skador p.g.a. överslag vid vindar!
- ▷ Kör in markisen helt om fordonet lämnas utan tillsyn en längre tid.
- ▷ Vid lätt regn, förkorta ett av stödbenen så att vattnet kan rinna av.
- ▷ Kör endast in markisen när duken är torr. Om markisen måste köras in när duken är blöt: Kör ut markisen igen så snabbt som möjligt för att duken ska torka.
- ▷ Avlägsna löv och grov smuts från markisen innan den körs in.



- ▷ Använd markisen endast som skydd mot sol.
- ▷ Beakta dessutom tillverkarens bruksanvisning.
- ▷ Markisens vevstake sitter i det bakre området.

Fördelar med markisen

Fördelarna med en markis är:

- Markisen ger skugga.
- Markisen skapar ett förrum med tak och utökar därmed platsutbudet.
- Fordonet ger en hemtrevligare atmosfär.

6

Uppställning av husbilen

6.7.1 Markis, manuell

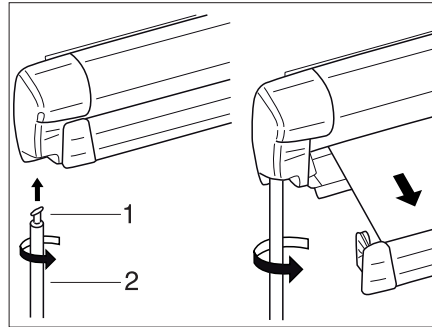


Bild 40 Markis

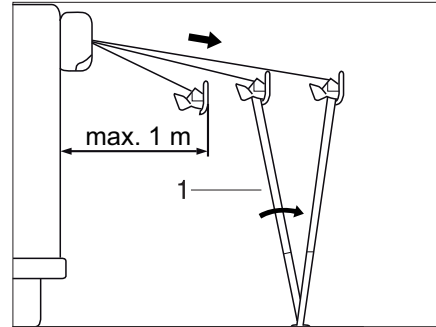


Bild 41 Uppställning av markisen

Uppställning av markisen:

- Haka in vevstakens (Bild 40,2) hake (Bild 40,1) i drivmekanismens ögla och vrid den 90°.
- Håll fast vevstaken med en hand på den övre änden och med den andra handen på det nedre vridhandtaget.
- Vrid vevstaken moturs och kör ut markisen max. 1 m.
- Fäll ut stödbenen (Bild 41,1) och ställ dem på marken.
- Kör ut markisen vidare.
- Spänn markisen med hjälp av stödbenen.
- Sätt fast stödbenen på marken med tältpinnar.
- Vrid vevstaken 90° och haka av den.

Inkörning av markisen:

- Haka in vevstakens hake i drivmekanismens ögla och vrid den 90°.
- Ta bort stödbenens tältpinnar.
- Håll fast vevstaken med en hand på den övre änden och med den andra handen på det nedre vridhandtaget.
- Vrid vevstaken medurs och kör in markisen till 1 m.
- Fäll in stödbenen.
- Kör in markisen helt.
- Vrid vevstaken 90° och haka av den.

6

Uppställning av husbilen

6.7.2 Markis, elektrisk



► Manövrera markisen elektriskt endast när fordonet står stilla.

Markisen finns även i en eldriven version. Styrning via omkopplaren (Bild 42) eller med fjärrkontrollen (Bild 43).

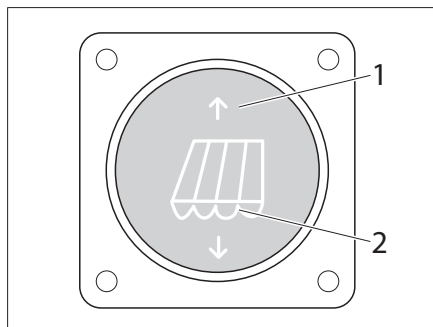


Bild 42 Omkopplare för markis, elektrisk

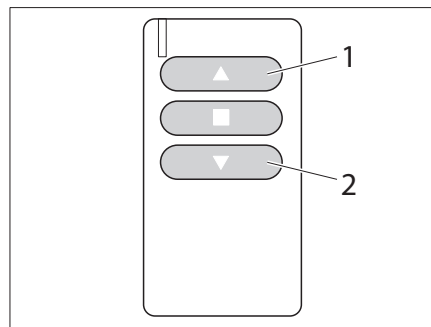


Bild 43 Fjärrkontroll för markis, elektrisk

Inkörning av markisen: ■ Tryck på knapp (Bild 42/1) eller knapp (Bild 43/1). Markisen åker upp.

Markisen åker ner: ■ Tryck på knapp (Bild 42/2) eller knapp (Bild 43/2). Markisen åker ner.

6 Uppställning av husbilen

6.8 Satellitsystem Teleco

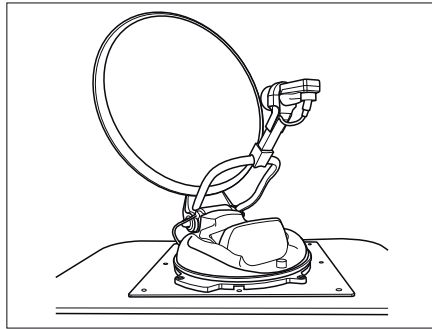


Bild 44 Satellitsystem Teleco



- ▷ Fäll in satellitsystemet igen före körning.
- ▷ Kör in satellitsystemet vid dålig väderlek och vind för att undvika stormskador.



- ▷ Satellitsystemet styrs och manövreras med TV-apparaten.

Panelen sitter bredvid påbyggnadsdörren.

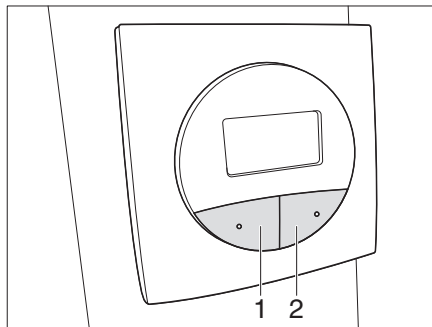


Bild 45 Panel satellitsystem Teleco

Koppla in och köra ut satellitsystemet:

- Tryck på SAT-knappen (Bild 45,2) **två gånger**. Satellitsystemet körs ut och söker automatiskt efter den inställda satelliten.

Kör in satellitsystemet:

- Tryck på knappen PARK (Bild 45,1). Satellitsystemet körs in.

Kapitelöversikt

I detta kapitel hittar du hänvisningar för att bo i fordonet.

Hänvisningarna gäller:

- öppning och stängning av dörrar och utvändiga luckor
- vädning av fordonet
- öppning och stängning av fönster och rullgardiner
- öppning och stängning av takluckorna
- vridning av stolar
- ändring av bordsytor
- ombyggnad av bord
- manövrering av centrallåset på köket
- positionering av TV-apparaten
- inställning av alla lamporna
- ljusbrytarna
- utbyggnad av sittgrupperna
- användning av sängar
- sovrumsskiljeväggen
- skjutdörren

7.1 Dörrar

- ▶ Kör endast med stängda dörrar.



- ▷ Låsning av dörrarna kan förhindra att de öppnas av sig själva, t. ex. vid en olycka.
- ▷ Låsta dörrar förhindrar dessutom att någon kan komma in i fordonet utifrån t. ex. om du måste stanna vid en ljussignal. I en nödsituation kan det emellertid vara ett problem om dörrarna är låsta.
- ▷ Lås alltid dörrarna när du lämnar fordonet.
- ▷ Beroende på modell är låsen på förardörren och passagerardörren delar av basfordonet. I detta fall beskrivs öppning och stängning av förardörren och passagerardörren beskrivs i bruksanvisningen till basfordonet.

7

Boende

7.1.1 Ingångsdörr, utsida

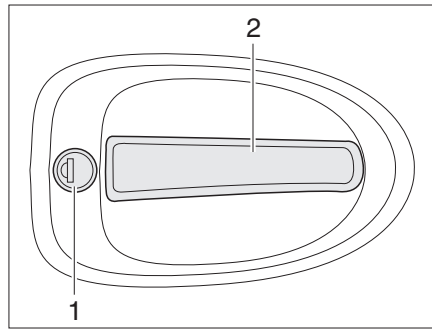


Bild 46 Dörrlås ingångsdörr, utsida

- Öppna:**
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 46,1) och vrid den ända tills dörrlåset har låsts upp.
 - Vrid tillbaka nyckeln till mitten igen och drag ur den.
 - Drag i dörrhandtaget (Bild 46,2). Dörren är öppen.
- Låsa:**
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 46,1) och vrid den ända tills dörrlåset har låsts.
 - Vrid tillbaka nyckeln till mitten igen och drag ur den.

7.1.2 Ingångsdörr, insida (med låsspak)



- ▷ Använd inte handtaget till krok för kläder, väskor o.d.

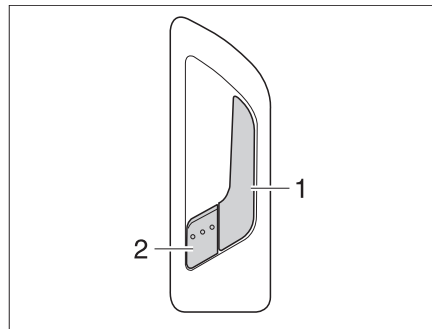


Bild 47 Dörrlås ingångsdörr, insida

- Öppna:**
- Drag i handtaget (Bild 47,1). Dörrlåset låses upp. Låsspaken (Bild 47,2) skjuts ut automatiskt.
- Låsa:**
- Tryck på låsspaken (Bild 47,2).

7.1.3 Förardörr, utsida

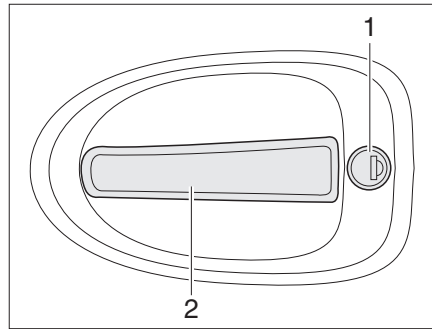


Bild 48 Dörrlås förardörr, utsida

- Öppna:**
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 48,1) och vrid den ända tills dörrlåset har låsts upp.
 - Vrid tillbaka nyckeln till mitten igen och drag ur den.
 - Drag i dörrhandtaget (Bild 48,2). Dörren är öppen.
- Låsa:**
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 48,1) och vrid den ända tills dörrlåset har låsts.
 - Vrid tillbaka nyckeln till mitten igen och drag ur den.

7.1.4 Förardörr, insida (utan lås)

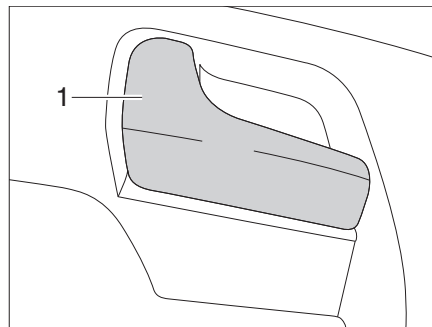


Bild 49 Dörrlås förardörr, insida

- Drag i handtaget (Bild 49,1). Dörrlåset låses upp.

7.1.5 Förardörr, insida (med lås)

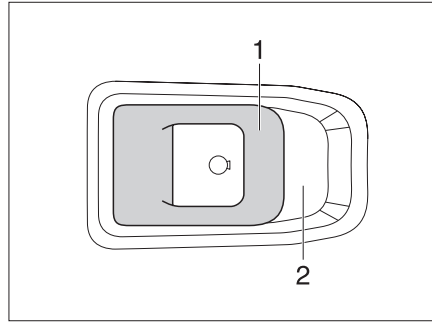


Bild 50 Dörrlås ingångsdörr, insida

Öppna: ■ Dra i handtaget (Bild 50,1).

Låsa: ■ Tryck handtaget (Bild 50,1) i greppkåpan (Bild 50,2).

7.1.6 Insektsskydd på ingångsdörren



- ▷ Risk för materiella skador om ingångsdörren stängs när insektsskyddet är utdraget. Smäll inte igen ingångsdörren.
- ▷ Skjut in insektsskyddet helt innan ingångsdörren stängs.

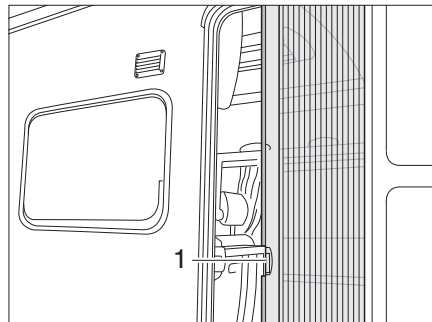


Bild 51 Insektsskydd

Öppna: ■ Ta tag i handtaget (Bild 51,1) och dra ut insektsskyddet helt.

Stänga: ■ Ta tag i handtaget (Bild 51,1) och skjut tillbaka insektsskyddet.

7

Boende

7.1.7 Fönster ingångsdörr (variant 1)

I ingångsdörren finns ett fönster med plisségardiner inbyggt.

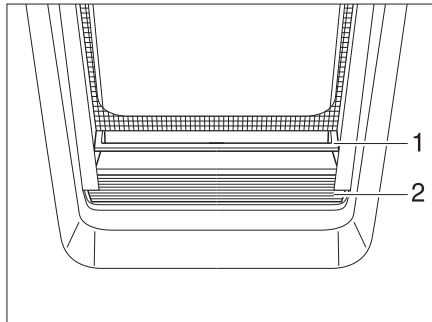


Bild 52 Plisségardin



- ▷ **Ha inte plisségardinen stängd över en längre tid; materialet slits annars ut.**
- ▷ **När plisségardinen är helt stängd kan det, vid starkt solljus, bildas värmeansamlingar mellan plisségardinen och fönsterrutan. Fönstret kan skadas. Stäng därför plisségardinen endast till 2/3 vid starkt solljus.**

Stänga: ■ Ta tag i plisségardinen (Bild 52,2) i mitten av grepplisten (Bild 52,1) dra den nerifrån och upp och släpp i önskad höjd. Plisségardinen stannar i denna position.

Öppna: ■ Ta tag i plisségardinen i mitten av grepplisten och skjut den neråt.

7.1.8 Fönster ingångsdörr (variant 2)

I ingångsdörren finns ett fönster med insektsnät och mörkläggningsrullgardiner inbyggt.

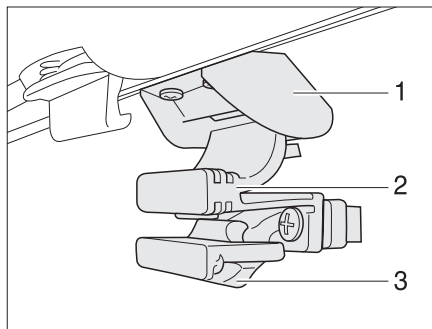


Bild 53 Fönster i ingångsdörren

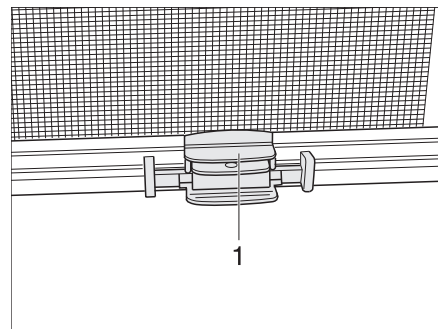


Bild 54 Rullgardin

Öppna fönstret: ■ Tryck säkringen (Bild 53,3) bakåt.
 ■ Tryck ihop handtaget (Bild 53,2) och skjut fönstret neråt.

Stänga fönstret: ■ Skjut fönstret uppåt tills handtaget (Bild 53,2) snäpper fast i låset (Bild 53,1).

Insektsnät

Stänga och öppna insektsnätet:

- Stänga:**
- Ta tag i mitten på kantlisten (Bild 54,1) på insektsnätet och för den till mörkläggningsrullgardinens kantlist.
 - Låt låset snäppa fast.
 - Justera rullgardinerna steglöst genom att skjuta kantlisterna fram eller tillbaka.
- Öppna:**
- Håll i kantlisten (Bild 54,1) på insektsnätet och aktivera låset.
 - För tillbaka kantlisten på insektsnätet till anslag i ramen.

7.2 Utvändiga luckor

- ▷ Stäng och lås alla utvändiga luckor innan du startar.
- ▷ Öppna resp. stäng alla lås på luckan för att öppna och stänga den utvändiga luckan.



- ▷ Då fordonet lämnas ska samtliga luckor på utsidan stängas.

Luckorna som finns på fordonets utsida har enhetliga låscylindrar. Därför kan man öppna eller låsa dem med en och samma nyckel.

7.2.1 Lucklås med greppkåpa

- ▷ Drag i luckans alla låshandtag samtidigt för att öppna den utvändiga luckan.

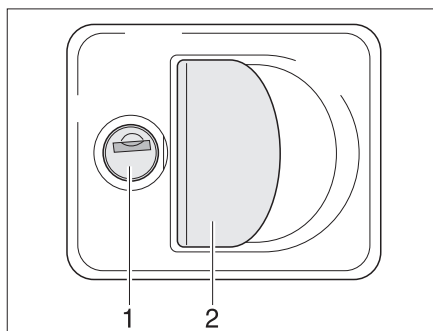


Bild 55 Lucklås med greppkåpa

- Öppna:**
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 55,1) och vrid ett kvarts varv. Lucklåset är upplåst.
 - Dra ut nyckeln.
 - Drag i låshandtaget (Bild 55,2). Den utvändiga luckan är öppen.
- Stänga:**
- Stäng luckan helt.
 - Stick in nyckeln i låscylindern och vrid ett kvarts varv. Lucklåset är låst.
 - Dra ut nyckeln.

7.2.2 Vridspännlås

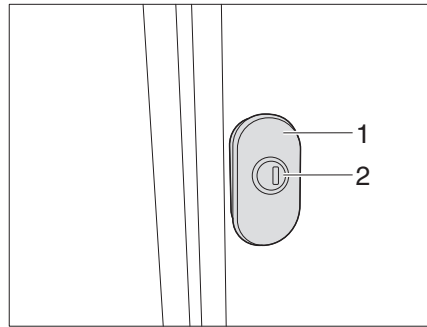


Bild 56 Vridspännlås (variant 1)

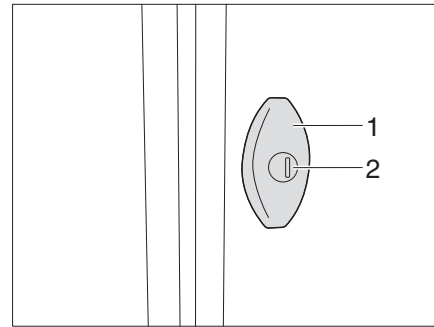


Bild 57 Vridspännlås (variant 2)

Hos vridspännlåset drar spärren luckan mot tätningen genom vridning av handtaget i 180°.

- Öppna:**
- Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 56,2/Bild 57,2) och vrid ett kvarts varv. Lucklåset är upplåst.
 - Dra ut nyckeln.
 - Dra i vridspännlåset (Bild 56,1/Bild 57,1) och vrid i 180° moturs. Den utvändiga luckan är öppen.
- Stänga:**
- Stäng utvändiga luckan helt.
 - Vrid vridspännlåset medurs i 180°. Luckan dras mot tätningen.
 - Stick in nyckeln i låscylindern och vrid ett kvarts varv.
 - Dra ut nyckeln.
 - För variant 1: Tryck in låscylindern (Bild 56,2) tills den klickar in på plats. Lucklåset är låst.

7.2.3 Fästa utvändiga luckor

Variant 1 På vissa utvändiga luckor är en spärr monterad som håller luckan i öppen ställning.



► När du öppnar och spärrar luckan, se till att spärren håller fast luckan. Risk för skador på grund av igensmällande lucka!

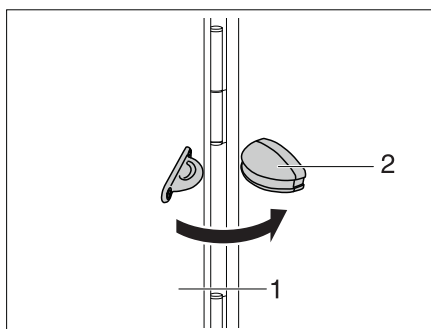


Bild 58 Spärr utvändiga luckor

Spärra

- Öppna den utvändiga luckan (Bild 58,1) och fäll den mot fordonets vägg.
- Tryck in den utvändiga luckan i spärren (Bild 58,2).

Stänga

- Dra den utvändiga luckan (Bild 58,1) kraftigt ur spärren (Bild 58,2).
- Stäng den utvändiga luckan.

Variant 2 På vissa utvändiga luckor finns en säkringsshake utvändigt på fordonet med vilken luckan kan hållas fast i öppet läge.



► Beakta att säkringsshaken sitter korrekt när du öppnar och stänger luckan. Risk för skador på grund av igensmällande lucka!

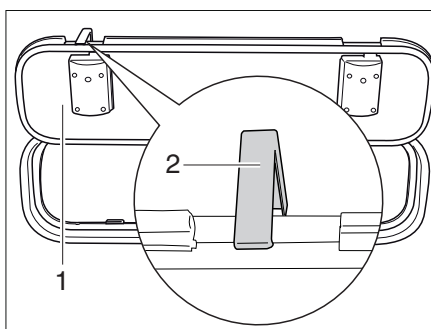


Bild 59 Säkringsshake utvändig lucka

Fästa

- Öppna den utvändiga luckan (Bild 59,1) och vrid säkringsshaken (Bild 59,2) på fordonsväggen uppåt.
- Öppna den utvändiga luckan och låt den haka fast i säkringsshaken.

Stänga

- Håll utvändiga luckan i position.
- Tryck säkringsshaken (Bild 59,2) uppåt.
- Fäll ner utvändiga luckan och stäng.

7.3 Skiljeplattan till förarhytten

Beroende på modell är fordonet utrustat med en skiljeplatta till förarhytten.



▷ Kör endast med låsta dörrar.

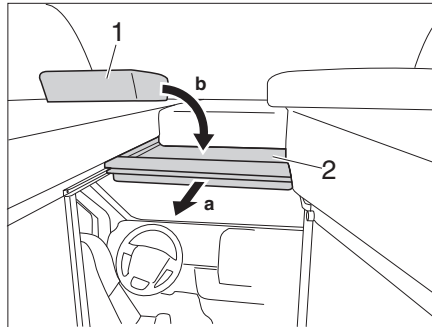


Bild 60 Skiljeplattan till förarhytten

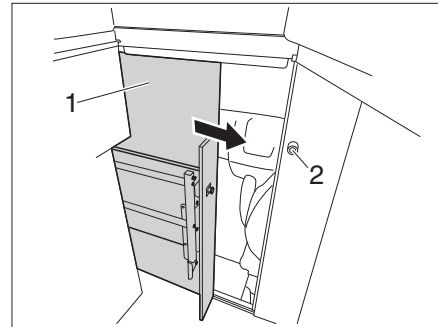


Bild 61 Lås förarhytt

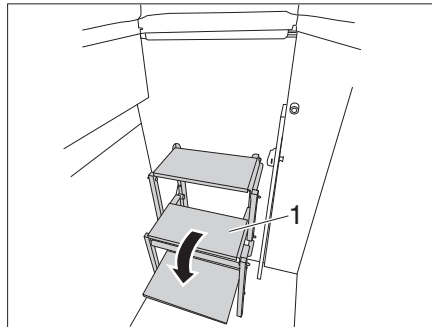


Bild 62 Fälla ut stegen

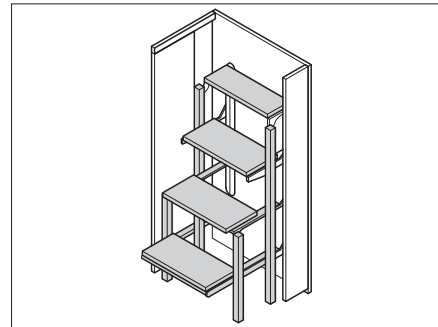


Bild 63 Stege med 4 steg

Stänga och öppna skiljeplattan till förarhytten:

Stänga:

- Dra sängbotten (Bild 60,2) framåt i handtaget.
- Lägg dynorna (Bild 60,1) på sängbotten.
- Stäng dörren (Bild 61,1) tills den går i lås.
- Vrid handtaget (Bild 61,2) motsols tills dörren är låst.
- Fäll ut stegen (Bild 62,1).

Öppna:

- Fäll in stegen (Bild 62,1).
- Vrid handtaget (Bild 61,2) medsols tills dörren är upplåst.
- Skjut upp och säkra dörren (Bild 61,1).
- Lägg dynorna (Bild 60,1) åt sidan
- Skjut sängbotten (Bild 60,2) bakåt.

7.4 Vädra



- Syret i fordonet förbrukas genom att man andas eller av gasdrivna installerade apparater. Därför måste nytt syre ständigt tillföras. För detta finns det ventilationsanordningar i fordonet (t. ex. takluckor med ventilation, takventiler eller golvventilation). Täck aldrig för ventilationerna på in- eller utsidan, t. ex. med en vintermatta. Håll ventilationerna fria från snö och löv. Risk för att kvävas föreligger på grund av den ökade CO₂-halten.



- I vissa väderleksförhållanden kan kondens bildas på metallföremål trots att man vädrar tillräckligt mycket (t. ex. skruvarna på chassigolvet).
- Öppningar (t. ex. takventiler, kanterna på takluckor, eluttag, påfyllningsöppningar, luckor osv.) kan vara köldbryggor.

Kondensvatten

Se till att du alltid har en optimal luftcirkulation eller ventilation genom att vädra så ofta som möjligt. Endast om man vädrar tillräckligt mycket kan man förhindra att det bildas kondensvatten och som en konsekvens därav mögel om det är kyligt eller kallt ute. När värmeeffekten, luftspridningen och ventilationen anpassas till varandra fås ett behagligt rumsklimat under den kalla årstiden. För att förhindra drag skall luftmunstyckena på instrumentbrädan stängas och luftspridningen i basfordonet stå på cirkulationsdrift.

Om fordonet står stilla en längre tid bör man vädra regelbundet, bl a för att undvika för kraftig uppvärmning på sommaren. Vädra därvid inte bara rummet utan även de utifrån tillgängliga förvaringsutrymmena. När fordonet ställs upp i ett stängt utrymme (t. ex. garage) ska även uppställningsplatsen vädras. Kondensvatten kan leda till att det bildas mögel.

7.5 Fönster



- ▷ Fönstrena är försedda med mörkläggningsrullgardin eller plisségardin och insektsnät eller veckat insektsskydd. Mörkläggningsrullgardinen och insektsnätet går p.g.a. dragkraften automatiskt tillbaka till sitt utgångsläge igen när man lossar låsanordningen. För att denna fjäderanordning inte ska ta skada bör man alltid låta mörkläggningsrullgardinen/insektsnätet långsamt gå tillbaka till utgångsläget. Plisségardinen och det veckade insektsskyddet består av tunt material. Dra försiktigt tillbaka plisségardinen eller insekts-skyddet i handtaget till utgångsläget, håll i handtaget så att plisségardinen eller insektsskyddet inte skadas.
- ▷ **Ha inte rullgardinerna stängda över en längre tid; materialet slits ut.**
- ▷ **När mörkläggningsrullgardinen resp. plisségardinen är helt stängd kan det, vid starkt solljus, bildas värmeansamlingar mellan mörkläggnings-rullgardinen/plisségardinen och fönsterrutan. Fönstret kan skadas. Stäng därför mörkläggningsrullgardinen/plisségardinen endast till 2/3 vid starkt solljus.**
- ▷ Stäng fönstren innan körningen påbörjas.
- ▷ Beroende på vädret ska man alltid stänga fönstrena så mycket att fukt inte kan tränga in.
- ▷ Öppna resp. stäng alla låsarmar på fönstret för att öppna/stänga de överkants-hängda fönstren.



- ▷ Då fordonet lämnas ska alla fönster vara stängda.
- ▷ Vid extrema väderleksförhållanden eller stora temperaturskillnader kan det bildas lite kondensvatten på insidan av de dubbla akrylglasrutorna. Rutan är så konstruerad, att kondensvattnet kan avdunsta igen om temperaturen ute stiger. Man behöver alltså inte vara rädd att akrylglasrutan tar skada av kondensvattnet.

7.5.1 Skjutfönster med lås (variant 1)

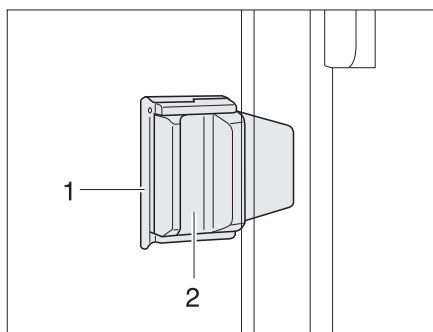


Bild 64 Skjutfönster med skjutlås

- Öppna:**
- Drag ut låsanordningen (Bild 64,1).
 - Tryck handtaget (Bild 64,2) och skjut det samtidigt framåt eller bakåt.
 - Öppna ena fönsterhalvan till önskat läge.
- Stänga:**
- Stäng fönstret ända till anslaget.
 - Tryck in låsanordningen.

7.5.2 Skjutfönster med lås (variant 2)

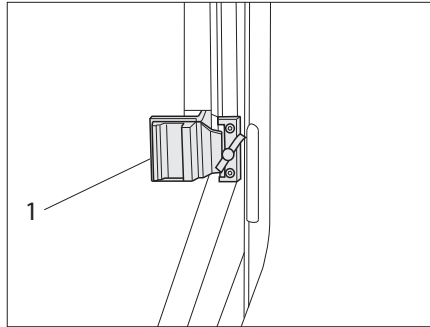


Bild 65 Skjutfönster med skjutlås

- Öppna:**
- Vrid låsknappen (Bild 65,1) i vertikal position.
 - Tryck handtaget (Bild 65,2) och skjut det samtidigt framåt eller bakåt.
 - Öppna ena fönsterhalvan till önskat läge.

- Stänga:**
- Stäng fönstret ända till anslaget.
 - Vrid låsknappen till horisontell position.

7.5.3 Skjutfönster med lås (variant 3)

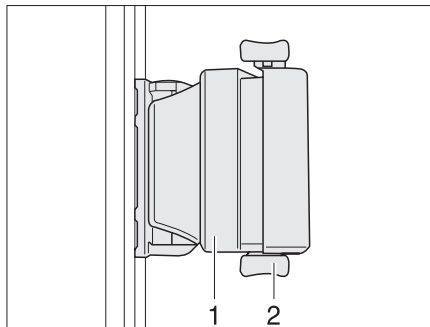


Bild 66 Skjutfönster med skjutlås

- Öppna:**
- Vrid låsknappen (Bild 66,1) i vertikal position.
 - Tryck handtaget (Bild 66,2) och skjut det samtidigt framåt eller bakåt.
 - Öppna ena fönsterhalvan till önskat läge.

- Stänga:**
- Stäng fönstret ända till anslaget.
 - Vrid låsknappen till horisontell position.

7.5.4 Skjutfönster utan lås (variant 1)

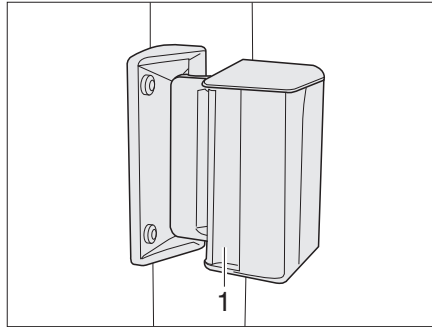


Bild 67 Skjutfönster

- Öppna:**
- Tryck handtaget (Bild 67,1) och skjut eller drag det samtidigt framåt eller bakåt.
 - Öppna ena fönsterhalvan till önskat läge.
- Stänga:**
- Stäng fönstret i stoppläget och låt handtaget haka fast.

7.5.5 Skjutfönster utan lås (variant 2)

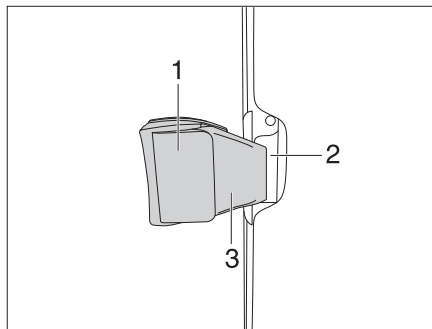


Bild 68 Skjutfönster utan lås

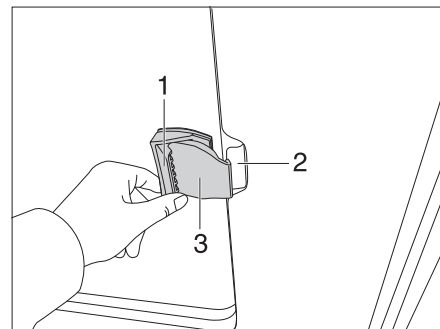


Bild 69 Skjutfönster utan lås

- Öppna:**
- Dra handtagssluckan (Bild 69,1) och skjut handtaget samtidigt framåt eller bakåt.
 - Öppna ena fönsterhalvan till önskat läge.
- Stänga:**
- Stäng fönstret ända till anslaget och låt handtaget snäppa fast.

7.5.6 Överkantshängt fönster med vridspärrar



- När de överkantshängda fönstren öppnas skall det göras utan att vridspänningar uppstår. Fönster skall öppnas och stängas med jämn kraft.

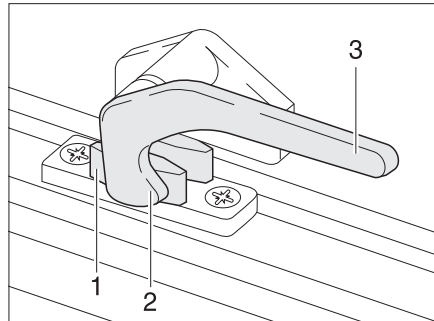


Bild 70 Låsarm i läget "stängd"

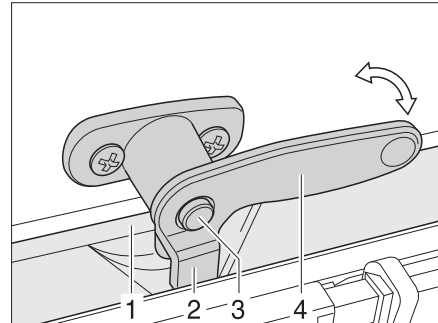


Bild 71 Låsarm med låsknapp i läget "stängd"

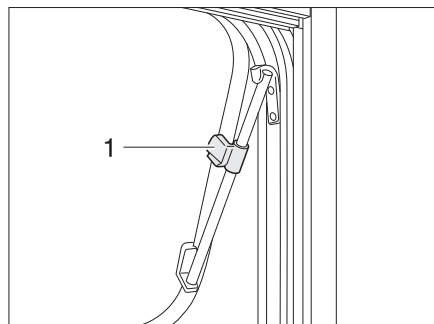


Bild 72 Överkantshängt fönster med drivspärrar, öppet

- Öppna:**
- Tryck på låsknappen (Bild 71,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
 - Sväng låsarmen (Bild 70,3) resp. Bild 71,4) ett kvarts varv mot fönstrets mitt.
 - Öppna det överkantshängda fönstret till önskad ställning och fäst med ratten (Bild 72,1).

Det överkantshängda fönstret låses i önskat läge.

- Stänga:**
- Vrid på ratten (Bild 72,1) tills spärren lossas.
 - Stäng det överkantshängda fönstret.
 - Tryck på låsknappen (Bild 71,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
 - Sväng låsarmen (Bild 70,3) resp. Bild 71,4) ett kvarts varv mot fönsterkarmens mitt. Låsspaken (Bild 70,2 resp. Bild 71,2) är placerad på insidan av fönsterlåset (Bild 70,1 resp. Bild 71,1).

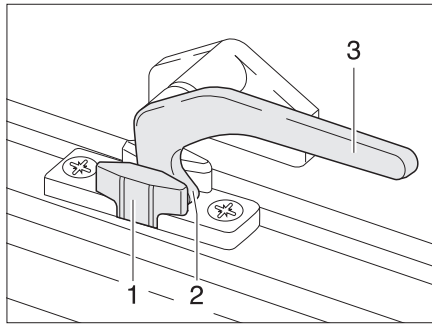


Bild 73 Låsarm i läget "Kontinuerlig vädring"

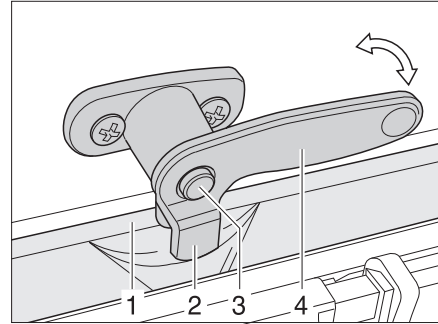


Bild 74 Låsarm med låsknapp i läget "Kontinuerlig vädring"

Kontinuerlig vädring

Med hjälp av låsarmen kan man låsa det överkantshängda fönstret i 2 olika lägen:

- I läget "Kontinuerlig vädring" (Bild 73)
- I läget "helt stängt" (Bild 70)

För att ställa det överkantshängda fönstret i läge för "Kontinuerlig vädring":

- Tryck på låsknappen (Bild 74,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
- Sväng låsarmen (Bild 73,3) resp. Bild 74,4) ett kvarts varv mot fönstrets mitt.
- Tryck upp det överkantshängda fönstret något.
- Tryck på låsknappen (Bild 74,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
- Vrid tillbaka låsarmen. Därvid måste låsspaken (Bild 73,2 resp. Bild 74,2) föras in i spåret på fönsterlåset (Bild 73,1 resp. Bild 74,1).
- Kontrollera vid behov att låsknappen inte är intryckt, den ska säkra låsarmen.

Det överkantshängda fönstret får inte vara i ställning "Kontinuerlig vädring".

Vid regnväder kan vatten tränga in i bodelen om det överkantshängda fönstret står i ställning "Kontinuerlig vädring". Därför bör man stänga fönstret helt när det regnar.

7.5.7 Överkantshängt fönster med automatik-spärrar



- ▷ Öppna fönstret helt så att spärren lossas. Om spärren inte frigörs och fönstret trots det stängs finns det risk för att fönstret går sönder p.g.a. stora trycket.
- ▷ När de överkantshängda fönstren öppnas skall det göras utan att vridspänningar uppstår. Fönster skall öppnas och stängas med jämn kraft.
- ▷ Om låsspaken är utrustad med en låsknapp, tryck alltid på låsknappen.

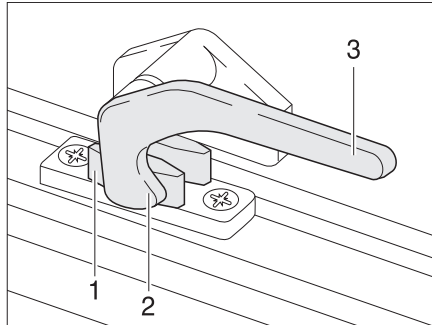


Bild 75 Låsarm i läget "stängd"

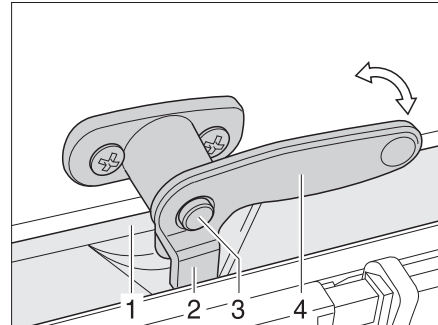


Bild 76 Låsspak med låsknapp i läget "stängd"

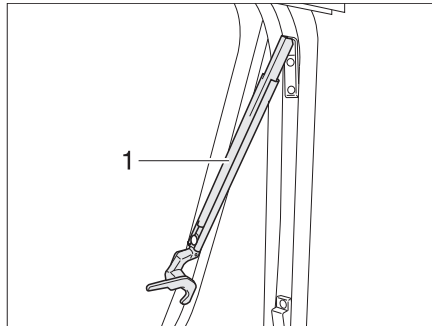


Bild 77 Överkantshängt fönster med automatik-spärrar, öppet

- Öppna:**
- Tryck på låsknappen (Bild 76,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
 - Sväng låsarmen (Bild 75,3) ett kvarts varv mot fönstrets mitt.
 - Öppna det överkantshängda fönstret till önskat läge. Automatik-spärren (Bild 77,1) hakar fast automatiskt.

Det överkantshängda fönstret låses i önskat läge.

- Stänga:**
- Öppna det överkantshängda fönstret så mycket att spärren frigörs.
 - Stäng det överkantshängda fönstret.
 - Tryck på låsknappen (Bild 76,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
 - Sväng låsarmen (Bild 75,3) ett kvarts varv mot fönsterkarmen. Låsspaken (Bild 75,2) är placerad på insidan av fönsterlåset (Bild 75,1).

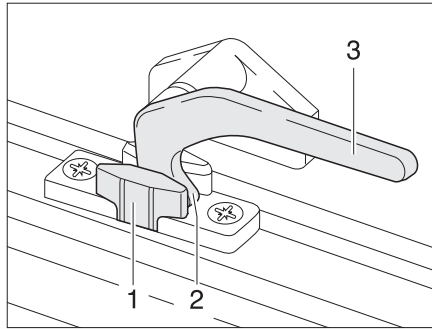


Bild 78 Låsarm i läget "kontinuerlig vädring"

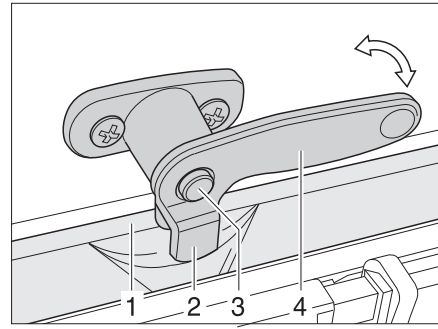


Bild 79 Låsspak med låsknapp i läget "kontinuerlig vädring"

Kontinuerlig vädring

Med hjälp av låsarmen kan man låsa det överkantshängda fönstret i två olika lägen:

- I läget "kontinuerlig vädring" (Bild 78)
- I läget "helt stängt" (Bild 75).

För att ställa det överkantshängda fönstret i läge för "kontinuerlig vädring":

- Tryck på låsknappen (Bild 79,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
- Sväng låsarmen (Bild 78,3) ett kvarts varv mot fönstrets mitt.
- Tryck upp det överkantshängda fönstret något.
- Tryck på låsknappen (Bild 79,3) om sådan finns och håll den nedtryckt.
- Sväng låsarmen ett kvarts varv mot fönsterkarmen. Därvid måste låsspaken (Bild 78,2) föras in i spåret på fönsterlåset (Bild 78,1).
- Kontrollera vid behov att låsknappen inte är intryckt, den ska säkra låsspaken.

Det överkantshängda fönstret får inte stå i läget "kontinuerlig vädring" under körning.

Vid regn kan det komma in vatten i bodelen om det överkantshängda fönstret står i läget "kontinuerlig vädring". Därför bör man stänga fönstret helt när det regnar.

7

Boende

7.5.8

Mörklägningsrullgardin och insektsnät



- Öppna rullgardinerna före färden. När rullgardinerna är fördragna kan fjäderaxeln skadas genom vibrationerna.

Fönstren är försedda med mörklägningsrullgardin och insektsnät. Mörklägningsrullgardinen och insektsnätet kan användas separat.

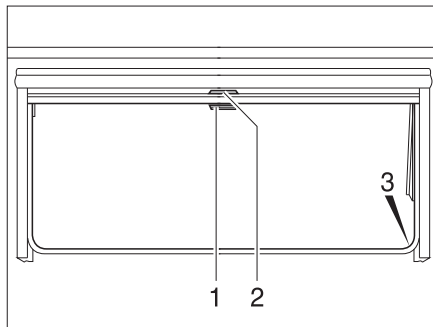


Bild 80 Överkantshängda fönster

Mörklägningsrullgardin

Mörklägningsrullgardinen finns i den övre rullgardinskassetten.

- Stänga:**
- Drag ned mörklägningsrullgardinen med handtaget (Bild 80,2). När mörklägningsrullgardinen dras ned helt fäster man det i spärrarna (Bild 80,3) på båda sidorna på fönsterkarmen.
- Öppna:**
- När mörklägningsrullgardinen är helt neddragen: Tryck ned handtaget (Bild 80,2) och drag det något inåt. Nu kan man ta loss mörklägningsrullgardinen ur spärrarna på båda sidorna av fönsterkarmen.
 - När mörklägningsrullgardinen inte är helt neddragen: Drag handtaget (Bild 80,2) lätt nedåt tills spärren släpper.
 - Mörklägningsrullgardinen förs långsamt tillbaka med handtaget.

Insektsnät

Insektsnätet finns i den övre rullgardinskassetten.

- Stänga:**
- Drag ner insektsnätet med handtaget (Bild 80,1) och fäst det i spärrarna (Bild 80,3) på båda sidorna av fönsterkarmen.
- Öppna:**
- Tryck ned handtaget (Bild 80,1) och drag det något inåt. Lossa insektsnätet ur spärrarna på båda sidorna av fönsterkarmen.
 - Insektsnätet förs långsamt tillbaka med handtaget.

7.5.9 Rullgardin, plisserad med insektsskyddsnät

Genom förskjutning av två lister kan mörkläggningsgardinen och insektsskyddsnätet dras upp eller stängas.

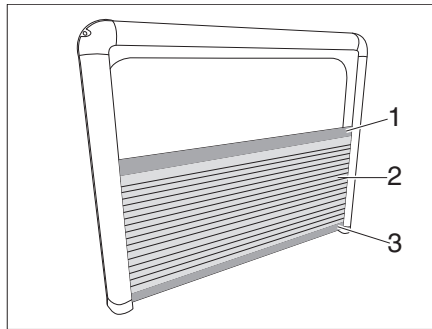


Bild 81 Rullgardin, plisserad

Stänga: ■ Dra upp mörkläggningsgardinen (Bild 81,2) i den övre listen (Bild 81,1) och skjut den undre listen (Bild 81,3) neråt.

Öppna: ■ Skjut övre listen (Bild 81,1) neråt. Det öppnade fönstret skyddas av insektsskyddsnätet.

Öppna utan insektsskyddsnät: ■ Skjut undre listen (Bild 81,3) uppåt. Det öppnade fönstret skyddas inte av insektsskyddsnätet.

7.5.10 Elektrisk rullgardin för framrutan

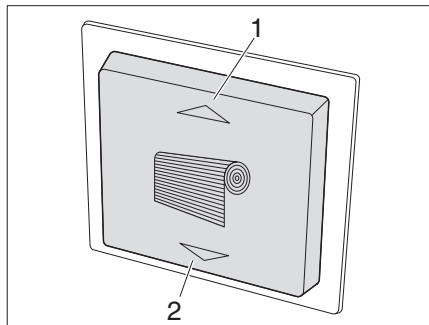


Bild 82 Reglage för rullgardin

Stänga: ■ Tryck ner knapp (Bild 82/2). Rullgardinen (Bild 84/3) för framrutan rör sig nedåt.

Öppna: ■ Tryck ner knapp (Bild 82/1). Rullgardinen (Bild 84/3) för framrutan rör sig uppåt.

Öppna och stäng rullgardin med nödfunktionen

Den elektriska rullgardinen för framrutan kan dras upp eller ner med en vev i nödsituation, t.ex. strömavbrott. Veven finns i det bakre förvaringsutrymmet.

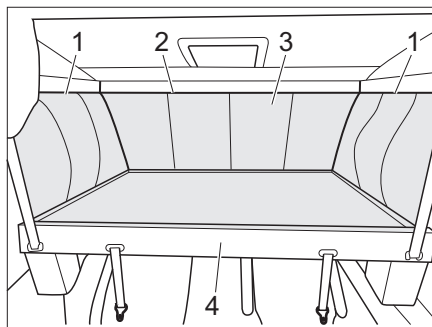


Bild 83 Åtkomst till rullgardinskassetten

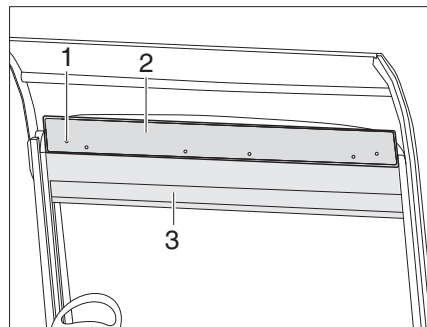


Bild 84 Nödfunktion för rullgardinen

- Sänk den höjbara sängen (Bild 83,4) (se kapitel 7.16.3).
- För att lossa överdraget till den höjbara sängen (Bild 83,3) ska du dra upp sidodragkedjorna (Bild 83,1) i det övre området från framsidan till baksidan liksom det främre området (Bild 83,2).
- Dra av överdraget (Bild 83,3) (kardborrfäste).
- Skruva bort 6 skruvar (Bild 84/1) på rullgardinskassetten och ta av panelen (Bild 84/2).
- Häng in vev i en av de båda motorerna och dra upp resp. ner rullgardinen (Bild 84/3).

7.5.11 Plisségardin för vindrutan

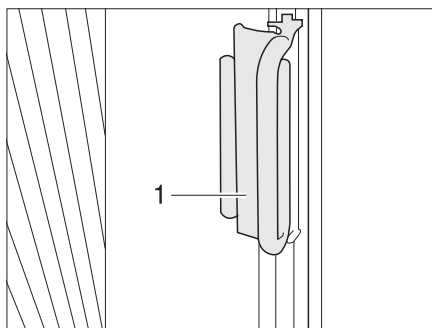


Bild 85 Handtag plisségardin för vindrutan

- Stänga:**
- Håll i plisségardinernas handtag på båda sidor och dra dem i handtaget (Bild 85,2) försiktigt till mitten av vindrutan tills magnetlåset håller plisségardinen stängd.
- Öppna:**
- Skjut försiktigt tillbaka plisségardinerna i handtaget under skydden vid A-stolparna.
 - Skjut handtaget på avsatsen. Plisségardinen är säkrad.

7.5.12 Plisségardiner förarfenster och passagerarfenster

Variant 1

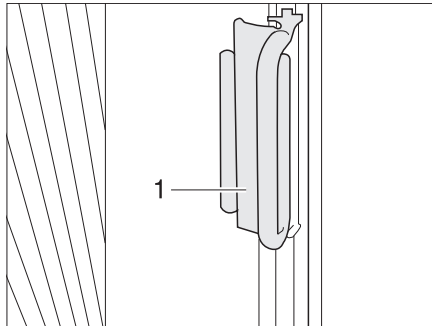


Bild 86 Plisségardiner för förar- och passagerarfenster

- Stänga:**
- Håll i plisségardinernas handtag (Bild 86,1) och dra dem försiktigt framåt tills magnetlåset håller plisségardinen stängd.
- Öppna:**
- Skjut försiktigt tillbaka plisségardinerna i handtaget under skyddet.
 - Skjut handtaget (Bild 86,2) på avsatsen. Plisségardinen är säkrad.

Variant 2

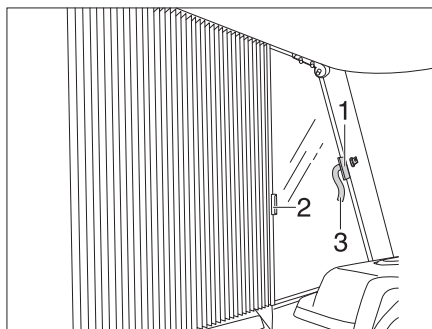


Bild 87 Plisségardiner för förar- och passagerarfenster

- Stänga:**
- Öppna kardborrbandet på säkringsbandet (Bild 87,3) på båda sidor.
 - Ta tag i handtagen (Bild 87,1 och 2) i plisségardinen och dra försiktigt ihop dem tills magnetlåset håller plisségardinen stängd.
- Öppna:**
- Dra försiktigt tillbaka plisségardinen i handtagen (Bild 87,1 och 2).
 - Säkra plisségardinen med kardborrbandet på säkringsbandet (Bild 87,3).

7.5.13

Hissgardiner



- ▷ Hissgardinerna är gjorda av tunt material. Dra försiktigt i snörena vid manövreringen och ta inte i för kraftigt.

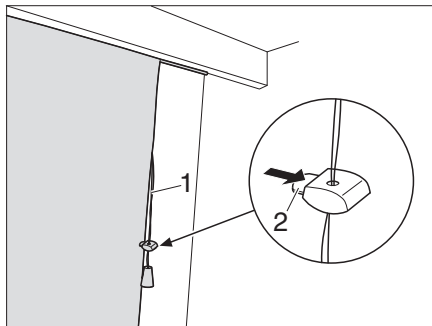


Bild 88 Hissgardin

Beroende på modell är fordonet utrustat med hissgardiner.

Hissa gardinen:

- Dra snöret (Bild 88,1) neråt. Gardinen hissas upp med hjälp av snörena.
- Tryck på klämman (Bild 88,2) på hållaren och skjut hållaren till önskat läge.

Släppa ner gardinen:

- Tryck på klämman (Bild 88,2) på hållaren.
- Hissgardinen dras ner.

7.5.14

Fallskyddsanordning i fönster

Fallskyddsanordningen sätts fast i fönstret och fungerar som fallskydd för småbarn. Fallskyddsanordningen kan tas bort för att hantera fönstret eller rullgardinen.

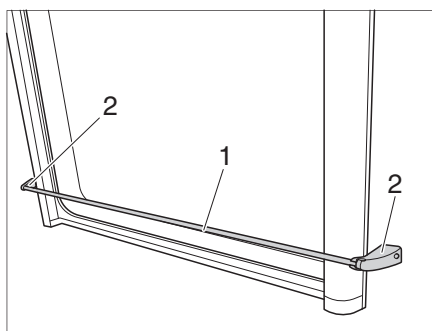


Bild 89 Fallskyddsanordning

Ta bort fallskyddsanordningen

- Ta tag i fallskyddsanordningen (Bild 89,1) nära de två fästena (Bild 89,2) och dra framåt.

Sätt i fallskyddsanordningen

- Kläm fast fallskyddsanordningen (Bild 89,1) in de två fästena (Bild 89,2).

7.6 Takluckor

Beroende på modell har fordonet takluckor med eller utan inbyggd ventilation. När en taklucka utan inbyggd ventilation är monterad sker ventilationen över takventiler.



- ▶ Ventilationsöppningarna till ventilationssystemet måste alltid vara öppna. Täck aldrig för ventilationerna, t. ex. med en vintermatta. Håll ventilationerna fria från snö och löv.



- ▶ Takluckorna är försedda med mörkläggningsrullgardin eller plisségardin och insektsnät eller veckat insektsskydd. Mörkläggningsrullgardinen och insektsnätet går p.g.a. dragkraften automatiskt tillbaka till sitt utgångsläge igen när man lossar låsanordningen. För att denna fjäderanordning inte ska ta skada bör man alltid låta mörkläggningsrullgardinen/insektsnätet långsamt gå tillbaka till utgångsläget. Plisségardinen och det veckade insektsskyddet består av tunt material. Dra försiktigt tillbaka plisségardinen eller insektsskyddet i handtaget till utgångsläget, håll i handtaget så att plisségardinen eller insektsskyddet inte skadas.
- ▶ **Ha inte rullgardinerna stängda över en längre tid; materialet slits ut.**
- ▶ **När mörkläggningsrullgardinen resp. plisségardinen är helt stängd kan det, vid starkt solljus, bildas värmeansamlingar mellan mörkläggningsrullgardinen/plisségardinen och takluckan. Takluckan kan skadas. Stäng därför mörkläggningsrullgardinen/plisségardinen endast till 2/3 vid starkt solljus. Öppna takluckan något eller ställ den i ventilationsläge.**
- ▶ Beroende på vädret ska man alltid stänga takluckorna så mycket att fukt inte kan tränga in.
- ▶ Gå inte på takluckorna.
- ▶ Stäng takluckorna innan körningen påbörjas.
- ▶ Kontrollera låset till takluckorna innan resan påbörjas.
- ▶ Öppna mörkläggningsrullgardinerna och plisségardinerna innan körningen påbörjas.
- ▶ Behandla takluckornas tätningar med talk minst två gånger per år.
- ▶ **Då fordonet lämnas ska alla takluckor vara stängda.**



7.6.1 Taklucka med snäpplås

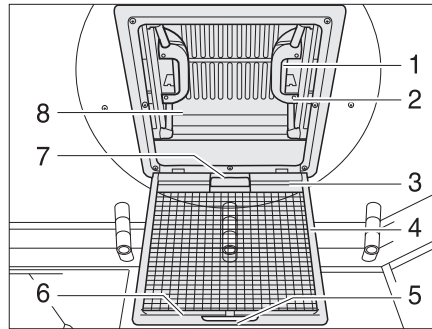


Bild 90 Taklucka med snäpplås

Takluckan kan öppnas både på bara ena sidan och på båda sidorna. Beroende på modell har takluckan en mörklägningsrullgardin.

- Öppna:**
- Drag i handtaget (Bild 90,5).
 - Fäll ned insektsskyddet (Bild 90,4).
 - Tryck snäpplåset (Bild 90,1) mot takluckans insida (Bild 90,8). Tryck samtidigt takluckan uppåt med handtaget (Bild 90,2).
 - Fäll upp insektsskyddet (Bild 90,4) så att det hakar i.
- Stänga:**
- Drag i handtaget (Bild 90,5).
 - Fäll ned insektsskyddet (Bild 90,4).
 - Drag kraftigt ner takluckan (Bild 90,8) med hjälp av båda handtagen (Bild 90,2) så långt, att snäpplåsen (Bild 90,1) går i lås.
 - Fäll upp insektsskyddet (Bild 90,4) så att det hakar i.

Mörklägningsrullgardin

Stänga och öppna mörklägningsrullgardinen:

- Stänga:**
- Drag mörklägningsrullgardinen (Bild 90,1) i handtaget (Bild 90,7) och haka i kroken (Bild 90,3) i listen på insektsskyddet.
- Öppna:**
- Lossa handtaget (Bild 90,3) från fästlisten (Bild 90,6) och för långsamt tillbaka mörklägningsrullgardinen.

7.6.2 Heki-taklucka (mini och midi)

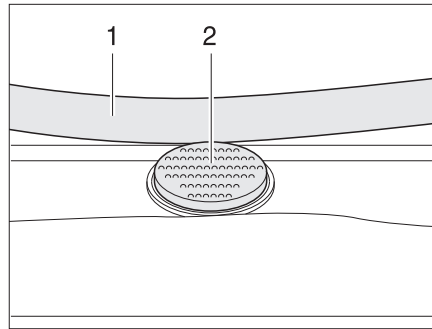


Bild 91 Låsknapp på Heki-takluckan

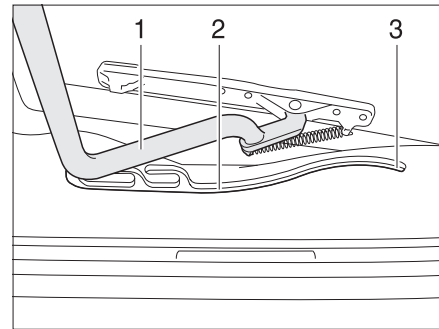


Bild 92 Heki-taklucka, spår

Heki-takluckan öppnas på ena sidan.

- Öppna:**
- Tryck på låsknappen (Bild 91,2) och dra ner bygeln (Bild 91,1) med båda händerna.
 - Dra in bygeln (Bild 92,1) i spåren (Bild 92,2) till den bakersta positionen (Bild 92,3).

- Stänga:**
- Tryck bygeln (Bild 92,1) lätt uppåt med båda händerna.
 - Skjut tillbaka bygeln i spåren.
 - Tryck bygeln uppåt med båda händerna tills bygeln ligger ovanför låsknappen (Bild 91,2).

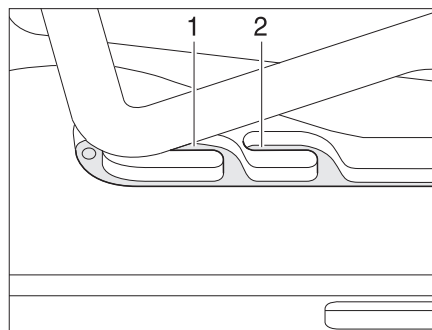


Bild 93 Heki-takluckan i ventilationsläge

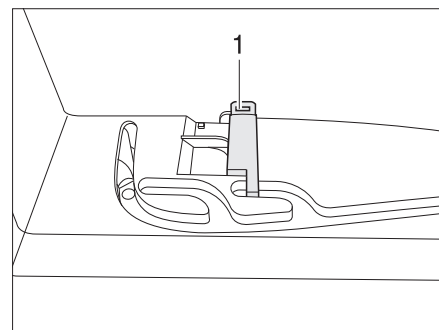


Bild 94 Lås ventilationsläge

Ventilationsläge

Heki-takluckan kan ställas i två ventilationslägen: Läget för dåligt väder (Bild 93,1) och mittläget (Bild 93,2). Beroende på modell kan takluckan låsas i mittläget med spärren (Bild 94,1).

- Tryck på låsknappen (Bild 91,2) och dra ner bygeln (Bild 91,1) med båda händerna.
- Drag bygeln till önskad position i spåret (Bild 92,2).
- Tryck bygeln lätt uppåt och skjut in den i det valda spåret (Bild 93,1 eller 2) och lås eventuellt.

Plisségardin

Stänga och öppna plisségardinen:

- Stänga:**
- Drag ut plisségardinen och släpp den i önskad position. Plisségardinen stannar i denna position.
- Öppna:**
- För tillbaka plisségardinen långsamt till utgångsläget med handtaget.

Insektsskydd

Stänga och öppna insektsskyddet:

- Stänga:* ■ Drag ut insektsskyddet med handtaget till motstående handtag på plisségardinen.
- Öppna:* ■ Tryck på handtaget på insektsskyddet baktill. Spärren lossas.
■ Dra långsamt tillbaka insektsskyddet med handtaget.

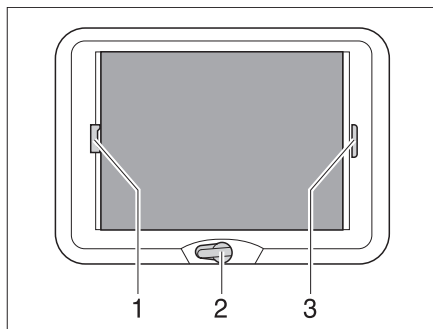
7.6.3 Vevmanövrerad taklucka

Bild 95 Vevmanövrerad taklucka

Den vevmanövrerade takluckan kan öppnas med hjälp av handveven.

- Öppna:* ■ Vrid på handveven (Bild 95,2) tills ett motstånd känns (max öppningsvinkel 70°).
- Stänga:* ■ Veva med hjälp av handveven tills den vevmanövrerade takluckan är helt stängd. Efter ytterligare två till tre varv kan den vevmanövrerade takluckan låsas.
■ Kontrollera låset. Tryck för detta med handen mot akrylglasets.

Plisségardin

Plisségardinen kan stängas på valfritt läge. När plisségardinen är ihoplåst med insektsskyddet, följer insektsskyddet med när plisségardinen stängs.

- Stänga:* ■ Drag i plisségardinens handtag (Bild 95,3) och släpp i önskad position. Plisségardinen stannar i denna position.
- Öppna:* ■ För tillbaka plisségardinen långsamt till utgångsläget med handtaget.

Insektsskydd

När insektsskyddet är ihoplåst med plisségardinen, följer plisségardinen med när insektsskyddet stängs.

- Stänga:* ■ Drag, med handtaget (Bild 95,1), insektsskyddet till plisségardinens handtag (Bild 95,3) på den motsatta sidan, där det hakas i.
- Öppna:* ■ Tryck insektsskyddets handtag (Bild 95,1) bakåt, uppåt och haka av insektsskyddet från plisségardinen (Bild 95,3).
■ För tillbaka insektsskyddet långsamt till utgångsläget med handtaget.

7.7 Stolar, vrida



- Före resan ska alla svängbara stolar vridas och låsas i färdriktning. Under resan måste de svängbara stolarna vara låsta i färdriktningen.



- Inställning av sittposition och armstöd beskrivs i kapitel 5.
 ► Kör ned stolarna helt innan de vrids. Stolarna kan annars inte vridas.

Spaken för att svänga stolen befinner på stolens vänstra eller högra sida, beroende på modell.

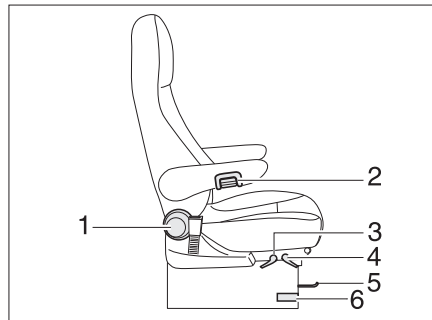


Bild 96 Förar- och passagerarstol

- Vrida:**
- Fäll upp båda armstöden på förarstolen/passagerarstolen.
 - Skjut förarstolen/passagerarstolen antingen bakåt eller i mittläge.
 - Tryck och drag spaken (Bild 96,6) för att svänga stolen. Stolen lossas från låst läge.

Man kan svänga den i vilken riktning man vill. Låsning av stolen är emellertid endast möjlig i färdriktningen.

7

Boende

7.8 Bord

7.8.1 Hängbord med ledat stödben



- Beroende på modell används olika bordsförlängningar och ledade stödben. Bordet kan därför avvika från det här visade utseendet. Principen för ombyggnaden är dock densamma för alla bord.

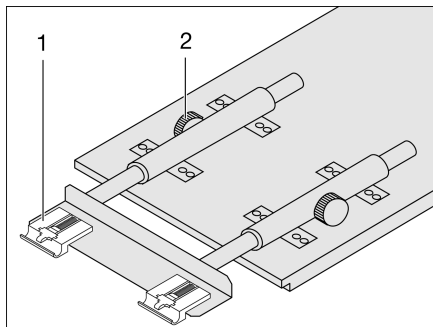


Bild 97 Förstora hängbordet

Hängbordets yta kan förstöras genom att en förlängningsplatta sätts in.

- Förstora:**
- Lossa de räfflade skruvarna (Bild 97,2).
 - Lyft upp bordsskivan något framtill och dra ut till stoppläget. Bordsförlängningen (Bild 97,1) är helt utdragen.
 - Ställ ned bordet.
 - Lägg in förlängningsplattan i bordsförlängningen.
 - Lyft upp bordsskivan något framtill och dra till stoppläget.
 - Drag åt de räfflade skruvarna.

- Förkorta:**
- Lossa de räfflade skruvarna (Bild 97,2).
 - Lyft upp bordsskivan något framtill och drag ut den.
 - Ta bort bordsförlängningen och ställ undan den säkert.
 - Lyft upp bordsskivan något framtill och dra till stoppläget. Bordsförlängningen (Bild 97,1) är helt indragen.
 - Ställ ned bordet.
 - Drag åt de räfflade skruvarna.

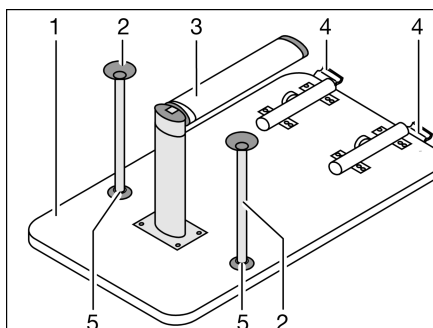


Bild 98 Sängbotten

Tack vara det ledade stödbenet kan bordet användas som sängbotten.

Ombyggnad till sängbotten:

- Lyft upp bordsskivan (Bild 98,1) ca 45° fram till.
- Fäll upp den nedre delen av det ledade stödbenet (Bild 98,3) 90°. Dra då, beroende på modell den nedre delen av det ledade stödbenet nedåt eller tryck på låsknappen.
- Tryck på låsknappen på låset (Bild 98,4).
- Fäll upp bordsskivan ca 45° och tag ut bordet ur fästlisten.
- Sätt, beroende på modell, in de två extra stödbenen (Bild 98,2) i fästena (Bild 98,5) på bordsskivans undersida.
- Sätt in bordet i den nedre fästlisten och lås fast det.

7.8.2 Hängbord (barstolsgrupp)

Hängbordets yta kan förstöras genom att en bordsförlängning dras ut.

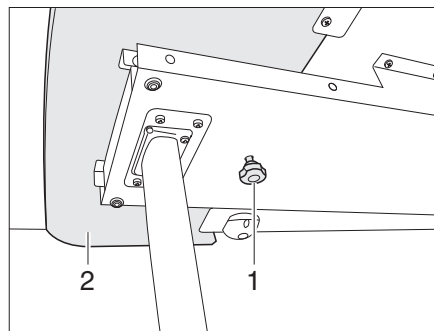


Bild 99 Bordsförlängningens lås

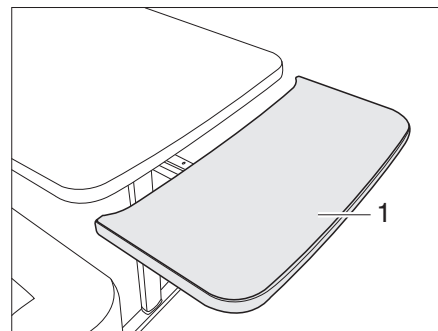


Bild 100 Bordsförlängning

Förstora:

- Lossa den räfflade skruven (Bild 99,1).
- Drag ut bordsförlängningen (Bild 99,2) till stoppläget (Bild 100).
- Sväng upp bordsförlängningen (Bild 100,1). Bordsförlängningen ligger kant i kant med bordsskivan.

Förkorta:

- Dra bort bordsförlängningen (Bild 100,1) från bordsskivan (till stoppläget). Tryck förlängningen nedåt mot hållfjädrarnas motstånd. Bordsförlängningen svängs ned (Bild 100).
- Skjut in bordsförlängningen till stoppläget.
- Drag åt den räfflade skruven (Bild 99,1).

Tack vara det ledade stödbenet kan bordet användas som sängbotten.

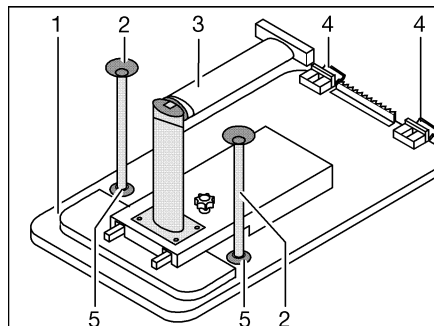


Bild 101 Sängbotten

7

Boende

Ombyggnad till sängbotten:

- Lyft upp bordsskivan (Bild 101,1) något framtill.
- Lossa bordsbenet (Bild 101,3) vid ledgången och fäll in det.
- Sväng upp bordsskivan ca 45° och haka loss hållarna (Bild 101,4) ur den övre skenan.
- Sätt, beroende på modell, in de två extra stödbenen (Bild 101,2) i fästena (Bild 101,5) på bordsskivans undersida.
- Haka fast hängbordet i den nedre skenan och ställ ned det på bordsbenets led.

7.8.3 Fast bord (skjutbar bordsskiva)

Det fasta bordets bordsskiva kan förskjutas i längd- och tvärriktningen.

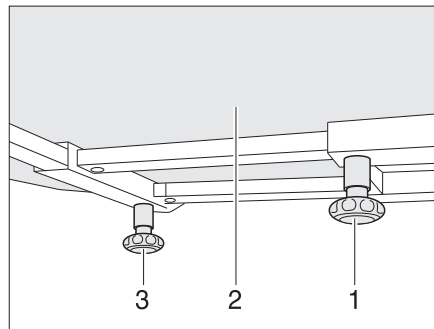


Bild 102 Fast bord

Förskjuta i längdriktning:

- Lossa den räfflade skruven (Bild 102,1).
- Förskjut bordsskivan (Bild 102,2) till önskad position.
- Drag åt den räfflade skruven igen.

Förskjuta i tvärriktning:

- Lossa den räfflade skruven (Bild 102,3).
- Förskjut bordsskivan (Bild 102,2) till önskad position.
- Drag åt den räfflade skruven igen.

Det fasta bordet kan inte användas som sängbotten.

7.8.4 Bord med en pelare (skjutbar bordsskiva)

Bordsskivan på bord med en pelare kan förskjutas i tvär- och längdriktning.

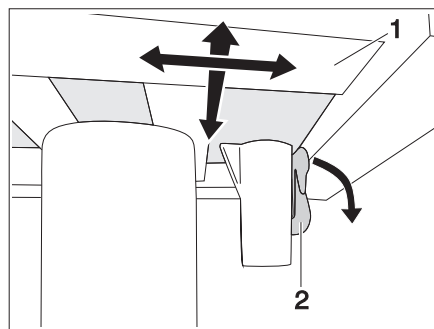


Bild 103 Spärr bord med en pelare (låst)

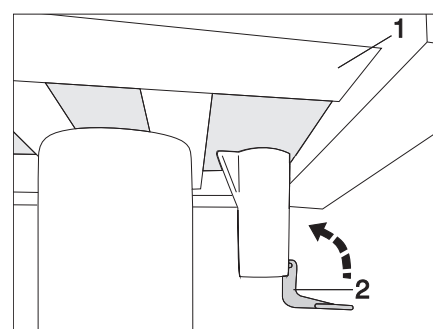


Bild 104 Spärr bord med en pelare (upp-låst)

Förskjut bordsskivan:

- Fäll ned spärren (Bild 103,2).
- Förskjut bordsskivan (Bild 103,1) till önskat läge.
- Fäll upp spärren (Bild 103,2) igen.

7.8.5 Bordet i den runda sittgruppen är nedsänkbart

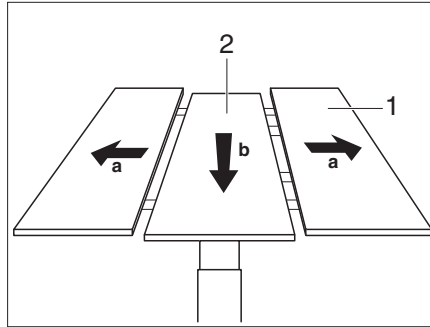


Bild 105 Fäll upp mittendelen

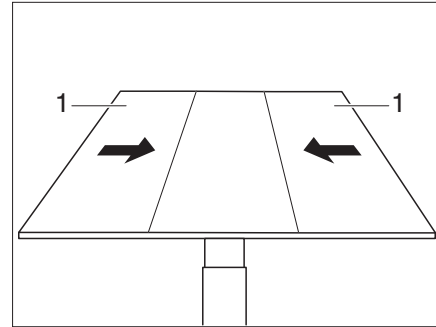


Bild 106 Skjut sidodelarna mot mittendelen

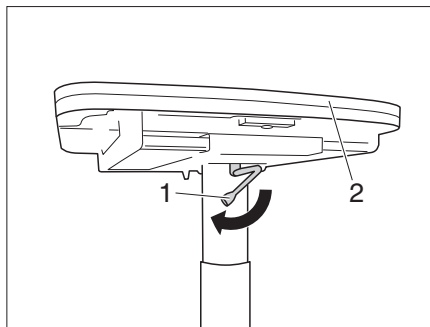


Bild 107 Sänk bordet

- Förstora:**
- Dra bordets ytterdelar (Bild 105,1) från varandra.
 - Tryck bordets mittendel (Bild 105,2) kraftigt neråt. Mittendelen trycks uppåt med fjäderkraft.
 - Skjut bordets ytterdelar (Bild 106,1) mot mittendelen.
- Förkorta:**
- Dra bordets ytterdelar (Bild 105,1) från varandra.
 - Tryck bordets mittendel (Bild 105,2) kraftigt neråt. Mittendelen hakar fast i det undre läget.
 - Skjut ihop bordets ytterdelar.
- Sänka**
- Förminska bordet (se ovan).
 - Vrid låsspaken (Bild 107,1) till vänster. Spärren är öppen.
 - Tryck ner bordsskivan (Bild 107,2) i mitten och håll den nertryckt.
 - Vrid låsspaken (Bild 107,2) till höger. Lyftbordet är låst.

7.8.6 2-Pelarbord nedsänkbart i runda sittgruppen

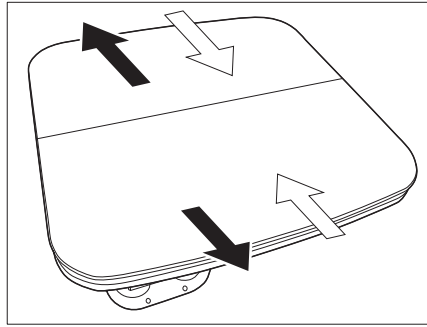


Bild 108 Dra isär ytterdelar

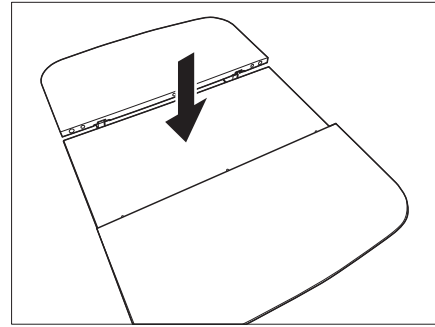


Bild 109 Sänk ner mittendel

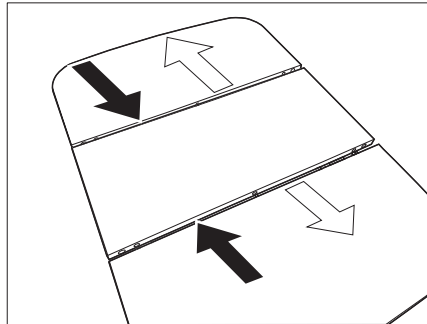


Bild 110 Sänk bordet

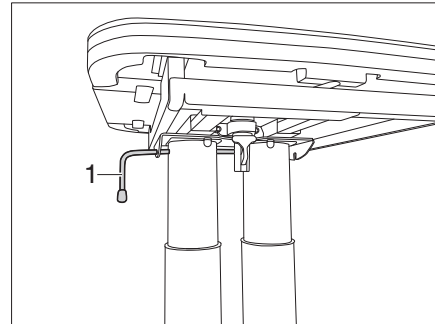


Bild 111 Lås bord

Förstora:

- Dra isär bordets ytterdelar (Bild 108 - svarta pilar).
- Tryck bordets mittendel kraftigt neråt (Bild 109). Mittendelen trycks uppåt med fjäderkraft.
- Skjut bordets ytterdelar till mittendelen (Bild 110 - svarta pilar).

Förkorta:

- Dra isär bordets ytterdelar (Bild 110 - vita pilar).
- Tryck bordets mittendel kraftigt neråt. Mittendelen hakar fast i det undre läget (Bild 109).
- Skjut ihop bordets ytterdelar (Bild 108 - vita pilar).

Sänka

- Förminska bordet (se ovan).
- Vrid låsspaken (Bild 111,1) till vänster. Spärren är öppen.
- Tryck ner bordsskivan i mitten och håll den nertryckt.
- Vrid låsspaken (Bild 111,1) till höger. Lyftbordet är låst.

7.8.7 Vikbord med två ben, sänkbart

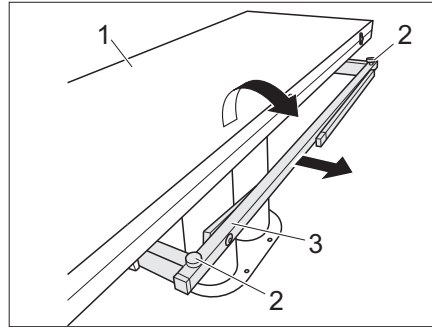


Bild 112 Förstora bord

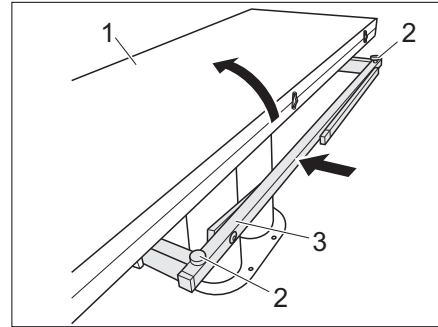


Bild 113 Förminska bord

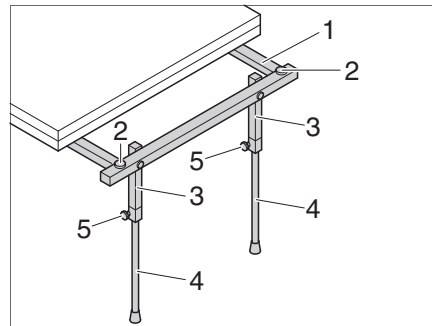


Bild 114 Ställ stöden upprätt

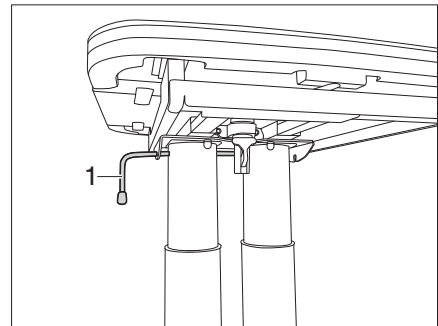


Bild 115 Lås bord

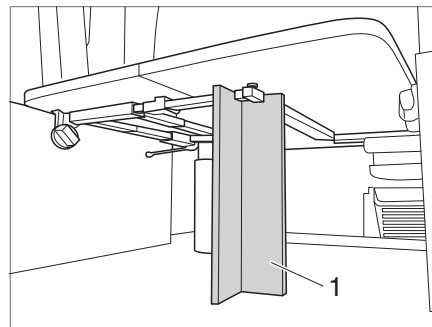


Bild 116 Trästö

Förstora efter färd:

- Dra ut (Bild 112,3) bordsstödet.
- Fäll ut bordshalvan (Bild 112,1).
- Ställ in önskad höjd på bordsskivan med de två justerskruvarna (Bild 112,2).
- Vrid låsspaken (Bild 115,1) till höger. Lyftbordet är låst.
- Dra vid behov ut teleskopstöden (Bild 114,3 und 4) för att stabilisera bordskivan.

Förminska under färd:

- Lossa låsspaken (Bild 115,1).
- Fäll in bordshalva (Bild 113,1).
- Skruva i två justerskruvar (Bild 113,2).
- Skjut in bordsstödet (Bild 113,3).

Sänka för att bygga ihop sängen:

- Förminska bordet (se ovan).
- Vrid låsspaken (Bild 115,1) till vänster. Spärren är öppen.

- Förstora bordet (se ovan).
- Skjut bordsskivan på stödkanten och placera trästödet (Bild 116,1) under bordet.

7.8.8 Vikbord med två ben, sänkbart med fällbar mittensäng

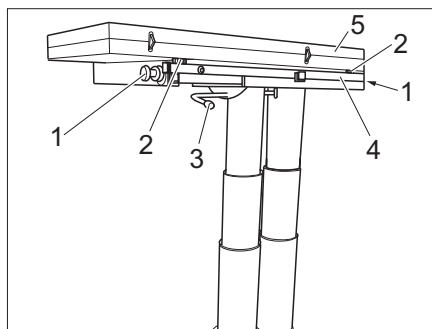


Bild 117 Förstora bord

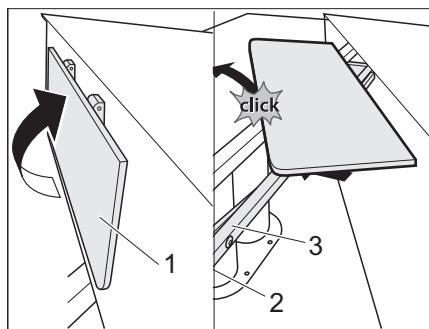


Bild 118 Sätt upp stödkanten

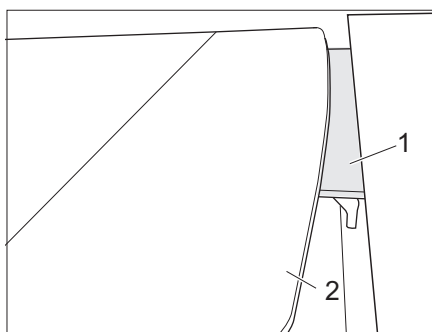


Bild 119 Sänk bord till stödkanten

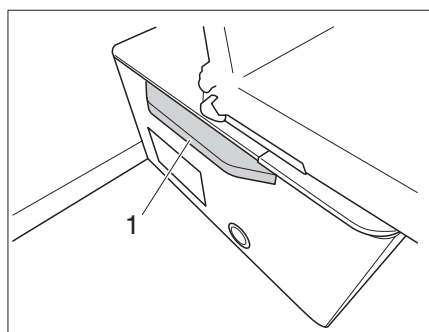


Bild 120 Sänk bordet till bordsbreddningen

Förstora efter färd:

- Lossa tumskruven (Bild 117,1) på bägge sidorna.
- Sväng låsspaken (Bild 117,3) åt vänster. Lyftbordet är upplåst.
- Dra ut (Bild 117,4) bordsstödet.
- Fäll ut bordshalvan (Bild 117,5).
- Ställ in önskad höjd på bordsskivan med de två justerskruvarna (Bild 117,2).
- Vrid låsspaken (Bild 117,3) till höger. Lyftbordet är låst.

Förminska under färd:

- Lossa låsspaken (Bild 117,3).
- Fäll in bordshalva (Bild 117,5).
- Skruva i två justerskruvar (Bild 117,2).
- Skjut in bordsstödet (Bild 117,4).
- Vrid låsspaken (Bild 117,3) till höger. Lyftbordet är låst.
- Dra fast tumskruvarna (Bild 117,1) på bägge sidorna.

Sänka för att bygga om sängen

- Förminska bordet (se ovan).
- Vrid låsspaken (Bild 117,3) till vänster. Spärren är öppen.
- Tryck ner bordsskivan i mitten.
- Dra ut (Bild 117,4) bordsstödet.
- Skruva vid behov i justerskruvarna (Bild 117,2).
- Vrid låsspaken (Bild 117,3) till höger. Lyftbordet är låst.

- Lås upp stödkanten (Bild 118,1) och sväng upp den tills den hakar fast på plats.
- Sväng bordsskivan (Bild 119,2) nedåt till stödkanten (Bild 119,1) eller låt den vara på den därför avsedda bordsbreddningen (Bild 120,1).

7.8.9 Fällbord, nedsänkbart och fast

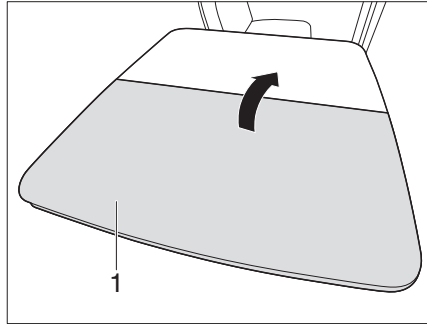


Bild 121 Fäll in fällbordet

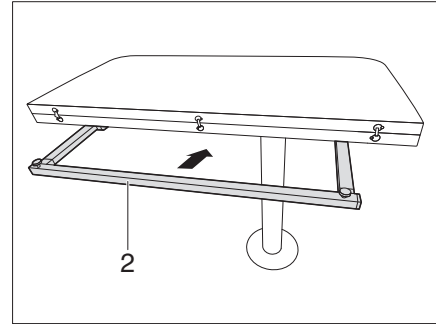


Bild 122 Skjut in fällbordsstödet

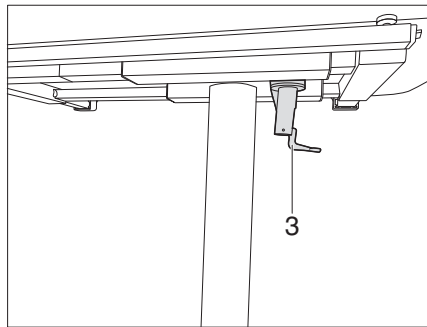


Bild 123 Lås fällbordet

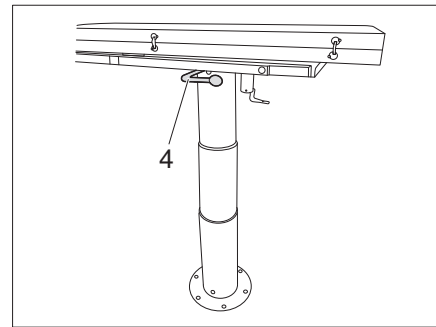


Bild 124 Fällbord, nedsänkbart

När fällbordet är nedsänkt kan det användas som sängbotten.

Ombyggnad till sängbotten:

- Fäll in bordshalva (Bild 121,1).
- Skjut in bordsstödet (Bild 122,2).
- Vrid låsspaken (Bild 123,3) till höger. Lyftbordet är låst och kan inte längre förskjutas.
- Lossa spaken (Bild 124,4) för bordssänkning och tryck ner bordet.

7.9 Centrallås köksmanöverrad

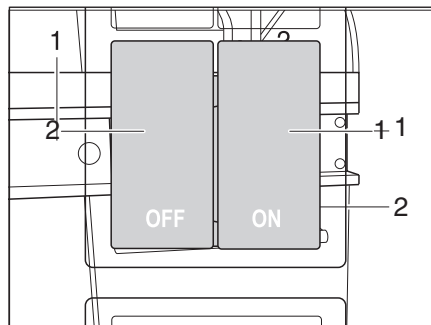


Bild 125 Omkopplare för köksmanöverradens centrallås

Köksmanöverraden är försedd med ett centrallås. Luckorna och lådorna i köket kan låsas och låsas upp manuellt med omkopplaren (Bild 125).

Se även kapitel 4.11.

Låsa ■ Tryck på omkopplaren ON (Bild 125,1). Luckor och lådor i köket är låsta.

Låsa upp ■ Tryck på omkopplaren OFF (Bild 125, 2). Luckor och lådor i köket är upplåsta.

7.9.1 Nödupplåsning av kökslådorna (modell Alpa)

Vid ett strömavbrott kan kökslådorna låsas upp manuellt.

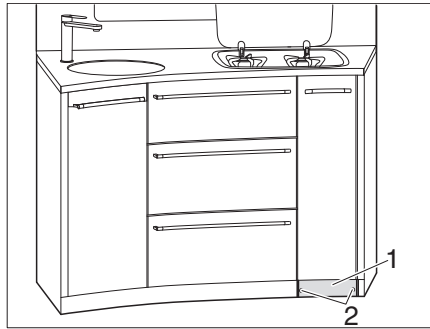


Bild 126 Skruva av sockel

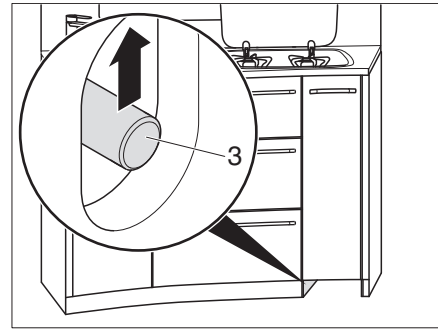


Bild 127 Låsa upp kökslådor

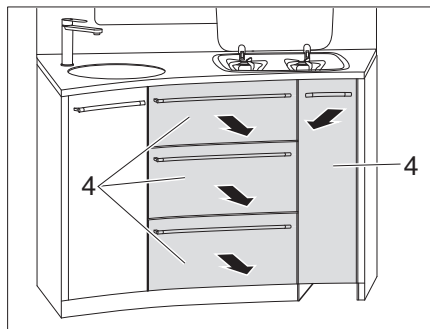


Bild 128 Ta ut kökslådor

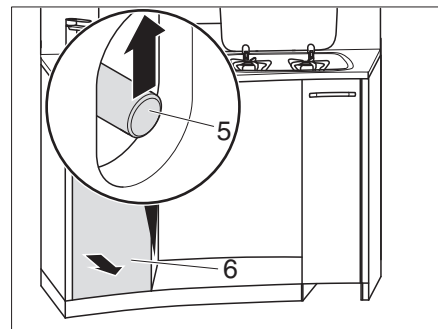


Bild 129 Låsa upp hög kökslåda

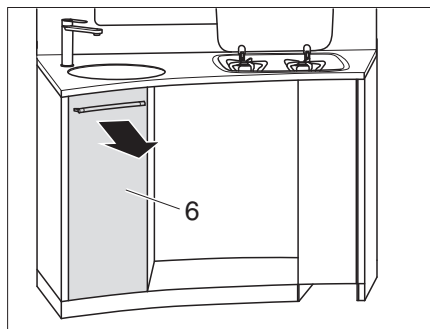


Bild 130 Ta ut hög kökslåda

Skruva av sockel: ■ Skruva av 2 skruvar (Bild 126,2) på sockeln (Bild 126,1).
■ Ta av sockeln (Bild 126,1).

Ta ut kökslådor: ■ Skjut skjutstängen (Bild 127,3) uppåt.
■ Ta ut kökslådor (Bild 128,4).
■ Ta tag genom öppningen och skjut skjutstängen (Bild 129,5) uppåt.
■ Ta ut hög kökslåda (Bild 130,6).

7.9.2 Nödupplåsning av kökslådorna (modell Globetrotter)

Vid ett strömbavbrott kan kökslådorna låsas upp manuellt.

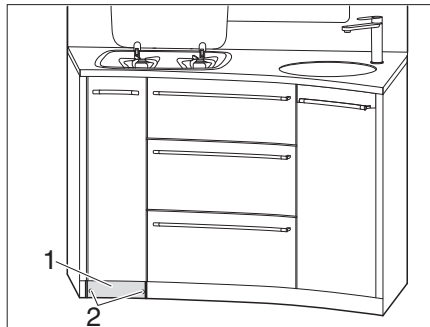


Bild 131 Skruva av sockel

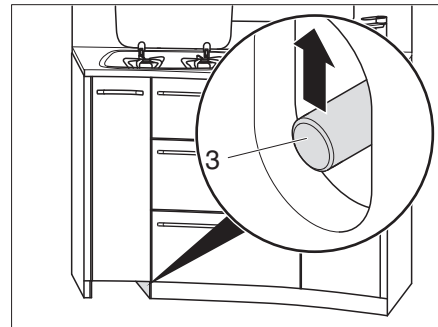


Bild 132 Låsa upp kökslådor

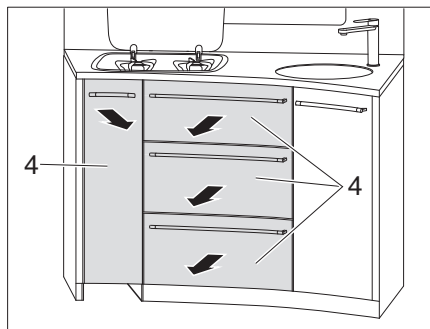


Bild 133 Ta ut kökslådor

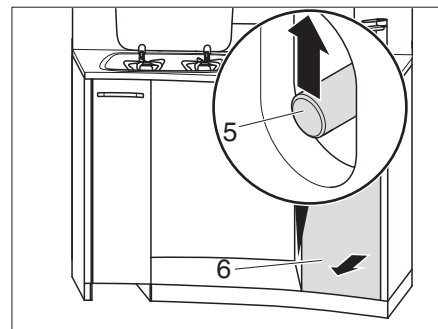


Bild 134 Låsa upp hög kökslåda

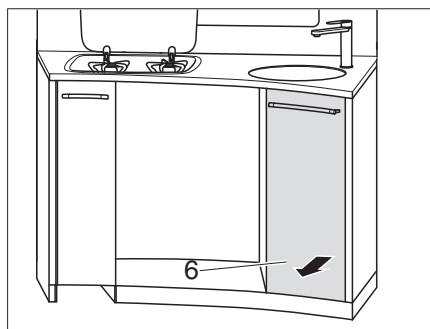


Bild 135 Ta ut hög kökslåda

Skruva av sockel:

- Skruva av 2 skruvar (Bild 131,2) på sockeln (Bild 131,1).
- Ta av sockeln (Bild 131,1).

Ta ut kökslådor:

- Skjut skjutstången (Bild 132,3) uppåt.
- Ta ut kökslådor (Bild 133,4).
- Ta tag genom öppningen och skjut skjutstången (Bild 134,5) uppåt.
- Ta ut hög kökslåda (Bild 135,6).

7.10 TV-apparat



- ▶ Ta bort TV-apparaten från hyllan och ställ den på ett säkert ställe innan körningen påbörjas.
- ▶ Innan resan påbörjas ska den platta bildskärmen och bildskärmshållaren ställas i grundläget och säkras. Om bildskärmshållaren är inbyggd i ett TV-skåp: Stäng TV-skåpet.
- ▶ Kontrollera alltid att antennen befinner sig i "viloläge" innan körningen. Risk för olycksfall!

Platt bildskärm i TV-skåp

Den platta bildskärmen är fäst i TV-skåpet på ett utdrag.

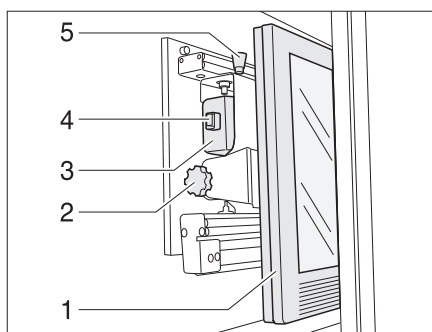


Bild 136 TV-skåp

Dra fram TV-fästet:

- Tryck på låsknappen (Bild 136,5) och drag, med handtaget (Bild 136,4), fram fästet för den platta bildskärmen till stoppläget.

Vrida TV-fästet:

- Drag ut låsknappen (Bild 136,1) och vrid den platta bildskärmen (Bild 136,2) till önskat läge.
- Lossa den räfflade skruven (Bild 136,3).
- Ställ in önskad lutning på den platta bildskärmen och skruva åter fast den räfflade skruven.

Platt bildskärm med ledad arm

Den platta bildskärmen är fäst på en ledad arm. Den ledade armen finns i olika utföranden beroende på modell.

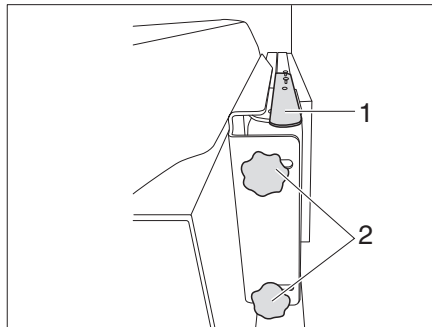


Bild 137 Fäste med ledad arm (variant 1)

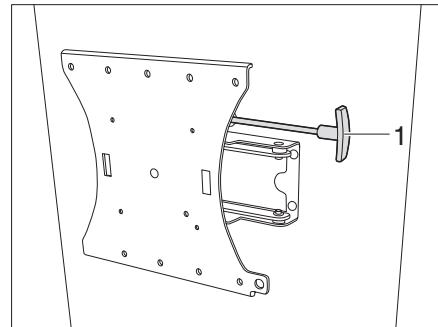


Bild 138 Fäste med ledad arm (variant 2)

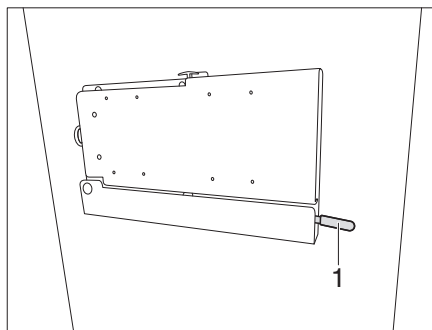


Bild 139 Fäste med ledad arm (variant 3)

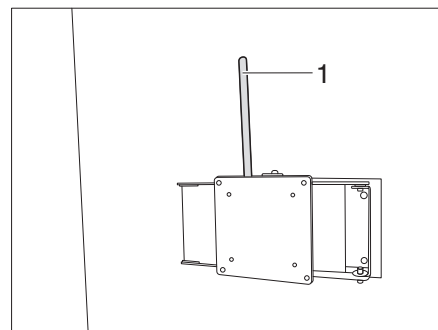


Bild 140 Fäste med ledad arm (variant 4)

- Variant 1:**
- Tryck spaken (Bild 137,1) nedåt för att lossa den platta bildskärmen ur spärren. Släpp spaken.
 - Lossa två 2 räfflade skruvar (Bild 137,2) och sväng den platta bildskärmen till önskat läge. Dra fast räfflade skruvar (Bild 137,2) igen.
- Variant 2:**
- Dra i spaken (Bild 138,1) för att lossa den platta bildskärmen ur spärren.
 - Ta tag i den platta bildskärmen på den övre och nedre kanten med båda händerna och ställ in önskad lutning.
 - Skjut in spaken (Bild 138,1) igen för att spärra.
- Variant 3:**
- Tryck ner spaken (Bild 139,1).
 - Ta tag i den platta bildskärmen i den övre och nedre kanten med båda händerna och ställ in den önskade positionen.
 - Skjut upp spaken (Bild 139,1) igen för att spärra.
- Variant 4:**
- Dra i spaken (Bild 140,1).
 - Ta tag i den platta bildskärmen i den övre och nedre kanten med båda händerna och ställ in den önskade positionen.
 - Skjut tillbaka spaken (Bild 140,1) till utgångsläget igen för att spärra.

Platt bildskärm, sänkbar

Den platta bildskärmen med tv-soundsystem (Bild 141) kan dras ner till önskad position när man vill se på tv.

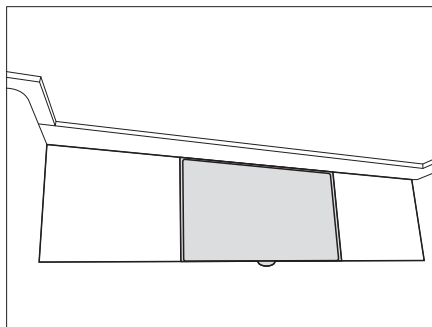


Bild 141 Platt bildskärm i övre läge

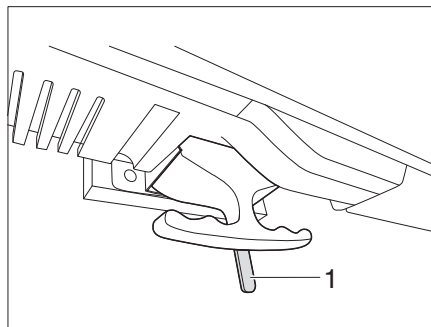


Bild 142 Upplåsning platt bildskärm

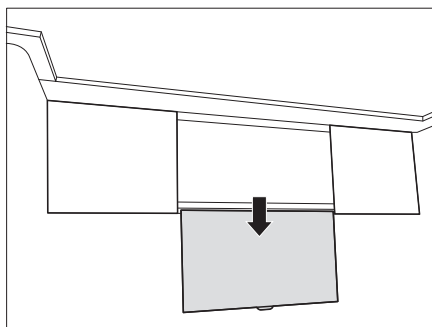


Bild 143 Platt bildskärm i nedre läge

Sänk platt bildskärm

- Skjut spaken (Bild 142,1) åt vänster. Spärren är lossad.
- Dra ner den platta bildskärmen i handtaget (Bild 143).
- Skjut spaken (Bild 142,1) till mitten. Den platta bildskärmen är spärrad.

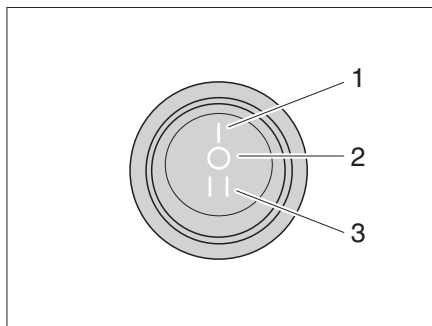
Skjut den platta bildskärmen uppåt

- Skjut spaken (Bild 142,1) åt vänster. Spärren är lossad.
- Tryck den platta bildskärmen uppåt i handtaget.
- Skjut spaken (Bild 142,1) till mitten. Den platta bildskärmen är spärrad.

7.11 Radio i förarhytten

Radion slås på med motorns tändning när omkopplaren står i position 1 (Bild 144,1). Den förses med ström från startbatteriet.

Om radion ska drivas när motorn är avstängd måste omkopplaren ställas i position 3 (Bild 144,3), kontinuerlig ström.



- 1 Position 1 - Strömförsörjning från startbatteri
- 2 Position 0 - Av
- 3 Position 3 - Strömförsörjning från påbyggnadsbatteri

Bild 144 Omkopplare strömförsörjning

7.12 Tala i telefon via handsfree-enheten



- För Fiat-baserade fordon är de främre knapparna på ratten inte upptagna för telefonfunktioner.

För telefonfunktioner (ta emot och avsluta röststyrning/samtal) är de bakre rattknapparna konfigurerade.

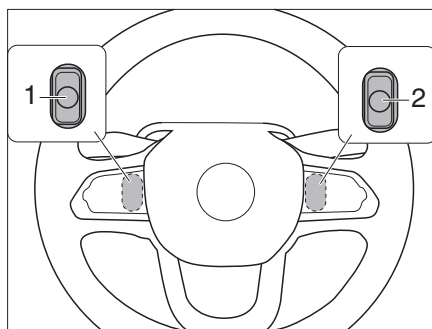


Bild 145 Användning av de bakre rattknapparna (modell Fiat)

Pos.	Knappar på ratten baktill	Funktion
1	vänster	röststyrning
2	höger	Ta emot och avsluta samtal

7

Boende

7.13 Lampor



- ▶ Glödlampor och lamphållare kan bli väldigt heta.
- ▶ Låt glödlampor och lamphållare svalna innan du rör vid dem.
- ▶ När ljuset är tätt eller fortfarande är varmt måste säkerhetsavståndet till brännbara föremål som draperier och gardiner ligga på minst 30 cm. Brandfara!

Beroende på modell är lamporna utrustade med halogen- eller LED-belysning. För anvisningar om hur man byter ut belysningen och ev. batterierna, se kapitel 13.

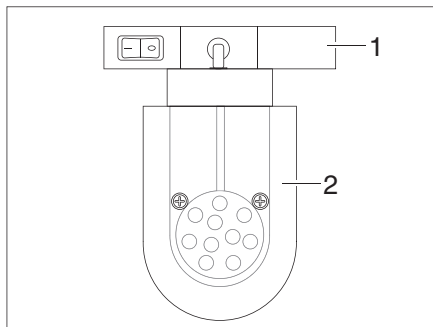


Bild 146 LED-spotlight (exempel)

Ställ in LED-spotlight:

- Ta tag i hållaren (Bild 146,1) och vrid 90°.
- Ta av LED-spotlightsen (Bild 146,2) från skenorna.
- Sätt in LED-spotlightsen (Bild 146,2) på önskat ställe i skenorna och vrid 90°.

7.14 Ljusbrytare



- ▶ Ljusbrytarna sitter på olika ställen, beroende på modell. Ljusbrytaren befinner sig antingen direkt bredvid respektive lampa eller i dess lysområde, t.ex. i närheten av sittgruppen.

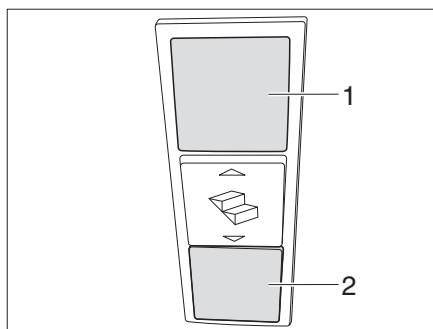


Bild 147 Ljusbrytare

Beroende på modell finns ljusbrytaren för ingångsbelysningen (Bild 147,1) och ytterbelysningen (Bild 147,2) i nedre delen av ingången.

7.15 Förstora sittgruppen

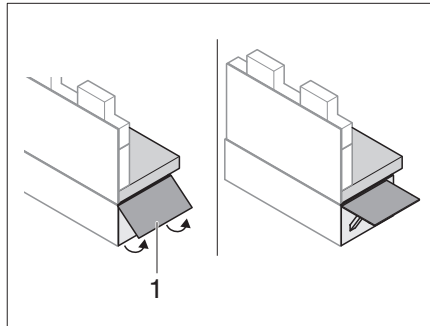


Bild 148 Fäll ut sittbänksförlängning

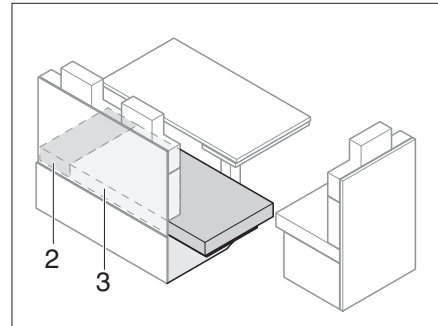


Bild 149 Efter förstoringen

Förstora sittgruppen:

- Fäll upp sittbänksförlängning (Bild 148,1).
- Dra sittdynorna (Bild 149,3) på sittbänksförlängningen.
- Skjut in extradynan (Bild 149,2) mellan sittdynorna (Bild 149,3) och ytterväggen.
- Förstora bordet (se avsnitt 7.8).

Minska sittgruppen:

- Minska bordet (se avsnitt 7.9).
- Ta bort extradynor (Bild 149,2).
- Dra sittdynor (Bild 149,3) på sittbänken.
- Skjut in upplåsningsflik och fäll in sittbänksförlängning (Bild 148,1).

7.16 Sängar



- ▶ Belasta inte den höjbara sängen med mer än 200 kg.
- ▶ Den höjbara sängen får aldrig användas som förvaringsutrymme för bagaget. Förvara endast sängkläder för två personer i den.
- ▶ Den höjbara sängen får bara användas när den är körd helt ner och skyddsnätet är monterat.
- ▶ Efter att den höjbara sängen har nått sin position måste nyckeln på kontrollpanelen tas bort.
- ▶ Se till att ingen befinner sig vid eller under den höjbara sängen när den ska höjas.
- ▶ Den höjbara sängen ska endast manövreras av vuxna och ansvarsfulla personer.
- ▶ Använd endast den höjbara sängen när fordonet står still.
- ▶ Gå tillväga med yttersta försiktighet när du använder den höjbara sängen.
- ▶ Se till att inga barn befinner sig i den höjbara sängens justeringsräckvidd.
- ▶ Småbarn skall aldrig lämnas i den höjbara sängen utan tillsyn.
- ▶ Se till att de inte kan ramla ner från sängen, särskilt om det gäller barn under 6 år.
- ▶ Använd separata barnsängar eller resesängar lämpliga för barn.
- ▶ Se till att fallskyddsanordningen är monterad framför fönstret (se kapitel 7.5.14).
- ▶ Läslamporna på den höjbara sängens undersida ska släckas då den höjbara sängen sänks ned. Brandfara!
- ▶ Släck lamporna i den höjbara sängen när sängen ska köras upp. Brandfara!

7.16.1 Höjdjusterbar säng i queen-storlek



- Innan sängen används, kontrollera att låsspaken befinner sig i säkrad position (Bild 153).

Under sängen finns det ett förvaringsutrymme. Sängen i queen-storlek kan justeras i höjden för användning av förvaringsutrymmet.

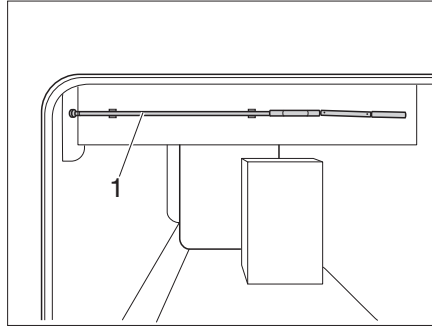


Bild 150 Vev för höjdjustering

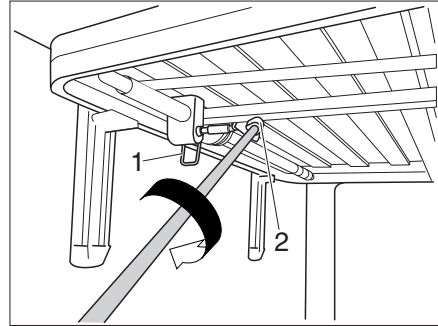


Bild 151 Höjdjustering

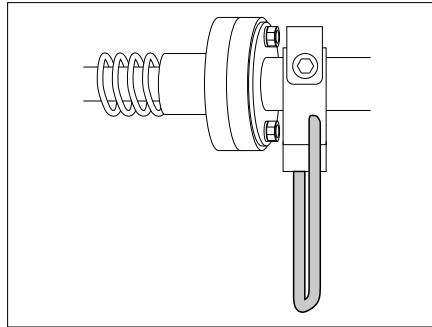


Bild 152 Låsspaken är lossad i ställningen

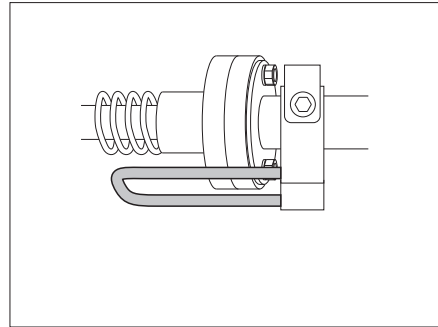


Bild 153 Låsspaken är spärrad i ställningen

Justera sängens höjd:

- Ta ut veven (Bild 150,1) ur hållaren.
- Lossa låsspaken (Bild 151,1). Sängen kan nu justeras.
- Skjut in veven i det magnetiska fyrkantiga uttaget (Bild 151,2). Sängens höjd kan nu justeras.

Spärra sängen:

- Dra ut veven ur det fyrkantiga uttaget (Bild 151,2) och förvara det i hållaren.
- Ställ låsspaken i säkrad position (Bild 153).

Justera höjden på säng i queen-storlek (ny design)

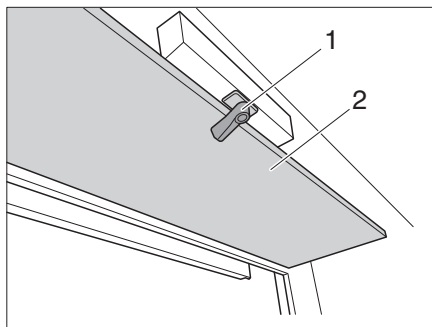


Bild 154 Lucka för vev

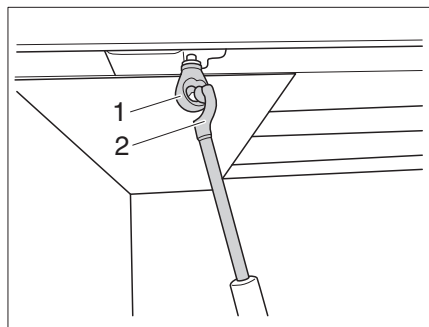


Bild 155 Höjdinställning

Justera sängens höjd:

- Lossa spärren (Bild 154,1) och fäll ner luckan (Bild 154,2).
Veven för höjdjustering finns bakom luckan.
- Ta ut veven ur hållaren.
- Haka fast veven (Bild 155,2) i öglan (Bild 155,1) på höjdjusteringen.
- Vrid på veven tills sängen är i önskad höjd.

7.16.2 Alkovsäng



- ▶ Alkovsängen får belastas med högst 200 kg.
- ▶ Använd endast alkovsängen när skyddsnätet är upphängt.
- ▶ Småbarn skall aldrig lämnas i alkovsängen utan tillsyn.
- ▶ Se, speciellt vid småbarn under 6 år, att de inte kan ramla ner från alkovsängen.
- ▶ Barn skall använda särskilda barn- eller resesängar.



- ▷ Alkovsängen får ej belastas utan madrass. Plastdelen kan gå sönder!

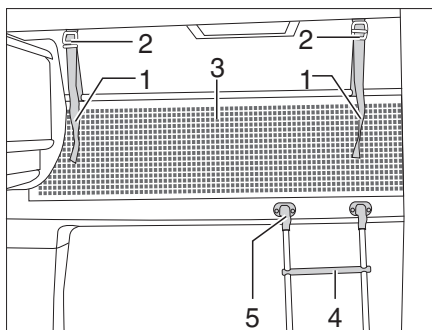


Bild 156 Alkovsäng

Stegen

För att komma upp i alkovsängen ska man alltid använda den medföljande stegen (Bild 156,4).

Haka fast:

- Haka fast stegen med krokarna (Bild 156,5) på alkovramen.

7

Boende

Skyddsnet

Skyddsnetet (Bild 156,3) är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnetet ska först monteras när personerna som ska sova där befinner sig i alkoven.

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 156,1) i hållarna i taket (Bild 156,2).

Fällmekanism

Beroende på modell kan alkovsängen fällas upp. Man får då mer plats mellan förarhytt och bodel.

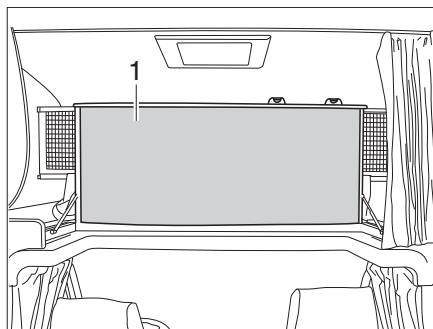


Bild 157 Alkovsäng, uppfälld

Fäll upp:

- Öppna ev. skiljeplattan till förarhytten (se avsnitt 7.3).
- Lyft upp madrassen framtill och lägg den mot plattan.
- Fäll upp alkovsängen (Bild 157,1) framtill. Alkovsängen hålls uppe av gasfjädrar.

Fäll ned:

- Dra ned alkovsängen.
- Tryck vid behov in madrassen bakom plattan.

7.16.3

Höjbar säng (I-modell)



- ▶ Innan resan påbörjas ska den höjbara sängen fästas med säkerhetsrem i taket. Dra åt säkerhetsremmen.
- ▶ Beroende på stolsmodell påverkas ryggstöden av en kraftig fjäderspänning. När ryggstödet på dessa stolar inte motverkar något motstånd skjuts ryggstödet framåt efter frigöring.
- ▶ Kör endast den höjbara sängen när ingen last eller inga personer befinner sig på den.
- ▶ Är en taklucka monterad över den höjbara sängen, stäng inte mörkläggningsgardinen när den höjbara sängen är i den övre positionen.



- ▶ Vid uppfällning av den höjbara sängen, se till att sängkläderna inte trycker mot draperierna på sidorna. Annars kläms draperierna fast i stängerna och kan skadas eller bli smutsiga.

Förbereda förarhytten

Förar- och passagerarstol måste, beroende på utrustning, ställas in på olika lägen innan den höjbara sängen sänks ned.

7

Boende

- Variant 1** Sittplatserna i sittgruppen i mitten, som är vända bort från färdriktningen, har **inga** nackstöd (**inget** säkerhetspaket).
- Sväng förarstolen och passagerarstolen i färdriktning, lås dem och skjut dem bakåt.
 - Fäll ryggstödet bakåt.
 - Stäng mörkläggningsgardinen i förarhytten.
- Variant 2** Sittplatserna i sittgruppen i mitten, som är vända bort från färdriktningen, har nackstöd (säkerhetspaket). Nackstöden på förarstolen och passagerarstolen kan tas bort.
- Ta bort nackstöden.
 - Sväng förarstolen i färdriktning, lås den och skjut den bakåt.
 - Fäll förarstolens ryggstöd bakåt.
 - Skjut passagerarstolen framåt och fäll ned ryggstödet helt.
 - Sväng passagerarstolen så långt bort från färdriktningen att den höjbara sängen kan sänkas ned.
 - Stäng mörkläggningsgardinen i förarhytten.
- Variant 3** Sittplatserna i sittgruppen i mitten, som är vända bort från färdriktningen, har nackstöd (säkerhetspaket). Nackstöden på förarstolen och passagerarstolen kan **inte** tas bort.
- Skjut förarstolen och passagerarstolen framåt och fäll ned ryggstödet helt.
 - Sväng förarstolen och passagerarstolen så långt bort från färdriktningen att den höjbara sängen kan sänkas ned helt.
 - Stäng mörkläggningsgardinen i förarhytten.
- Variant 4** Ryggstöden på förar- och passagerarstol måste fällas fram innan den höjbara sängen sänks ned.
- Sväng förar- och passagerarstolen i färdriktning, lås den och skjut den bakåt.
 - Lås upp ryggstödet och fäll det helt framåt.
 - Stäng mörkläggningsgardinen i förarhytten.

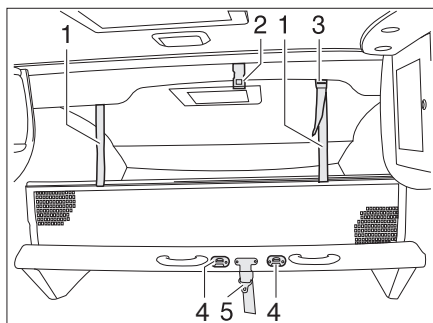
**Manuellt höjbar säng
(variant 1)**

Bild 158 Højbar säng, manuell

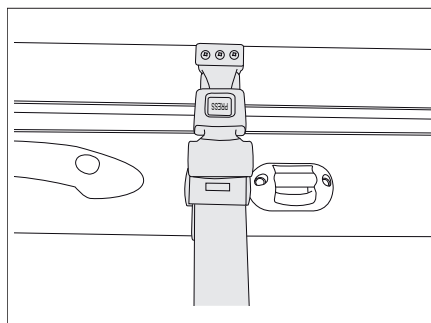


Bild 159 Säkerhetsrem höjbar säng, manuell

Sänka ned den höjbara sängen:

- Släck läslamporna på undersidan av den höjbara sängen.
- Öppna låset på säkerhetsremmen.
- Den höjbara sängen dras nedåt med båda händer.

Fälla upp den höjbara sängen:

- Släck läslampan i taket ovanför den höjbara sängen.
- Lossa skyddsnätets fästremmar och lägg skyddsnätet under madrassen.
- Den höjbara sängen trycks uppåt med båda händer.
- Säkra den höjbara sängen i taket (Bild 158,2) med säkerhetsremmen (Bild 158,5).

Stege

För att komma upp i den höjbara sängen ska man alltid använda den medföljande stegen.

Haka fast:

- Man fäster stegen med båda byglarna på klämmorna (Bild 158,4) på den höjbara sängen.

Skyddsnät

Skyddsnätet är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personerna som ska sova där befinner sig i alkoven.

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 158,1) i hållarna i taket (Bild 158,2).

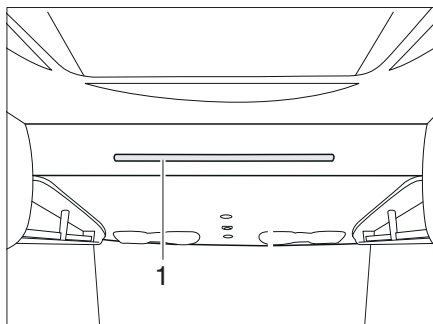
**Manuellt höjbar säng
(variant 2)**

Bild 160 Højbar säng, manuell

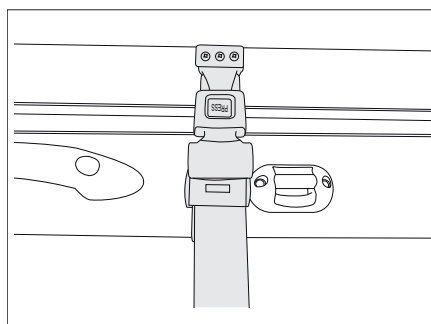


Bild 161 Säkerhetsrem höjbar säng, manuell

Sänka ned den höjbara sängen:

- Släck läslamporna på undersidan av den höjbara sängen.
- Öppna låset på säkerhetsremmen.
- Dra ner den höjbara sängen i handtaget (Bild 160,1) med båda händerna.

7

Boende

Fälla upp den höjbara sängen:

- Släck läslampan i taket ovanför den höjbara sängen.
- Lossa skyddsnätets fästremmar och lägg skyddsnätet under madrassen.
- Den höjbara sängen trycks uppåt med båda händer på handtaget.
- Säkra den höjbara sängen i taket (Bild 161) med säkerhetsremmen.

Stegen

För att komma upp i den höjbara sängen ska man alltid använda den medföljande stegen.

Haka fast:

- Man fäster stegen med båda byglarna på stängen (Bild 160,1) på den höjbara sängen.

Skyddsnät

Skyddsnätet är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbottnen. Skyddsnätet ska först monteras när personerna som ska sova där befinner sig i alkoven.

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 156,1) i hållarna i taket (Bild 156,2).

Elektriskt höjbar mattsäng (variant 1)



- ▶ Efter att den höjbara sängen har nått sin position måste nyckeln på manöverpanelen tas bort.
- ▶ Se till att inga personer befinner sig vid eller under den höjbara sängen när den ska höjjusteras.



- ▶ Montera fallsäkring.

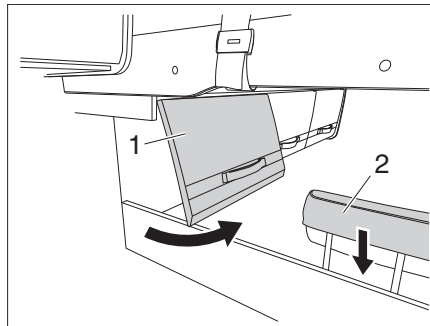


Bild 162 Förvaringslucka och nackstöd

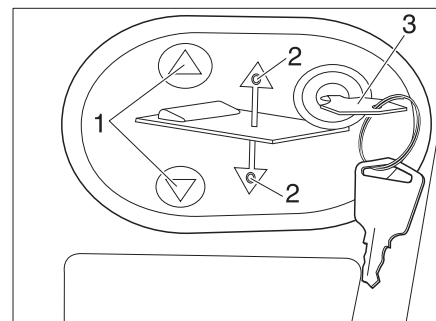


Bild 163 Manöverpanel för elektrisk höjbar säng

Sänka eller lyfta den höjbara sängen:

- Öppna förvaringsluckan (Bild 162,1).
- Sänk nackstödet (Bild 162,2).
- Sätt in nyckeln (Bild 163,3) i manöverpanelen.
- Tryck på knappen ▼ eller ▲ (Bild 163,1) och håll den intryckt. Motsvarande LED (Bild 163,2) lyser och den höjbara sängen sänks eller höjs.
- När önskad position har uppnåtts, släpp knappen ▼ eller ▲ (Bild 163,1) igen. Motsvarande LED (Bild 163,2) slocknar.
- Dra ut nyckeln (Bild 163,3).

Skyddsnät

Skyddsnätet (Bild 164,2) är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personen som ska sova där befinner sig i sängen.

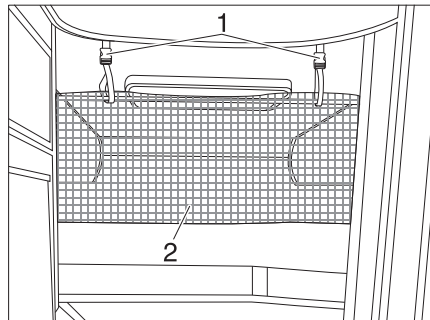


Bild 164 Skyddsnät

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 164,1) i hållarna i taket.

Nöddrift höjbar säng

- ▷ Vid strömavbrott kan den elektriskt höjbara sängen också manövreras med en nödvev (Bild 165). Denna befinner sig bakom en förvaringslucka.

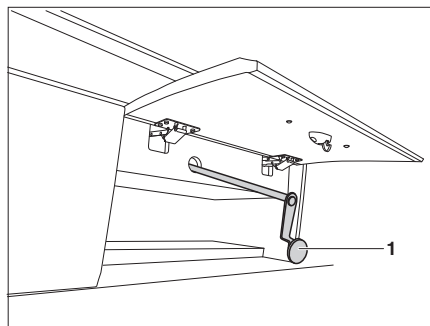


Bild 165 Nödmanövrering för elektrisk höjbar säng

**Elektriskt höjbar mattsäng
(variant 2)**

- ▶ Efter att den höjbara sängen har nått sin position måste nyckeln på kontrollpanelen tas bort.
- ▶ Se till att ingen befinner sig vid eller under den höjbara sängen när den ska höjas.
- ▶ När den fällbara mattsängen är i mittläge måste skyddsnätet vara på plats.

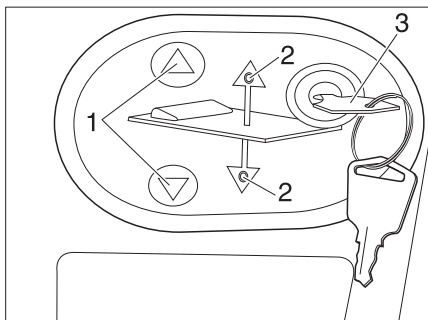


Bild 166 Manöverpanel för elektriskt höjbar säng

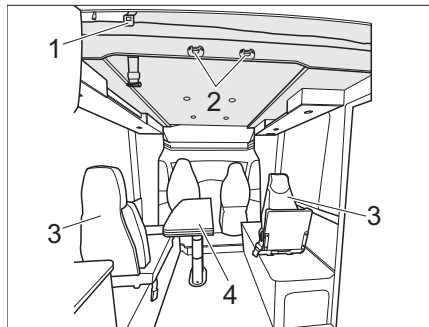


Bild 167 Elektrisk höjbar säng (variant 3)

*Sänk den höjbara sängen till
mittläget:*

- Lossa säkerhetsremmen.
- Sänk nackstödet över rutnätet tills det når ryggdynan.
- Stäng spislocket.
- Sätt in nyckeln (Bild 166,3) i manöverpanelen.
- Tryck på knappen  (Bild 166,1) och håll den nertryckt. LED-lamporna (Bild 166,2) tänds och den höjbara sängen sänks till mittläget och stannar sedan.

Stega

För att komma upp i den höjbara sängen ska man alltid använda den medföljande stegen.

Haka fast:

- Man fäster stegen med båda byglarna på klämmorna (Bild 167,2) på den höjbara sängen.

Skyddsnät

Skyddsnätet är standard (Bild 168,2). Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personen som ska sova där befinner sig i sängen.

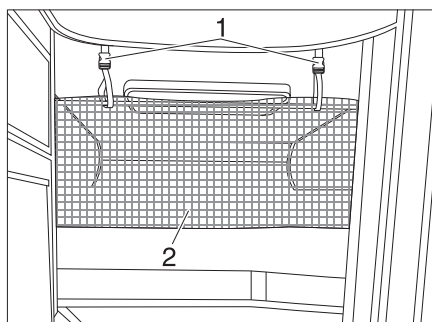


Bild 168 Skyddsnät

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 168,1) i hållarna i taket.

Ordna med sovplatser under den höjbara sängen:

När den höjbara sängen är i mittläge går det ordna med ytterligare två sovplatser under.

- Flytta ner det sänkbara vikbord med två ben (Bild 167,4) (se kapitel 7.8.8).
- Ta bort och stuva undan två enkelsäten. (Bild 167,3).
- Ordna med kuddar på de undre sovplatserna.

Sänk ned den höjbara sängen hela vägen:

- Flytta ner det sänkbara vikbord med två ben (Bild 167,4) (se kapitel 7.8.8).
- Ta bort och stuva undan två enkelsäten. (Bild 167,3).
- Skjut vid behov förar- och passagerarstolarna framåt.
- Tryck på knappen  (Bild 166,1) och håll den nertryckt. Motsvarande LED-lampa (Bild 166,2) lyser och den höjbara sängen sänks ända ned.

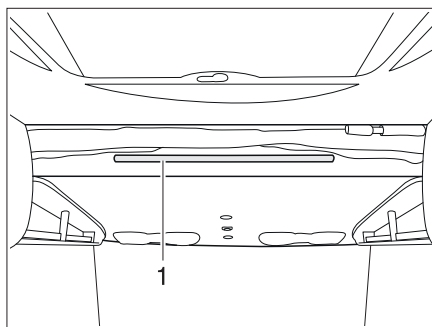
Elektriskt höjbar säng (variant 1)

Bild 169 Höjbar säng, elektrisk

Sänka ned den höjbara sängen:

- Släck läslamporna på undersidan av den höjbara sängen.
- Den höjbara sängen sänks ned automatiskt.

Fälla upp den höjbara sängen:

- Släck läslampan i taket ovanför den höjbara sängen.
- Lossa skyddsnätets fästremmar och lägg skyddsnätet under madrassen.

7

Boende

Steg

För att komma upp i den höjbara sängen ska man alltid använda den medföljande stegen.

- Man fäster stegen med båda byglarna på stängen (Bild 169,1) på den höjbara sängen.

Skyddsnät

Skyddsnätet är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personerna som ska sova där befinner sig på den höjbara sängen.

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 158,1) i hållarna (Bild 158,3) i taket.

Elektrisk höjbar säng (variant 2)



- Efter att den höjbara sängen har nått sin position måste nyckeln på manöverpanelen tas bort.
- Se till att inga personer befinner sig vid eller under den höjbara sängen när den ska höjjusteras.



- Montera fallsäkringen.

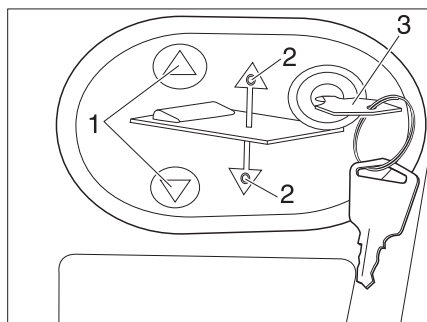


Bild 170 Manöverpanel för elektrisk höjbar säng

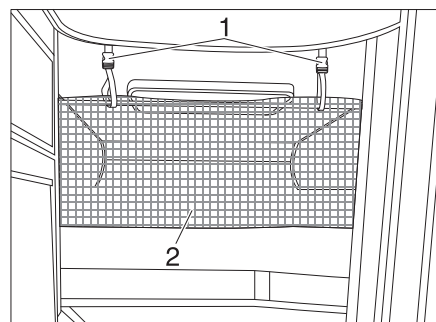


Bild 171 Skyddsnät

Sänka eller höja den höjbara sängen:

- Sätt in nyckeln (Bild 170,3) i manöverpanelen (Bild 170,2).
- Tryck på knappen  eller  (Bild 170,1) och håll den intryckt. Motsvarande LED (Bild 170,2) lyser och den höjbara sängen sänks eller höjs.
- När önskad position är nådd, släpp knappen  eller  (Bild 170,1) igen. Motsvarande LED (Bild 170,2) slocknar.
- Dra ut nyckeln (Bild 170,3).

Skyddsnät

Skyddsnätet (Bild 171,2) är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personen som ska sova där befinner sig i sängen.

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 171,1) i hållarna i taket.

Nöddrift höjbar säng



- ▷ Vid strömavbrott kan den elektriska höjbara sängen även manövreras med en nödvev (Bild 172). Veven finns i köksskåpet.

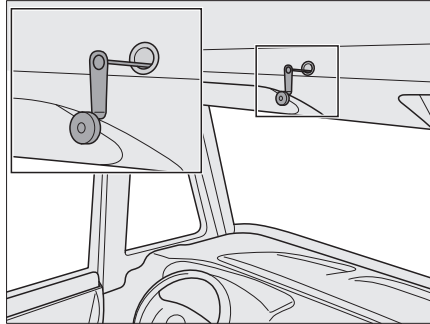


Bild 172 Nödmanövrering för elektrisk höjbar säng

7.16.4 Höjbar säng (T-modell)



- ▶ Säkra den höjbara sängen innan du startar. Gör detta genom att låsa sängen.
- ▶ Är en taklucka monterad över den höjbara sängen, stäng inte mörkläggningsgardinen när den höjbara sängen är i den övre positionen.



- ▷ Vid uppfällning av den höjbara sängen, se till att sängkläderna inte trycker mot draperierna på sidorna. Annars kläms draperierna fast i stängerna och kan skadas eller bli smutsiga.

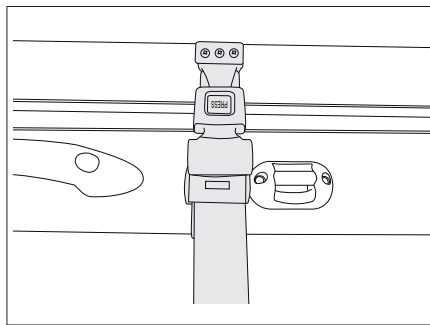


Bild 173 Säkerhetsrem höjbar säng, manuell

Den höjbara sängen finns över den främre sittgruppen.

Öppna höjbar säng:

- Släck läslamporna på undersidan av den höjbara sängen.
- Lossa säkerhetsremmen (Bild 173).

Stänga höjbar säng:

- Släck läslamporna i den höjbara sängen.
- Lossa skyddsnätets fästremmar och lägg skyddsnätet under madrassen.
- Fäst säkerhetsremmen (Bild 173).

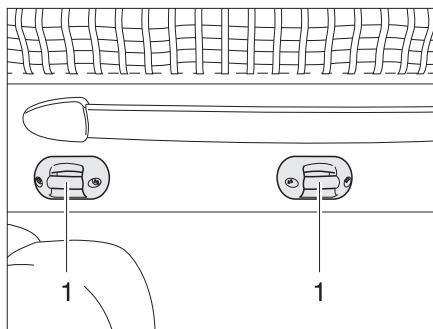


Bild 174 Fästen till stegen

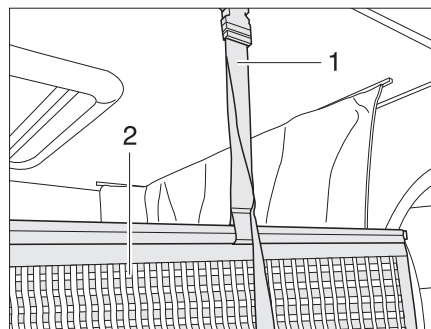


Bild 175 Fäste för skyddsnetet

Stegen

För att komma upp i den höjbara sängen ska man alltid använda den medföljande stegen.

- Fäst stegen med båda byglarna på klämmorna (Bild 174,1) på den höjbara sängen.

Skyddsnet

Skyddsnetet (Bild 175,2) med fästremmarna befinner sig under madrassen. Skyddsnetet ska först monteras när personerna som ska sova där befinner sig på den höjbara sängen.

Hänga upp:

- Haka fast fästremmen (Bild 175,1) i hållarna i taket.

7.16.5**Våningssäng**

- ▶ Våningssängen får belastas med högst 100 kg.
- ▶ Använd endast våningssängen när skyddsnetet är upphängt.
- ▶ Småbarn skall aldrig lämnas i våningssängen utan tillsyn.
- ▶ Se, speciellt vid småbarn under 6 år, att de inte kan ramla ner från våningssängen.
- ▶ Barn skall använda särskilda barn- eller resesängar.

Beroende på modell är det bakre utrymmet utrustat med en våningssäng. Våningssängen kan även användas som bakre lastutrymme.

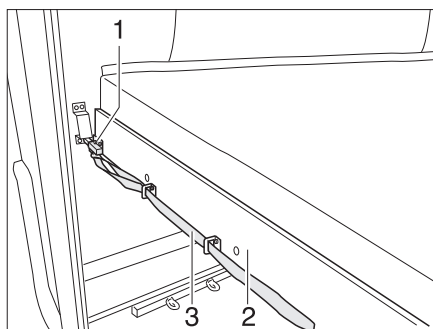


Bild 176 Våningssäng (bak)

Bygga om våningssäng till bakre lastutrymme:

- Dra i bandet (Bild 176,3) och lossa spärren (Bild 176,1).
- Dra fram ribbotten (Bild 176,2) med madrassen så att den hakar i.

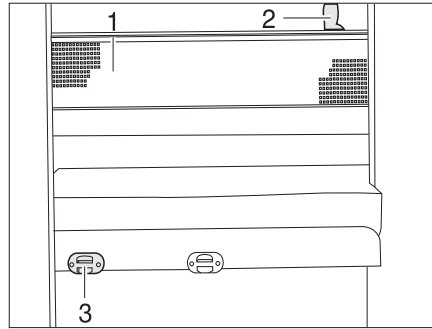


Bild 177 Skyddsnät

Steg: För att komma upp i den övre sängen ska man alltid använda den seriemässigt medföljande stegen.

Haka fast: ■ Haka fast stegen med krokarna (Bild 177,3) på ramen.

Skyddsnät Skyddsnätet (Bild 177,1) är standard. Det ligger mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personen som ska sova där befinner sig i sängen.

Hänga upp: ■ Haka fast fästbanden (Bild 177,2) i hållarna i taket.

7.16.6 Fast säng (gasfjäder)

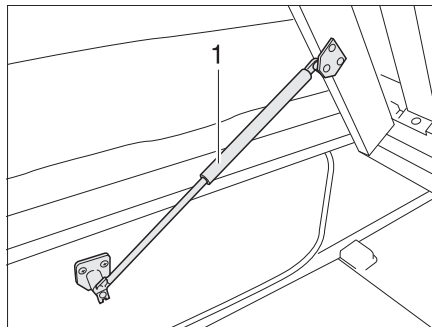


Bild 178 Fast säng

Under sängen finns det ett förvaringsutrymme. Fäll upp sängens ribbotten inifrån för att lägga in eller ta ut sakerna från fordonets förvaringsutrymme.

Öppna: ■ Lyft upp madrassen framtill och lägg den mot plattan.
■ Lyft ribbotten. Gasfjädrarna (Bild 178,1) håller kvar ribbotten i öppet läge.

Stänga: ■ Tryck ned ribbotten mot gasfjädrarnas motstånd.
■ Tryck vid behov in madrassen bakom plattan.

7.16.7 Sängombyggnad enkelsängar till dubbelsäng

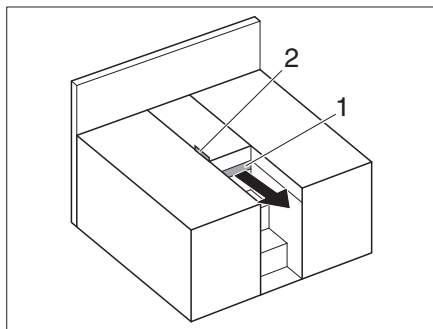


Bild 179 Enkelsängar

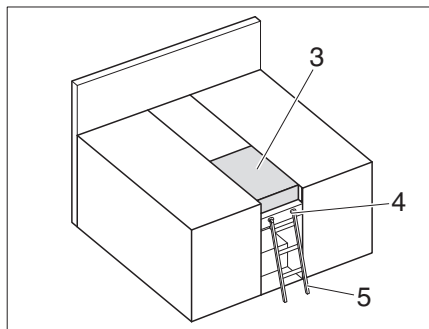


Bild 180 Dubbelsäng

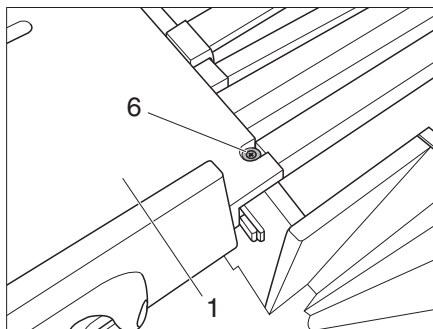


Bild 181 Låsbulvar för förlängningen

Enkelsängarna kan byggas om till en dubbelsäng.

- Haka av fästremmen (Bild 179,2) och dra ut förlängningen (Bild 179,1).
- Fäst förlängningen (Bild 181,1) i låsbultar (Bild 181,6) resp. använd låsbultarna (Bild 181,6) som fäste för förlängningen (beroende av planritningen).
- Lägg ut tilläggsdynor (Bild 180,3).

Bygg om dubbelsängen till enkelsäng

- Ta bort den extra stoppningen (Bild 180,3).
- Lyft förlängningen (Bild 181,1) från låsbulten (Bild 181,6).
- Skjut in förlängningen (Bild 181,1) och haka fast fästremmen (Bild 179,2).

Skyddsnät

Skyddsnätet (Bild 171,2) ligger standardmässigt mellan madrassen och ribbotten. Skyddsnätet ska först monteras när personen som ska sova där befinner sig i sängen.

Hänga upp:

- Haka fast fästbanden (Bild 171,1) i hållarna i taket.

Stege

För att komma upp i den övre sängen ska man använda den seriemässigt medföljande stegen (Bild 180,5).

Haka fast:

- Haka fast stegen (Bild 180,5) med krokarna i hållaren (Bild 180,4) på ramen.

7.16.8 Sängförlängningar för Queen Size-sängar

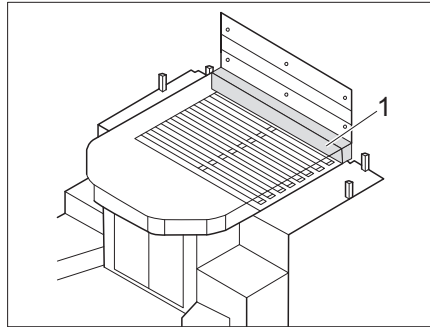
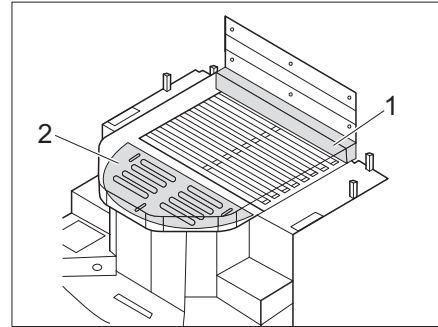
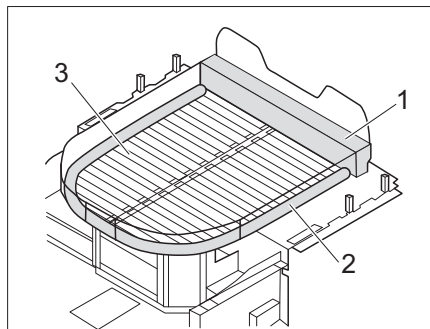


Bild 182 Sängförlängning - variant 1

Bild 183 Säng med madrassförlängning
(med extra madrass och
utdragbar bräda)Bild 184 Säng med madrassförlängning
(med extra madrass och
lamellram)

Queen Size-sängen kan byggas ut med extra madrasser och andra tillägg.

*Madrassförlängning med
extra madrass (variant 1):*

- Lägg i den extra madrassen (Bild 182,1) från framsidan av Queen Size-sängen.

*Madrassförlängning med
extra madrass och utdragbar
bräda (variant 2):*

- Lägg i den extra madrassen (Bild 183,1) från framsidan av Queen Size-sängen.
- Dra ut den utdragbara brädan (Bild 183,2).

*Madrassförlängning med
extra madrass och lamellram
(variant 3):*

- Lägg i den extra madrassen (Bild 184,1 och 2) från framsidan av Queen Size-sängen.
- Dra ut lamellramen (Bild 184,3).

7.17 Bygga om sittgrupperna för sänggående



- Vid olycksfall, vid kraftiga inbromsningar eller på ojämna väglag kan extradynor med förstärkt botten kastas runt i fordonet och skada delar av inredningen och passagerarna. Stuv undan extradynor säkert eller säkra dem med remmar avsedda för ändamålet före färd.



- Beroende på modell kan sittgruppens form och placering avvika något från den här beskrivna sittgruppen.
- Beroende på modell måste dessutom en medföljande extradyna användas mellan sittdynorna.

7.17.1 Bygga om främre sittbänk med längsgående sits

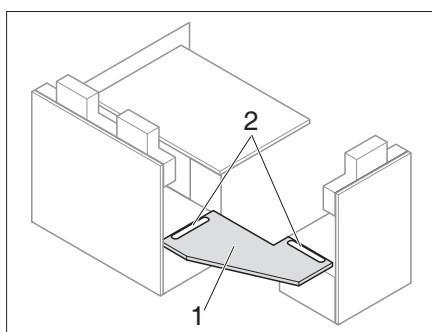


Bild 185 Sätt i förstärkningsplattan

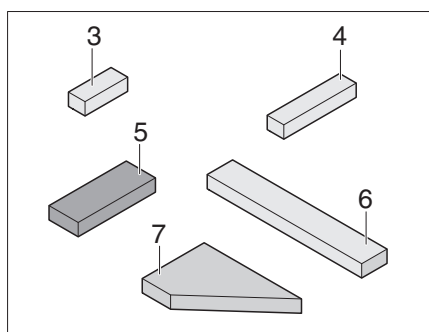


Bild 186 Extradynor

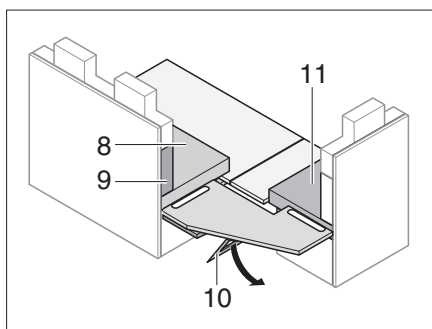


Bild 187 Stöd förstärkningsplatta

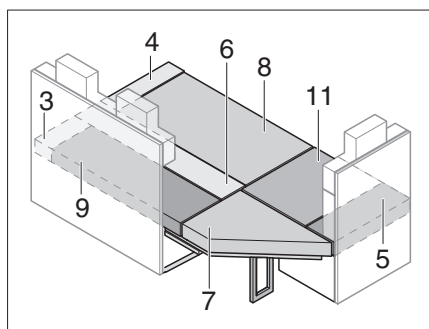


Bild 188 Efter ombyggnaden

- Förläng och bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Sätt in förstärkningsplatta (Bild 185,1) i spåren (Bild 185,2).
- Fäll ut stödet (Bild 187,10) under förstärkningsplattan (Bild 185,1).
- Lägg på sits-, ryggstöds- och extradynor så som visas på Bild 188 (positionsnumren hänvisar till Bild 186 och Bild 187).

7.17.2 Bygga om den främre sittbänken till extrasäng (fristående bord)

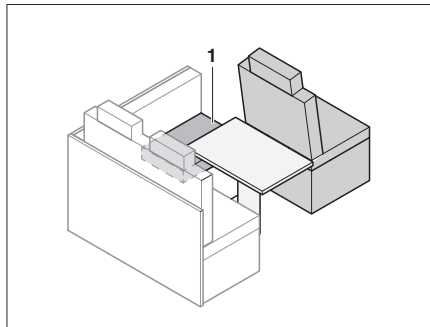


Bild 189 Före ombyggnaden

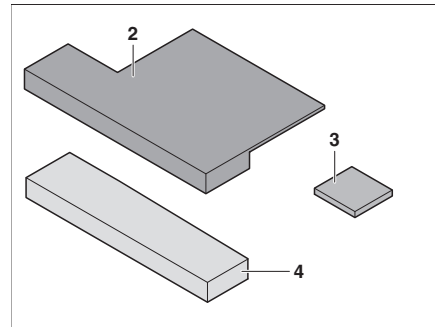


Bild 190 Extradynor

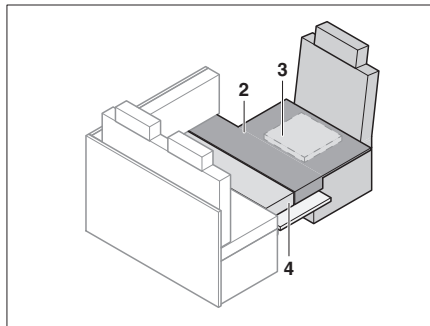


Bild 191 Efter ombyggnaden

- Vrid förarstolen (bakåt 180° till sittgruppen) och skjut den helt framåt.
- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Lägg sittdynan (Bild 189,1) åt sidan.
- Om sådan finns, sätter du fast sitskilen (Bild 190,3) på extradynan (Bild 190,2) (med kardborrband).
- Lägg på extradynorna som visas på Bild 191.
- Skjut förarstolen bakåt igen.

7.17.3 Bygga om den främre sittbänken till extrasäng (bord som hakas fast)

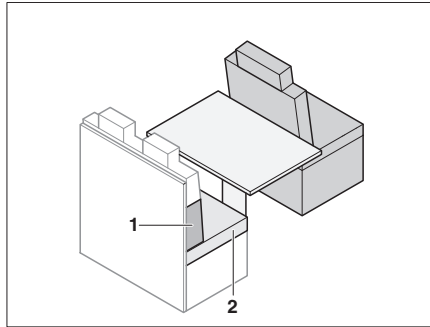


Bild 192 Före ombyggnaden

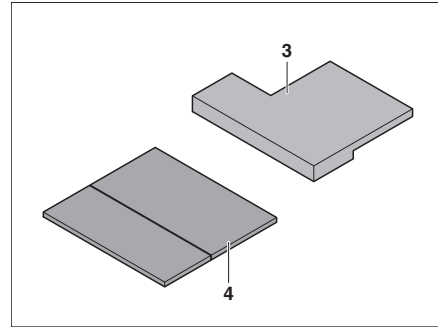


Bild 193 Extradynor

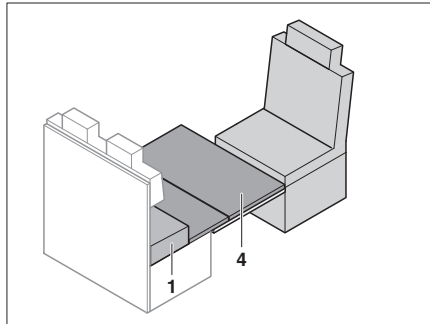


Bild 194 Lägg på underlägget för extra-sängen

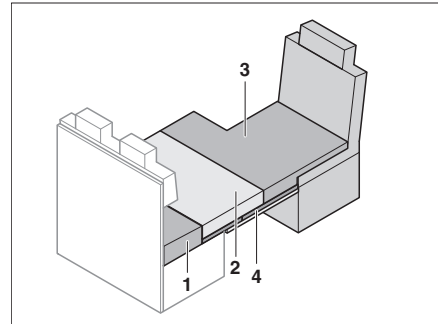


Bild 195 Efter ombyggnaden

- Vrid förarstolen (bakåt 180° till sittgruppen) och skjut den helt framåt.
- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Ta bort sittdynan (Bild 192,2).
- Lägg underlägget för extrasängen (Bild 194,4) på bordet. Lägg då den främre kanten för underlägget för extrasängen direkt på förarstolen.
- Lägg extradynan (Bild 195,3) på förarstolen.
- Lägg sittdynan (Bild 195,2) på underlägget för extrasängen.
- Lägg ryggdynan (Bild 192,1) mellan sittdynan och bakväggen. Beakta kilformen.

7.17.4 Bygga om den runda sittgruppen, bakre område

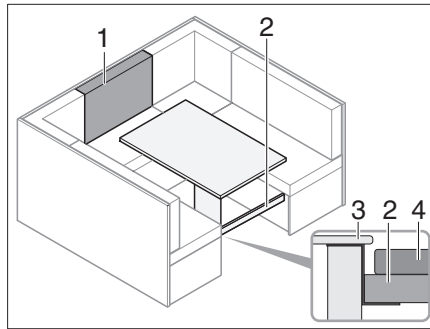


Bild 196 Före ombyggnaden

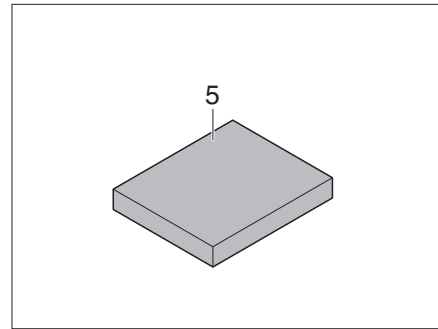


Bild 197 Extradyna

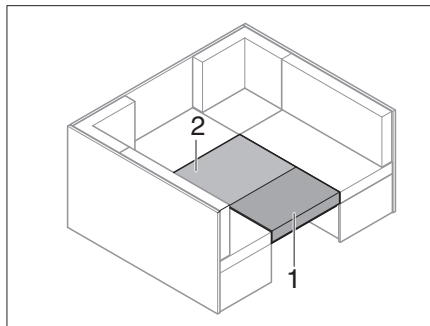


Bild 198 Efter ombyggnaden

- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Sätt in tvärstaget (Bild 196,2) under locket (Bild 196,3).
- Skjut in tvärstaget (Bild 196,2) under bordet (Bild 196,4) så att det får stöd.
- Lägg extradynan (Bild 197,5) i mitten av bordet.
- Lägg ryggdynan (Bild 196,1) framför extradynan på bordet.

7.17.5 Bygga om sittgruppen mittemot med längsgående bänk

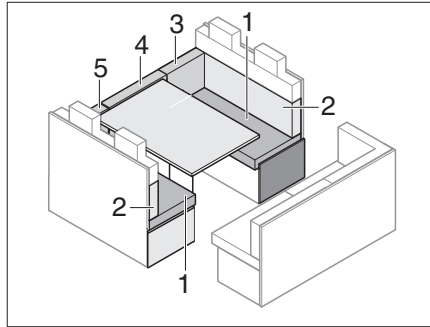


Bild 199 Före ombyggnaden

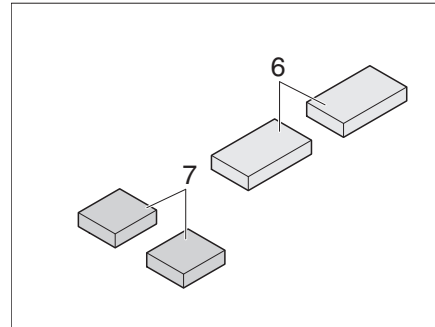


Bild 200 Extradynor

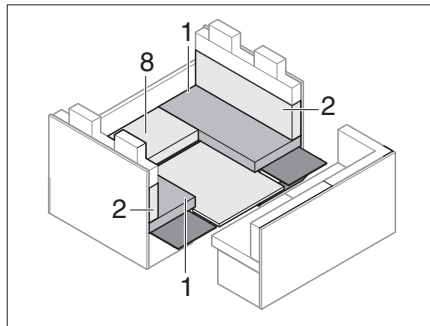


Bild 201 Under ombyggnaden

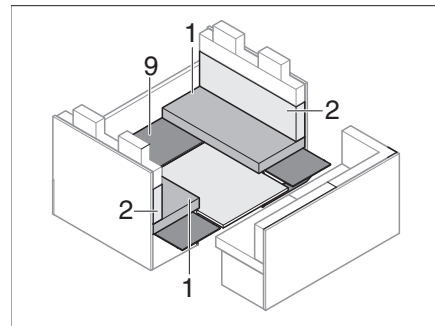


Bild 202 Under ombyggnaden

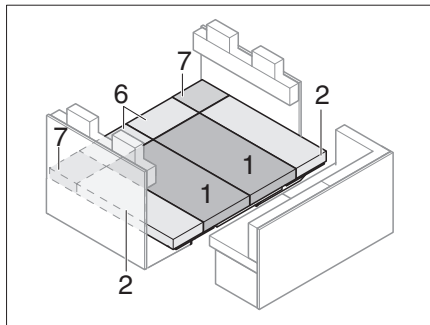


Bild 203 Efter ombyggnaden

- Ta bort ryggdynorna (Bild 199,3,4 och 5) och lägg dem åt sidan.
- Fäll ut sittbänksförlängningarna (Bild 185).
- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Ta bort sittdynan (Bild 201,8) och underlaget.
- Skjut det ombyggda bordet mellan sittbänkarna.
- Lägg på underlaget (Bild 202,9) igen.
- Lägg på sits-, ryggstöds- och extradynorna som visas på Bild 203.

7.17.6 Bygga om sittgruppen mittemot med längsgående bänk

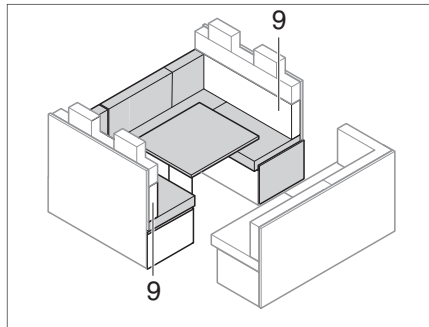


Bild 204 Före ombyggnaden

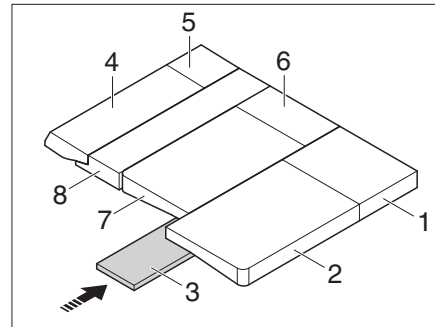


Bild 205 Extradynor

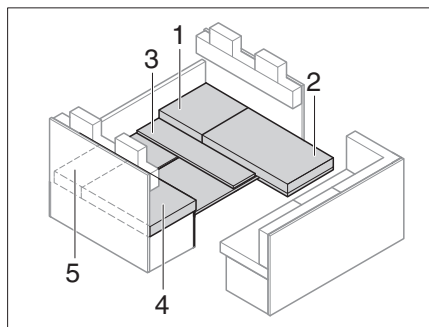


Bild 206 Under ombyggnaden

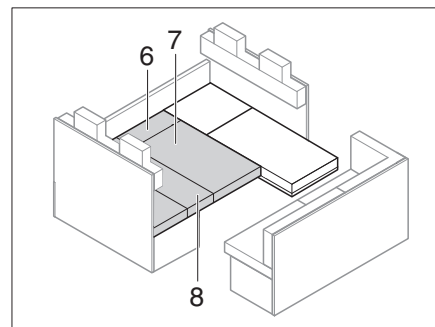


Bild 207 Efter ombyggnaden

- Ta bort ryggdynan (Bild 204,9) och lägg den åt sidan.
- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Lägg sits-, ryggstöds- och extradynorna på det sätt som visas på Bild 203 till Bild 207.

7.17.7 Bygga om sittgruppen mittemot med längsgående bänk (med/utan ISOFIX)

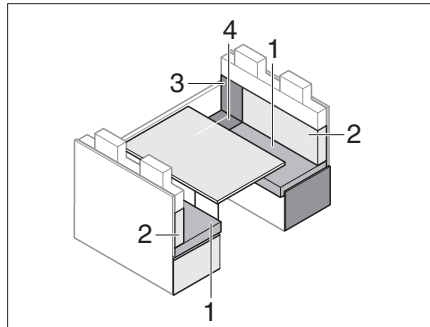


Bild 208 Före ombyggnaden

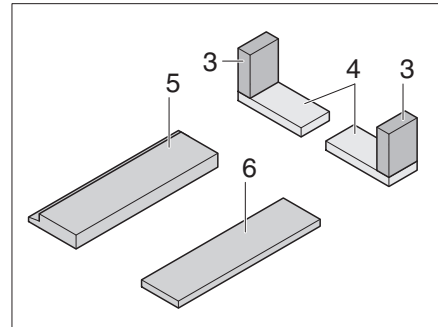


Bild 209 Extradynor

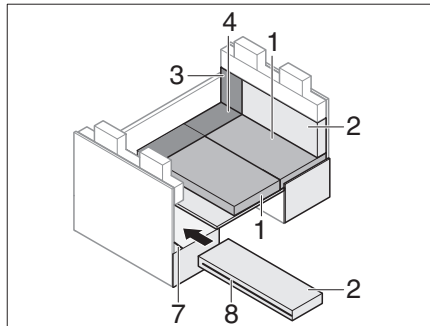


Bild 210 Medan ombyggnaden pågår

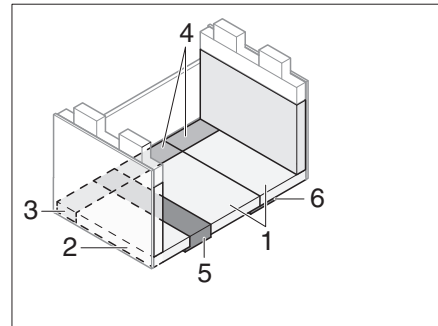


Bild 211 Efter ombyggnaden

Utan ISOFIX:

- Ta bort ryggdynan (Bild 208,2) och lägg den åt sidan.
- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Skjut det ombyggda bordet mellan sittbänkarna.
- Lägg sits-, ryggstöds- och extradynorna som visas på Bild 211.

Med ISOFIX:

- Ta bort ryggdynan (Bild 208,2) och lägg den åt sidan.
- Bygg om bordet till sängbotten (se avsnitt 7.8).
- Skjut det ombyggda bordet mellan sittbänkarna.
- Öppna blixtlåset (Bild 210,8) på ryggdynan.
- Placera spåret i ryggdynan över ISOFIX-traversen (Bild 210,7).
- Lägg sits-, ryggstöds- och extradynorna som visas på Bild 211.



- ▷ För att uppnå en högre liggkomfort kan mellanlägget tas bort från ryggdynan (Bild 211,2).

7.17.8 Bygg om enkelsäten från körning till boende

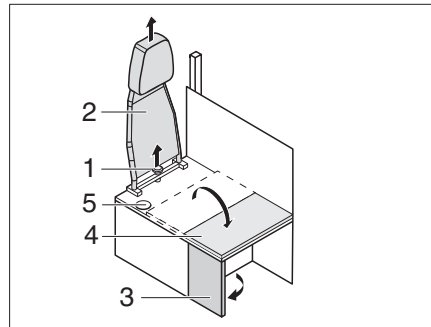


Bild 212 Ombyggnad körning - boende

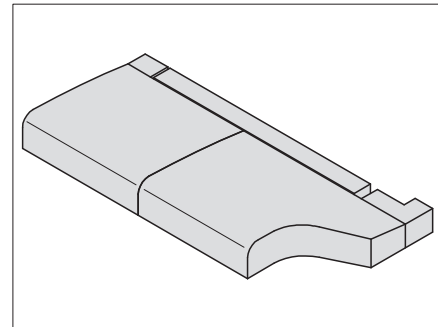


Bild 213 Positionera säten

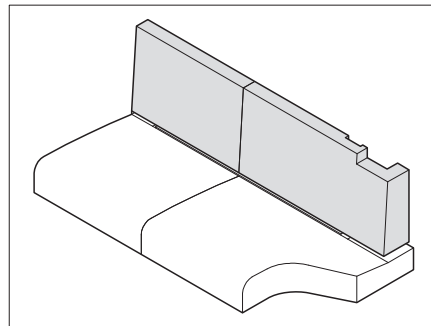


Bild 214 Positionera ryggstöd

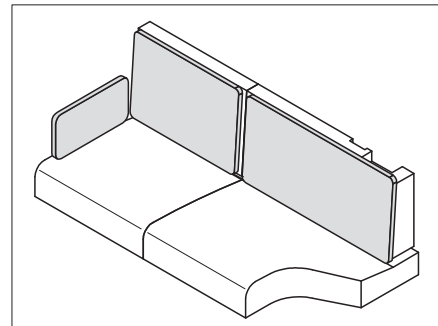


Bild 215 Dynor för ryggstöd

- Ta bort ryggdynor och sittdynor och lägg dem åt sidan.
 - Skruva ur stjärnskruven (Bild 212,1) och ta av ryggstödet (Bild 212,2) uppåt.
 - Fäll ut sidovägg (Bild 212,3).
 - Fäll sittbänksförlängningen (Bild 212,4) på sidoväggen.
 - Lägg på sits-, ryggstöds- och extradynor så som visas på Bild 213 till Bild 215.
- ▷ Omvänd ordningsföljd gäller vid ombyggnad från boende till körning. Var noga med att säkerhetsbältet dras genom öppningen (Bild 212,5).



7.17.9 Bygg om enkelsäten från körning till boende

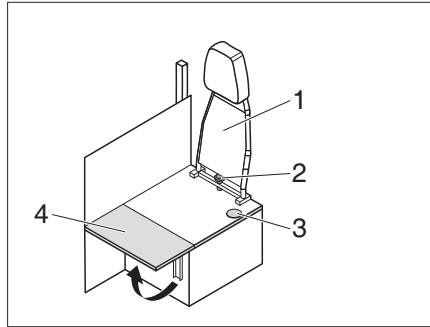


Bild 216 Ombyggnad körning - boende

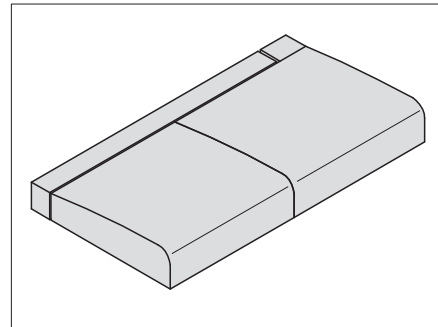


Bild 217 Positionera säten

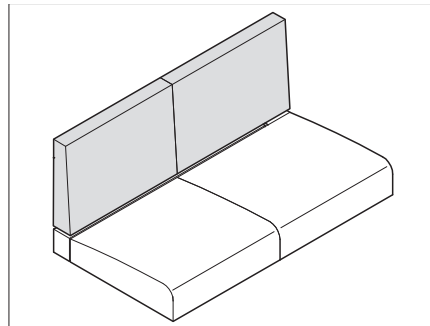


Bild 218 Positionera ryggstöd

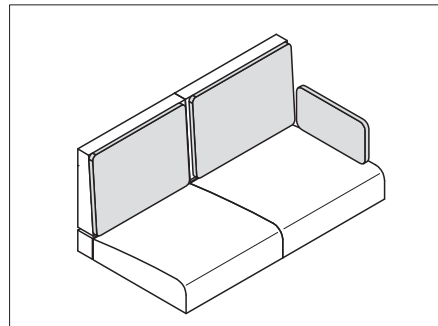


Bild 219 Dynor för ryggstöd

- Ta bort ryggdynor och sittdynor och lägg dem åt sidan.
 - Skruva ur stjärnskruven (Bild 216,2) och ta av ryggstödet (Bild 216,1) uppåt.
 - Fäll upp sittbänksförlängningen (Bild 216,4).
 - Lägg på sits-, ryggstöds- och extradynor så som visas på Bild 217 till Bild 219.
- ▷ Omvänd ordningsföljd gäller vid ombyggnad från boende till körning. Var noga med att säkerhetsbältet dras genom öppningen (Bild 216,3).



Bygg om enkelsäte från körning till boende

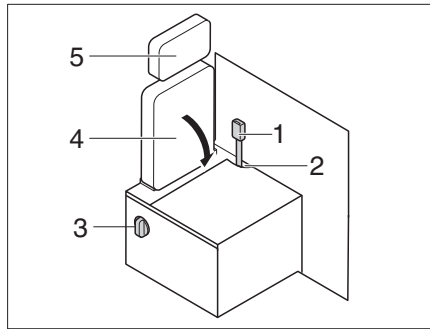


Bild 220 Ombyggnad körning – boende

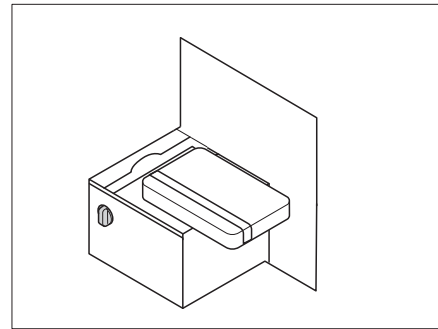


Bild 221 Nedfällt ryggstöd

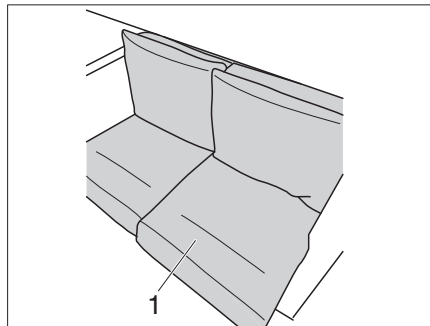


Bild 222 Lägg på dyna



Sittdynan (Bild 222,1) har en plastförstärkning på baksidan.

▷ Se till att sittdynan med förstärkning sätts in på höger sida.

- Ta bort ryggdynor och sittdynor och lägg dem åt sidan.
- Ta bort nackstödet (Bild 220,5) (se kapitel 5.7).
- Sätt in spännet (Bild 220,1) i öppningen (Bild 220,2).
- Använd vridspaken (Bild 220,3) och fäll ner ryggstödet (Bild 220,4).
- Lägg i sittdynan (Bild 222,1) med förstärkning på höger sida.
- Lägg i den andra sittdynan och ryggdynorna.



▷ Gör momenten i omvänd ordning när du byter från boende till körning. Se till att spännet förs genom öppningen (Bild 220,2).

7.17.11 Bygg om enkelsäten från körning till boende

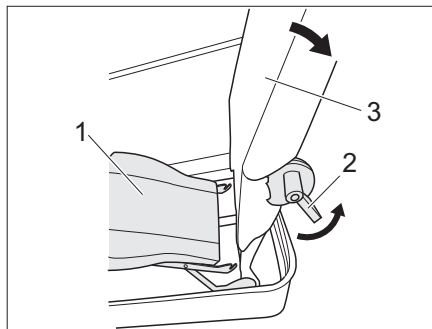


Bild 223 Haka av sätet

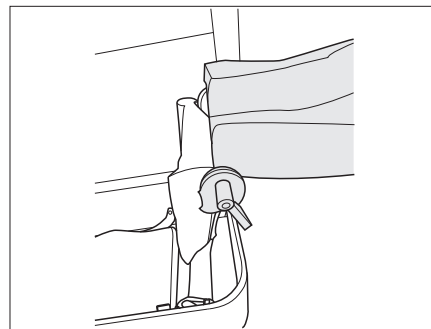


Bild 224 Vrid ryggstödet 90° bakåt

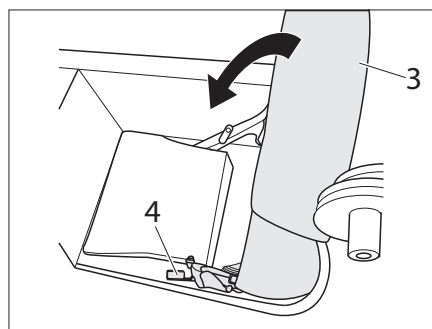


Bild 225 Flytta ryggstödet till förvaringslådan

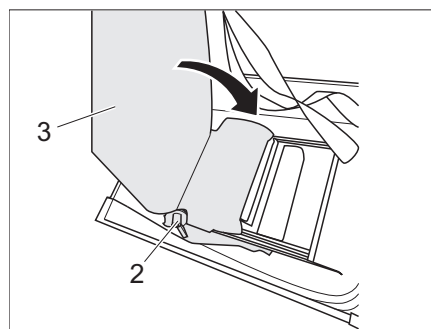


Bild 226 Förvara ryggstödet i bänken

- Haka av sätet (Bild 223,1) och flytta det nedåt.
 - Tryck på spak 1 (Bild 223,2) och vrid ryggstödet (Bild 223,3) bakåt 90° (Bild 224).
 - Tryck på spak 2 (Bild 225,4) och flytta ryggstödet till (Bild 225,3) förvaringslådan.
 - Tryck på spak 1 (Bild 226,2) och fäll ryggstödet (Bild 226,3) inåt.
 - Sätt på klädseln och ordna till ryggdynan och sittdynan.
- ▷ Gör momenten i omvänd ordning när du byter från boende till körning.



7.17.12 Bygg om enkelsäten från körning till sovplatser

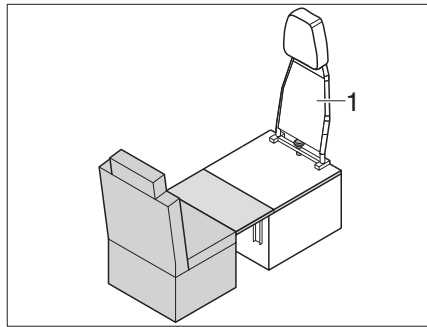


Bild 227 Ombyggnad körning - sovplatser

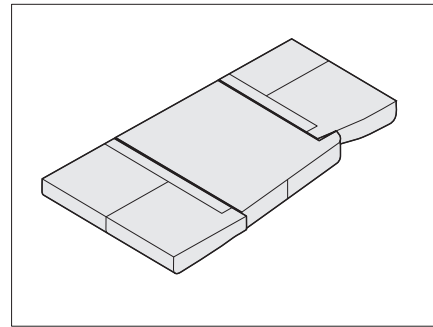


Bild 228 Extradynor

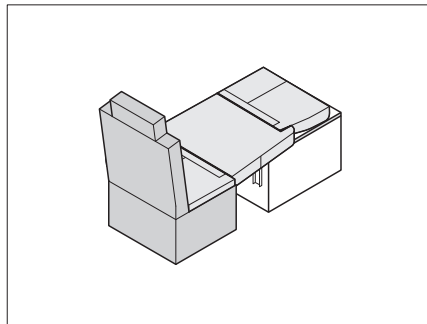


Bild 229 Positionera sittdynor

- Sänk bordet (se kapitel 7.8.7).
- Ta bort ryggdynor och sittdynor och lägg dem åt sidan.
- Ta bort ryggstödet (Bild 229,1) från enkelsätet (se kapitel 7.17.9).
- Placera sittdynor och extradynor på det sänkta bordet som visas i Bild 229.

7.17.13

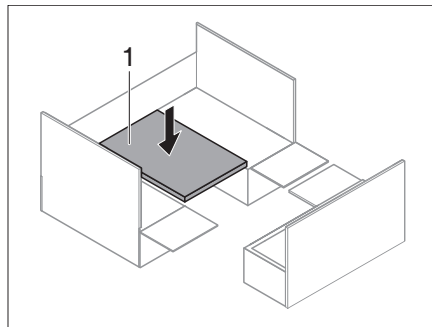
Bygga om sittgruppen mittemot med längsgående bänk (med/utan Isofix) (Iveco XXL A9000)

Bild 230 Hängbord neråt

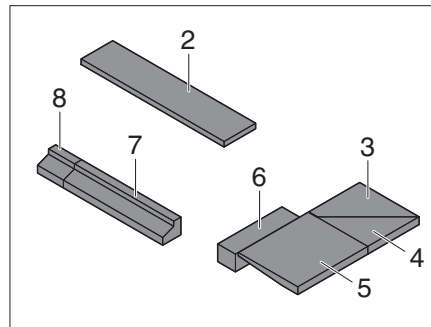


Bild 231 Extradynor

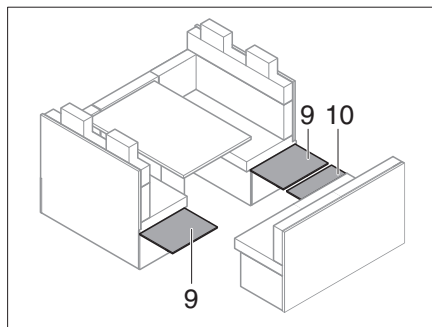


Bild 232 Fäll ut sidoväggar

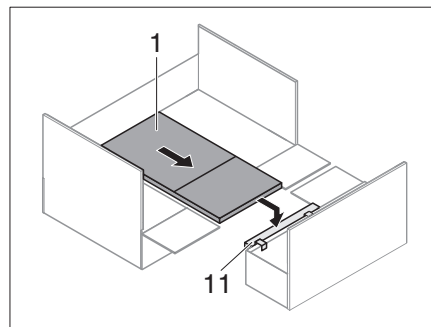


Bild 233 Bord på sänglåda

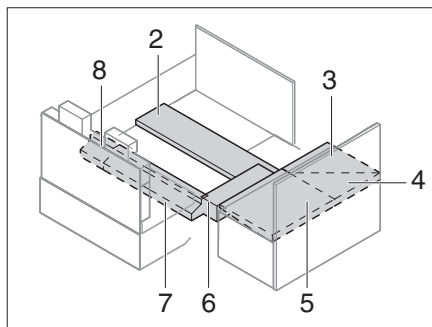


Bild 234 Positionera extradyna

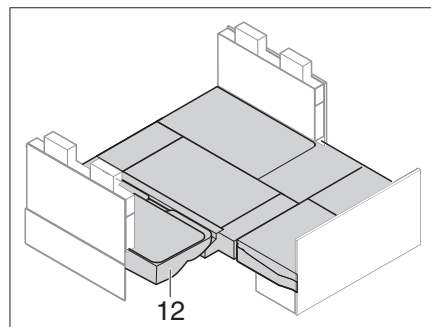


Bild 235 Efter ombyggnaden

- Ta bort sittdynan.
- Sänk bordet (se kapitel 7.8.7).
- Fäll ut den längsgående bänkens sidoväggar (Bild 232,9) och främre vägg (Bild 232,10).
- Hakas fast sänglådan (Bild 233,11).
- Dra ut hängbordet (Bild 233,1) och sätt det på sänglådans stöd (Bild 233,11).
- Positionera extradyna (Bild 234). Avståndet beror på extradynorna.
- Sätt i sittdynor och sittförlängningar. Lägg ryggdynan (Bild 235,12) på extradynorna.

7.18 Badrum

Toalettdörren (Bild 236,1) kan låsas i 1-3 olika öppningsvidder, beroende på utförande, till ett badrum. Beroende på vald öppningsvidd förbinds olika rumsdelar med varandra.



- ▷ Toalettdörren (Bild 236,1) får inte användas som rumsavskiljare under körning. För dörren i normalläge (toalettområde isolerat).

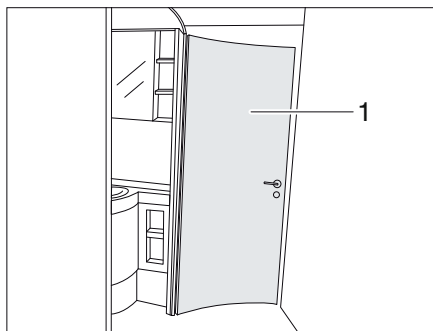


Bild 236 Badrum

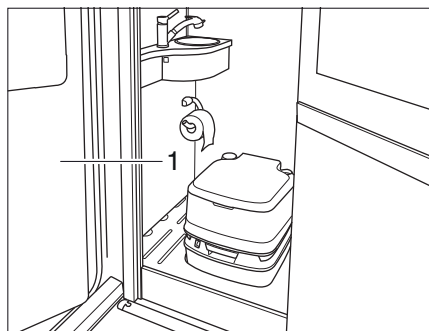


Bild 237 Badrum EVAN

Möjligheter till rumsuppdelning

Rumsdörren gör det möjligt att

- stänga toalettområdet isolerat.
- förbinda toalettområdet och duschområdet.
- förbinda toalettområdet, duschområdet och klädskalet.

7.19 Sovrumsskiljevägg

Sovplatserna bak kan avdelas med en skjutdörr.



- ▷ Skjutdörrar kan sättas i rörelse under körning. Skador kan uppstå. Öppna sovrumsavskiljningen innan körning och säkra med säkerhetsband.

7.19.1 Skjutdörr

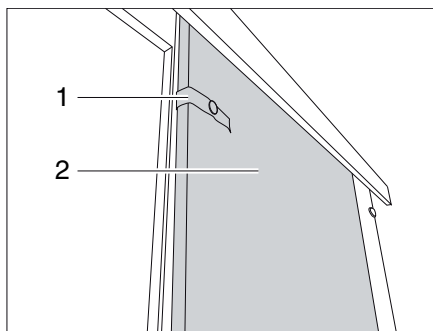


Bild 238 Skjutdörr

Stäng skjutdörren:

- Lossa säkringskedjan (Bild 238,1).
- Dra skjutdörren (Bild 238,2) till stängt läge.

Öppna skjutdörren:

- Dra skjutdörren (Bild 238,2) till öppet läge.
- Fäst skjutdörren med säkerhetsbandet (Bild 238,1).

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns information om fordonets gasanläggning.

Hänvisningarna gäller:

- säkerheten
- gasförbrukning
- byte av gasflaskor
- gasavstängningsventil
- slangbrottssäkring
- extern gasanslutning
- automatisk omkopplingsenhet

Användning av fordonets gasdrivna apparater beskrivs i kapitel 10.

8.1 Allmänt



- ▶ Innan resan påbörjas, när du lämnar fordonet eller om gasdrivna apparater inte används ska alla gasavstängningsventiler och huvudavstängningsventilen på gasflaskan alltid stängas.
- ▶ När du tankar, på färjor eller i garage får ingen apparat (t.ex. värme eller kylskåp) vara igång om de drivs med öppen eld. Explosionsrisk!
- ▶ När en apparat drivs med öppen eld får den inte tas i drift i slutna utrymmen (t.ex. garage). Förgiftnings- och kvävningsrisk!
- ▶ Låt endast gasanläggningen underhållas, kontrolleras eller ändras av auktoriserad fackverkstad.
- ▶ Gasanläggningen ska kontrolleras av en auktoriserad fackverkstad innan idrifttagandet enligt gällande bestämmelser. Detta gäller även för oregistrerade fordon. Kontakta en auktoriserad fackverkstad för kontroll av ändringar av gasanläggningen.
- ▶ Även gastryckregulator och avgasrör måste kontrolleras. Gastryckregulatorn måste bytas ut efter senast 10 år. Fordonets ägare ansvarar för att detta görs.
- ▶ Vid defekt gasanläggning (gaslukt, hög gasförbrukning) finns det risk för explosion! Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan omedelbart. Öppna fönster och dörrar och lufta väl.
- ▶ Vid defekt på gasanläggningen: Det är förbjudet att röka, att tända öppen låga eller att aktivera elkontakter (ljusbrytare osv.).
- ▶ Innan man börjar använda spisen, ska man se till att man har en god ventilation. Öppna fönstret eller takluckan.
- ▶ Använd inte gasspisen eller gasugnen för att öka temperaturen inomhus.
- ▶ Om man har flera gasdrivna apparater krävs en separat gasavstängningsventil för varje apparat. Om enskilda apparater inte används ska respektive gasavstängningsventil stängas.
- ▶ Tändsäkringarna måste stänga inom en minut efter att gaslågan slocknat. När den stängs hör man ett klickande ljud. Kontrollera funktionen regelbundet.
- ▶ De monterade gasapparaterna får endast användas med gasol, butangas eller med en blandning av dessa. Gastryckregulatorn såväl som alla monterade gasapparater är konstruerade till ett drifttryck på 30 mbar.
- ▶ Gasol är förgasbar ned till -42 °C, butangas däremot endast upp till 0 °C. Vid lägre temperaturer existerar inte längre något gastryck. Butangas lämpar sig alltså inte för vinterdrift.



- ▶ Kontrollera regelbundet att gasslangen på gasflaskans anslutningsstycke verkligen är tät. Gasslangen får inte ha några sprickor och inte vara porös. Låt en auktoriserad fackverkstad byta ut gasslangen senast 10 år efter tillverkningsdatum. Den som ansvarar för gasanläggningen måste se till att bytet görs.
- ▶ Gasboxen är på grund av sin funktion och konstruktion ett utåt öppet utrymme. Täck aldrig för den standardmässigt inbyggda ventilationen. Annars kan gas inte ledas ut utomhus.
- ▶ Använd aldrig gasboxen som förvaringsutrymme. Brandfara föreligger!
- ▶ Säkra gasboxen så att obehöriga inte kan komma åt gasflaskorna. Lås gasboxen.
- ▶ Man måste omedelbart kunna komma åt flaskans huvudavstängningsventil.
- ▶ Gasdrivna apparater (t.ex. gasgrill) som är byggda för annat gastryck än 30 mbar får ej anslutas.
- ▶ Avgasröret måste vara tätt och fast slutet på värmare och kamin. Avgasröret får inte uppvisa några skador.
- ▶ Avgaser måste obehindrat kunna strömma ut i det fria och friskluft måste obehindrat kunna flöda in. Håll därför avgaskanal och insugningsöppningar rena och fria (t.ex. från snö och is). Det får inte ligga några snövallar runt fordonet.

8.2 Gasflaskor



- ▶ Gasflaskor får endast medföras i gasboxen.
- ▶ Ställ upp gasflaskorna lodrätt i gasboxen.
- ▶ Surra fast gasflaskorna så att de varken kan vridas eller välta.
- ▶ Sätt alltid på skyddskåpan när gasflaskorna inte är anslutna till gasslangen.
- ▶ Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan innan gastryckregulatorn eller gasslangen avlägsnas från gasflaskan.
- ▶ Gastryckregulatorn och gasslangen skruvas fast för hand på gasflaskorna. Inga verktyg används.
- ▶ I fordon får endast speciella gastryckregulatorer med säkerhetsventil användas. Det får inte användas några andra gastryckregulatorer; de uppfyller inte kraven.
- ▶ Vid temperaturer under 5 °C ska en avfrostningsanläggning (antifrost) för gastryckregulatorer användas.
- ▶ Använd enbart 11 kg- eller 6 kg-gasflaskor. Campingflaskor med inbyggd backventil (blå flaskor upp till max. 2,5 resp. 3 kg) får endast användas i kombination med en säkerhetsventil.
- ▶ Slanglängden för yttre gasflaskor skall vara så kort som möjligt (max. 150 cm).
- ▶ Blockera aldrig ventilationsöppningarna i golvet under gasflaskorna.



- ▶ Hos några modeller befinner sig gasboxen direkt bredvid ingångsdörren. På dessa modeller öppna då gasboxen endast när ingångsdörren är stängd. Risk för skador.

8

Gasanläggning



- ▷ Skruvkopplingarna på gastryckregulatorn har vänstergänga.
- ▷ Gastrycket för gas-installationer måste reduceras till 30 mbar.
- ▷ Ej justerbar gastryckregulator med säkerhetsventil skall anslutas direkt på flaskventilen.
Gastryckregulatorn reducerar gasflaskans gastryck till gasapparaternas driftstryck.
- ▷ För att ansluta gasflaskorna i olika europeiska länder tillhandahåller tillbehörshandeln motsvarande Euro-flaskset.
- ▷ Mer information får du av din återförsäljare eller serviceställe.
- ▷ Information om gasförsörjning i Europa, se kapitel 18.

8.3 Gasförbrukning



- ▷ Följande uppgifter beträffande gasapparaternas förbrukning är genomsnittliga riktvärden.

Förbrukare	Gasförbrukning i gram/timme
Värmesystem	Ca 170 - 490 g/h
Spis, per låga	Ca 140 - 165 g/h
Kylskåp	Ca 18 g/h

Exempel

En full 11 kg gasflaska räcker till:

- Att laga mat 3 dagar med en låga,
- Ha värmen på i 22 timmar med full effekt eller
- Ha kylskåpet igång i 25 dagar.

8.4 Byta ut gasflaskor

- ▶ Öppna lågor är inte tillåtna när gasflaskorna byts ut, rök inte.
- ▶ Efter byte av gasflaskan skall kontrolleras att anslutningsställena är täta. Anslutningar skall sprayas in med läckagespray. Tillbehörshandeln tillhandahåller dessa medel.

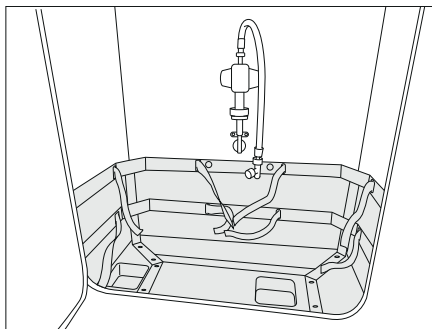


Bild 239 Gasbox

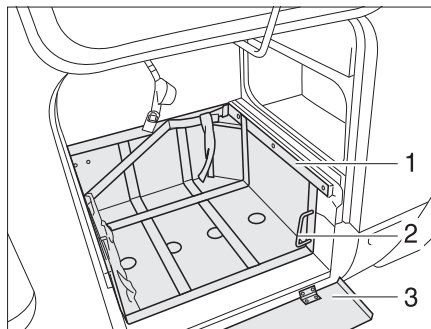


Bild 240 Gasbox, med utdragbara skenor

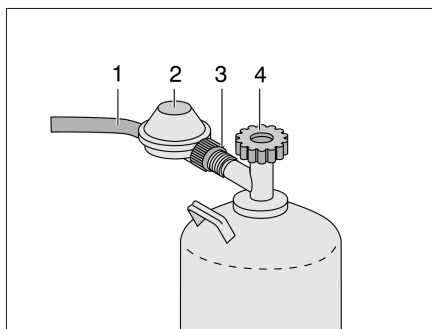


Bild 241 Anslutning gasflaska

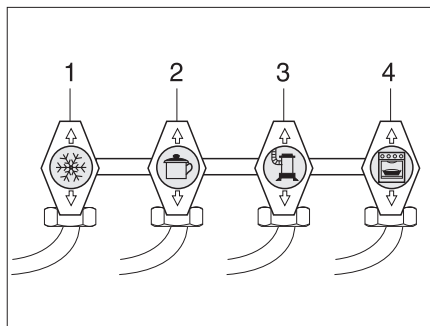
Beroende på modell har gasboxen en utdragbar hållare för gasflaskorna:

- Öppna gasboxens utvändiga lucka.
- Om det finns en skyddsplåt: Fäll ned skyddsplåten (Bild 240,3).
- Frigör sliden (Bild 240,1) med hjälp av handtaget (Bild 240,2).
- Drag ut sliden (Bild 240,3) till stoppläget.
- Vrid (Bild 240,2) handtaget.
- Stäng huvudavstängningsventilen (Bild 241,4) på gasflaskan. Beakta pilriktningen.
- Håll fast gstryckregulatorn (Bild 241,2) och lossa muttern (Bild 241,3) (vänstergänga).
- Tag bort gstryckregulatorn med gasslangen (Bild 241,1) från gasflaskan.
- Lossa fästremmarna och ta ut gasflaskan.
- Ta av skyddskåpan från den fulla gasflaskan och sätt den på den tomma gasflaskan.
- Ställ den fulla gasflaskan i gasboxen.
- Fäst gasflaskan med fästremmarna.
- Sätt gstryckregulatorn (Bild 241,2) med gasslangen (Bild 241,1) mot gasflaskan och dra åt muttern (Bild 241,3) för hand (vänstergänga).
- Frigör sliden (Bild 240,3) med hjälp av handtaget (Bild 240,2).

Gasanläggning

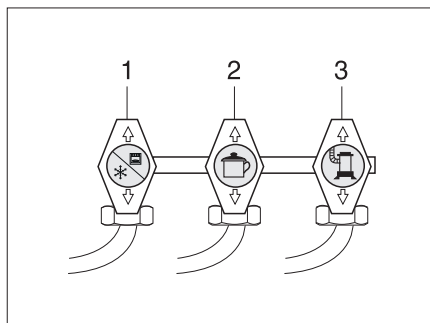
- Skjut in sliden (Bild 240,3) till stoppläget och vrid tillbaka handtaget (Bild 239,2).
- Om det finns en skyddsplåt: fäll upp skyddsplåten (Bild 240,1).
- Stäng den utvändiga luckan (se avsnitt 7.2).

8.5 Gasavstängningsventiler



- 1 Kylskåp
- 2 Spis
- 3 Värme/varmvattenberedare
- 4 Ugn

Bild 242 Symboler för gasavstängningsventilerna



- 1 Kylskåp/ugn
- 2 Spis
- 3 Värme/varmvattenberedare

Bild 243 Symboler för gasavstängningsventilerna alternativ

I fordonet finns en gasavstängningsventil (Bild 242) för varje gasapparat. Dessa gasavstängningsventiler befinner sig fram i köket.

8.6 Extern gasanslutning

- ▶ När den externa gasanslutningen inte används, skall gasavstängningsventilen alltid vara stängd.
- ▶ Endast gasförbrukare som har passande adapter skall anslutas till den externa gasanslutningen.
- ▶ Anslut endast externa gasförbrukare som är konstruerade för ett drifttryck på 30 mbar.
- ▶ Säkerställ att ingen gas läcker ut från anslutningen när anslutningen har gjorts och gasavstängningsventilen har öppnats. Om otäthet föreligger i den externa gasanslutningen strömmar gas ut i det fria. I sådant fall skall gasavstängningsventilen och huvudavstängningsventilen på gasflaskan stängas omedelbart. Den externa gasanslutningen skall kontrolleras av auktoriserad fackverkstad.
- ▶ När en extern gasförbrukare ansluts får ingen gnistbildning förekomma i närheten av gasanslutningen.
- ▶ Använd inte den externa gasanslutningen för att fylla på gasflaskor. Beakta hänvisningarna på märket på den externa gasanslutningen.

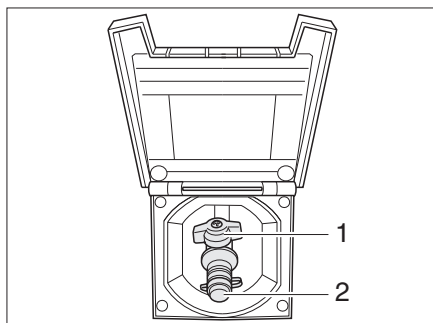


Bild 244 Extern gasanslutning, gasavstängningsventilen stängd

Den externa gasanslutningen (Bild 244) befinner sig på höger fordonssida. I undantagsfall befinner sig den externa gasanslutningen även på vänster fordonssida eller baktill.

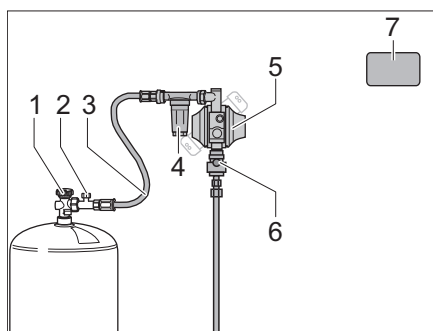
- Öppna locket till den externa gasanslutningen. Locket hålls magnetiskt mot utsidan av fordonet.
- Anslut den externa gasapparaten till anslutningar (Bild 244,2).
- Öppna gasavstängningsventilen (Bild 244,1).

8.7 Säkerhets-gastricksregulator Caramatic DriveOne



- ▶ Använd inte säkerhets-gastricksregulatorn i slutna utrymmen.
- ▶ Använd gassystemet endast under körning med krocksensor och lämpliga högtrycksslangar med slangbrottsskydd. Explosionsrisk.

Caramatic DriveOne är en säkerhets-gastricksregulator för gasutrustning som drivs med flytande gas i husvagnar och husbilar. Säkerhets-gastricksregulatorn Caramatic DriveOne kan användas för alla kommersiellt tillgängliga gasflaskor från 3 kg till 33 kg.



- 1 Huvudavstängningsventil
- 2 Knapp på slangbrottssäkringen
- 3 Högtrycksslang
- 4 Gasfilter
- 5 2-stegs säkerhetstryckregulator S2SR (ÜDS)
- 6 Armeringsknapp krocksensor
- 7 Säkerhetsdekal

Bild 245 Säkerhets-gastricksregulator Caramatic DriveOne (vertikalt utförande)

Anläggningens uppbyggnad

Säkerhets-gastricksregulatorn Caramatic DriveOne består av en integrerad lågtrycksregulator med 2-stegs säkerhetstryckregulator S2SR (ÜDS) (Bild 245,5) som tillval med visningsfunktion och en mekanisk krocksensordömsel med manöverknapp.

Före säkerhetstryckregulatorn (Bild 245,5) kan ett gasfilter (Bild 245,4) (tillval) monteras, som skyddar gassystemet från olja och föroreningar.

Huvudavstängningsknappen (Bild 245,1) på gasflaskan måste öppnas för hand.

Armeringsknappen (Bild 245,6) på krocksensorn är belägen under säkerhetstryckregulatorn.

Visningsfunktion (tillval)

Caramatic DriveOne är som tillval utrustad med en visningsfunktion. När tryckregulatorn tagits i drift måste visningsfunktionen visa GRÖNT. Om utloppstrycket överstiger 80 mbar, växlar visningsfunktionen till RÖTT.

Säkerhetstryckregulator S2SR

Den 2-stegs säkerhetstryckregulatorn S2SR (Safety two Stages Regulator) (Bild 245,5) är en kombination av två tryckregulatorer som anslutits i serie. Om ett av de båda regulatorstegen fallerar, t.ex. genom smuts eller andra främmande föremål på ventilen, övertar det andra regulatorsteget en tryckreducering av högst 150 mbar.

Idrifttagande av gassystem:

- Öppna huvudavstängningsventilen (Bild 245,1) på gasflaskan.

Avslagning:

- Huvudspärrventilen (Bild 245,1) på gasflaskan stängs.

Byt ut gasflaskan:



- Öppna lågor är inte tillåtna när gasflaskan byts ut, rök inte.



- Använd landsspecifik anslutning för gasflaskor.



- Vid av- och påskruvning av högtrycksslangen ska det medföljande skruvhjälpmedlet (Bild 246,1) användas. Skruvhjälpmålet säkerställer det nödvändiga åtdragningsmomentet och förhindrar skador på skruvförbandet orsakade av fel verktyg.

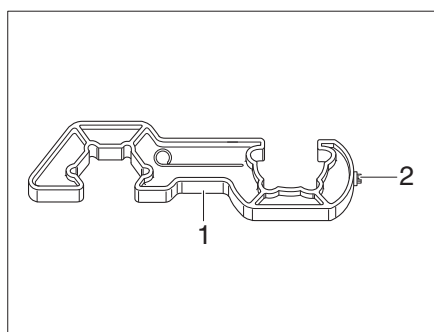


Bild 246 Skruvhjälpmål

- Stäng huvudavstängningsventilen (Bild 245,1).
- Skruva av högtrycksslangen (Bild 245,3) med skruvhjälpmålet (Bild 246) från gasflaskan.
- Anslut den fulla gasflaskan till högtrycksslangen (Bild 245,3).
- Öppna huvudavstängningsventilen (Bild 245,1) på gasflaskan.
- Tryck på knappen (Bild 245,2) för slangbrottsäkringen på högtrycksslangen för att aktivera den.
- Tryck vid behov på återställningsknappen (Bild 245,6) på krocksensorn.



- Med säkerhets-gastricksregulatorn Caramatic DriveOne ska du se till att gasuttaget sker i korriktningen (se säkerhetsdekal (Bild 245,7) i gasbehållaren).

Krocksensor

Crash-sensorn skyddar mot oönskade gasläckor. Vid olycksfall eller vid om fordonet lutar för kraftigt avbryts automatiskt gasförsörjningen.



- Använd bodelens värme under körning endast om fordonet är utrustat med krocksensor och lämpliga högtrycksslangar med slangbrottsskydd.

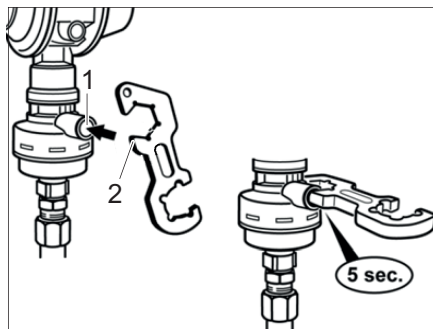


Bild 247 Krocksensor

Om krocksensorn har lösts ut, måste den säkras manuellt.

Avsäkra:

- Tryck med skruvhjälpmiddel (Bild 247,2) eller ett liknande lämpligt föremål in armeringsknappen (Bild 247,1) och håll kvar i 5 sekunder.

Gasfilter

Gasfiltret (Bild 248,1) (tillval) filtrerar bort avgasrester som olifiner, paraffiner och andra kolväteföreningar från gassystemet. Filterpatronen måste kontrolleras med regelbundna mellanrum och bytas senast vartannat år.



- Följ bruks- och monteringsanvisningarna för gasfiltret.

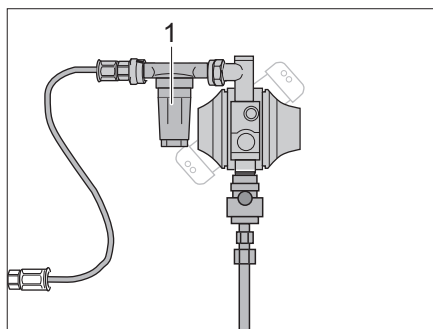


Bild 248 Gasfilter

8

Gasanläggning

Slangbrottsäkring

Slangbrottsäkringen skyddar mot gasläckage vid defekt eller avsliten högtrycksslang.



- ▷ När du placerar högtrycksslangen ska du se till att slangen stiger hela tiden (Bild 249).

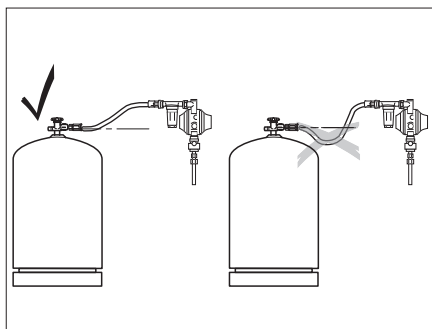


Bild 249 Lägga ut högtrycksslangar



- ▷ Använd passande högtrycksslang med slangbrottsäkring och landsspecifik anslutning för gasflaskor.

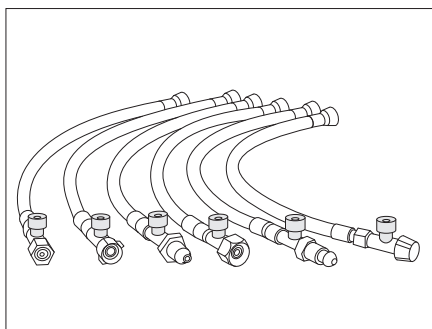


Bild 250 Högtrycksslangar med slangbrottsäkring (landsspecifika varianter)

- Aktivera:**
- Efter byte av gasflaska trycker du bestämt på den gröna knappen (Bild 245,2) på högtrycksslangen (Bild 245,3).

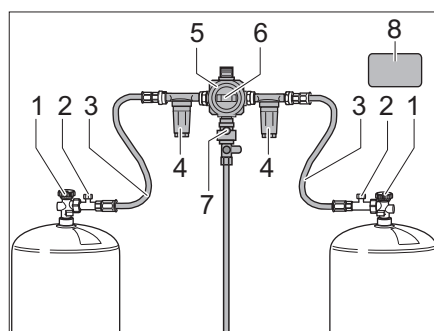
Slangbrottskyddet är aktiverat.

8.8 Omkopplingsanordning Caramatic DriveTwo



- ▶ Använd inte omkopplingsenheten i slutna utrymmen.
- ▶ Använd gassystemet endast under körning med krocksensor och lämpliga högtrycksslangar med slangbrottskydd. Explosionsrisk.

Caramatic DriveTwo är en automatisk omkopplingsanordning med fjärrvisning (manöverenhet) för ett gassystem med två flaskor. Omkopplingsanordningen växlar automatiskt över gasflödet från driftflaskan till reservflaskan när driftflaskan är tom eller inte längre driftsduglig. Gasförbrukarna behöver inte tas ur drift. Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordningen kan användas för alla kommersiellt tillgängliga gasflaskor från 3 kg till 33 kg.



- 1 Huvudavstängningsventil
- 2 Knapp på slangbrottsäkringen
- 3 Högtrycksslang
- 4 Gasfilter
- 5 Omkopplingsventil
- 6 Vridknapp omkopplingsventil
- 7 Armeringsknapp krocksensor
- 8 Säkerhetsdekal

Bild 251 Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordning

Anläggningens uppbyggnad

Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordningen består av en omkopplingsventil (Bild 251,5) och manöverenheten (Bild 252). Omkopplingsventilen är monterad mellan högtrycksslangarna (Bild 251,3). Med vridknappen (Bild 251,6) på omkopplingsventilen kan du bestämma vilken gasflaska som ska användas som driftflaska och vilken gasflaska som ska användas som reservflaska.

Omkopplingsventilen (Bild 251,5) är försedd med avisningsanordningen EisEx. På detta sätt undviks störningar på gasanläggningen under vintern.

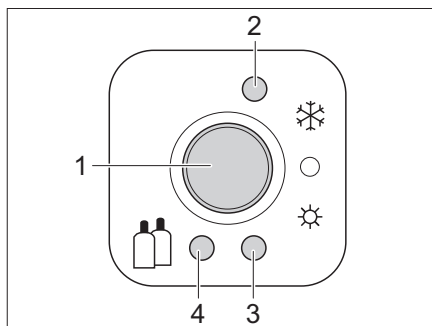
Före omkopplingsventilen (Bild 251,5) kan ett gasfilter (Bild 251,4) (tillval) monteras på varje sida som skyddar gassystemet från olja och föroreningar.

Gasflaskornas huvudavstängningsventiler (Bild 251,1) måste öppnas för hand.

Armeringsknappen (Bild 251,7) på krocksensorn är belägen under omkopplingsventilen.

Kontrollenhet

Manöverenheten (Bild 252) till Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordningen sitter inuti fordonet.



- 1 Vippbrytare för vinter-/sommardrift
- 2 LED-skärm Eis-Ex
- 3 LED-skärm uttag från reservflaska (röd)
- 4 LED-skärm uttag från driftflaska (grön)

Bild 252 Kontrollenhet

Visning av drifttillståndet på manöverenheten:

Kontrollenhet	LED-skärm/ brytarläge	Betydelse
	- LED Eis-Ex (Bild 252,2) av - LEDs (Bild 252,3 och 4) av - Vippbrytare (Bild 252,1) i mittläge	Fjärrvisning av
	- LED Eis-Ex (Bild 252,2) av - LED (Bild 252,4) på (grön) - Vippbrytare (Bild 252,1) undre	- Sommardrift - Uttag från driftflaskan
	- LED Eis-Ex (Bild 252,2) av - LED (Bild 252,3) på (röd) - Vippbrytare (Bild 252,1) undre	- Sommardrift - Uttag från reservflaskan
	- LED Eis-Ex (Bild 252,2) på - LED (Bild 252,4) på (grön) - Vippbrytare (Bild 252,1) övre	- Vinterdrift, regler- värme Eis-Ex på - Uttag från driftflaskan
	- LED Eis-Ex (Bild 252,2) på - LED (Bild 252,3) på (röd) - Vippbrytare (Bild 252,1) övre	- Vinterdrift, regler- värme Eis-Ex på - Uttag från reservflaskan

8

Gasanläggning

Driftlägen

Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordningen har två driftlägen:

- Vinterdrift - Vippbrytare (Bild 252,1) övre
- Sommarkraft - Vippbrytare (Bild 252,1) undre
- ▷ Vid dragning av högtrycksslangarna är det viktigt att de ständigt stiger (Bild 253).

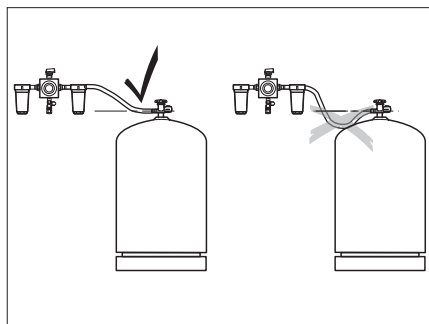


Bild 253 Dragning av högtrycksslangarna

Ta i drift:

- Öppna huvudavstängningsventilerna (Bild 251,1) på gasflaskorna.
- Välj vilken gasflaska som ska prioriteras (driftflaska) med vredet (Bild 251,5) på omkopplingsventilen (Bild 251,6).
Vrid alltid vredet till stoppläget.

Stäng av:

- Flytta Vippbrytare (Bild 252,1) till mittläge.
- Stäng huvudavstängningsventilerna (Bild 251,1) på gasflaskorna.

Byte av gasflaskor

När den gröna kontrollampan (Bild 252,4) slocknar under drift och den röda kontrollampan (Bild 252,3) tänds är gasflaskan, som är vald som driftflaska, tom och måste bytas. Gasförbrukarna försörjs med gas från reservflaskan.



- ▷ Öppna lågor är inte tillåtna när gasflaskorna byts ut, rök inte.



- ▷ Använd landspecifik anslutning för gasflaskor.

8

Gasanläggning

Byta ut gasflaskor:



- Använd den medföljande skruvhjälpen (Bild 254,1) när högtrycksslangarna ska skruvas på och av. Den säkerställer det nödvändiga åtdragningsmomentet och förhindrar skador på skruvkopplingen på grund av felaktiga verktyg.

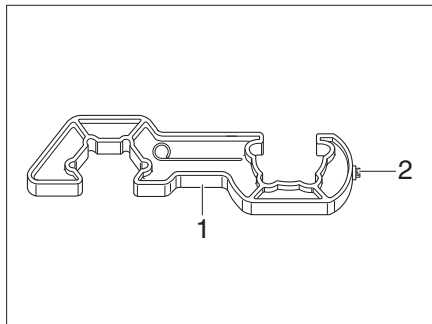


Bild 254 Skruvhjälp

- Stäng huvudavstängningsventilen (Bild 251,1) på den tomma gasflaskan.
- Skruva av högtrycksslangen (Bild 251,3) från gasflaskan med skruvhjälpen (Bild 254).
- Anslut den fulla gasflaskan till högtrycksslangen (Bild 251,3).
- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan (Bild 251,1).
- Vrid vredet (Bild 251,5) på omkopplingsventilen (Bild 251,6) ett halvt varv för att ställa in att den precis bytta gasflaskan fungerar som reservflaska.
- Tryck på knappen (Bild 251,2) för slangbrotssäkringen på högtrycksslangen för att aktivera den.
- Tryck ev. på återställningsknappen (Bild 251,7) på crash-sensorn.



- Vid Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordningen ska beaktas att gastillförseln sker framåt i färdriktningen. Annars kan högtrycksslangen klämmas eller skadas i frontluckan.
- Beakta säkerhetsetiketten (Bild 251,8) i gasbehållaren.

Krocksensor

Crash-sensorn skyddar mot oönskade gasläckor. Vid olycksfall eller vid om fordonet lutar för kraftigt avbryts automatiskt gasförsörjningen.



- Använd bodelens värme under körning endast om fordonet är utrustat med krocksensor och lämpliga högtrycksslangar med slangbrottsskydd.

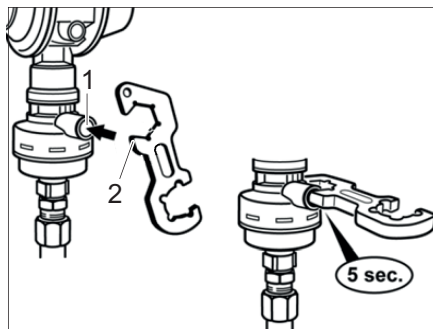


Bild 255 Krocksensor

Om krocksensorn har lösts ut, måste den säkras manuellt.

Avsäkra:

- Tryck med skruvhjälpmiddel (Bild 255,2) eller ett liknande lämpligt föremål in armeringsknappen (Bild 255,1) och håll kvar i 5 sekunder.

Gasfilter

Gasfiltren (Bild 256,1) (tillval) filtrerar bort avgasrester som olifiner, paraffiner och andra kolväteföreningar från gassystemet. Filterpatronerna måste regelbundet kontrolleras och bytas senast vartannat år.



- Följ bruks- och monteringsanvisningarna för gasfiltret.

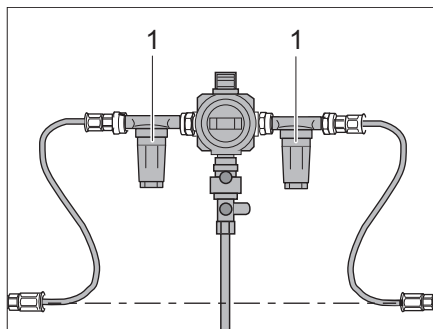


Bild 256 Gasfilter

Slangbrottssäkring

Slangbrottssäkringen skyddar mot gasläckage vid defekt eller avsliten högtrycksslang.



- Använd passande högtrycksslang med slangbrottssäkring och landsspecifik anslutning för gasflaskor.

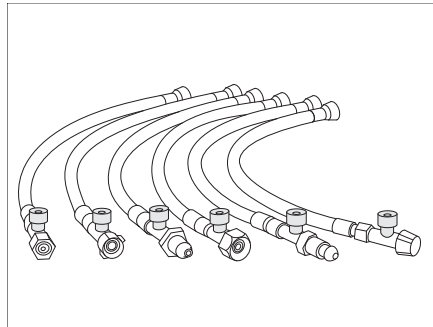


Bild 257 Högtrycksslangar med slangbrottssäkring (landsspecifika varianter)

- Aktivera:**
- Tryck kraftigt på den gröna knappen (Bild 251,2) på högtrycksslangen (Bild 251,3) när gasflaskan bytts.
- Slangbrottssäkringen är aktiverad.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns information om fordonets elektriska anläggning.

Hänvisningarna gäller:

- säkerheten
- förklaringar av fackbegrepp för batterierna
- 12 V-nätet
- bodelsbatteriet
- laddning av batterierna
- växelriktare
- extra laddare
- el-blocket
- panel
- 230 V-nätet
- anslutning till 230 V-försörjning
- säkerhetsspak

Användning av bodelens eldrivna apparater beskrivs i kapitel 10.

9.1 Allmänna säkerhetsanvisningar



- ▶ Arbeten på elanläggningen får endast utföras av fackpersonal.
- ▶ Alla elapparater (t.ex. mobiltelefon, kommunikationsradio, TV-apparat eller DVD-spelare) som har installerats i fordonet i efterhand, och används under resan måste ha följande egenskaper: Dessa är CE-märket, EMC-provet (elektromagnetisk kompatibilitet) och "E1"-godkännandet.

Endast på så sätt kan fordonets funktionssäkerhet garanteras under resan. Annars kan det hända att airbagen aktiveras eller fordonselektroniken störs.

Det är säkert att uppehålla sig i fordonet under åskväder (Faraday's bur). Koppla dock för säkerhets skull ifrån 230 V-anslutningen och drag in antennerna som skydd för elapparaterna.

9.2 Begrepp

Vilospänning

Vilospänningen är batteriets spänning i viloläge, d. vs. att ström ej tas ut och att batteriet ej laddas.

Viloström

Några elförbrukare som t.ex. klocka och kontrollampor behöver ständigt elektrisk ström; de betecknas därför också som apparater i stand by-läge. Denna viloström föreligger även då 12 V-försörjningen är avstängd.

Djupurladdning

Djupurladdning av batteriet sker om batteriet urladdas fullständigt genom tillkopplade förbrukare och genom viloström.



- ▶ **Djupurladdning skadar batteriet. Ladda batteriet igen omedelbart.**

Kapacitet

Som kapacitet betecknas den mängd elektricitet som ett batteri kan lagra.

Batteriets kapacitet anges i amperetimmar (Ah). Om batteriet har en kapacitet på 80 Ah, kan batteriet avge en ström på 1 A under 80 timmar eller 2 A under 40 timmar.

Yttre omständigheter som temperatur och strömförbrukning förändrar batteriets lagringskapacitet.

Den angivna nominella kapaciteten är inte lika med batteriets faktiska kapacitet som ställts till förfogande. Den faktiskt uttagbara kapaciteten är lägre än den nominella kapaciteten.

9.3 12 V-nät

- ▷ För att koppla från **alla** elektriska 12 V-förbrukare från spänningsförsörjningen kopplas bodelsbatteriet från 12 V-nätet. Tryck då, beroende på modell, av brytare på el-blocket eller aktivera batteri-frånkopplingen på panelen.
- ▷ Radioapparaten i förarhytten och motorvärmaren är på fabrik anslutna till en separat säkring till bodelsbatteriet. När bodelsbatteriet kopplas från el-nätet med batteri-brytaren på el-blocket eller batteri-frånkopplingen på panelen förblir dessa apparater driftklara.

Då fordonet inte är anslutet till en 230 V-försörjning, eller om 230 V-försörjningen är avstängd, försörjer bodelsbatteriet bodelen med 12 V likspänning. Bodelsbatteriet har endast en begränsat energireserv. Därför bör inte elektriska förbrukare som till exempel radio eller lampor drivas under en längre tidsperiod utan 230 V-försörjning.

Vid värmedrift slås cirkulationsluftfläkten på och av genom en termostatsstyrning. Därigenom belastas bodelsbatteriet om ingen 230 V-försörjning är ansluten.

När fordonsmotorn är igång addas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratorn.

12 V-försörjningen kan avbrytas med huvudbrytaren 12 V på panelen. Beroende på modell förblir värmesystem, grundbelysning/fotsteg och reserv 4 driftklara, eller endast det elektriska fotsteget. Kylskåpet drivs endast med 12 V när fordonsmotorn är igång. Därigenom förhindras en snabb urladdning av bodelsbatteriet.

9.3.1 Bodelsbatteri

- ▶ Vid byte av bodelsbatteri ska endast batterier användas som motsvarar laddarens min. kapacitet. Beakta den separata bruksanvisningen till laddaren. Batterier med för låg kapacitet blir mycket varma under laddningen. Explosionsrisk!
- ▶ Anslut endast apparater med maximalt 10 A till 12 V-nätets uttag. Brandfara!



- ▷ För laddning av bodelsbatteriet skall laddningsmodulen i el-blocket användas. Vid extern laddning: Använd en reglerad laddare som är avsedd för den här batteritypen och bodelsbatteriets kapacitet.
- ▷ Resan skall påbörjas endast med fulladdat bodelsbatteri. Därför ska bodelsbatteriet laddas minst 24 timmar innan resan påbörjas.
- ▷ Utnyttja varje möjlighet som finns för att ladda bodelsbatteriet medan du är på väg.
- ▷ Efter resan skall bodelsbatteriet laddas minst 24 timmar.
- ▷ Ladda batteriet i minst 24 timmar innan tillfällig avställning, vid längre avställning 48 timmar.

9

Elektrisk anläggning



- ▷ Vid stilleståndstider som är längre än 24 timmar ska strömkretsen avbrytas.
- ▷ Vid långa stilleståndstider (2 veckor eller längre): koppla bort bodelsbatteriet från 12 V-systemet och ladda det regelbundet (ladda i 24 timmar minst var 12:e vecka).
- ▷ Förvara det laddade batteriet svalt och frostfritt under vintern och ladda igen var 12:e vecka.
- ▷ Vid byte av batteri för bodelen skall endast batterier av samma typ användas.
- ▷ Innan batteriet kopplas in eller loss, stäng av fordonets motor och 230 V-försörjningen och 12 V-försörjningen samt alla elförbrukare. Risk för kortslutning!
- ▷ Om startbatteriet eller bodelsbatteriet är fränkopplat, slå inte på tändningen. Risk för kortslutning!
- ▷ Beakta såväl batteritillverkarens underhållsanvisningar som bruksanvisningen.



- ▷ Batteriet kräver inget underhåll. Underhållsfri betyder:
Det är inte nödvändigt att kontrollera syrenivån.
Det är inte nödvändigt att smörja in batteripolerna.
Det är inte nödvändigt att fylla på destillerat vatten.

Även ett undershållsfritt batteri måste då och då laddas långsamt med en särskild laddare.

Monteringsställe

Beroende på modell är bodelsbatteriet installerat under förarstolen, under passagerarstolen fram, i sittbänken, i dubbelgolvet eller i garaget.

Urladdning

Genom viloströmmen, som ständigt förbrukas av några elektriska förbrukare, urladdas bodelsbatterierna.



- ▷ Djupurladdning skadar batteriet.
- ▷ Ladda batterierna i god tid.

Batteriets självurladdning är avhängig av temperaturen. Vid 20 till 25 °C uppgår självurladdningstakten till ca 3 % av kapaciteten/månad. Vid stigande temperatur ökar självurladdningstakten till: Vid 35 °C uppgår självurladdningstakten till ca 20 % av kapaciteten/månad.

Batteriet förlorar kapacitet vid låga utomhustemperaturer.

Ett äldre batteri har ej längre full kapacitet.

Ju fler elektriska förbrukare som är anslutna desto snabbare förbrukas bodelsbatteriets energireserv.



- ▷ Förbrukare som laddare, laddningsregulator för solpanel, panel och liknande förbrukar ungefär 20 mA till 65 mA av batterikapaciteten, även då huvudbrytaren på 12 V är fränkopplad. Vid långa stilleståndstider koppla bort bodelsbatteriet från 12 V-nätet.
- ▷ Förbrukare som bilradion eller gps-enhet ska inte drivas i stand by-läge under en längre period. Ställ brytaren för bilradion i läge "0". GPS-enheten kan stängas av direkt på apparaten via en brytare. Beakta även de modellspecifika uppgifterna i apparaternas bruksanvisningar.

Extra bodelsbatteri

Beroende på modell kan ett andra bodelsbatteri monteras för att utvidga tillgänglig batterikapacitet.

- ▷ Ombyggnadsåtgärder på batterisystemet får endast utföras av en auktoriserad handelspartner.
- ▷ Vid montering av ett andra bodelsbatteri måste båda batterier vara från samma tillverkare, av samma typ och lika gamla.
- ▷ Genom montering av ett andra batteri resp. batterimodeller med större kapacitet förlängs laddningstiden (t.ex. dubbel laddningstid vid montering av ett andra batteri).

9.4 Ladda bodels- och startbatteri

- ▶ Batterisyran i batteriet är både giftig och frätande. Därför ska all kontakt med hud eller ögon absolut undvikas.
- ▶ Om man laddar batteriet med hjälp av en extern laddare finns risk för explosion. Ladda därför batteriet endast i rum med god ventilation och långt borta från öppen eld eller eventuell gnistbildning.
- ▶ Vid laddning av bodelsbatteriet eller startbatteriet med hjälp av en extern laddare ska batteriet alltid tas ut ur fordonet.



- ▷ Batterikabel får inte anslutas med fel pol.
- ▷ Vrid inte på tändningen när startbatteriet eller bodelsbatteriet är fränkopplade. Risk för kortslutning!
- ▷ Innan batteriet kopplas från och kopplas på skall fordonsmotorn stängas av och 230 V- och 12 V-försörjningen såväl som alla förbrukare kopplas från. Risk för kortslutning!
- ▷ Kontrollera att den externa laddaren får användas till batteriet innan det laddas.
- ▷ Beakta basfordonets och laddarens instruktionsböcker.
- ▷ Vid överladdning skadas bodelsbatteriet och går ej att reparera.

Startbatteriet kan endast laddas fullt med en extern laddare. Vid 230 V-försörjning erhåller startbatteriet endast en underhållsladdning via el-blocket. Även vid körning är en fullständig uppladdning av startbatteriet med fordonsgeneratorn ej möjlig.

9.4.1 Ladda över 230 V-försörjningen

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av laddningsmodulen i el-blocket. Startbatteriet laddas bara med en underhållsladdning. Laddningsströmmen anpassas automatiskt till batteriets laddningstillstånd. Överladdning kan inte ske.

Stäng av alla elförbrukare under laddningen så att laddningsmodulens fulla kapacitet utnyttjas.

9.4.2 Ladda över fordonsmotorn

När fordonsmotorn är igång laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratorn. Huvudladdningen blir då startbatteriet. När fordonsmotorn är avstängd skiljs batterierna automatiskt av ett relä i el-blocket. Det förhindrar att startbatteriet laddas ur av elförbrukarna i bodelen. Därigenom upprätthålls fordons startfunktion. Bodelsbatteriets resp. startbatteriets laddningstillstånd kan avläsas på panelen.

9.4.3 Laddning med extern laddare

Tillvägagångssätt för laddning av bodelsbatteriet och startbatteriet med hjälp av en extern laddare:

- Stäng av bilmotorn.
- Koppla från huvudbrytare 12 V på panelen. Kontrollampan slocknar.
- Koppla från bodelsbatteriet från 12 V-nätet.
- Drag ut nätkontakten från el-blocket.
- Stäng av alla gasförbrukare och stäng alla gasavstängningsventiler samt gasflaskans huvudavstängningsventil.
- När man kopplar bort batteripolerna finns risk för kortslutning. Därför ska man först koppla bort minuspolen och sedan pluspolen på startbatteriet/bodelsbatteriet.
- Tag ut bodelsbatteriet eller startbatteriet ur fordonet.
- Kontrollera om den externa laddaren är frånkopplad.
- Anslut den externa laddaren till bodelsbatteriet eller startbatteriet. Observera polerna: Anslut först polklämman "+" till batteriets pluspol och anslut därefter polklämman "-" till batteriets minuspol.
- Tillkoppla den externa laddaren.
- Informationer om batteriets laddningstid hittar du i bruksanvisningen för respektive laddare.
- Information om batteriestyrkan finns på batteriet.
- Den externa laddaren frånkopplas i omvänd ordningsföljd.

9

Elektrisk anläggning

9.5 Växelriktare



▷ Täck inte över ventilationsspringan. Risk för överhettning!



▷ Beakta dessutom tillverkarens bruksanvisning.

Beroende på modell har fordonet en växelriktare monterad.

Växelriktaren försörjer 230 V-uttagen med spänning. När fordonet inte är anslutet till 230 V-försörjningen används det anslutna batteriet för spänningsförsörjning.

Batteriet har endast en begränsad energireserv. Därför ska elförbrukare inte drivas under en längre period utan 230 V-försörjning.

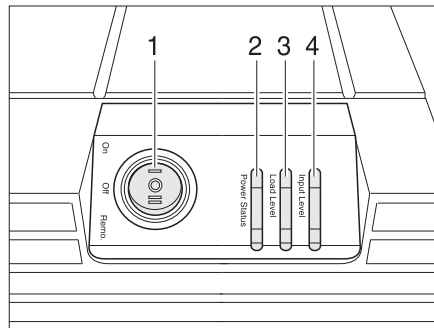


Bild 258 Indikeringar och reglage

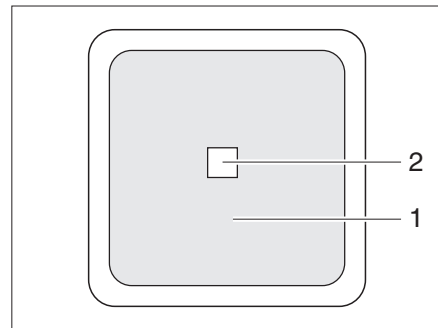


Bild 259 Extern brytare

Växelriktaren kan kopplas till två driftslägen med huvudbrytaren (Bild 258,1):

- I "On" = Apparaten är permanent påslagen.
- II "Remo." = Apparaten kan slås av och på med den externa brytaren (Bild 259,1).

LED:erna på växelriktaren visar driftstillstånd "Power Status" (Bild 258,2), effektområdet "Load Level" (Bild 258,3) och spänningsområdet "Input Level" (Bild 258,4).

Den externa brytaren för växelriktaren (Bild 259) befinner sig i fordonets inre eller i garaget. Brytaren är märkt med ordet "Växelriktare". LED (Bild 259,2) visar växelriktarens driftstillstånd.

9

Elektrisk anläggning

9.6 Växelskiftare MultiPlus

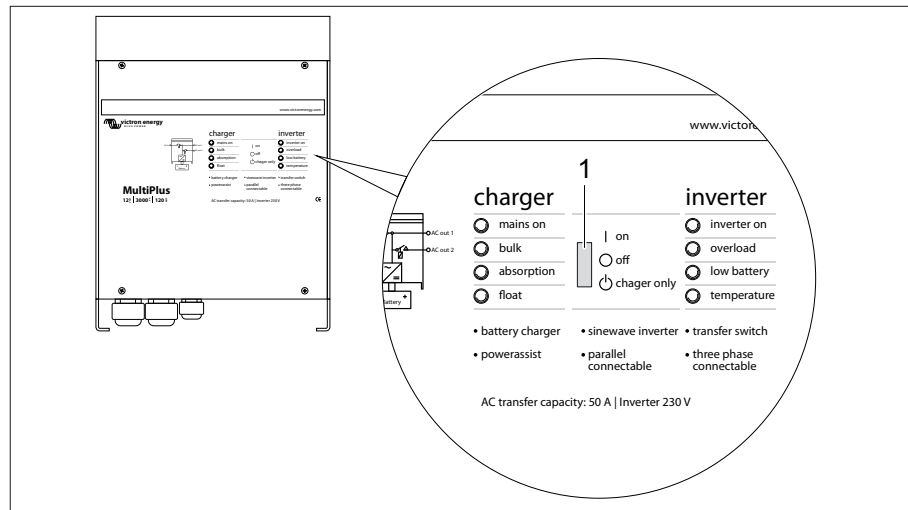


Bild 260 Växelskiftare MultiPlus

1 Vippknapp på/av - endast lastdrift

Växelskiftaren befinner sig i det bakre lastutrymmet. Brytaren och kontrollamporna på växelskiftaren MultiPlus har samma funktion som på den Digital Multi Control-panelen. Se kapitel 9.6.1.

För korrekt funktion hos den Digital Multi Control-panelen måste vippknappen på växelskiftaren MultiPlus (Bild 260,1) stå i läge "on".

Vippknappens lägen
(Bild 260,1)



- Läge "off": Batteriladdning; strömförsörjningen för 230 V-uttag är avstängd.
- Läge "on": Vid en 230 V-anslutning laddas batterierna. Utan 230 V-anslutning försörjs 230 V-uttagen med ström.
- Läge "charger only": Vid en 230 V-anslutning laddas batterierna.
- ▷ Växlingen från läge "on" till "charger only" eller tvärtom måste ske snabbt. Annars kan växelskiftaren stängas av.
- ▷ Om ingen 230 V-anslutning föreligger och fordonet inte längre används måste vippknappen (Bild 260, 1) stå i läge "off". Annars kan det hända att batterierna är tomma efter senast 3–4 dagar.
- ▷ Om endast laddningsfunktionen behövs ska brytaren stå i läge "charger only". På detta sätt förhindras att växelskiftarfunktionen utlöses vid ett yttre strömbrott och batterierna laddas ur.

9.6.1 Digital Multi Control-panel

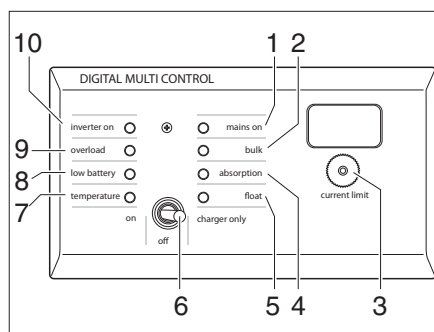


Bild 261 Panel IT 992

- 1 Kontrollampa yttre växelspänning (230 V) föreligger
- 2 Kontrollampa konstantström-laddningsfas
- 3 Reglage Current limit
- 4 Kontrollampa utjämningsfas
- 5 Kontrollampa laddningsbevaringsfas
- 6 Vippknapp på/av - endast lastdrift
- 7 Varningslampa temperatur
- 8 Varningslampa batteri
- 9 Varningslampa överbelastning/kortslutning
- 10 Kontrollampa växelriktare på

Den Digital Multi Control-panelen befinner sig över dörrarna i husbilens bodel. Med reglaget "Current limit" kan man ställa in från vilket strömvärde växelriktaren stöder spänningsförsörjningen för 230 V-uttagen via batterierna.

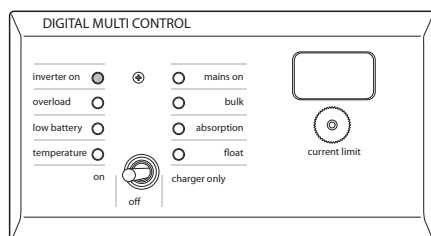
Exempel: Om en campingplats endast erbjuder 4 A tas överförbrukningen över av batterierna vid läge "4".

9.6.2 LED-indikeringar på växelriktaren MultiPlus och på den Digital Multi Control-panelen

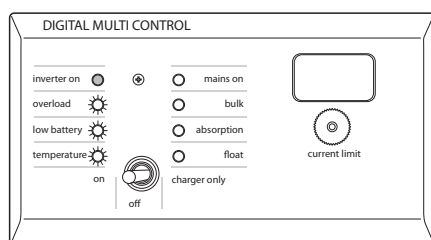
Visningen av LED-lamporna har följande betydelse i översikten:

LED-indikeringarnas betydelse

- ○: LED av
- ◐: LED blinkar
- ●: LED lyser



Växelriktaren är påslagen och levererar effekt till förbrukaren.

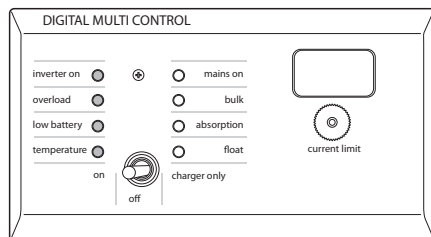


Växelriktaren är påslagen och levererar effekt till förbrukaren. Följande föralarm är möjliga:

- Överbelastning,
- låg batterispänning,
- växelriktartemperaturen är för hög

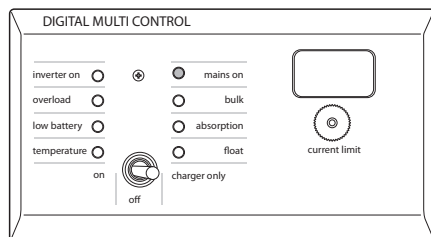
9

Elektrisk anläggning

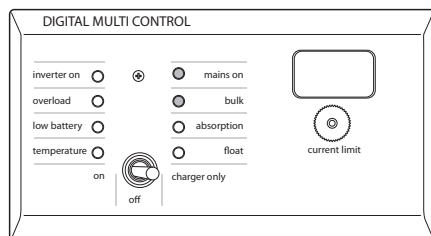


Växleriktaren är avstängd. Följande larm är möjliga:

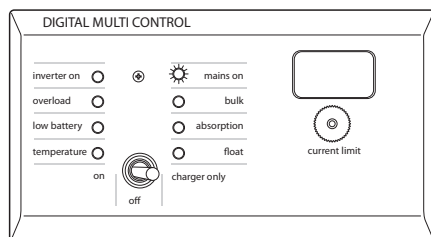
- Överbelastning,
- låg batterispänning,
- växelriktartemperaturen är för hög



230 V-spänningen är tillkopplad. Laddaren arbetar i konstantström- eller konstantspänningsläge.



230 V-spänningen är tillkopplad. Laddaren är avstängd, eftersom den inte når börspänningen (bulk protection-läge).



230 V-spänningen är tillkopplad. Laddaren arbetar i spänningsmottagningsläge.

9

Elektrisk anläggning

9.7 El-block EBL 111



▷ Täck inte över ventilationsspringan. Risk för överhettning!



▷ Beroende på modell är inte alltid alla platserna i säkringshållaren belagda.

▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

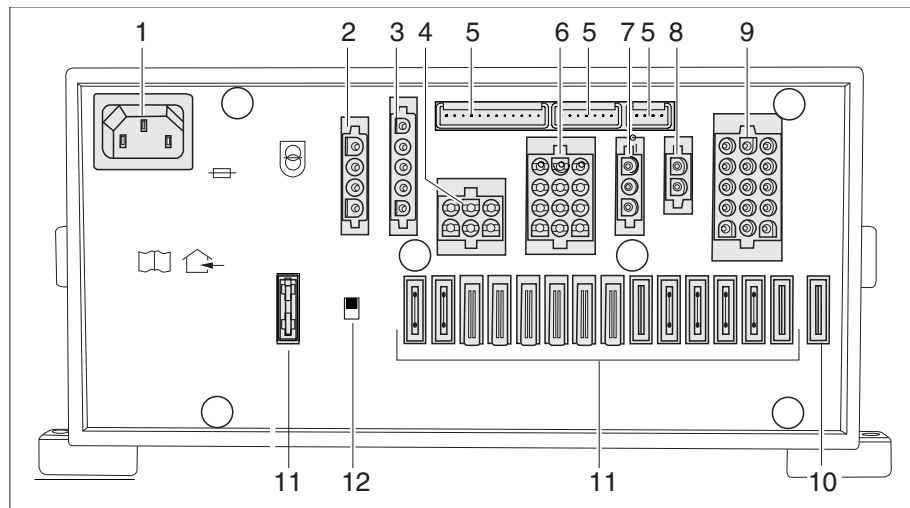


Bild 262 El-block (EBL 111)

- 1 Nätanslutningskontakt 230 V~
- 2 Utgång: Block 1 - Kylskåp
- 3 Utgång: Block 2 - Kylskåp, styrkablar, generator D+
- 4 Utgång: Block 4 - Värme, grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg
- 5 Utgång panel
- 6 Utgång: Block 5 - Indikering solcell på fordonskontroll (om sådan finns), reserv 2, reserv 3, reserv 4
- 7 Utgång: Block 6 - Laddningsregulator för solpanel (om sådan finns)
- 8 Utgång: Block 7 - Extra laddare
- 9 Utgång: Block 8 - Förbrukarkrets 1, förbrukarkrets 2, TV, vattenpump, reserv 1, reserv 5, reserv 6
- 10 Självåterställande säkring fotsteg
- 11 Säkringar
- 12 Batteribrytare (Batteri Till/Från)

Funktioner El-blocket har följande funktioner:

- El-blocket laddar bodelsbatteriet. Startbatteriet erhåller endast en underhållsladdning genom el-blocket.
- El-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.
- El-blocket fördelar strömmen till 12 V-strömkretsarna och säkrar dessa. Till uttagen kan apparater med maximalt 10 A anslutas.
- El-blocket innehåller anslutningar för en laddningsregulator för solpanel och en extra laddare samt ytterligare styr- och övervakningsfunktioner.
- El-blocket skiljer startbatteriet elektriskt från bodelsbatteriet då fordonets motor är avstängd. Så kan bodelens 12 V-förbrukare inte ladda ur startbatteriet.

El-blocket arbetar endast tillsammans med en panel.

Elektrisk anläggning

När elblocket belastas hårt reducerar den integrerade laddaren laddningsströmmen. Så skyddas laddaren från överhettning. Elblocket belastas hårt t.ex. då ett tomt bodelbatteri laddas, extra elförbrukare är påslagna och höga omgivningstemperaturer föreligger.

Monteringsställe

Beroende på modell är el-blocket placerat under förar- eller passagerarsätet, i siddelen eller i garaget.

9.7.1 Batteribrytare



- ▷ Batteribrytaren (Bild 262, 12) skiljer alla förbrukare som är anslutna på el-blocket från 12 V-nätet.
- ▷ Efter att batteribrytaren slås på igen: Grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg, värme och reserv4 tas i drift igen (beroende på modellutförande). Koppla på huvudbrytare 12 V kort. Detta gäller även om bodelbatteriet kopplats från och återansluts.

Batteribrytaren kopplar bort samtliga 12V-förbrukare i bodeln, inklusive säkerhets-/avtappningsventilen. Därigenom förhindras långsam urladdning av bodelsbatteriet om fordonet inte används under längre tid (t.ex. tillfällig avställning).

Batterierna kan fortsätta laddas från el-blocket även om batteribrytaren är avaktiverad.

- Slå på:*
- Tryck upp batteribrytaren: Batteri På.
 - Slå på 12 V-huvudbrytaren.

- Avslagning:*
- Koppla från huvudbrytare 12 V på panelen.
 - Tryck ner batteribrytaren: Batteri Av.

9.7.2 Batteriövervakning



- ▷ **Ett urladdat bodelbatteri ska laddas helt så snabbt som möjligt.**

Batteriövervakningen i el-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.

Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen i el-blocket från alla 12 V-förbrukare.

- Åtgärder:*
- Alla elektriska förbrukare som inte nödvändigtvis behövs, slås av på den tillhörande brytaren.
 - Om det behövs, växla till 12 V huvudbrytare för 12 V-matning för korttidsdrift. Detta är emellertid endast möjligt om batterispänningen ligger över 11V. Om spänningen ligger under detta värde kan 12 V-försörjningen först upprättas efter att bodelens batteri har laddats.

9.7.3 Batteriladdning

När fordonsmotorn är igång laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratorn. Huvudladdningen blir då startbatteriet. Bodelsbatteriet kan inte laddas helt under körning. När fordonsmotorn är avstängd skiljs batterierna automatiskt av ett relä i el-blocket. Det förhindrar att startbatteriet laddas ur av elförbrukarna i bodelen. Därigenom upprätthålls fordonets startfunktion.

Bodelsbatteriets resp. startbatteriets laddningstillstånd kan avläsas på panelen.

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av laddningsmodulen i el-blocket. Startbatteriet laddas bara med en underhållsladdning. Laddningsströmmen anpassas automatiskt till batteriets laddningstillstånd. Överladdning kan inte ske.

Stäng av alla elförbrukare under laddningen så att laddningsmodulens fulla kapacitet utnyttjas.

9

Elektrisk anläggning

9.8 El-block EBL 119



▷ Täck inte över ventilationsspringan. Risk för överhettning!



▷ Beroende på modell är inte alltid alla platserna i säkringshållaren belagda.

▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

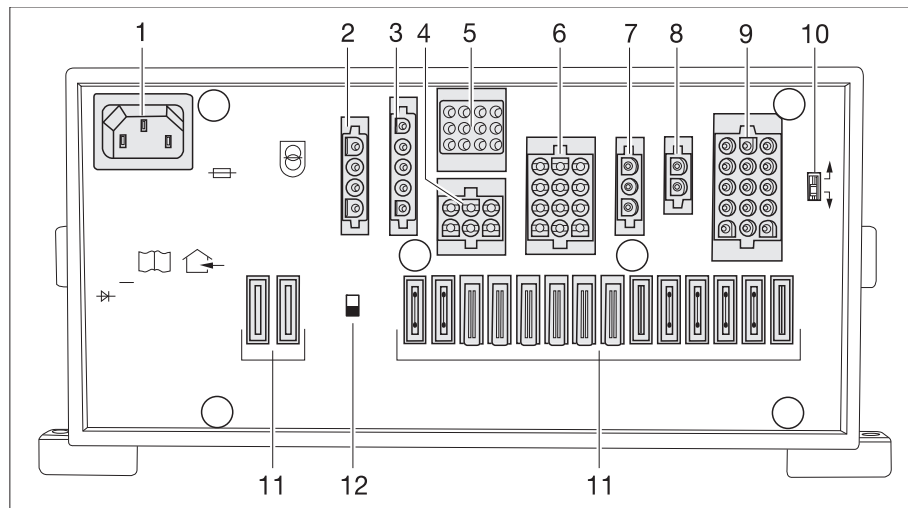


Bild 263 El-block (EBL 119)

- 1 Nätanslutningskontakt 230 V~
- 2 Utgång: Block 1 - Kylskåp
- 3 Ingång: Block 2 - Styrkablar, generator D+
- 4 Utgång: Block 4 - Värme, säkerhets-/avtappningsventil, grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg
- 5 Utgång: Block 3 - Panel
- 6 Utgång: Block 5 - Indikering solcell på fordonskontroll (om sådan finns), reserv 2, reserv 3, reserv 4
- 7 Utgång: Block 6 - Laddningsregulator för solpanel (om sådan finns)
- 8 Utgång: Block 7 - Extra laddare
- 9 Utgång: Block 8 - Förbrukarkrets 1, förbrukarkrets 2, TV, vattenpump, reserv 1, reserv 5, reserv 6
- 10 Omkopplare batterival (bly-syra/bly-gel/AGM)
- 11 Säkringar
- 12 Batteribrytare Batteri Till/Från

Funktioner

El-blocket har följande funktioner:

- El-blocket laddar bodelsbatteriet. Startbatteriet erhåller endast en underhållsladdning genom el-blocket.
- El-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.
- El-blocket fördelar strömmen till 12 V-strömkretsarna och säkrar dessa. Till uttagen kan apparater med maximalt 10 A anslutas.
- El-blocket innehåller anslutningar för en laddningsregulator för solpanel och en extra laddare samt ytterligare styr- och övervakningsfunktioner.
- El-blocket skiljer startbatteriet elektriskt från bodelsbatteriet då fordonets motor är avstängd. Så kan bodelens 12 V-förbrukare inte ladda ur startbatteriet.

El-blocket arbetar endast tillsammans med en panel.

Elektrisk anläggning

När elblocket belastas hårt reducerar den integrerade laddaren laddningsströmmen. Så skyddas laddaren från överhettning. Elblocket belastas hårt t.ex. då ett tomt bodelbatteri laddas, extra elförbrukare är påslagna och höga omgivningstemperaturer föreligger.

Monteringsställe

Beroende på modell befinner sig el-blocket i stolkonsolen under förarstolen eller passagerarstolen.

9.8.1 Batteribrytare



- ▷ Batteribrytaren (Bild 263,12) skiljer alla förbrukare som är anslutna på el-blocket från 12 V-nätet.
- ▷ Efter att batteribrytaren slås på igen: Grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg, värme och reserv 4 tas i drift igen (beroende på modellutförande). Koppla på huvudbrytare 12 V kort. Detta gäller även om bodelbatteriet kopplats från och återansluts.

Batteribrytaren kopplar bort samtliga 12V-förbrukare i bodelen, inklusive säkerhets-/avtappningsventilen. Därigenom förhindras långsam urladdning av bodelsbatteriet om fordonet inte används under längre tid (t.ex. tillfällig avställning).

Batterierna kan fortsätta laddas från el-blocket även om batteribrytaren är avaktiverad.

På-/avslagning:

- Tryck upp batteribrytaren: Batteri På.
- Tryck ner batteribrytaren: Batteri Av.

9.8.2 Batteriväljare



- ▶ När batteriväljaren (Bild 263,10) är felaktigt inställd kan knallgas bildas. Explosionsrisk!



- ▷ En felaktig ställning hos batteriväljaren skadar bodelbatteriet.
- ▷ Förändra inte fabriksinställningen av batteriväljaren.

Med batteriväljaren (Bild 263,10) kan el-blockets laddningsmodul ställas in för fordonets bodelsbatteri ("bly-gel", "bly-syra" eller AGM).

9.8.3 Batteriövervakning



- Ett urladdat bodelbatteri ska laddas helt så snabbt som möjligt.

Batteriövervakningen i el-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning. Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen ifrån alla 12 V-förbrukare.

Åtgärder:

- Alla elektriska förbrukare som inte nödvändigtvis behövs, slås av på den tillhörande brytaren.
- Om det behövs, växla till 12 V huvudbrytare för 12 V-matning för korttidsdrift. Detta är emellertid endast möjligt om batterispänningen ligger över 11 V. Om spänningen ligger under detta värde kan 12 V-försörjningen först upprättas efter att bodelens batteri har laddats.

9.8.4 Batteriladdning

När fordonsmotorn är igång laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratorn. Huvudladdningen blir då startbatteriet. Bodelsbatteriet kan inte laddas helt under körning. När fordonsmotorn är avstängd skiljs batterierna automatiskt av ett relä i el-blocket. Det förhindrar att startbatteriet laddas ur av elförbrukarna i bodelen. Därigenom upprätthålls fordonets startfunktion.

Bodelsbatteriets resp. startbatteriets laddningstillstånd kan avläsas på panelen.

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av laddningsmodulen i el-blocket. Startbatteriet laddas bara med en underhållsladdning. Laddningsströmmen anpassas automatiskt till batteriets laddningstillstånd. Överladdning kan inte ske.

Stäng av alla elförbrukare under laddningen så att laddningsmodulens fulla kapacitet utnyttjas.

9

Elektrisk anläggning

9.9 El-block EBL 102



▷ Täck inte över ventilationsspringan. Risk för överhettning!



▷ Beroende på modell är inte alltid alla platserna i säkringshållaren belagda.

▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

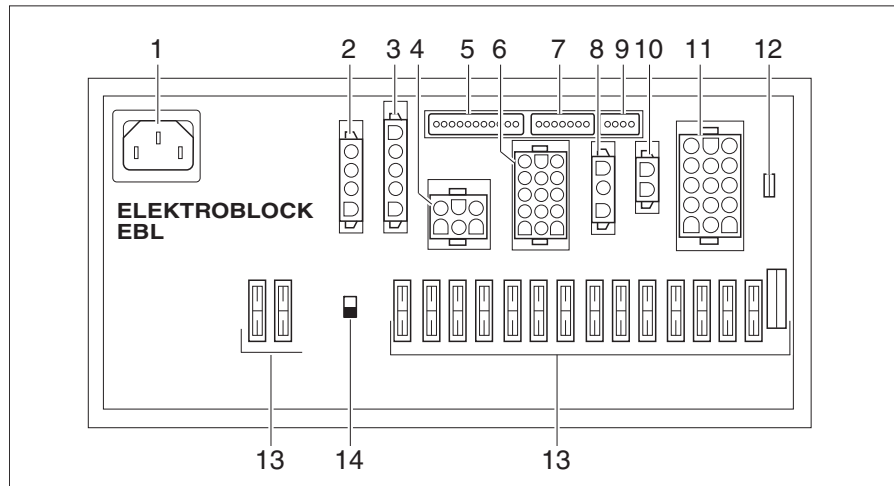


Bild 264 El-block (EBL 102)

- 1 Nätanslutningskontakt 230 V~
- 2 Anslutningar block 1: Kylskåp
- 3 Anslutningar block 2: Generator D+, givare-/styrkablar, kylskåpsförsörjning
- 4 Anslutningar block 4: Värme, säkerhets-/avtappningsventil, grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg
- 5 Anslutningar block 3: Panel
- 6 Anslutningar block 5: Reserv 2, reserv 3, reserv 4
- 7 Anslutningar block 9: Panel
- 8 Anslutningar block 6: Laddningsregulator för solpanel (om sådan finns)
- 9 Anslutningar block 10: Indikering solcell på fordonskontroll (om sådan finns)
- 10 Anslutningar block 7: Extra laddare
- 11 Anslutningar block 8: Förbrukarkrets 1, förbrukarkrets 2, TV, vattenpump, reserv 1, reserv 5, reserv 6
- 12 Omkopplare batterival (bly-syra/bly-gel/AGM)
- 13 Säkringar
- 14 Batteribrytare: Batteri Till/Från

Funktioner

El-blocket har följande funktioner:

- El-blocket laddar bodelsbatteriet. Startbatteriet erhåller endast en underhållsladdning genom el-blocket.
- El-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.
- Elblocket skyddar den elektriska anläggningen mot överspänning.
- El-blocket fördelar strömmen till 12 V-strömkretsarna och säkrar dessa. Till uttagen kan apparater med maximalt 10 A anslutas.
- El-blocket innehåller anslutningar för en laddningsregulator för solpanel och en extra laddare samt ytterligare styr- och övervakningsfunktioner.
- El-blocket skiljer startbatteriet elektriskt från bodelsbatteriet då fordonets motor är avstängd. Så kan bodelens 12 V-förbrukare inte ladda ur startbatteriet.

El-blocket arbetar endast tillsammans med en panel.

När elblocket belastas hårt reducerar den integrerade laddaren laddningsströmmen. Så skyddas laddaren från överhettning. Elblocket belastas hårt t.ex. då ett tomt bodelbatteri laddas, extra elförbrukare är påslagna och höga omgivningstemperaturer föreligger.

Monteringsställe

Beroende på modell är el-blocket (Bild 264) monterat i stolkonsolen under förarstolen eller i området vid garaget resp. barsittgruppen (Globeline).

9.9.1 Batteribrytare

- ▷ Batteribrytaren (Bild 264,14) skiljer alla förbrukare som är anslutna på el-blocket från 12 V-nätet.
- ▷ Efter att batteribrytaren slås på igen: Grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg, värme och reserv 4 tas i drift igen (beroende på modellutförande). Koppla på huvudbrytare 12 V kort. Detta gäller även om bodelbatteriet kopplats från och återansluts.

Batteribrytaren kopplar bort samtliga 12 V-förbrukare i bodelen. Därigenom förhindras långsam urladdning av bodelsbatteriet om fordonet inte används under längre tid (t.ex. tillfällig avställning).

Batterierna kan fortsätta laddas från el-blocket även om batteribrytaren är avaktiverad.

På-/avslagning:

- Tryck upp batteribrytaren: Batteri På.
- Tryck ner batteribrytaren: Batteri Av.

9.9.2 Batteriväljare

- ▶ När batteriväljaren är felaktigt inställd kan knallgas bildas. Explosionsrisk!



- ▷ En felaktig ställning hos batteriväljaren skadar bodelbatteriet.
- ▷ Förändra inte fabriksinställningen av batteriväljaren.

Med batteriväljaren kan el-blockets laddningsmodul ställas in för fordonets bodelsbatteri ("bly-gel", "bly-syra" eller AGM*) (* endast vid EBL 102).

9.9.3 Batteriövervakning



- Ett urladdat bodelbatteri ska laddas helt så snabbt som möjligt.

Batteriövervakningen i el-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning. Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen ifrån alla 12 V-förbrukare.

Åtgärder:

- Alla elektriska förbrukare som inte nödvändigtvis behövs, slås av på den tillhörande brytaren.
- Om det behövs, växla till 12 V huvudbrytare för 12 V-matning för korttidsdrift. Detta är emellertid endast möjligt om batterispänningen ligger över 11 V. Om spänningen ligger under detta värde kan 12 V-försörjningen först upprättas efter att bodelens batteri har laddats.

9.9.4 Batteriladdning

När fordonsmotorn är igång laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratoren. Huvudladdningen blir då startbatteriet. Bodelsbatteriet kan inte laddas helt under körning. När fordonsmotorn är avstängd skiljs batterierna automatiskt av ett relä i el-blocket. Det förhindrar att startbatteriet laddas ur av elförbrukarna i bodelen. Därigenom upprätthålls fordonets startfunktion. Bodelsbatteriets resp. startbatteriets laddningstillstånd kan avläsas på panelen.

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av laddningsmodulen i el-blocket. Startbatteriet laddas bara med en underhållsladdning. Laddningsströmmen anpassas automatiskt till batteriets laddningstillstånd. Överladdning kan inte ske.

Stäng av alla elförbrukare under laddningen så att laddningsmodulens fulla kapacitet utnyttjas.

9.9.5 Överspänningsskydd

El-blocket 102 med integrerat OVP (Over Voltage Protection) är avsett för användningsfall där risken för överspänningar är särskilt stor. Sådana fall kan vara t.ex. blixtnedslag i offentliga nät, generatordrift, dåliga el-installationer eller resor i fjärran länder.

Därför är ett överspänningsskydd kopplat internt mellan nätanslutningen och laddningsmodulen i EBL 102 med OVP.

9

Elektrisk anläggning

9.10 El-block EBL 402/403



▷ Täck inte över ventilationsspringan. Risk för överhettning!



▷ Beroende på modell är inte alltid alla platserna i säkringshållaren belagda.

▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

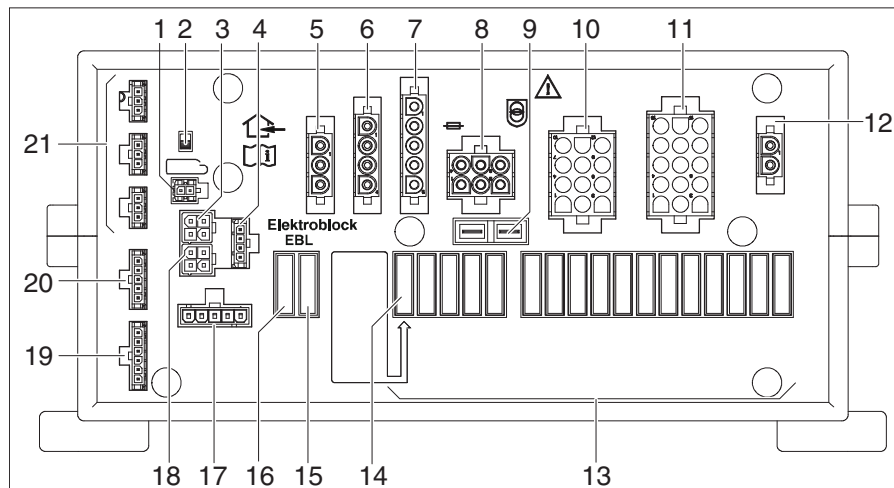


Bild 265 El-block (EBL 402/403)

- 1 Anslutning block 3: SYNCHHAR
- 2 Batteribrytare: Batteri Till/Från
- 3 Anslutning block 10: Sensor bodelsbatteri
- 4 Anslutning block 11: LIN-buss (för SCU)
- 5 Anslutning block 6: Laddningsregulator för solpanel (om sådan finns)
- 6 Anslutning block 1: Kylskåp
- 7 Anslutning block 2: D+-ingång, KS-startbatteri
- 8 Anslutning block 4: Värmesystem, fotsteg
- 9 Anslutning block 18: Motorvärme
- 10 Anslutning block 5: Spänningsmatning 12V-förbrukare
- 11 Anslutning block 8: Spänningsmatning 12V-förbrukare
- 12 Anslutning block 7: Extra laddare
- 13 Säkringar: Säkringar för 12V-användare
- 14 Säkring: Säkring, används endast med AES-kylskåp
- 15 Säkring: Solpanel
- 16 Säkring: Intern laddningsmodul (bara med EBL402)
- 17 Anslutning block 12: SCU
- 18 Anslutning block S1: Färskvattensond
- 19 Anslutning block 9: Sensor bodelsbatteri
- 20 Anslutning block S2: Avloppsvattensond
- 21 Anslutning block S4, S5 och S6: LIN-buss

Funktioner

El-blocket har följande funktioner:

- El-blocket laddar bodelsbatteriet. Startbatteriet erhåller endast en underhållsladdning genom el-blocket.
- El-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.
- Elblocket skyddar den elektriska anläggningen mot överspänning.
- El-blocket fördelar strömmen till 12 V-strömkretsarna och säkrar dessa. Till uttagen kan apparater med maximalt 10 A anslutas.

Elektrisk anläggning

- El-blocket innehåller anslutningar för en laddningsregulator för solpanel och en extra laddare samt ytterligare styr- och övervakningsfunktioner.
- El-blocket skiljer startbatteriet elektriskt från bodelsbatteriet då fordonets motor är avstängd. Så kan bodelens 12 V-förbrukare inte ladda ur startbatteriet.

När elblocket belastas hårt reducerar den integrerade laddaren laddningsströmmen. Så skyddas laddaren från överhettning. Elblocket belastas hårt t.ex. då ett tomt bodelsbatteri laddas, extra elförbrukare är påslagna och höga omgivningstemperaturer föreligger.

Monteringsställe

El-blocket EBL 402/403 (Bild 265) finns i det bakre förvaringsutrymmet på höger sida.

9.10.1 Batteriebrytare



- ▷ Batteriebrytaren (Bild 265,2) skiljer alla förbrukare som är anslutna på el-blocket från 12V-nätet.
- ▷ Efter att batteriebrytaren slås på igen: Grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg, värme och reserv4 tas i drift igen (beroende på modellutförande). Koppla på huvudbrytare 12 V kort. Detta gäller även om bodelsbatteriet kopplats från och återansluts.

Batteriebrytaren stänger av alla 12V-förbrukare i bodelen. Det förhindrar att bodelsbatteriet långsamt laddas ur om fordonet inte används under en längre tid (t.ex. om fordonet tillfälligt tas ur bruk).

Batterierna kan fortsätta laddas från el-blocket även om batteriebrytaren är avaktiverad.

På-/avslagning:

- Tryck upp batteriebrytaren: Batteri På.
- Tryck ner batteriebrytaren: Batteri Av.

9.10.2 Nöddrift

Om det inte längre finns någon kommunikation i databussen kan enheterna på databussen inte längre styras.

För sådana fall har EBL 402/403 en nöddriftsfunktion. Om den är aktiv kopplas 12 V om till ON och pumpen aktiveras.

Aktivera nöddrift manuellt:

- Stäng av och sätt på batteriebrytaren (Bild 265,2) tre gånger i följd.
- Låt omkopplaren vara i läge "På".
Nöddriften är aktiv.

9.10.3 Batteriövervakning



- ▷ Ett urladdat bodelsbatteri ska laddas helt så snabbt som möjligt.

Batteriövervakningen i el-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning. Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen i el-blocket av alla 12 V-förbrukare.

Åtgärder:

- Alla elektriska förbrukare som inte nödvändigtvis behövs, slås av på den tillhörande brytaren.
- Om det behövs, slå på 12 V-försörjning med huvudbrytaren 12 V för korttidsdrift. Detta är emellertid endast möjligt om batterispänningen ligger över 11V. Om spänningen ligger under detta värde kan 12V-försörjningen först upprättas efter att bodelens batteri har laddats.

9.10.4 Batteriladdning

När fordonsmotorn är igång laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratorn. Huvudladdningen går till startbatteriet. När fordonsmotorn är avstängd skiljs batterierna automatiskt av ett relä i el-blocket. Det förhindrar att startbatteriet laddas ur av elförbrukarna i bodelen. Därigenom upprätthålls fordons startfunktion. Bodelsbatteriets resp. startbatteriets laddningstillstånd kan avläsas på panelen.

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av laddningsmodulen i el-blocket. Startbatteriet laddas bara med en underhållsladdning. Laddningsströmmen anpassas automatiskt till batteriets laddningstillstånd. Överladdning kan inte ske.

Stäng av alla elförbrukare under laddningen så att laddningsmodulens fulla kapacitet utnyttjas.

9

Elektrisk anläggning

9.11 El-block EBL 31-2



▷ Täck inte över ventilationsspringan. Risk för överhettning!



▷ Beroende på modell är inte alltid alla platserna i säkringshållaren belagda.

▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

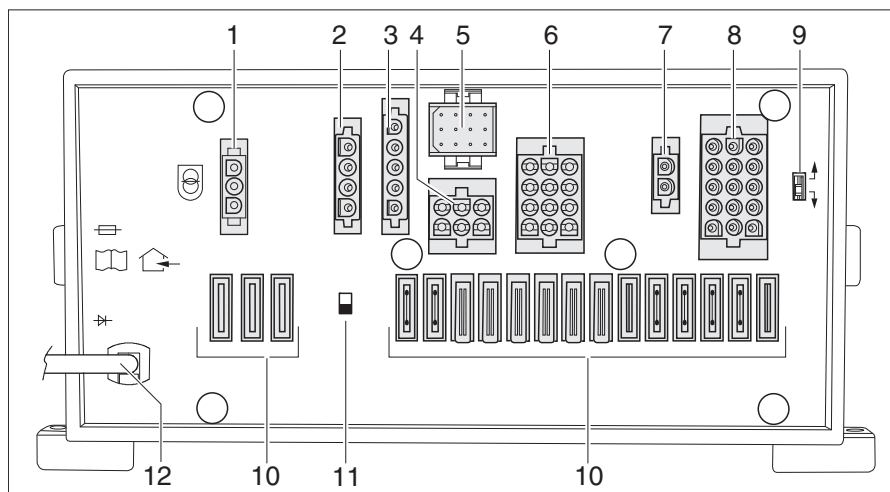


Bild 266 El-block (EBL 31-2)

- 1 Anslutning block 6: Solregulator
- 2 Anslutning block 1: Kylskåp
- 3 Anslutning block 2: Kylskåpsförsörjning D+, batterisensor/styrledningar
- 4 Anslutning block 4: Frostskyddsventil, värme och grundbelysning/fotsteg
- 5 Anslutning block 3: Anslutning manöver- och kontrollpanel IT .../LT ...
- 6 Anslutning block 5: Grundbelysning 4B/radio, D-värme, tankvärme, USB-uttag
- 7 Anslutning block 7: Extra laddare
- 8 Anslutning block 8: Anslutning eluttag 1, pump, krets 1, 2 och 3, multimedia, reserv 1
- 9 Omkopplare bly-gel-/AGM-batteri
- 10 Flatsäkringar
- 11 Batteri-brytare
- 12 Nätanslutningskabel med WAGO-kontakt

Funktioner

El-blocket har följande funktioner:

- El-blocket laddar bodelsbatteriet. Startbatteriet erhåller endast en underhållsladdning genom el-blocket.
- El-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.
- Elblocket skyddar den elektriska anläggningen mot överspänning.
- El-blocket fördelar strömmen till 12 V-strömkretsarna och säkrar dessa. Till uttagen kan apparater med maximalt 10 A anslutas.
- El-blocket innehåller anslutningar för en laddningsregulator för solpanel och en extra laddare samt ytterligare styr- och övervakningsfunktioner.
- El-blocket skiljer startbatteriet elektriskt från bodelsbatteriet då fordonets motor är avstängd. Så kan bodelens 12 V-förbrukare inte ladda ur startbatteriet.

När elblocket belastas hårt reducerar den integrerade laddaren laddningsströmmen. Så skyddas laddaren från överhettning. Elblocket belastas hårt t.ex. då ett tomt bodelsbatteri laddas, extra elförbrukare är påslagna och höga omgivningstemperaturer föreligger.

Monteringsställe

Elektroblocket EBL 31-2 (Bild 266) är beroende på modell placerat under förarsätet eller passagerarsätet.

9.11.1 Batteribrytare



- ▷ Batteribrytaren (Bild 266,11) skiljer alla förbrukare som är anslutna på el-blocket från 12 V-nätet.
- ▷ Efter att batteribrytaren slås på igen: Grundbelysning (belysning i ingångsområdet), fotsteg, värme och reserv 4 tas i drift igen (beroende på modellutförande). Koppla på huvudbrytare 12 V kort. Detta gäller även om bodelbatteriet kopplats från och återansluts.

Batteribrytaren kopplar bort samtliga 12V-förbrukare i bodelen, inklusive säkerhets-/avtappningsventilen. Därigenom förhindras långsam urladdning av bodelsbatteriet om fordonet inte används under längre tid (t.ex. tillfällig avställning).

Batterierna kan fortsätta laddas från el-blocket även om batteribrytaren är avaktiverad.

På-/avslagning:

- Tryck upp batteribrytaren: Batteri På.
- Tryck ner batteribrytaren: Batteri Av.

9.11.2 Batteriövervakning



- ▷ **Ett urladdat bodelbatteri ska laddas helt så snabbt som möjligt.**

Batteriövervakningen i el-blocket övervakar bodelsbatteriets spänning.

Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen ifrån alla 12 V-förbrukare.

Åtgärder:

- Alla elektriska förbrukare som inte nödvändigtvis behövs, slås av på den tillhörande brytaren.
- Om det behövs, växla till 12 V huvudbrytare för 12 V-matning för korttidsdrift. Detta är emellertid endast möjligt om batterispänningen ligger över 11 V. Om spänningen ligger under detta värde kan 12 V-försörjningen först upprättas efter att bodelens batteri har laddats.

9.11.3 Batteriladdning

När fordonsmotorn är igång laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av fordonsgeneratoren. Huvudladdningen blir då startbatteriet. Bodelsbatteriet kan inte laddas helt under körning. När fordonsmotorn är avstängd skiljs batterierna automatiskt av ett relä i el-blocket. Det förhindrar att startbatteriet laddas ur av elförbrukarna i bodelen. Därigenom upprätthålls fordonets startfunktion.

Bodelsbatteriets resp. startbatteriets laddningstillstånd kan avläsas på panelen.

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen laddas bodelsbatteriet och startbatteriet av laddningsmodulen i el-blocket. Startbatteriet laddas bara med en underhållsladdning. Laddningsströmmen anpassas automatiskt till batteriets laddningstillstånd. Överladdning kan inte ske.

Stäng av alla elförbrukare under laddningen så att laddningsmodulens fulla kapacitet utnyttjas.

9.12 SCU (System Control Unit)

SCU Basic

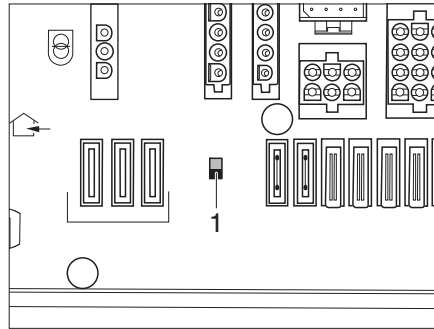


Bild 267 Batteri-brytare

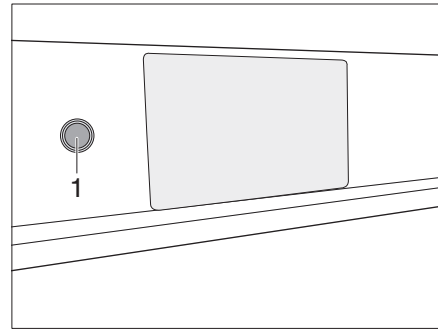


Bild 268 Wakeup-brytare SCU

- Ställ batterifrånskiljaren (Bild 267,1) på EBL på "EIN".
- Använd 1 x wakeup-brytare (Bild 268,1) för att upprätta anslutning till EBL och SCU.

Beskrivning

SCU hanterar centrala styr- och övervakningsfunktioner i fordonet.

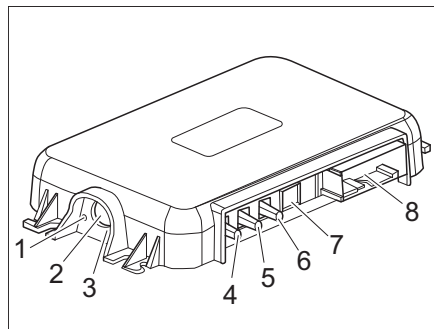


Bild 269 SCU

- 1 LED-lampa grön (för fackpersonal)
- 2 Kopplingsknapp för att ansluta till Bluetooth-enheten
- 3 LED-lampa blå (för fackpersonal)
- 4 Anslutning Bluetooth-antenn
- 5 Anslutning GPS-antenn
- 6 Anslutning LTE-antenn
- 7 Anslutning – diagnos
- 8 Anslutning – fordonskommunikation

Om det inte längre finns någon kommunikation i databussen kan enheterna på databussen inte längre styras.

För sådana fall har EBL 402/403 en nöddriftsfunktion (se kapitel 9.10.2).

9

Elektrisk anläggning

9.13 Panel MP 20-T



- ▷ Lysdiodernas och symbolernas ljusstyrka anpassas automatiskt till omgivningens ljus.
- ▷ Indikeringarna kan endast hämtas när 12 V-försörjningen har slagits på.
- ▷ När en knapp tryck in tänds indikeringsinstrumentets belysning. 20 sekunder efter att en knapp tryckts in slocknar indikeringen.
- ▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

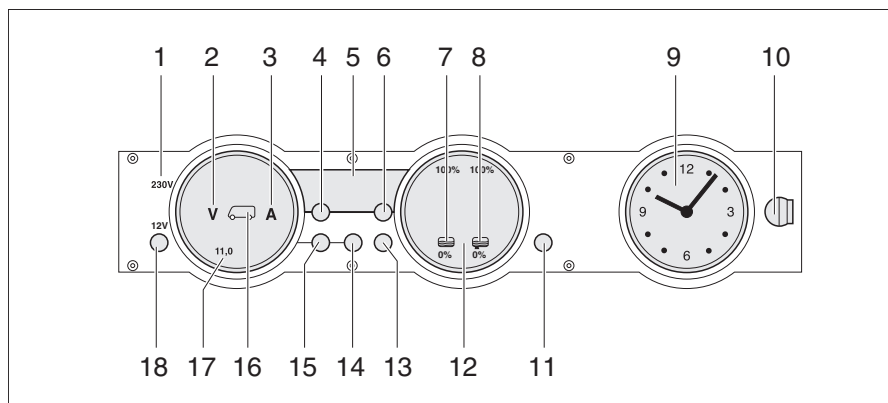


Bild 270 Panel MP 20-T

- 1 230 V-kontrollampa
- 2 Symbol volt
- 3 Symbol ampere
- 4 Knapp innetemperatur
- 5 Digital indikering
- 6 Knapp utetemperatur
- 7 Symbol vattentank
- 8 Symbol avloppstank
- 9 Indikeringsinstrument klocka
- 10 Lås
- 11 Knapp reserv (INGEN Reset)
- 12 Indikeringsinstrument tank
- 13 Knapp tank
- 14 Knapp bodelsbatteri
- 15 Knapp startbatteri
- 16 Symbol startbatteri och bodelsbatteri
- 17 Indikeringsinstrument batterier
- 18 Knapp 12 V-försörjning (12 V-huvudbrytare)

9.13.1 230 V-kontrollampa

230 V-kontrollampan (Bild 270,1) lyser när nätspänningen ligger på el-blockets ingång.

9.13.2 Huvudbrytare 12 V

Med huvudbrytaren 12 V (Bild 270,18) kopplas panelen och bodelens 12 V-försörjning till eller från.

Undantag: Värme, grundbelysning (belysning i ingångsområdet) och fotsteg förblir driftklara.

Slå på:

- Tryck kort på knappen "12 V" (Bild 270,18). 12 V-försörjningen för bodelen är påslagen. Kontrolllampan "12 V" lyser.



- ▷ Efter aktivering av försörjningen: om lysdioden "11,0" för voltindikeringen samt symbolen volt "V" (Bild 270,2) på indikeringsinstrumentet för batterierna (Bild 270,17) blinkar är bodelsbatteriets spänning för låg. Ladda batteriet.
- ▷ Efter aktivering av försörjningen: om kontrolllampan "12 V", symbolen bodelsbatteri (Bild 270,16) och symbolen volt "V" (Bild 270,2) blinkar tre gånger är batterifrånkopplingen aktiverad. Avaktivera batterifrånkopplingen.

Slå från:

- Tryck kort på knappen "12 V" (Bild 270,18). 12 V-försörjningen för bodelen är avstängd. Kontrolllampan "12 V" slocknar.

*Aktivera
batterifrånkopplingen (el-
block utan batteribrytare):*

- Slå från 12 V-försörjningen.
- Tryck på knappen bodelsbatteri (Bild 270,14) och håll den intryckt i ca 10 sekunder. Symbolerna volt "V" (Bild 270,2) och ampere "A" (Bild 270,3) blinkar tre gånger. Bodelsbatteriet är frånkopplat från 12 V-nätet.

*Avaktivera
batterifrånkopplingen (el-
block utan batteribrytare):*

- Tryck på knappen "12 V" (Bild 270,18) och håll den intryckt i ca 5 sekunder. Symbolen volt "V" (Bild 270,2) blinkar tre gånger. Bodelsbatteriet är anslutet till 12 V-nätet. Kontrolllampan tänds efter ca 2 sekunder.



- ▷ Stäng av 12 V-huvudbrytaren när du lämnar fordonet. På så sätt undviker du att bodelsbatteriet laddas ur i onödan.
- ▷ Förbrukare som säkerhets-/avtappningsventil, laddare, laddningsregulator för solpanel, panel och liknande förbrukar ungefär 20 mA till 65 mA av batterikapaciteten, även då huvudbrytaren på 12 V är frånkopplad. Vid långa stillståndstider, koppla därför bort bodelsbatteriet från 12 V-nätet.

9.13.3 Indikeringsinstrument batterier

Med indikeringsinstrumentet för batterierna kan bodelsbatteriets spänning och laddning/urladdning eller startbatteriets spänning visas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen bodelsbatteri  (Bild 270,14). Symbolen volt "V" (Bild 270,2) lyser. Symbolen ampere "A" är vit eller röd beroende på laddning eller urladdning. Batterispänningen och strömmen för bodelsbatteriet visas via lysdioderna på indikeringsinstrumentet.
- Tryck på knappen startbatteri  (Bild 270,15). Symbolen volt "V" (Bild 270,2) lyser. Startbatteriets spänning visas via lysdioderna på indikeringsinstrumentet.

Elektrisk anläggning

Följande tabeller är ett hjälpmedel för att tolka det som visas på panelen på rätt sätt.

Voltindikering (blå)

1 lysdiod	2 lysdioder	3 lysdioder	4 lysdioder	5 lysdioder	6 lysdioder	7 lysdioder	8 lysdioder
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	>13,5 V

Snart djupurladdning (batterilarm)

Batterispänning (värdet under pågående drift)	Körning (fordonet körs, ingen 230 V-anslutning)	Batteridrift (fordonet står stilla, ingen 230 V-anslutning)	Nät drift (fordonet står stilla, 230 V-anslutning)
11 V eller mindre ¹⁾	12 V-nät överbelastat	Om förbrukarna är avstängda: Batteri tomt	12 V-nät överbelastat
	Batteriet laddas inte genom generatorn, generatorns regulator defekt	Om förbrukarna är påslagna: Batteriet överbelastat	Batteriet laddas inte genom el-blocket, el-blocket defekt
11,5 V till 13 V	12 V-nät överbelastat ²⁾	Normalt område	12 V-nät överbelastat ²⁾
	Batteriet laddas inte genom generatorn, generatorns regulator defekt		Batteriet laddas inte genom el-blocket, el-blocket defekt
Över 13,5 V	Batteriet laddas (huvudladdning)	Förekommer endast kortvarigt efter laddning	Batteriet laddas (huvudladdning)

¹⁾ Batterivakten stänger av alla förbrukare (vid 10,5 V).

²⁾ Om spänningen inte stiger över detta område under flera timmar.

Värden för vilospänning	Batteriets laddningstillstånd
Mindre än 11 V	Djupurladdat
12,0 V	0 % (urladdat)
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Mer än 12,8 V	Fullt



▷ Djupurladdning skadar batteriet.

Ampere-indikering (blå)

1 lysdi- od	2 lysdi- oder	3 lysdi- oder	4 lysdi- oder	5 lysdi- oder	6 lysdi- oder	7 lysdi- oder	8 lysdi- oder
Urladdning med:				Laddning med:			
> 30 A	> 10 A	> 3 A	> 1 A	Ca 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Indikeringsvärde ström	Systemets status	Symbol ampere "A"
-30 A till -10 A	Batteriet urladdas just nu mycket	Lyser röd
-10 A till -1 A	Batteriet urladdas just nu	Lyser vit
0 A	Batteriströmmen är låg eller 0 A	Lyser vit
+1 A till +10 A	Batteriet laddas just nu	Lyser vit

9.13.4 Indikeringsinstrument tank

Med indikeringsinstrumentet för tanken kan vattennivån och avloppsvattenvolymen avläsas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen tank  (Bild 270,13). Symbolerna vattentank  (Bild 270,7) och avloppstank  (Bild 270,8) lyser. Nivån i vattentanken (vänster skala) och i avloppstanken (höger skala) visas via lysdioderna på indikeringsinstrumentet.

Följande tabell är ett hjälpmedel för att tolka nivåerna som visas på panelen på rätt sätt.

Nivåindikering (blå)

1 lysdi- od	2 lysdi- oder	3 lysdi- oder	4 lysdi- oder	5 lysdi- oder	6 lysdi- oder	7 lysdi- oder	8 lysdi- oder
25 %		50 %		75 %		100 %	

9.13.5 Larm



- Alarmfunktionerna är endast aktiva vid avläsning av motsvarande indikering. Genomför regelbundna kontroller.
- Genomför kontrollen på morgonen innan 12 V-förbrukare slås på.

Batterilarm

Symbolen volt "V" (Bild 270,2) och lysdioden "11,0" blinkar när batteriets spänning sjunker under 11 V (mätning under pågående drift) och det finns risk för en djupurladdning.



- Djupurladdning skadar batteriet.



- Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen i el-blocket från alla 12 V-förbrukare till säkerhets-/avtappningsventilen.

Åtgärder:

- Vid batterilarm ska förbrukarna stängas av och batteriet laddas, antingen genom körning eller genom anslutning till 230 V-försörjning.

Tanklarm

Symbolen vattentank "🚰" (Bild 270,7) eller symbolen avloppstank "🚽" (Bild 270,8) blinkar när vattentanken är tom eller när avloppstanken är full.



- ▷ Om skalans lysdioder blinkar tillsammans med tanksymbolen vid avläsning av nivåerna har det uppstått ett fel på givarna. Rengör tankgivarna.

Åtgärder:

- Fyll på vattentanken eller töm avloppstanken.

9.13.6 Temperaturvisning

Via den digitala indikeringen (Bild 270,5) kan innetemperaturen och utetemperaturen avläsas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen innetemperatur "🏠" (Bild 270,4). Innetemperaturen visas.
- Tryck på knappen utetemperatur "🚗" (Bild 270,6). Utemperaturen visas.

9.13.7 Indikeringsinstrument klocka

Indikeringsinstrumentet klocka (Bild 270,9) visar tiden. Klockan har ett eget batteri och är inte ansluten till 12 V-nätet.

När batteriet skall bytas eller om klockan skall ställas, tag av klockan.

Tag av klockan:

- Vrid låset (Bild 270,10) ett kvarts varv. Låset är upplåst.
- Tag av klockan framåt.

Montera klockan:

- Sätt i klockan.
- Tryck in låset lätt (Bild 270,10) och vrid ett kvarts varv.
- Kontrollera låset genom att dra försiktigt i klockan.

9.13.8 Knapp reserv

Med knappen "Res" (Bild 270,11) kan tankvärmern eller tryckvattenpumpen slås på och av.

Slå på:

- Tryck på knappen reserv "Res" (Bild 270,11). Symbolen "Res" lyser.

Stäng av:

- Tryck på knappen reserv "Res" (Bild 270,11). Symbolen "Res" slocknar.



- ▷ Kopplingsläget sparas när 12 V-försörjningen stängs av. Det innebär: Om tankvärmern var aktiverad när 12 V-försörjningen stängdes av är den fortfarande aktiverad när 12 V-försörjningen slås på igen.

9

Elektrisk anläggning

9.14 Panel MP 20-S



- ▷ Lysdiodernas och symbolernas ljusstyrka anpassas automatiskt till omgivningens ljus.
- ▷ Indikeringarna kan endast hämtas när 12 V-försörjningen har slagits på.
- ▷ När en knapp tryck in tänds indikeringsinstrumentets belysning. 20 sekunder efter att en knapp tryckts in slocknar indikeringen.
- ▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

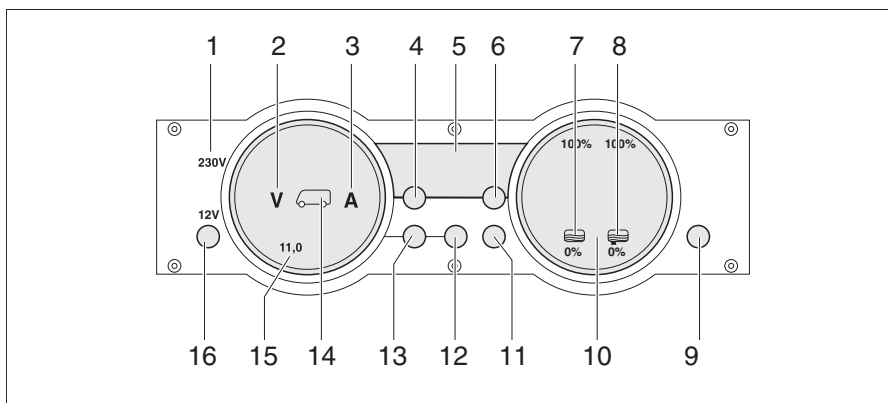


Bild 271 Panel MP 20-S

- 1 230 V-kontrollampa
- 2 Symbol volt
- 3 Symbol ampere
- 4 Knapp innetemperatur
- 5 Digital indikering
- 6 Knapp utetemperatur
- 7 Symbol vattentank
- 8 Symbol avloppstank
- 9 Knapp reserv (INGEN Reset)
- 10 Indikeringsinstrument tank
- 11 Knapp tank
- 12 Knapp bodelsbatteri
- 13 Knapp startbatteri
- 14 Symbol startbatteri och bodelsbatteri
- 15 Indikeringsinstrument batterier
- 16 Knapp 12 V-försörjning (12 V-huvudbrytare)

9.14.1 230 V-kontrollampa

230 V-kontrollampan (Bild 271,1) lyser när nätspänningen ligger på el-blockets ingång.

9.14.2 Huvudbrytare 12 V

Med huvudbrytaren 12 V (Bild 271,16) kopplas panelen och bodelens 12 V-försörjning till eller från.

Undantag: Värme, säkerhets-/avtappningsventil, grundbelysning (belysning i ingångsområdet) och fotsteg förblir driftklara.

Slå på:



- Tryck kort på knappen "12 V" (Bild 271,16). 12 V-försörjningen för bodelen är påslagen. Kontrollampan "12 V" lyser.
- ▷ Efter aktivering av försörjningen: om lysdioden "11,0" för voltindikering samt symbolen volt "V" (Bild 271,2) på indikeringsinstrumentet för batterierna (Bild 271,15) blinkar är bodelsbatteriets spänning för låg. Ladda batteriet.
- ▷ Efter aktivering av försörjningen: om kontrollampan "12 V", symbolen bodelsbatteri (Bild 271,14) och symbolen volt "V" (Bild 271,2) blinkar tre gånger är batterifrånkopplingen aktiverad. Avaktivera batterifrånkopplingen.

Avslagning:

- Tryck kort på knappen "12 V" (Bild 271,16). 12 V-försörjningen för bodelen är avstängd. Kontrollampan "12 V" slocknar.

*Aktivera
batterifrånkopplingen (el-
block utan batteribrytare):*

- Slå från 12 V-försörjningen.
- Tryck på knappen bodelsbatteri (Bild 271,12) och håll den intryckt i ca 10 sekunder. Symbolerna volt "V" (Bild 271,2) och ampere "A" (Bild 271,3) blinkar tre gånger. Bodelsbatteriet är frånkopplat från 12 V-nätet.

*Avaktivera
batterifrånkopplingen (el-
block utan batteribrytare):*



- Tryck på knappen "12 V" (Bild 271,16) och håll den intryckt i ca 5 sekunder. Symbolen volt "V" (Bild 271,2) blinkar tre gånger. Bodelsbatteriet är anslutet till 12 V-nätet. Kontrollampan tänds efter ca 2 sekunder.
- ▷ Stäng av 12 V-huvudbrytaren när du lämnar fordonet. På så sätt undviker du att bodelsbatteriet laddas ur i onödan.
- ▷ Förbrukare som säkerhets-/avtappningsventil, laddare, laddningsregulator för solpanel, panel och liknande förbrukar ungefär 20mA till 65mA av batterikapaciteten, även då huvudbrytaren på 12 V är frånkopplad. Vid långa stilleståndstider, koppla därför bort bodelsbatteriet från 12 V-nätet.

9.14.3 Indikeringsinstrument batterier

Med indikeringsinstrumentet för batterierna kan bodelsbatteriets spänning och laddning/urladdning eller startbatteriets spänning visas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen Bodelsbatteri " (Bild 271,12). Symbolen volt "V" (Bild 271,2) lyser. Symbolen ampere "A" är vit eller röd beroende på laddning eller urladdning. Batterispänningen och strömmen för bodelsbatteriet visas via lysdioderna på indikeringsinstrumentet.
- Tryck på knappen Startbatteri " (Bild 271,13). Symbolen volt "V" (Bild 271,2) lyser. Startbatteriets spänning visas via lysdioderna på indikeringsinstrumentet.

Följande tabeller är ett hjälpmedel för att tolka det som visas på panelen på rätt sätt.

Voltindikering (blå)

1 lysdiod	2 lysdi- oder	3 lysdi- oder	4 lysdi- oder	5 lysdi- oder	6 lysdi- oder	7 lysdi- oder	8 lysdio- der
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	>13,5 V

Snart djupurladdning
(batterilarm)

Batterispänning (värden under på- gående drift)	Körning (fordonet körs, ingen 230 V-an- slutning)	Batteridrift (fordonet står stilla, ingen 230 V-anslutning)	Nät drift (fordonet står stilla, 230 V-an- slutning)
11V eller mindre ¹⁾	12 V-nät överbelas- tat Batteriet laddas inte genom gene- ratorn, generatorns regulator defekt	Om förbrukarna är avstängda: Batteri tomt Om förbrukarna är påslagna: Batte- riet överbelastat	12 V-nät överbelas- tat Batteriet laddas inte genom el- blocket, el-blocket defekt
11,5 V till 13 V	12 V-nät överbelas- tat ²⁾ Batteriet laddas inte genom gene- ratorn, generatorns regulator defekt	Normalt område	12 V-nät överbelas- tat ²⁾ Batteriet laddas inte genom el- blocket, el-blocket defekt
Över 13,5V	Batteriet laddas (huvudladdning)	Förekommer en- dast kortvarigt ef- ter laddning	Batteriet laddas (huvudladdning)

¹⁾ Batterivakten stänger av alla förbrukare (vid 10,5 V).

²⁾ Om spänningen inte stiger över detta område under flera timmar.

Värden för vilospänning	Batteriets laddningstillstånd
Mindre än 11V	Djupurladdat
12,0 V	0 % (urladdat)
12,2 V	25%
12,3 V	50%
12,5 V	75%
Mer än 12,8 V	Fullt

9

Elektrisk anläggning



► Längre djupurladdning skadar batteriet irreparabelt.

Ampere-indikering (blå)

1 lysdi- od	2 lysdi- oder	3 lysdi- oder	4 lysdi- oder	5 lysdi- oder	6 lysdi- oder	7 lysdi- oder	8 lysdi- oder
Urladdning med:				Laddning med:			
> 30 A	> 10 A	> 3 A	> 1 A	Ca 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Indikeringsvärde ström	Systemets status	Symbol ampere "A"
-30 A till -10 A	Batteriet urladdas just nu mycket	Lyser röd
-10 A till -1 A	Batteriet urladdas just nu	Lyser vit
0 A	Batteriströmmen är låg eller 0 A	Lyser vit
+1 A till +10 A	Batteriet laddas just nu	Lyser vit

9.14.4 Indikeringsinstrument tank

Med indikeringsinstrumentet för tanken kan vattennivån och avloppsvattenvolymen avläsas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen Tankar  (Bild 271,11). Symbolerna vattentank  (Bild 271,7) och avloppstank  (Bild 271,8) lyser. Nivån i vattentanken (vänster skala) och i avloppstanken (höger skala) visas via lysdioderna på indikeringsinstrumentet.

Följande tabell är ett hjälpmedel för att tolka nivåerna som visas på panelen på rätt sätt.

Nivåindikering (blå)

1 lysdi- od	2 lysdi- oder	3 lysdi- oder	4 lysdi- oder	5 lysdi- oder	6 lysdi- oder	7 lysdi- oder	8 lysdi- oder
25%		50%		75%		100%	

9.14.5 Larm

- ▷ Alarmfunktionerna är endast aktiva vid avläsning av motsvarande indikering. Genomför regelbundna kontroller.
- ▷ Genomför kontrollen på morgonen innan 12 V-förbrukare slås på.

Batterilarm

Symbolen volt "V" (Bild 271,2) och lysdioden "11,0" blinkar när batteriets spänning sjunker under 11 V (mätning under pågående drift) och det finns risk för en djupurladdning.



- ▷ Djupurladdning skadar batteriet.



- ▷ Om batterispänningen sjunker under 10,5 V kopplar batteriövervakningen i el-blocket från alla 12 V-förbrukare till säkerhets-/avtappningsventilen.

Åtgärder:

- Vid batterilarm ska förbrukarna stängas av och batteriet laddas, antingen genom körning eller genom anslutning till 230 V-försörjning.

Tanklarm

Symbolen vattentank  (Bild 271,7) eller symbolen avloppstank  (Bild 271,8) blinkar när vattentanken är tom eller när avloppstanken är full.



- ▷ Om skalans lysdioder blinkar tillsammans med tanksymbolen vid avläsning av nivåerna har det uppstått ett fel på givarna. Rengör tankgivarna.

Åtgärder:

- Fyll på vattentanken eller töm avloppstanken.

9.14.6 Temperaturvisning

Via den digitala indikeringen (Bild 271,5) kan innetemperaturen och utetemperaturen avläsas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen innetemperatur  (Bild 271,4). Innetemperaturen visas.
- Tryck på knappen utetemperatur  (Bild 271,6). Utemperaturen visas.

9.14.7 Knapp reserv

Med knappen "Res" (Bild 271,9) kan tankvärmen eller tryckvattenpumpen slås på och av.

Slå på:

- Tryck på knappen reserv "Res" (Bild 271,9). Symbolen "Res" lyser.

Avslagning:

- Tryck på knappen reserv "Res" (Bild 271,9). Symbolen "Res" slocknar.



- ▷ Kopplingsläget sparas när 12 V-försörjningen stängs av. Det innebär: Om tankvärmen var aktiverad när 12 V-försörjningen stängdes av är den fortfarande aktiverad när 12 V-försörjningen slås på igen.

9

Elektrisk anläggning

9.15 Panel LT 96 / LT 97

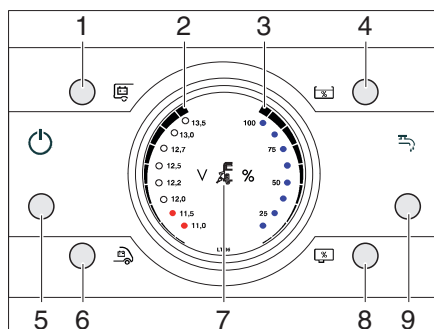
Via manöverpanelen LT 96 / LT 97 kan die 12 V-försörjningen slås på och stängas av och batteriernas laddningstillstånd samt vattennivåerna kan avläsas.

Indikeringsfunktioner:

- Bodelsbatteriets spänning
- Startbatteriets spänning
- Nivån i avloppstanken
- Nivån i vattentanken
- Nätförsörjning finns



► För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.



- 1 Knapp bodelsbatteri
- 2 Indikering batterispänning (i 8 steg)
- 3 Indikering nivå (i 4 steg)
- 4 Knapp nivå vattentank
- 5 Huvudbrytare 12 V
- 6 Knapp startbatteri
- 7 230 V-kontrollampa
- 8 Knapp nivå avloppstank
- 9 Knapp vattenpump PÅ / AV*

* endast vid LT 96

Bild 272 Panel LT 96

9.15.1 230 V-kontrollampa

230 V-kontrollampan (Bild 272,7) lyser när nätspänningen ligger på el-blockets ingång.

9.15.2 Huvudbrytare 12 V

Med huvudbrytaren 12 V (Bild 272,1) kopplas panelen och bodelens 12 V-försörjning till eller från.

Undantag: Förbrukare vars försörjning måste ske ständigt.

Slå på:

- Tryck kort på huvudbrytaren 12 V (Bild 272,1).
12 V-försörjningen för bodelen är påslagen. Kontroll-LED lyser.

Stäng av:

- Tryck kort på huvudbrytaren 12 V (Bild 272,1).
12 V-försörjningen för bodelen är avstängd. Kontroll-LED slocknar.

9.15.3 Indikering batterispänning

Med knapparna bodelsbatteri (Bild 272,1 och startbatteri (Bild 272,6) visas batteriernas laddningsstatus.

Indikeringar:

- Tryck på knappen bodelsbatteri (Bild 272,1).
Batteriladdningen visas (Bild 272,2).
- Tryck på knappen startbatteri (Bild 272,6).
Batteriladdningen visas (Bild 272,2).
- LED 12,5 V och över: Batteri laddat
- LED 12,2 V: Batteri delvis urladdat (under 12,4 V)
- Undre 2 LED: Batteri tomt (under 11,6 V)

Följande tabeller är ett hjälpmedel för att tolka det som visas på panelen på rätt sätt.

**Snart djupurladdning
(batterilarm)**

Batterispänning	Körning (fordonet körs, ingen 230 V-an- slutning)	Batteridrift (fordonet står stilla, ingen 230 V-anslutning)	Nät drift (fordonet står stilla, 230 V-an- slutning)
11 V eller mindre	12 V-nät överbelas- tat	Om förbrukarna är avstängda: Batteri tomt	12 V-nät överbelas- tat
11,5 V till 13 V	Batteriet laddas inte genom gene- ratorn, generatorns regulator defekt	Om förbrukarna är påslagna: Batte- riet överbelastat	Batteriet laddas inte genom el- blocket, el-blocket defekt
	12 V-nät överbelas- tat ¹⁾	Normalt område	12 V-nät överbelastat ¹⁾
	Batteriet laddas inte genom gene- ratorn, generatorns regulator defekt ¹⁾		Batteriet laddas inte genom el- blocket, el-blocket defekt ¹⁾
Över 13,5 V	Batteriet laddas (huvudladdning)	Förekommer en- dast kortvarigt ef- ter laddning	Batteriet laddas (huvudladdning)

¹⁾ Om spänningen inte stiger över detta område under flera timmar.



- ▷ Djupurladdning skadar batteriet.
- ▷ Undvik låg batteriladdning som indikeras genom låg spänning.
- ▷ Vid överbelastat nät, stäng av en del av förbrukarna.
- ▷ Innan husbilen ställs av, säkerställ att inga förbrukare i standby-läge längre är anslutna.

Värden för vilospänning	Batteriets laddningstillstånd
Mindre än 12 V	Urladdat eller djupurladdat
12,2 V	Ca 25 %
12,5 V	Ca 50 %
Mer än 12,7 V	Fullt

9.15.4 Indikering nivå

Med knapparna nivå vattentank (Bild 272,4) och nivå avloppstank (Bild 272,8) kan vattennivån och avloppsvattennivån visas.

Indikeringar:

- Tryck på knappen nivå vattentank (Bild 272,4).
Vattentankens nivå visas (Bild 272,3).
 - Alla LED lyser: Full
 - 6 LED lyser: 3/4 full
 - 4 LED lyser: 1/2 full
 - 2 LED lyser: 1/4 full
 - Inga LED lyser: Tom
- Tryck på knappen nivå avloppstank (Bild 272,8).
Avloppstankens nivå visas (Bild 272,3).
 - Alla LED lyser (de undre 6 vitt, de övre 6 rött): Full
 - 6 LED lyser: 3/4 full
 - 4 LED lyser: 1/2 full
 - 2 LED lyser: 1/4 full
 - Inga LED lyser: Tom

9.15.5 Aktivera / avaktivera vattenpumpen

Med knappen vattenpump PÅ / AV (Bild 272,9) kan man aktivera och avaktivera vattenpumpen. Den egentliga tillkopplingen av vattenpumpen görs genom att man öppnar en vattenkran när vattenpumpen är aktiverad. Är vattenpumpen avaktiverad förblir vattenpumpen fränkopplad även när en vattenkran öppnas.

Aktivera vattenpumpen:

- Tryck kort på knappen vattenpump PÅ / AV (Bild 272,9).
Vattenpumpen aktiveras. LED lyser.
- Öppna en vattenkran för att slå på vattenpumpen.

Avaktivera vattenpumpen:

- Tryck kort på knappen vattenpump PÅ / AV (Bild 272,9).
Vattenpumpen avaktiveras. LED slocknar.

9.15.6 Larm

- ▷ Alarmfunktionerna är endast aktiva vid avläsning av motsvarande indikering.
Genomför regelbundna kontroller.
- ▷ Genomför kontrollen på morgonen innan 12 V-förbrukare slås på.

Batterilarm

LED "11,0 V" i indikeringen (Bild 272,2) blinkar när batteriets spänning (mätning under pågående drift) sjunker under 11 V och det finns risk för en djupurladdning.



- ▷ Djupurladdning skadar batteriet.
- ▷ Undvik låg batteriladdning som indikeras genom låg spänning.
- ▷ Utför regelbunden spänningskontroll.

Åtgärder:

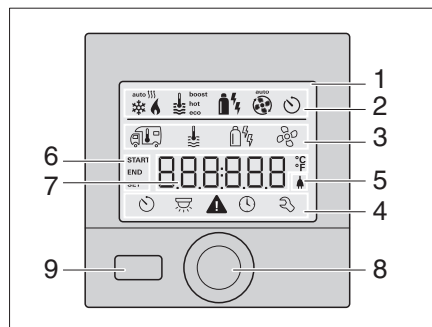
- Vid batterilarm ska förbrukarna stängas av och batteriet laddas, antingen genom körning eller genom anslutning till 230 V-försörjning.

9.16 Panel Truma CP plus

Manöverpanelen Truma CP plus används för styrning och övervakning av temperaturen (rums-/vattentemperatur) och för inställning av klimatanläggningen.



► För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.



- 1 Indikering
- 2 Statusrad
- 3 Menyrad (upptill)
- 4 Menyrad (nedtill)
- 5 Indikering nätspänning 230 V (landström)
- 6 Indikering kopplingsur
- 7 Inställningar/värden
- 8 Vred/tryckknapp
- 9 Tillbaka-knapp

Bild 273 Panel Truma CP plus

Knapp	Funktion
	Vred/tryckknapp
	Vridning medurs ● Bläddring i menyn från vänster till höger. ● Höjning av värden (+).
	Vridning moturs ● Bläddring i menyn från höger till vänster. ● Sänkning av värden (-).
	Kort tryckning ● Överta (spara) ett valt värde. ● Välja en menypunkt, växla till inställningsnivån.
	Lång tryckning ● Huvudomkopplingsfunktion PÅ / AV.
	Tillbaka-knapp ● Återhopp ur menyn. ● Avvisa inställningar (de tidigare värdena behålls)

Meny	Beskrivning
	Ändra rumstemperatur. Inställbart temperaturområde: ● Värmesystem = 5 - 30 °C (i steg om 1 °C). ● Klimatsystem = 16 - 31 °C (i steg om 1 °C). ● Klimatautomatik = 18 - 25 °C (i steg om 1 °C).
	Ändra varmvattennivå.
	Välj energikälla.

Meny	Beskrivning
	Välj fläktsteg.
	Ställ in kopplingsur.
	Slå på/stäng av belysning. Ljusstyrkan kan väljas i 5 steg.
	Ställ in tid.
	Hämta servicemenyn.

9.16.1 Slå på och stänga av

Slå på: ■ Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
Tidigare inställda värden/driftparametrar blir åter aktiva efter tillslagningen.

Stäng av: ■ Tryck på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) i mer än 4 sekunder.
Meddelandet "OFF" visas på displayen.

9.16.2 Ställa in rumstemperatur

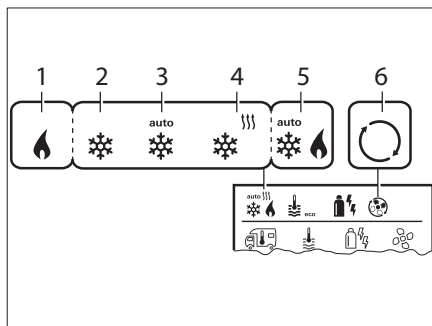


Bild 274 Inställningsmöjligheter rumstemperatur

- 1 Värmesystem* - Värmesystem PÅ
- 2 COOL - Klimatsystem PÅ
- 3 AUTO - Klimatsystem inställt på automatik
- 4 HOT - Klimatsystem i värmedrift
- 5 AUTO - Klimatautomatik* PÅ
- 6 VENT - Klimatsystem i luftcirkulationsdrift

* Symbolen blinkar tills den önskade rumstemperaturen har nåtts.

** endast om klimatautomatiken har aktiverats.

- Ändra rumstemperatur:**
- Välj symbolen rumstemperatur med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
 - Välj mellan värmesystem, klimatsystem eller klimatautomatik med vredet/tryckknappen (beroende på anslutna apparater finns inte alla urvalsmöjligheter).
 - Bekräfta valet genom att trycka på vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
 - Välj önskad rumstemperatur med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
 - Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

9.16.3 Ändra varmvattennivå

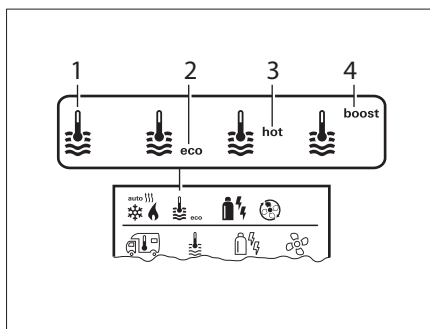


Bild 275 Inställningsmöjligheter varmvatten

- 1 Boiler* - Varmvattenberedning PÅ
- 2 eco** - Varmvattentemperatur 40 °C
- 3 hot - Varmvattentemperatur 60 °C
- 4 boost* - Snabb uppvärmning av varmvattenberedarens innehåll

* Symbolen blinkar tills den önskade vattentemperaturen har nåtts.

** Varmvattentemperaturen kan hållas på 40 °C endast i en begränsad tid vid kombinerad rums- och vattenuppvärmning.

Ändra varmvattennivå:

- Välj symbolen varmvattennivå med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
- Välj önskad nivå med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

9.16.4 Välja energikälla

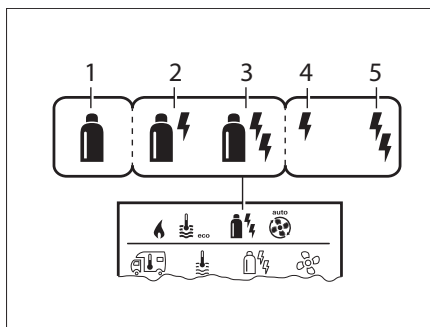


Bild 276 Inställningsmöjligheter energikälla

- 1 Gas/diesel**
- 2 MIX 1* - Elektro (900 W + Gas/diesel)
- 3 MIX 2* - Elektro (1800 W + Gas/diesel)
- 4 EL 1* - Elektro (900 W)
- 5 EL 2* - Elektro (1800 W)

* Blandad drift och eldrift endast möjlig vid värmesystem med elvärmestavar.

** Effekt för gas/diesel hittar du i instruktionsboken till värmesystemet.

Välja energikälla:

- Välj symbolen energi med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
- Välj önskad energikälla med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

Egenskaper i blandad drift

Avbrott i 230 V-spänningsförsörjningen:

Om 230 V-spänningsförsörjningen avbryts växlar värmesystemet automatiskt till gas- resp. dieseldrift. När 230 V-spänningsförsörjningen återställs växlar värmesystemet automatiskt tillbaka till blandad drift.

Störningar i förbränningsproceduren (t.ex. bränslebrist):

Beakta tillverkarens instruktionsbok.

Egenskaper i eldrift

Om 230 V-spänningsförsörjningen avbryts och 12 V-försörjningen kopplas in visas en felkod på displayen.

Om 230 V-spänningsförsörjningen återställs startas värmesystemet automatiskt med de tidigare inställningarna. Felkoden slöcknar.

9.16.5 Välja fläktsteg

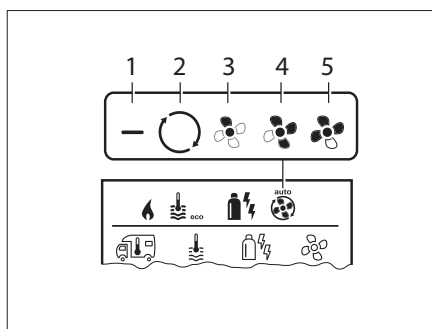


Bild 277 Inställningsmöjligheter fläkt värme

- 1 OFF - Fläkt AV (ingen apparat i drift)
- 2 VENT - Cirkulationsluft (ingen apparat i drift och varmvattenberedning AV)
- 3 ECO - Lågt fläktsteg
- 4 HIGH* - Högt fläktsteg
- 5 BOOST - Snabb rumsuppvärmning (om differensen mellan vald och aktuell rumstemperatur >10 °C)

* Är förenat med högre strömförbrukning, högre ljudnivå och högre motorslitage.

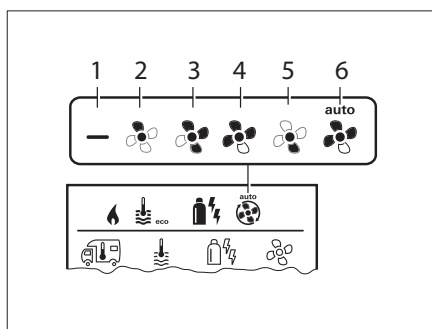


Bild 278 Inställningsmöjligheter fläkt klimatsystem

- 1 OFF - Fläkt AV (ingen apparat i drift)
- 2 LOW - Lågt fläktsteg
- 3 MID - Medelhögt fläktsteg
- 4 HIGH - Högst fläktsteg
- 5 NIGHT - Tyst fläktdrift
- 6 AUTO* - Automatiskt val av fläktsteg

* Vid klimatautomatik går det inte att välja fläktsteg manuellt.

Välja fläktsteg:

- Välj symbolen fläktsteg med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
- Välj önskat fläktsteg med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

9.16.6 Ställa in kopplingsur



- ▶ Förgiftningsfara p.g.a. avgaser i slutna utrymmen (t.ex. garage, verkstäder)! Om husbilen parkeras i slutna utrymmen:
- ▶ Stäng av bränsletillförseln (gas eller diesel) till värmesystemet.
- ▶ Avaktivera kontrollenhetens kopplingsur (OFF).
- ▶ Stäng av värmen på kontrollenheten.

Ställa in kopplingsur:

- Välj symbolen kopplingsur med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
- Ställ in starttidpunkten med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Ställ in sluttidpunkten med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Ställ in rumstemperaturen. Se kapitel 9.16.2.
- Ställ in varmvattennivån. Se kapitel 9.16.3.
- Välj energikälla (endast vid värme med elektriska värmestavar). Se kapitel 9.16.4.
- Välj fläktsteget (inte vid klimatautomatik AUTO). Se kapitel 9.16.5.

Aktivera kopplingsur:

- Aktivera kopplingsuret (ON) med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet. Kopplingsuret förblir aktivt tills det avaktiveras (OFF). När kopplingsuret är aktivt blinkar symbolen för kopplingsur.

Avaktivera kopplingsur:

- Avaktivera kopplingsuret (OFF) med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

9.16.7 Slå på/stänga av belysning*Slå på belysning:*

- Välj symbolen belysning med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
- Slå på belysningen med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och välj mellan ljusstyrkenivåerna 1-5.
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

Stänga av belysning:

- Välj symbolen belysning med vredet/tryckknappen (Bild 273,8) och växla till inställningsnivån genom att trycka kort på knappen.
- Välj funktionen OFF med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

9.16.8 Ställa in tid*Ställa in tid:*

- Välj symbolen tid med vredet/tryckknappen (Bild 273,8). Timindikeringen blinkar.
- Ställ in timmarna med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet. Minutindikeringen blinkar.
- Ställ in minuterna med vredet/tryckknappen (Bild 273,8).
- Tryck kort på vredet/tryckknappen (Bild 273,8) för att bekräfta värdet.

9.16.9 Servicemeny**Tillgängliga funktioner:**

- OFFSET = Kalibrera värmesystemets rumstemperaturgivare.
- AC SET = Ställ in offset mellan kylning och uppvärmning.
- ACC = Aktivera eller spärra klimatautomatik.
- TEMP = Välj temperaturvisning °C eller °F.
- LICHT = Ändra bakgrundsbelysningen i 10 steg.
- 12-24 h = Ändra tidsvisningens läge.
- SPR = Ställ in språk.
- INDEX = Visa versionsnummer.
- RESET = Återställ kontrollenheten till förinställningarna.



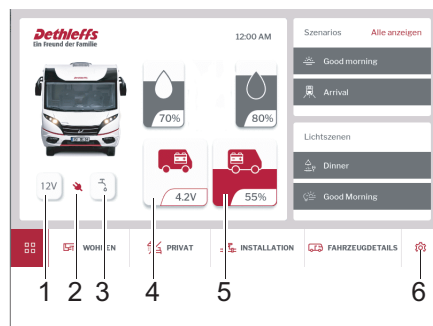
- ▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

9.17 System Control Display



- De tillgängliga sidorna och inställningarna kan variera beroende på fordon och modell.

Med System Control Display är det lätt att se uppgifter om t.ex. belysning, kylskåp, värmesystem och luftkonditionering.



- 1 12 V På/Av
- 2 Visar 230 V
- 3 Visar vattenpump På/Av (bara med 12 V På)
- 4 Visar startbatteri
- 5 Visar kroppsbatteri med litiumbatteri i % (för AGM-batteri i volt)
- 6 Inställningar

Bild 279 Startside – System Control Display

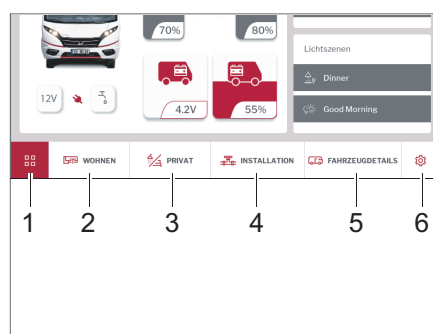


Bild 280 Menyrad – System Control Display

Undermenyerna nås via menyraden (Bild 280):

- Startskärm (Bild 279)
- Boende (Bild 280,2)
- Privat (Bild 280,3)
- Installation (Bild 280,4)
- Fordonsuppgifter (Bild 280,5)
- Inställningar (Bild 280,6)

9.17.1 Boende

På undermenyn *BOENDE* kan du göra följande inställningar:

- Belysning
- Kylskåp
- Satellitsystem

Belysning

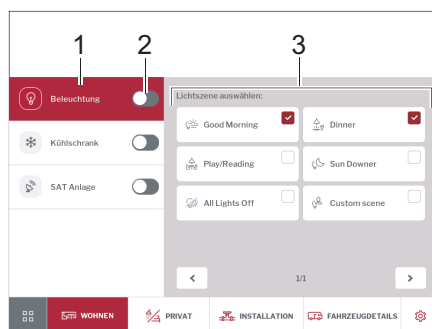


Bild 281 Belysning

- Med skjutreglaget (Bild 281,2) sätter du på och stänger av belysningen.
- Klicka på knappen *Belysning* (Bild 281,1).
Välj ljusscen på kontrollpanelen (Bild 281,3).

Kylskåp

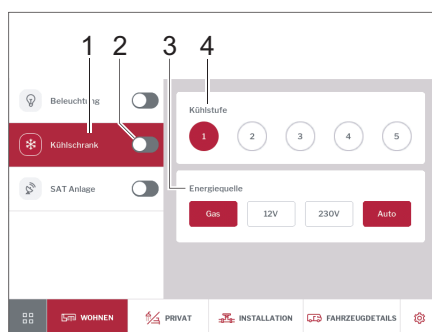


Bild 282 Kylskåp

- Med skjutreglaget (Bild 282,2) sätter du på och stänger av kylskåpet.
- Klicka på knappen *Kylskåp* (Bild 282,1).
På kontrollpanelen kan du ställa in kylnivå (Bild 282,4) och energikälla (Bild 282,3).

Satellitsystem

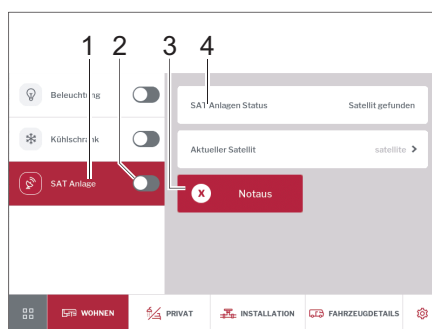


Bild 283 Satellitsystem

- Med skjutreglaget (Bild 283,2) sätter du på och stänger av satellitsystemet.
- Klicka på knappen *SAT-system* (Bild 283,1) tippen.
Den valda satelliten visas. (Bild 283,4).
- Klicka på knappen *Nödstop* (Bild 283,3) om systemet stöter på motstånd.

9

Elektrisk anläggning

9.17.2 Privat

På undermenyn *PRIVAT* (Bild 284,1) kan du göra personliga inställningar, t.ex. ljusscener på undermenyn *Belysning*.

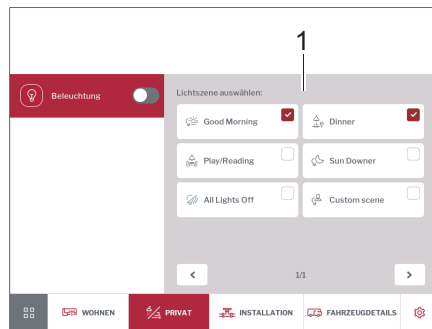


Bild 284 Undermenyn Privat

9.17.3 Installation

På undermenyn *INSTALLATION* kan du göra följande inställningar:

- Värmesystem
- Klimatanläggning
- 12 V och vattenpump



► Inställningar av värmesystemet via System Control Display kan göras bara om Alde-systemets styrenhet är inaktiv ledig (se också kapitlet 10.2.4). Först då identifieras System Control Display som master.

Värmesystem



- Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- Vid tankning, på färjor och i garage får värmesystemet aldrig vara påslaget i gasdrift. Explosionsrisk!
- Ta aldrig värmen i drift med gas i slutna utrymmen (t.ex. garage). Förgiftnings- och kvävningsrisk!

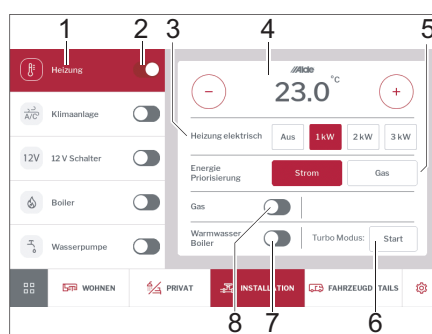


Bild 285 Värmesystem

- 1 Knappen värmesystem
- 2 Värmesystem På/Av
- 3 Val av elvärmeeffekt
- 4 Önskad rumstemperatur
- 5 Val av energikälla
- 6 Snabbuppvärmning av varmvattenberedaren
- 7 Varmvattenberedare På/Av
- 8 Gasuppvärmning På/Av

- Med skjutreglaget (Bild 285,2) sätter du på och stänger av värmesystemet.
- Klicka på knappen *Värmesystem* (Bild 285,1). Värdena för Alde-systemet visas på kontrollpanelen. Läs kommentarerna i kapitel 10.2.4 och kapitel 10.4.
- Använd plus- och minusknapparna för att ställa in önskad rumstemperatur (Bild 285,4).

9

Elektrisk anläggning

Värm upp
varmvattenberedaren snabbt

- Se till att det finns vatten i varmvattenberedaren.
 - Koppla på gasuppvärmningen med skjutreglaget (Bild 285,8).
 - Koppla på varmvattenberedaren med skjutreglaget (Bild 285,7).
 - Tryck på knappen *Starta turboläge* ((Bild 285,6).
- En instruktion visas om hur man fyller varmvattenberedaren med vatten:



Bild 286 Instruktion – värmesystem

Klimatanläggning

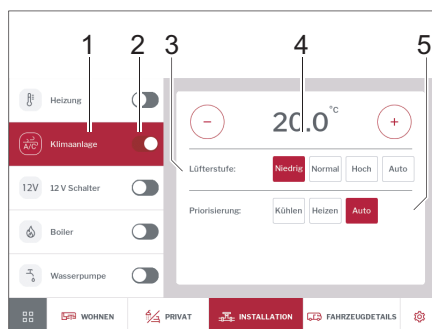


Bild 287 Klimatanläggning

- Med skjutreglaget (Bild 287,2) sätter du på och stänger av klimatanläggningen.
- Klicka på knappen *Klimatanläggning* (Bild 287,1). Kontrollpanelen för klimatanläggningen visas.
- Använd plus- och minusknapparna för att ställa in önskad rumstemperatur (Bild 287,4).
- Ställ in önskad prioritering (kyla/värme/auto)(Bild 287,5).
- Välj fläktnivå (Bild 287,3).

12 V och vattenpump



Bild 288 12 V och vattenpump

- Med skjutreglaget (Bild 288,2) sätter du på och stänger av fordonets 12 V-nät. En kommentar visas som anger vilka förbrukare som berörs.
- Med skjutreglaget (Bild 288,1) sätter du på och stänger av vattenpumpen. Se även kapitel 9.15.5.

9.17.4 Fordonsuppgifter

På undermenyn *FORDONSUPPGIFTER* visas följande uppgifter:

- Vattenförsörjning
- El
- Innetemperatur

Vattenförsörjning

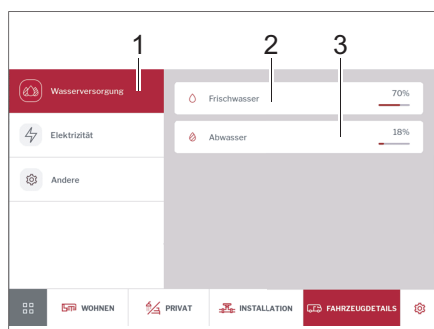


Bild 289 Vattenförsörjning

- Klicka på knappen *Vattenförsörjning* (Bild 289,1). Fyllningsnivåerna visas för färskvattentanken (Bild 289,2) och avloppstanken (Bild 289,3) i %.

El och inomhustemperatur

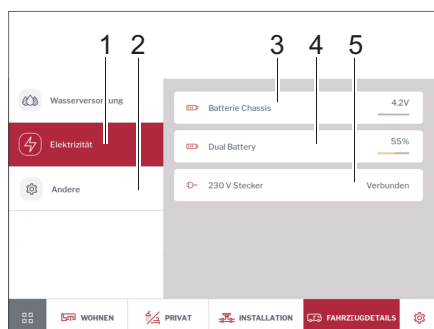


Bild 290 El och inomhustemperatur

- Klicka på knappen *El* (Bild 290,1).
Fordonets batterispänning visas (Bild 290,3), liksom kropps batteriets laddningsstatus i % eller AGM-batteriets laddningsspänning i volt (Bild 290,4) och status för 230 V-matningen (Bild 290,5).
- Klicka på knappen *Annat* (Bild 290,2).
Inomhustemperaturen visas.

9.17.5 Inställningar

På undermenyn Inställningar kan du göra följande inställningar:

- Språket på displayen
- Anslutning fordon – mobiltelefon
- Displayens ljusstyrka
- Enhetsinformation
- Tidvisningen på displayen

Anslutning

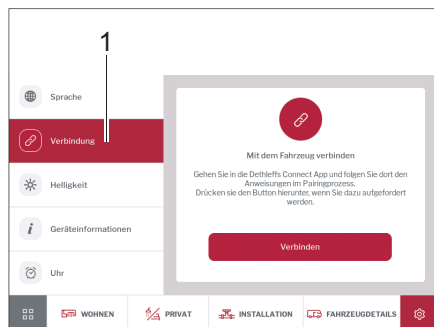


Bild 291 Anslutning

- Klicka på knappen *Anslutning* (Bild 291,1).
En instruktion visas hur mobiltelefonen ansluts till fordonet, se också kapitel 9.18.1.

Språk, enhetsinformation, tid

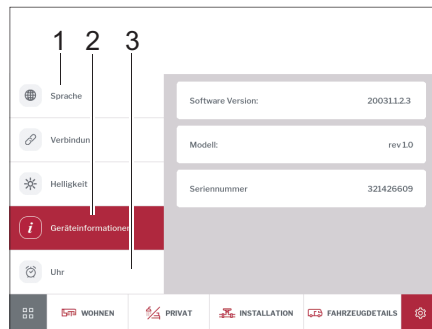


Bild 292 Språk, enhetsinformation, tid

- Klicka på knappen *Språk* (Bild 292,1) och ställ in önskat språk på displayen.
- Klicka på knappen *Tid* (Bild 292,3) och ställ in klockslaget.
- Klicka på knappen *Enhetsinformation* (Bild 292,2). Information om enheten visas (programversion, modell och serienummer).

Ljusstyrka

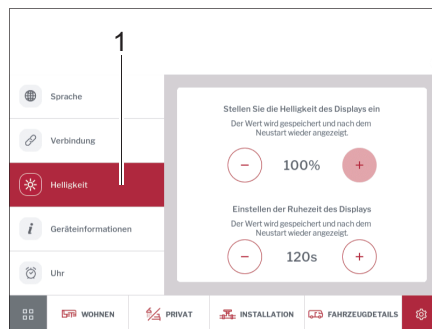


Bild 293 Ljusstyrka

- Klicka på knappen *Ljusstyrka* (Bild 293,1).
- Använd plus- och minusknapparna på kontrollpanelen för att ställa in displayens ljusstyrka och hur länge displayen ska vara belyst.

9

Elektrisk anläggning

9.18 Dethleffs Connect-app



- ▷ Dethleffs Connect-appen finns tillgänglig gratis i App Store (Apple) och i Play Store (Android).

Utöver displayens funktioner erbjuder Dethleffs Connect-app ytterligare funktioner som att skapa scenarier, inställningsmöjligheter för ljusfärgen i fordonet och möjligheten att hämta fordonsstatus på distans.

9.18.1 Ansluta mobiltelefonen till fordonet

För varje fordon finns en mobiltelefon som är fordonets "master". Alla andra mobiltelefoner är "gäster" som kan hanteras av mastern.

Fordonets Master/huvudanvändare är den person som först ansluter till fordonet.

För att byta master måste den tidigare mastern logga ut så att den nya kan ansluta.

Förutsättningar

- Fordonets QR-kod
- Mobiltelefon med den aktuella Dethleffs Connect-app
- Kompatibelt Dethleffs-fordon

Anslut till fordonet



Bild 294 Startskärm – Dethleffs Connect-app

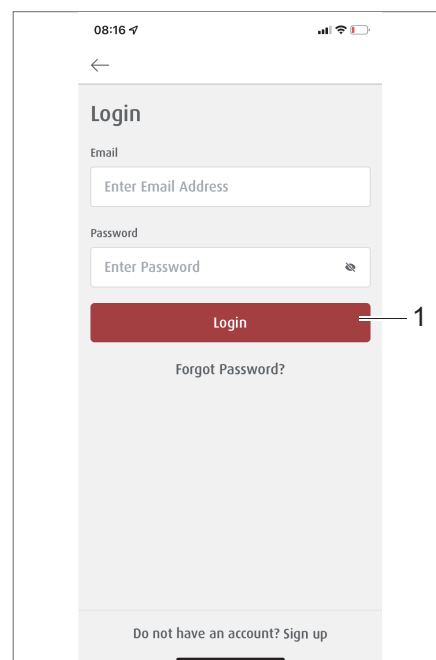


Bild 295 Registrering av Dethleffs konto

- Starta Dethleffs Connect-appen på mobiltelefonen.
- Klicka på knappen *Anslut till min Dethleffs* (Bild 294,1) tappen. Inmatningsfältet för att logga in eller registrera sig på Dethleffs-kontot (Bild 295) visas.
- Ange e-postadress och lösenord eller registrera dig.
- Klicka på knappen *Registrering* (Bild 295,1). Menyfältet Anslutning till fordon visas (Bild 296). Om det redan finns fordon som är anslutna, visas de här.

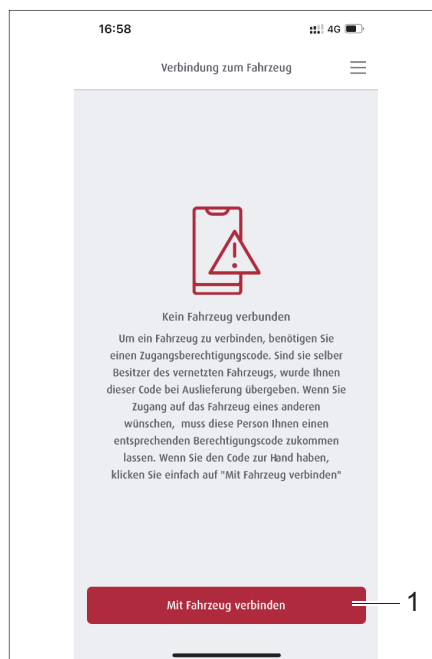


Bild 296 Anslutning till fordon

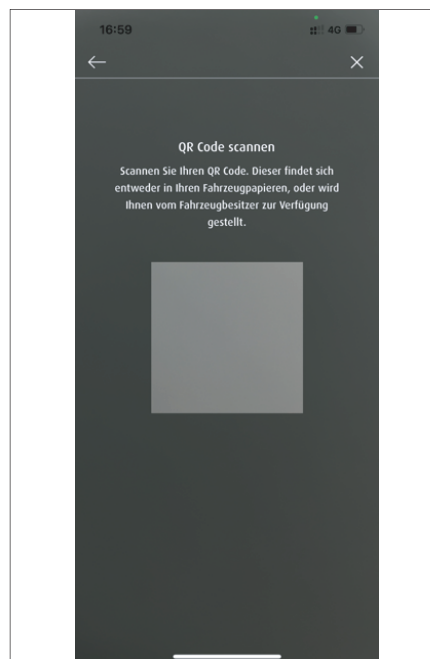


Bild 297 Skanna fordonets QR-kod

- Klicka på knappen *Anslut till fordonet* (Bild 296,1) tippen. Menyfältet Skanna QR-kod visas (Bild 297).
- Skanna in fordonets QR-kod.

Det finns två sätt att upprätta anslutning till fordonet:

- Med EHG-displayen (se kapitel 9.17.5)
- Med SCU:s kopplingsknapp (Bild 269,2)

Upprätta anslutning med EHG-displayen

- På EHG-displayen öppnar du undermenyn *Inställningar*.
- Klicka på knappen *Anslutning* (Bild 298,1). En instruktion visas hur mobiltelefonen ansluts till fordonet.
- Klicka på knappen *Anslut* (Bild 298,1). Fordon och mobiltelefon är nu ihopkopplade.

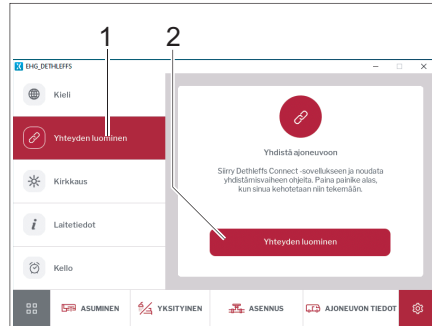


Bild 298 Anslutning med EHG-display

*Upprätta anslutning med
EHG-display*

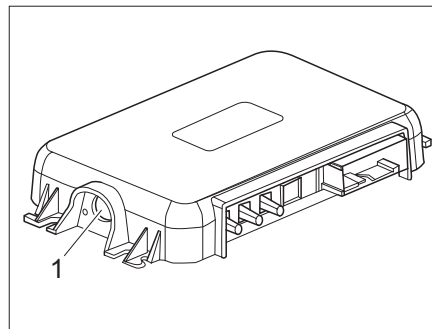


Bild 299 Kopplingsknapp på SCU

- Tryck på SCU:s kopplingsknapp (Bild 299,1).
Fordon och mobiltelefon är nu ihopkopplade.

9

Elektrisk anläggning

9.18.2 Dethleffs Connect-appens funktioner



- ▷ Dethleffs Connect-appens gränssnitt är strukturerat på samma sätt som displayen i fordonet.

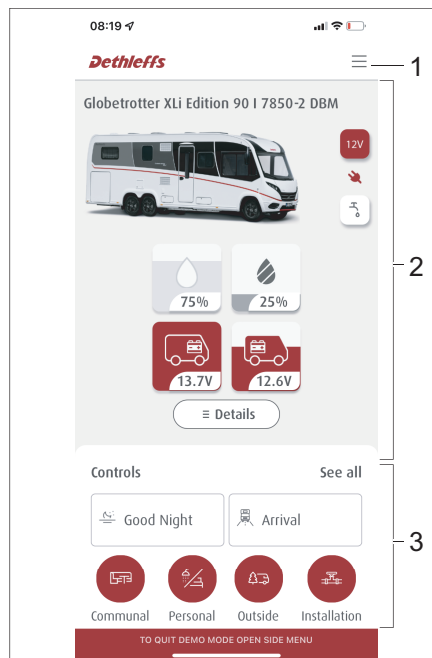


Bild 300 Dethleffs Connect-appens struktur

Dethleffs Connect-appen är indelad i tre områden:

- Menyområde (Bild 300,1)
- Information om fordonet (Bild 300,2)
- Området för hantering och scenarior (Bild 300,3)

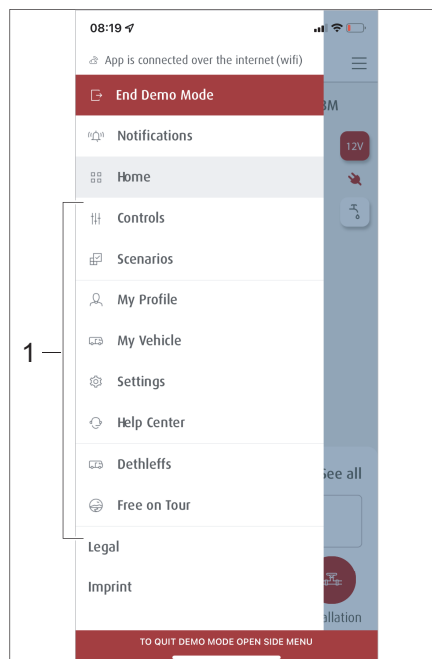


Bild 301 Undermenyer

- Klicka på symbolen ☰ i menyområdet. Undermenyerna (Bild 301,1) visas.

Scenarior

I området *Scenarior* listas alla sparade scenarior (Bild 303,1). Färdiga scenarior (Bild 303,2) kan visas och nya skapas (Bild 303,3).

Ladda färdiga scenarior

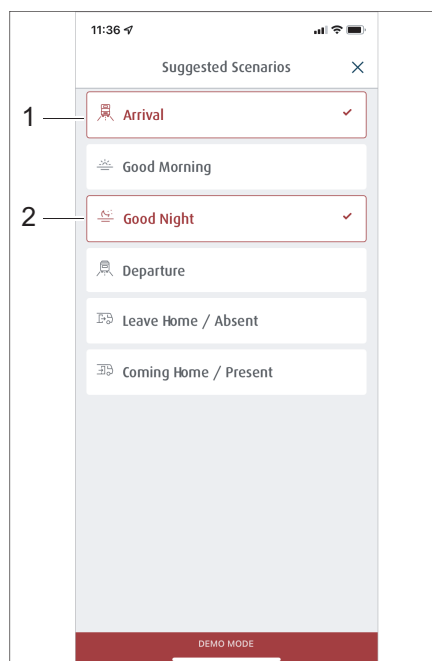


Bild 302 Val av färdiga scenarior

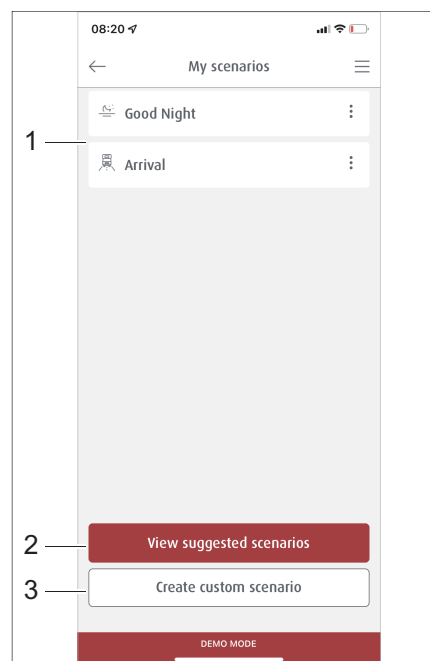


Bild 303 Administrera scenarior

- Klicka på *Scenarior* (Bild 301,1) i menyområdet.

Elektrisk anläggning

- På menyn *Scenarior* klickar du på knappen *Visa färdiga scenarior* (Bild 303,2) tippen.
En lista med färdiga scenarier visas.
- Klicka på knappen för önskade scenarior, t.ex. *Ankomst* (Bild 302,1) och *God natt* (Bild 302,2).
Knapparna för de valda scenarierna är inramade i rött och finns med i listan på menyn *Mina scenarior* (Bild 303,1).

Ställa in ljustemperatur



- ▷ Ljustemperaturen kan ställas in bara om alternativet "Light Moments" har valts som tillval.

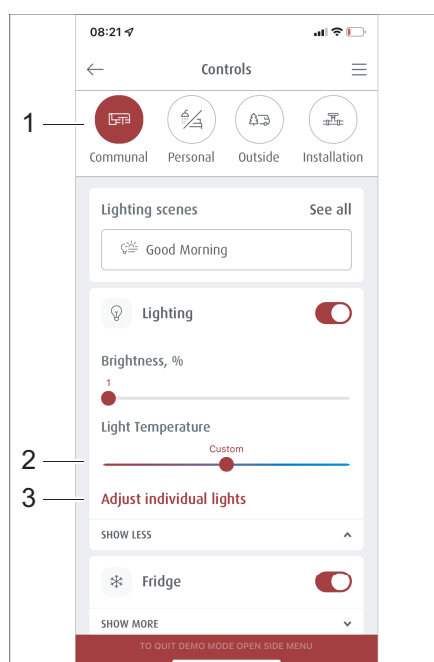


Bild 304 Val av färdiga scenarior

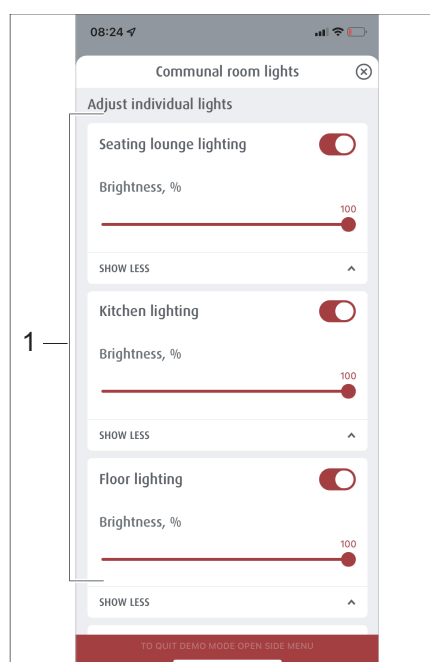


Bild 305 Administrera scenarior

- På undermenyn (Bild 301,1) väljer du menyn *Hantering*.
- På menyn *Hantering* klickar du på knappen *Boende* (Bild 304,1) tippen.
- På menyn *Boende* klickar du på knappen *Ställa in individuell belysning* (Bild 304,3) tippen.
Menyn *Ställa in individuell belysning* (Bild 305) visas.
- På belysningsvalet (Bild 305,1) väljer du önskad belysning och ställer in ljus-temperaturen med skjutreglaget (Bild 304,2).

Få information om
fordonet, hantera
gäståtkomst

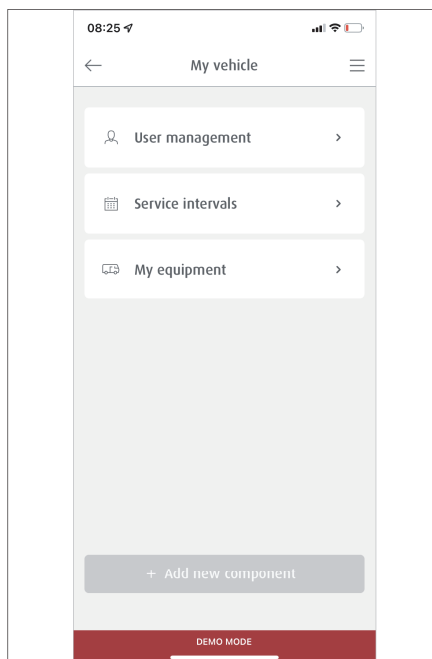


Bild 306 Undermenyn Mitt fordon

- På undermenyn (Bild 301,1) väljer du menyn *Mitt fordon*. På undermenyn *Mitt fordon* (Bild 306) kan gäståtkomst ställas in, servicebokningar planeras och fordonsutrustning anges.

9.19 Truma iNet Box

Truma iNet Box är den centrala fjärrstyrningsenheten för sammankopplingen av Truma-enheter (Truma värme, luftkonditionering och Alde värme). Idrifttagningen sker över Truma-appen.

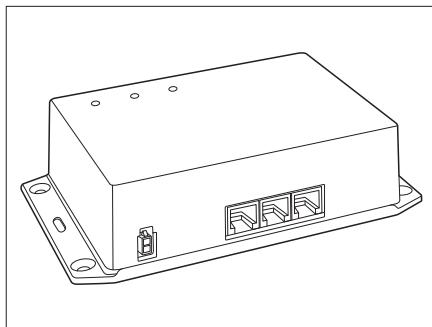


Bild 307 iNet Box

Kommunikationen sker via Bluetooth eller SMS. Truma iNet Box kan kompletteras för alla iNet-kompatibla Truma-enheter.

9.20 230 V-nät

- ▶ Arbeten på elanläggningen får endast utföras av fackpersonal.
- ▶ Låt en elspecialist kontrollera fordonets elsystem minst en gång om året.

230 V-nätet försörjer:

- eluttagen med skyddskontakt för apparater med maximalt 16 A
- kylskåpet
- el-blocket
- klimatanläggningen
- det elektriska värmesystemet

De elektriska förbrukarna som är anslutna till bodelens 12 V-nät förses med spänning från bodelsbatteriet.

Fordonet ska anslutas till en extern 230 V-försörjning så ofta som möjligt. Laddningsmodulen i el-blocket laddar då automatiskt bodelsbatteriet. Dessutom laddas startbatteriet med en underhållsladdning.

9.20.1 230 V-anslutning

- ▶ Den externa 230 V-försörjningen måste säkras med en jordfelsbrytare (FI-brytare, 30 mA).
- ▶ Jordfelsbrytaren ska kontrolleras vid varje anslutning till 230 V-nätet, dock minst varje halvår.



- ▷ För anslutningar på campingplatser (campingfördelare) måste högkänslig jordfelsbrytare (FI-brytare, 30 mA) användas.

Fordonet kan anslutas till en extern 230 V-försörjning. Kabelns längd får ej överstiga 25 m.

Kontrollera jordfelsbrytaren:

- När fordonet är anslutet till 230V-matningen, trycker på testknappen på jordfelsbrytaren (FI-brytaren) i säkringsdosan. Jordfelsbrytaren måste då lösa ut.
- Sätt på jordfelsbrytaren igen.
- Sätt i kontakten.

9

Elektrisk anläggning

9.20.2

Försörjningsledning för extern 230 V-anslutning



- Drag ut kablarna fullständigt från kabeltrummorna för att förhindra överhettning. Brandfara!

Försörjningsledning

- tredelad (3 x 2,5 mm²) flexibel gummislangledning
- max 25 m lång
- 1 stickkontakt med skyddskontakt
- 1 anslutningskoppling med skyddskontakt (anslutning enligt EN 60309)

Anslutningsmöjligheter

Vi rekommenderar en CEE-anslutningskabel med CEE-kontakt och CEE-koppling som försörjningsledning. Om denna anslutningsmöjlighet inte finns rekommenderar vi följande kombination med en jordad kontakt:

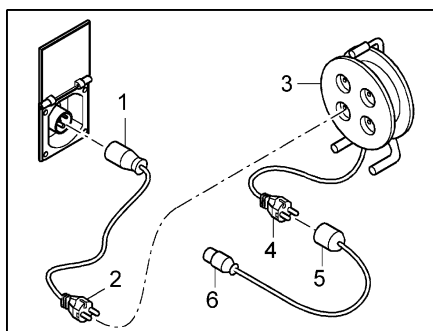


Bild 308 Anslutningsmöjligheter 230 V-anslutning

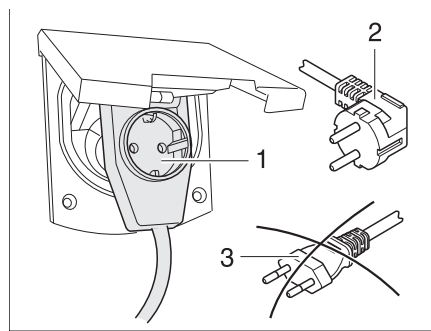


Bild 309 Anslutning till en vinkelkontakt med uttag

- Adapterkabel:
CEE 17 anslutningskoppling med jordad kontakt (Bild 308,1) – kontakt med jordad kontakt (Bild 308,2)
- Kabeltrumma:
Uttag med jordad kontakt (Bild 308,3) – kontakt med jordad kontakt (Bild 308,4)
- Adapterkabel:
Anslutningskoppling med jordad kontakt (Bild 308,5) – CEE 17 kontakt med jordad kontakt (Bild 308,6)



- Om en CEE 17 vinkelkoppling med uttag på baksidan (Bild 309,1) används, ska endast en gummerad och förseglad IP 44-kontakt med jordad kontakt (Bild 309,2) användas. Använd inte någon kontakt utan jordad kontakt (Bild 309,3). Risk för strömstötar!

Beroende på utförande är luckan för 230 V-anslutningen märkt med symbolen "⚡".

Anslut försörjningsledning:

- Öppna den yttre luckan.
- Fäll locket uppåt beroende på utförande.
- Sätt i stickkontakten.
- Lås ut kontakten innan den dras ut, beroende på utförande.



9

Elektrisk anläggning

9.21 Säkringar



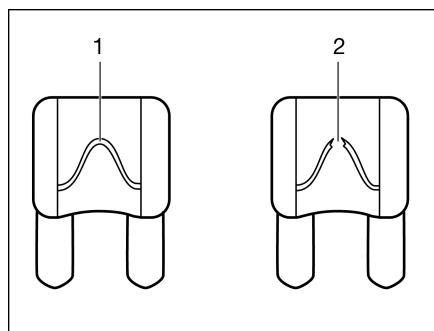
- ▶ Defekta säkringar skall endast bytas ut om man känner till orsaken och felet har åtgärdats.
- ▶ Defekta säkringar ska endast bytas ut då strömförsörjningen är avstängd. Risk för strömstötar!
- ▶ Säkringarna får aldrig förbikopplas eller repareras. Brandfara!

9.21.1 12 V-säkringar



- ▶ Innan byte av säkringar, fastställ värde och färg för respektive säkring. Om du behöver byta en säkring ska endast säkringar med samma värden som medföljde apparaten.

De förbrukare som är anslutna till 12 V-försörjningen i bodelen är skyddade via separata säkringar. Säkringar är åtkomliga på olika monteringsställena i fordonet.



- 1 Oskadat säkringselement
- 2 Avbrutet säkringselement

Bild 310 12 V-säkring

En intakt 12 V-säkring känner man igen genom det oskadade säkringselementet (Bild 310,1). Om säkringselementet är avbrutet (Bild 310,2) ska säkringen bytas ut.

Säkringar för startbatteriet

Säkringarna finns i närheten av startbatteriet eller i närheten av el-blocket.

För fordon Fiat-basfordon finns säkringarna i närheten av startbatteriet och i B-stolpen nedtill på passagerarsidan.

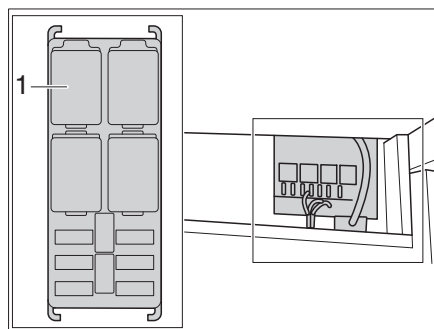


Bild 311 Fiat-säkringar i B-stolpen nedtill på passagerarsidan

Säkringar för startbatteriet (Globebus Performance)

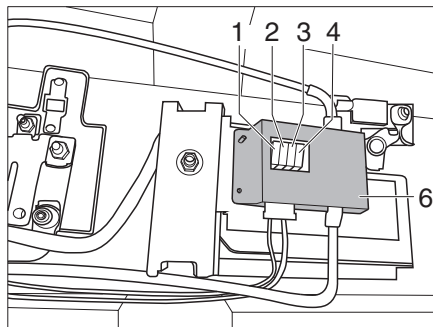


Bild 312 Säkringar Globebus Performance

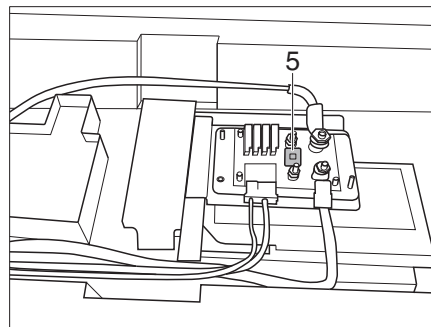


Bild 313 Säkring laddningsbooster (skydd avtaget)



- För att nå säkringen F5 (Bild 313,5) för laddningsboostern, måste skyddet (Bild 312,6) tas av.

Pos. i Bild 312 och Bild 313	Säkring	Värde (A)	Funktion
1	F1	2	Spänningssensor startbatteri
2	F2	10	Strömförsörjning sidomarkeringslyktor
3	F3	15	Underhållsladdning startbatteri
4	F4	20	Ljusramp (VW)
5	F5	50	Laddningsbooster

Säkringar vid bodelsbatteriet

Säkringarna är monterade i närheten av bodelsbatteriet under passagerarstolen.

Säkringar på bodelsbatteriet (tillval)

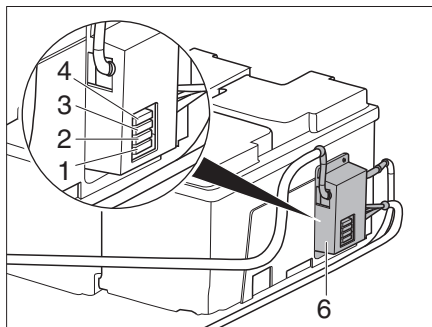


Bild 314 Säkringar bodelsbatteri (tillval)

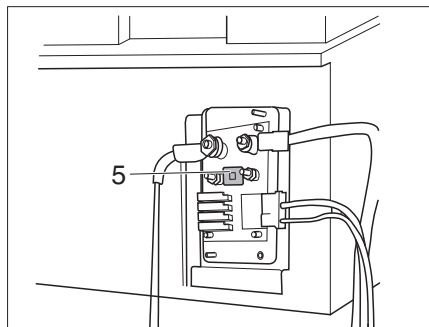


Bild 315 Säkring laddningsbooster (skydd avtaget)



- För att nå säkringen F5 (Bild 315,5) för EBL-anslutningen, måste skyddet (Bild 314,6) tas av.

Pos. i Bild 314 och Bild 315	Säkring	Värde (A)	Funktion
1	F1	2	Spänningssensor bodelsbatteri
2	F2	-	-
3	F3	15	Naviceiver/radio
4	F4	20	Kylskåp
5	F5	50	EBL-anslutning

Säkring för Thetford-toalett (svängbar toalett)

Säkringen befinner sig i husramen på Thetford-kassetten.

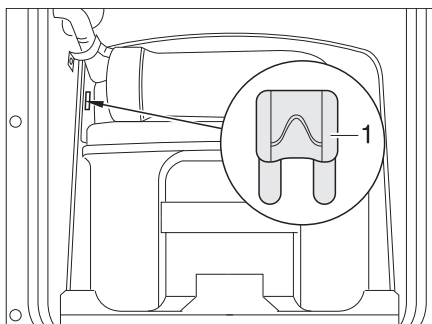


Bild 316 Säkring Thetford-toalett

1 Flatsäkring 3 A/violett

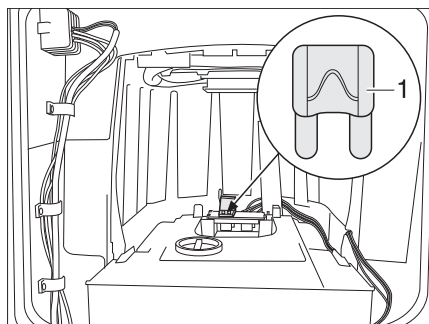
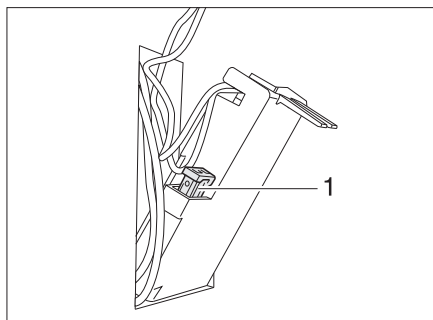


Bild 317 Säkring Thetford-toalett (alternativ)

- Byte:
- Öppna luckan till Thetford-kassetten på fordonets utsida.
 - Drag ut Thetford-kassetten helt.
 - Byt säkring (Bild 316,1 resp. Bild 317,1).

Säkring för Thetford-toalett (fast bänk)

Säkringen befinner sig i husramen på Thetford-kassetten.



1 Flatsäkring 3 A/violett

Bild 318 Säkring Thetford-toalett

- Byte:
- Öppna luckan till Thetford-kassetten på fordonets utsida.
 - Ta ut Thetford-kassetten och sväng ut luckan i kassettsidan.
 - Byt säkring (Bild 318,1).

9.21.2 230 V-säkring



- Jordfelsbrytaren ska kontrolleras vid varje anslutning till 230 V-nätet, dock minst varje halvår.

Automatsäkringarnas antal kan variera beroende på modell och extra laddare.

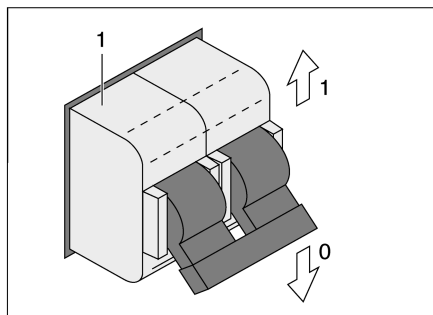


Bild 319 230 V-automatsäkring

230 V-anslutningen säkras genom en eller flera tvåpoliga automatsäkringar (Bild 319).

Monteringsställe

Beroende på modell finns automatsäkringen i klädskalet, i det bakre lastutrymmet eller under ett skydd i den bakre delen (under ribbotten).



- ▶ Bländning från LED-ljusrampen i vägtrafik kan vara farlig. Den kan leda till övergående visuella störningar och ökad olycksrisk.
- ▶ Använd LED-ljusrampen endast vid behov.
- ▶ Kontrollera regelbundet funktionen hos ljusrampen och På-/avknappen (Bild 321,1).

LED-ljusrampen (Bild 320,1) sitter i takhuvan ovanför förarhytten.

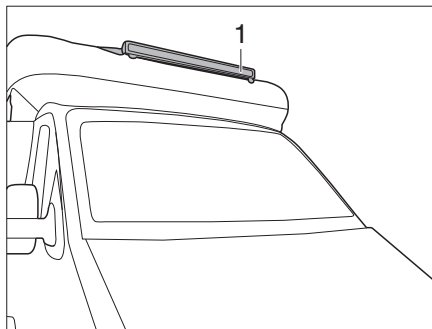


Bild 320 LED-ljusramp

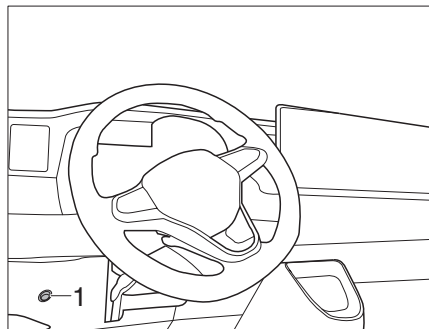


Bild 321 På-/avknapp LED-ljusramp



- ▶ LED-ljusrampen fungerar endast i kombination med påslaget helljus och aktiverad På-/avknapp.

Aktivera LED-ljusrampen:

- Sätt på helljus.
- Hantera På-/avknappen (Bild 321,1) till vänster under ratten.

9.23 Campernet (tillvalsutrustning)

Campernet är ett WLAN/LTE-routersystem som utvecklats speciellt för husbilar för att ge tillgång till snabbt och stabilt internet på resor. Det låter dig surfa på nätet, streama videor och musik samt använda appar och mediatek på olika enheter som bärbara datorer, läsplattor och tv-apparater. Campernet-modulen (Bild 322,1) är vanligen monterad i något av överskåpen.

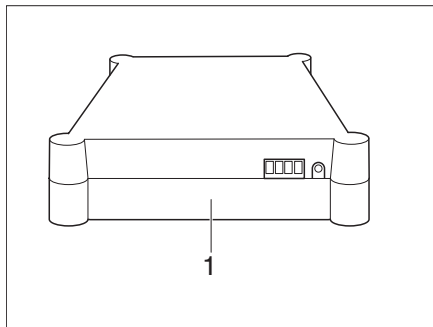


Bild 322 Campernet (tillvalsutrustning)



Bild 323 QR-kod för användargränssnitt

Upprätta WLAN--anslutning

För drift krävs en WLAN--anslutning till Campernet.

- Skanna in QR-koden på enheten.

Eller

- Anslut manuellt via WLAN-menyn med slutenheten.

Hämta användargränssnitt

Hämta användargränssnitt till Campernet på följande sätt:

- Mata in adressen <http://10.10.10.10> i webbläsaren.

Eller

- Skanna in QR-koden (Bild 323).

► Mer information finns i den separata bruksanvisningen eller på tillverkarens webbsida (www.campernet.com).



Kapitelöversikt

I detta kapitel finns anvisningar och information om fordonets fast installerade apparater.

Hänvisningarna refererar endast till användningen av installerade apparater.

Vidare information om installerade apparater får du i den instruktionsboken för installerade apparater som bifogas separat med fordonet.

Hänvisningarna gäller:

- värmen
- klimatanläggningen
- varmvattenberedaren
- gasspisen
- gasugnen
- mikrovågsugnen
- spisfläkten
- kylskåpet
- dammsugaren

10.1 Allmänt

- ▷ Värmeväxlaren till varmluft-värmesystemet Truma måste bytas ut efter 30 år. Värmeväxlaren till varmvatten-värmesystemet Alde måste bytas ut efter 10 år. Värmeväxlaren får endast bytas ut av värmesystemets tillverkare eller en auktoriserad fackverkstad. Den som ansvarar för värmesystemet måste se till att bytet görs.
- ▷ Värmeväxlaren till varmvatten-värmesystemet Alde måste bytas ut efter 10 år. Värmeväxlaren får endast bytas ut av värmesystemets tillverkare eller en auktoriserad fackverkstad. Den som ansvarar för värmesystemet måste se till att bytet görs.
- ▷ Av säkerhetstekniska skäl måste reservdelar för respektive apparat/aggreat stämma överens med tillverkarens uppgifter och tillverkaren måste ha godkänt respektive reservdel. Dessa reservdelar får endast installeras av tillverkaren eller en auktoriserad fackverkstad.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken för respektive apparat.

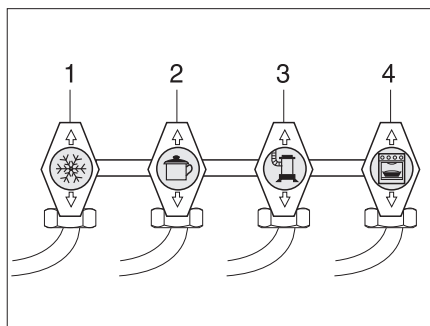
I fordonet finns, beroende på modell, olika fast installerade apparater som värmesystem, varmvattenberedare, spis, kylskåp och klimatanläggning.

I den här instruktionsboken beskrivs endast användningen och egenskaperna för de installerade apparaterna.

10

Fast installerade apparater

Före idrifttagande av en gasdriven installerad apparat öppnas huvudavstängningssventilen på gasflaskan och respektive gasavstängningsventil.



- 1 Kylskåp
- 2 Spis
- 3 Värme/varmvattenberedare
- 4 Ugn

Bild 324 Symboler för gasavstängningsventilerna

10.2 Värmesystem



- ▶ Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- ▶ Vid tankning, på färjor och i garage får värmesystemet aldrig vara påslaget i gasdrift. Explosionsrisk!
- ▶ I slutna utrymmen (t. ex. garage) får värmesystemet aldrig vara påslaget i gasdrift. Förgiftnings- och kvävningsrisk!

Första idrifttagandet

När man sätter på värmen första gången kan man för en kort stund känna en lätt röklukt. Ställ genast värmen på brytaren på högsta nivå. Öppna fönster och dörrar och lufta väl. Rök och lukt försvinner efter kort tid utan åtgärd.

10.2.1 Modeller med avgaskanal på höger fordonssida



- ▶ Om förtältet är uppställt och värmesystemet är påslaget i gasdrift kan dess avgaser samlas i förtältsrummet. Kvävningsrisk! Se till att du alltid har en god ventilation.

10.2.2 Uppvärmning på rätt sätt

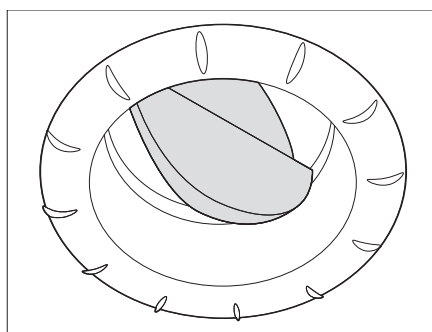


Bild 325 Luftmunstycke

Varmluftspridning

I fordonet finns flera luftmunstycken (Bild 325) monterade. Rör leder varmluften till luftmunstyckena. Luftmunstyckena kan ställas in så att varmluften kommer ut precis där man vill ha den. För att förhindra drag skall luftmunstyckena på instrumentbrädan stängas och luftspridningen i basfordonet stå på cirkulationsdrift.

10

Fast installerade apparater

Inställning av luftmunstyckena

- Helt öppna: Kraftig varmluftström
- Halvt eller delvis öppen: Reducerad varmluftström

När 5 luftmunstycken är fullständigt öppna kommer mindre varmluft ut ur varje enskild luftmunstycke. Om bara 3 luftmunstycken öppnas strömmar dock mer varmluft ut ur varje enskild luftmunstycke.

10.2.3 Varmluft-värmesystem Truma Combi



- ▷ Om värmesystemet tagits ur drift vid risk för frost, töm hela värmesystemet.



- **Utrymmet ovanför och bakom värmesystemet får ej användas som stuvutrymme. Brandfara föreligger!**



- ▷ Som alternativ kan även kontrollenheten panel Truma CP plus monteras. Se kapitel 9.16.

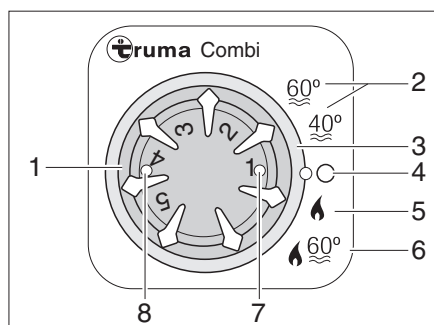


Bild 326 Kontrollenhet för värme/varmvattenberedare

- 1 Temperaturvred
- 2 Sommardrift vattentemperatur 40 °C eller 60 °C
- 3 Vridströmställare
- 4 Från
- 5 Vinterdrift "värme utan varmvattenberedare"
- 6 Vinterdrift "värme och varmvattenberedare"
- 7 Kontrollampa grön:
lyser = "drift värmesystem"
blinkar = "eftergång" för temperaturreduceringen hos enheten är aktiv"
- 8 Kontrollampa gul/röd:
lyser gult = "varmvattenberedare uppvärmningsfas"
blinkar/lyser rött = "störning"

Driftlägen Värmesystemet har två driftlägen:

- Vinterdrift
- Sommardrift

Uppvärmning av fordonet är endast möjlig i driftläget "vinter". Om man har valt driftläge "sommär" värms endast vattnet i varmvattenberedaren. I detta driftläge fungerar inte uppvärmningen av fordonet.

Välj driftläge:

- Respektive driftläge ställer man in med hjälp av vridströmställaren (Bild 326,3).

Spänningsförsörjningen till värmesystemet kan inte avbrytas med huvudbrytaren 12 V.

Vinterdrift

Värmesystemet väljer automatiskt rätt brännarsteg motsvarande inställd värmenivå. Vid driftstyp "värmesystem och varmvattenberedare" (Bild 326,6) värms även vattnet i varmvattenberedaren upp. Värmesystemet kan vara i drift med tom varmvattenberedare i driftstypen "värme utan varmvattenberedare" (Bild 326,5).



- ▷ För att driva en dieselvärmare måste bränsletanken vara fylld till minst en fjärdedel.

Slå på:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen för "värme/varmvattenberedare".
- Ställ temperaturvredet (Bild 326,1) på kontrollenheten till önskad värmenivå.
- Ställ vridomställaren (Bild 326,3) till vinterdrift "värme utan varmvattenberedare" (Bild 326,5) eller vinterdrift "Värme och varmvattenberedare" (Bild 326,6).

Den gröna kontrollampan (Bild 326,7) lyser.

Cirkulationsfläkten kopplas automatiskt på när värmesystemet sätts igång.

Slå från:

- Ställ vridströmställaren (Bild 326,3) i läge "O" (Bild 326,4).
- Stäng gasavstängningsventilen "värmesystem/varmvattenberedare" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

När värmesystemet har stängts av kan cirkulationsfläkten fortsätta gå så att även restvärmen kan utnyttjas.

Sommardrift

Uppvärmning av fordonet är inte möjligt i driftstypen "sommardrift". I denna driftstyp värms endast vattnet i varmvattenberedaren.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Gasvärme".
- ▷ För ytterligare information om varmvattenberedarens handhavande se avsnittet "Varmvattenberedare".

Truma iNet Box

Via Truma iNet Box styrs iNet-kompatibla apparater via mobila terminaler (t.ex. smartphones, Tablet-PCs). Kommunikationen sker via Bluetooth eller GSM (se även kapitel 9.19).



- ▷ Panelen Truma CP plus – iNet ready behövs ovillkorligen om en Truma Combivärme utgör en del av systemet (se kapitel 9.16).
- ▷ Installera Truma CP plus – iNet ready enligt monteringsanvisningen.
- ▷ Observera anvisningarna för användning (i synnerhet vid användning av klimatautomatiken) och felsökningsanvisningen.

10.2.4 Varmvattenvärmesystem Alde



- ▷ Det vattenburna värmesystemet får aldrig sättas på om värmevätska saknas. Hänvisningarna i kapitel 13 ska beaktas.
- ▷ Borra aldrig hål i golvet. Varmvattenledningarna skulle kunna skadas.
- ▷ Utrymmet ovanför och bakom värmesystemet får ej användas som stuvutrymme.
- ▷ Stäng inte bänken helt genom belastning, då är inte konvektion för värmeelement möjligt. Värmecirkulationen reduceras.



- ▷ När varmvatten-värmesystemet är i gång måste alltid cirkulationspumpen vara tillkopplad.
- ▷ Efter första värmedriften rekommenderar vi att avlufta värmesystemet och att kontrollera glykolhalten. Hänvisningarna i kapitel 13 ska beaktas.
- ▷ När värmen slås på startar den med det senast använda inställningar.
- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren och beakta underhållsanvisningarna i kapitel 13.
- ▷ För ytterligare information om varmvattenberedarens handhavande se avsnittet "Varmvattenberedare".

Varmvattenberedaren är utrustad med en säkerhets-/avtappningsventil.

Den är installerad längst ner i klädskalet.

Alde Smart Control

Med Alde Smart Control kan Alde Compact-värmesystemet styras och övervakas med en smartphone.

För Alde Smart Control är följande delar nödvändiga:

- Alde Smart Control-modul
- Smartphone med installerad Alde Smart Control-app
- Kontrollenhet (se nedan)

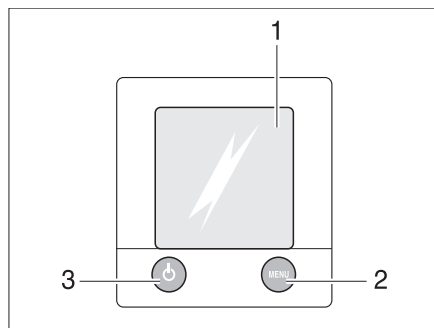


- ▷ Observera anvisningarna för användning enligt den medföljande instruktionsboken.

Kontrollenhet

Kontrollenheten delas in i två områden:

- Färgdisplay (pekskärm)
- Manöverknappar



- 1 Färgdisplay (pekskärm)
- 2 Knapp "Menu"
- 3 "På/Av"-knapp

Bild 327 Kontrollenhet för varmvattenvärmesystem



- ▷ Om ingen knapp aktiveras slår kontrollenheten över till viloläge automatiskt efter två minuter.
- ▷ Ändringar av inställningarna sparas automatiskt efter 10 sekunder.

Manöverknappar

Manöverknapparna har följande funktioner:

Pos. i Bild 327	Knapp	Funktion
2	MENU	Öppna inställningsmenyn
3		Aktivera värmen

Färgdisplay

Färgdisplayen (Bild 327,1) är konstruerad som en pekskärm (touchscreen). Genom att beröra symbolerna utförs tillhörande funktion.

Startbild

När värmesystemet har slagits på visas startbilden på färgdisplayen. På startbilden visas följande information:

Symbol	Betydelse
	Denna symbol visas när cirkulationspumpen är aktiverad
	Denna symbol visas när en omkopplingsenhet för gasflaskor är aktiverad
	Denna symbol visas när en spänning på 230 V föreligger på värmen
	Bredvid denna symbol visas innetemperaturen
	Bredvid denna symbol visas uttemperaturen om en utesensor är monterad

Inställningsmeny

Inställningsmenyn öppnas när man trycker på knappen "MENU". De enskilda symbolernas betydelse beskrivs i följande tabell.

Värdena ökas eller minskas med symbolerna "+" eller "-".

Symbol	Betydelse
	Ställ in önskad temperatur på +5 till +30 °C
	Ställ in vattentemperaturen i varmvattenberedaren
	Ställ in värmeeffekten i eldrift
	Aktivera funktionen "Värme i gasdrift"
	Öppna frikopplingsmenyn för verktygsmenyerna

Återställ värmen till fabriksinställning:

- Tryck in knappen "MENU" i 15 sekunder.

Verktygsmenyer

Värmesystemets olika funktioner öppnas och ställs in via verktygsmenyerna. Med pilsymbolerna växlar man mellan menyerna. De enskilda funktionernas betydelse beskrivs i tillverkarens bruksanvisning.

Välja driftläge

Varmvatten-värmesystemet kan drivas med följande energikällor:

- Gasdrift
- 230 V-eldrift
- Gas och 230 V-eldrift

Driftläget väljs med kontrollenheten.

Välja gasdrift:

- Tryck på knappen "On" bredvid symbolen "▲". Gasdrift aktiveras.

10

Fast installerade apparater

Välja 230 V-eldrift:



- Tryck på knappen "+" bredvid symbolen " ⚡ " tills önskad värmeeffekt har nåtts.
- ▷ Välj effektnivå för 230 V-eldrift i enlighet med säkringen för 230 V-anslutningen:
 - Nivå 1 (1050 W) vid 6 A
 - Nivå 2 (2100 W) vid 10 A
 - Nivå 3 (3150 W) vid 16 A

Välj gas och 230 V-eldrift:



- Välj både gasdrift och 230 V-eldrift på kontrollenheten.
- ▷ När gas- och 230 V-eldrift väljs och fordonet ansluts till 230 V-försörjningen, arbetar varmvattenvärmesystemet först endast med 230 V-eldrift. Först när värmeeffekten inte räcker till längre, kopplas gasdriften till automatiskt.
- ▷ Gasdrift är endast möjligt när huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen är öppna.
- ▷ 230 V-eldrift är endast möjlig när fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen.

När värmen slås på startar den med det senast inställda driftläget.

Slå på värmen:

- Tryck ner knapp "☺". Startbilden visas på displayen. Värmesystemet startar automatiskt.

Stänga av värmen:

- Tryck ner knapp "☹". Värmesystemet stängs av.

Brytare för vattenpump

Brytaren för vattenpumpen befinner sig under förarstolen.

Slå på:

- Tryck vippkontakten uppåt: Vattenpumpen är påslagen.

Slå från:

- Tryck vippkontakten "⏏" neråt: Vattenpumpen är avstängd.

Avstängningsventil Alde

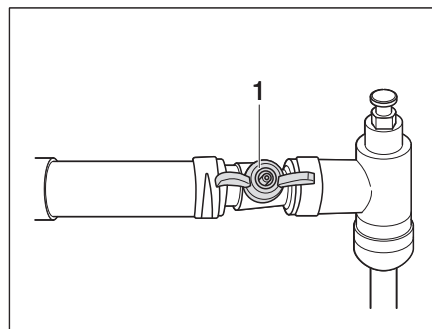


Bild 328 Avstängningsventil Alde, öppnad

Med avstängningsventilen kan värmekretsen för förarhytten eller sovrummet regleras. Avstängningsventilens position styrs av planritningen. Hos Iveco-karossen sitter den i förvaringsfacket bakom förarhytten.

Stänga avstängningsventil:

- Ställ avstängningsventilen (Bild 328,1) på tvären mot rörledningen.

Öppna avstängningsventil:

- Ställ avstängningsventilen (Bild 328,1) parallellt med rörledningen.

Värmeväxlare Alde



- ▷ Värmeväxlaren fungerar endast när bilmotorn är igång.
- ▷ Stäng av värmeväxlaren med avstängningsventilen när värmeväxlaren inte ska användas (t. ex. på sommaren).

Med värmeväxlaren kan fordonets bodel värmas upp under körningen, men uppvärmningens cirkulationspump **måste aktiveras via kontrollenheten för värme** ("Kontrollenhet" på sidan 227).

Värmeväxlaren är ansluten till bilmotorns kylning och har samma funktion som fordonets värmesystem.

Värmeeffekten ställs in via bodelens värmereglering.

Avstängningsventilen till värmeväxlaren sitter direkt på värmeväxlaren.

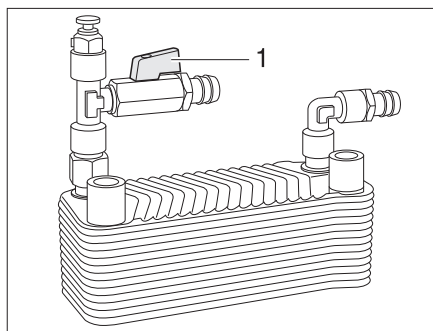


Bild 329 Värmeväxlare Alde

Slå på: ■ Ställ avstängningsventilens handtag (Bild 329,1) parallellt med röret.

Slå från: ■ Ställ avstängningsventilens handtag (Bild 329,1) diagonalt mot röret.

Extra cirkulationspump
Alde

- ▷ Den extra cirkulationspumpen fungerar endast när en värmeväxlare är monterad och påslagen och när varmvatten-värmesystemet är igång.

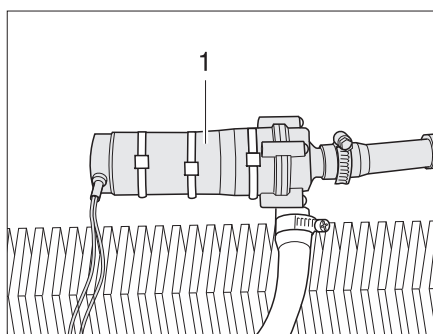


Bild 330 Extra cirkulationspump

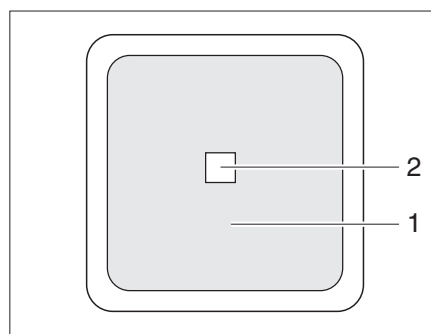


Bild 331 Brytare extra cirkulationspump

Genom en extra cirkulationspump (Bild 330,1) kan fordonets värmas upp med motorvärme.

Den extra cirkulationspumpen är ansluten till bilmotorns kylning och har samma funktion som normal motorvärme.

Brytaren (Bild 331,2) till den extra cirkulationspumpen sitter vid sittgruppen eller, på fordon med dubbelgolv, bredvid kontrollenheten till varmvatten-värmesystemet. Den gula kontrollampan (Bild 331,1) lyser när pumpen är i drift.

10

Fast installerade apparater

Ställa in
cirkulationspumpens
varvtal



- ▷ Steg 2 = normalsteg
- ▷ Steg 5 = luftning

Ställa in effekten:

- Ställ inställningsskruven på pumpen till steg 2.
- Ställ inställningsskruven på pumpen till steg 5 för luftning av pumpen.

230 V-cirkulationspump

Beroende på utförande innefattar varmvatten-värmesystemet en extra 230 V-cirkulationspump.

När fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen, går det att koppla om 230 V-cirkulationspumpen till den högre effekten.

Omkopplingen mellan 12 V-cirkulationspumpen och 230 V-cirkulationspumpen görs på varmvatten-värmesystemets kontrollenhet.

10.2.5

Värmesystem för avloppstank och avloppsledningar (Winter-Comfort-Paket)



- ▷ Beakta batteriförbrukningen! Drift av värmesystemet för avloppstank eller avloppsledningar är endast möjlig i begränsad omfattning utan extern strömförsörjning.

Som frostskydd för avloppsanläggningen kan avloppstanken och avloppsledningarna värmas upp elektriskt.

När värmesystemet är påslaget övervakas temperaturen på avloppstanken och avloppsledningarna av temperaturgivare. När temperaturen sjunker under 5 °C slås värmeelementen på och avloppstanken och avloppsledningarna värms upp. När temperaturen stiger över ett visst värde stängs värmeelementen av igen.

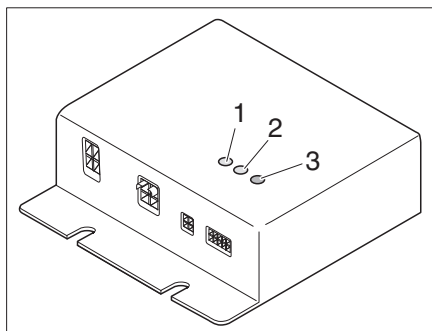


Bild 332 Reglerdon

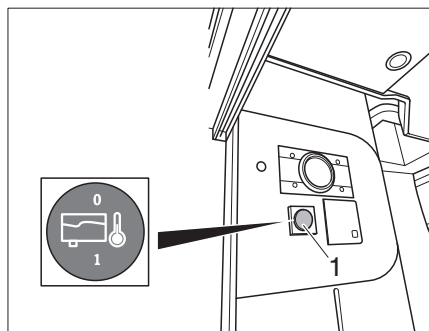


Bild 333 Reservbrytare

Reglerdonet (Bild 332) finns i klädskalet. Kontrolllamporna på reglerdonet har följande betydelse:

- Kontroll-LED (Bild 332,1) VK1 lyser grönt: värmekrets 1 är i drift
- Kontroll-LED (Bild 332,2) VK2 lyser grönt: värmekrets 2 är i drift
- Fel-LED (Bild 332,3)

Använd reservbrytaren på avloppstankens värmesystem på panelen för till- och fränkoppling. Undantag för panel LT 96 / LT 97.



Vid fordon med dubbelgolv sitter reservbrytaren på manöverpanelen för vattenpumpen (Bild 333).

10.2.6 Elektrisk golvvärme/bäddvärme



- ▶ För modeller med elektrisk golvvärme/bäddvärme: Borra aldrig hål i eller skruva in skruvar i golvet. Var försiktig med vassa föremål. Värmetrådarna kan skadas - risk för elektrisk stöt eller kortslutning.



- ▶ Regulatorn får inte täckas över. Risk för överhettning!



- ▶ Den elektriska golvvärmen/bäddvärmen fungerar endast när fordonet är anslutet till 230 V-försörjningen.
- ▶ Den elektriska golvvärmen/bäddvärmen kan inte värma upp hela bodelen.

Reglaget för den elektriska golvvärmen/bäddvärmen finns i klädskalet.

Inställningslägen

Den elektriska golvvärmen/bäddvärmen har fyra driftlägen:

- 0 "Från"
- 20 V "låg värmeeffekt"
- 22 V "medelhög värmeeffekt"
- 24 V "hög värmeeffekt"

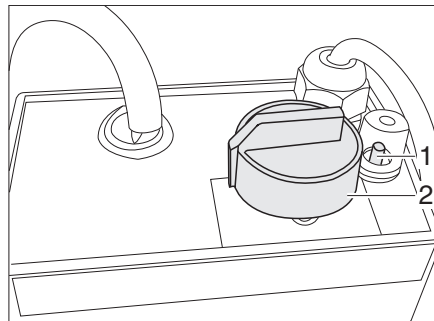


Bild 334 Reglage för elektrisk golvvärme/bäddvärme

Slå på:

- Anslut fordonet till 230 V-försörjningen (se avsnitt 9.20.1).
- Vrid vridregulatorn (Bild 334,2) till önskad värmeeffekt.

Avslagning:

- Vrid vridregulatorn (Bild 334,2) till ställning "0".

När golvvärmen har stängts av stannar värmen kvar ett tag i golvet (restvärme). Om regulatorn överbelastas aktiveras överbelastningsskyddet. Stiftet (Bild 334,1) hoppar ut.

Slå på överbelastningsskyddet:

- Tryck in stiftet (Bild 334,1) på överbelastningsskyddet när regulatorn har svalnat.

10 Fast installerade apparater

10.3 Takklimatanläggning

10.3.1 Takklimatanläggning (Truma)

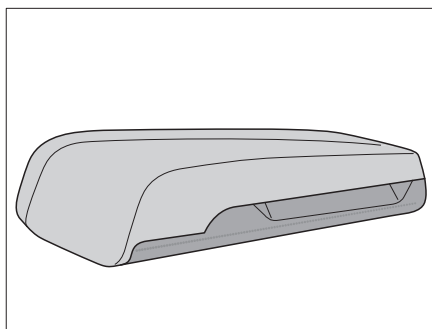


Bild 335 Takvy

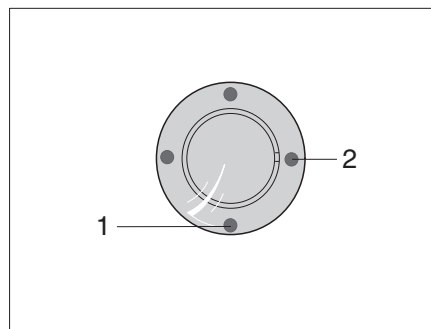


Bild 336 IR-mottagare/funktionsindikering

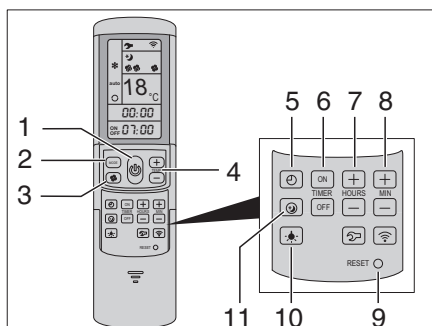


Bild 337 Fjärrstyrning

Klimatanläggningen är monterad på fordonets tak. Fjärrstyrningen (Bild 337) för klimatanläggningen finns i köket.



▷ Takklimatanläggning (Truma) kan även styras med panelen Truma CP plus (tillval). Se kapitel 9.16.

Slå på:

- Anslut fordonet till 230 V-försörjningen. Klimatanläggningen är driftklar. Den blåa lysdioden (Bild 336,1) lyser.
- Tryck på knappen (Bild 337,1) på fjärrstyrningen för att slå på. Den blåa lysdioden (Bild 336,1) blinkar.
- Ställ in önskat driftläge med knappen MODE (Bild 337,2).
 - "KYLNING"
 - "AUTOMATIK"
 - "CIRKULATIONSLOFT"
- Ställ vid behov in önskat fläktsteg med knappen (Bild 337,3) och rumstemperaturen med knapparna (Bild 337,4).

Nås den inställda temperaturen på fjärrstyrningen slocknar den blåa lysdioden (Bild 336,1), kompressorn stängs av och cirkulationsfläkten körs vidare.

Slå från:

- Tryck på knappen (Bild 337,1) på fjärrstyrningen igen.

10

Fast installerade apparater

Timer

Med det integrerade kopplingsuret kan till- och frånkopplingstiden för klimatsystemet ställas in på förhand från den aktuella tiden upp till 24 timmar.

- Slå på med knappen (Bild 337,1) på fjärrstyrningen för programmering av klimatanläggningen.
- Ställ in önskat driftläge med knappen (Bild 337,2) och rumstemperaturen med knapparna (Bild 337,4).
- Välj önskad funktion med knapparna (Bild 337,6).
 - "ON": Slå på timer
 - "OFF": Stäng av timer
- Välj önskad kopplingstid (15 minuter till 24 timmar) med knapparna (Bild 337,7 och 8).
- Bekräfta inställningen med knapparna "ON" eller "OFF" (Bild 337,6).

10.3.2 Takklimatanläggning (Telair)

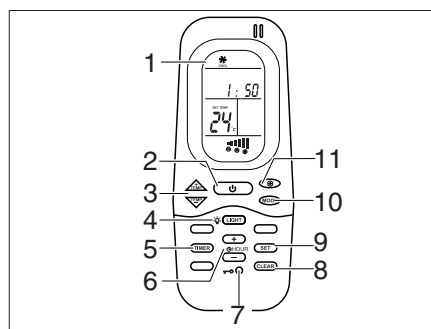


Bild 338 Fjärrstyrning

- 1 Display
- 2 På-/avslagningsknapp
- 3 Knappar TEMP (+/-) för inställning av temperaturen
- 4 Knapp LIGHT för belysning på diffusorn
- 5 Knapp TIMER för timerfunktionen
- 6 Knappar HOUR (+/-) för inställning av tiden fjärrstyrning och drift- och frånkopplingstider för timerfunktionen
- 7 Reset-knapp
- 8 Knapp CLEAR för radering av programmeringen
- 9 Knapp SET för inställningsmodus
- 10 Knapp MODE för val av driftlägen
- 11 Val av fläktens hastighetssteg

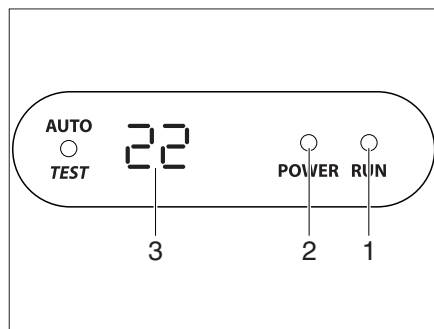


Bild 339 Display på diffusorn

Klimatanläggningen är monterad på fordonets tak. Fjärrstyrningen (Bild 338) för klimatanläggningen finns i köket.

Slå på:

- Anslut fordonet till 230 V-försörjningen. Klimatanläggningen är driftklar. Lysdioden (Bild 339,2) på diffusorns display lyser röd.
- Tryck på På-/Avslagningsknappen (Bild 338,2) på fjärrstyrningen för att starta. Lysdioden (Bild 339,1) lyser grön när klimatanläggningen arbetar med kylning. Lysdioden (Bild 339,1) lyser röd när klimatanläggningen arbetar med uppvärmning.

Fast installerade apparater

- Ställ in önskat driftläge med knappen MODE (Bild 338,10).
 - "KYLNING"
 - "VÄRME"
 - "AUTOMATIK"
- Ställ vid behov in önskat fläksteg med knappen (Bild 338,11) och rumstemperaturen med knapparna (Bild 338,3).

Avslagning:

- Tryck på På-/Avslagningsknappen (Bild 338,2) på fjärrstyrningen för avslagning.

Timer

Med det integrerade kopplingsuret kan till- och fränkopplingstiden för klimatsystemet ställas in på förhand från den aktuella tiden upp till 24 timmar.

- Starta med På-/Avslagningsknappen (Bild 338,2) på fjärrstyrningen för att programmera klimatanläggningen.
- Tryck på knappen TIMER (Bild 338,5). ON-indikeringen för starttiden aktiveras.
- Ställ klockan med knapparna TEMP (+/-) (Bild 338,3).
- Tryck på knappen TIMER (Bild 338,5) igen. OFF-indikeringen för starttiden aktiveras.
- Ställ klockan med knapparna TEMP (+/-) (Bild 338,3).
- Tryck på knappen TIMER (Bild 338,5) igen.
- Tryck på knappen SET (Bild 338,9) i slutet av inställningen.
- Tryck på knappen CLEAR (Bild 338,8) för att radera timer-programmeringen.



- ▷ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken "DualClima 8400 H" från tillverkaren.

10.4 Varmvattenberedare



- ▶ Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- ▶ Vid tankning, på färjor och i garage får varmvattenberedaren aldrig vara påslagen i gasdrift. Explosionsrisk!
- ▶ I slutna utrymmen (t. ex. garage) får varmvattenberedaren aldrig vara påslagen i gasdrift. Förgiftnings- och kvävningsrisk!
- ▶ Vattnet i varmvattenberedaren kan värmas upp till 65 °C. Skållningsrisk!



- ▷ Slå aldrig på varmvattenberedaren om det inte finns vatten i den.
- ▷ Varmvattenberedaren ska tömmas om det finns risk för frost och beredaren inte ska användas.
- ▷ Använd endast varmvattenberedaren med max. temperatur när stora varmvattenmängder krävs. Varmvattenberedaren skyddas på så sätt mot kalkavlagringar.



- ▷ Dethleffs rekommenderar att vattnet från varmvattenberedaren inte används som dricksvatten.

10.4.1 Modeller med avgaskanal på höger fordonssida



- Om förtältet är uppställt och varmvattenberedaren är påslagen i gasdrift kan dess avgaser samlas i förtälsrummet. Kvävningsrisk! Se till att du alltid har en god ventilation.

10.4.2 Varmvattenberedare Alde

Slå på/stäng av varmvattenberedaren

Varmvattenberedaren är integrerad i varmvatten-värmesystemet. Separat användning är inte möjlig. Se avsnitt 10.2.4 för användning av varmvatten-värmesystemet.

Fylla på/tömma varmvattenberedaren

Varmvattenberedaren försörjs med vatten från vattentanken.

Fyll varmvattenberedaren med vatten:

- Koppla på 12 V-försörjningen på panelen.
- Kontrollera om vredet för säkerhets-/avtappningsventilen står i läge "Drift" och är låst. Se kapitel 10.4.3.
- Stäng säkerhets-/avtappningsventilen. Se kapitel 10.4.3.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "Varmt" och öppnas. Vattenpumpen startar. Varmvattenledningarna fylls med vatten.
- Vattenkranarna skall vara öppna tills vatten rinner ut fritt från luftblåsor. Endast därigenom säkerställs att varmvattenberedaren är vattenfylld.
- Stäng samtliga vattenkranar.

Tömma varmvattenberedaren:

- Stäng av varmvattenberedaren.
- Öppna alla vattenkranar och ställ dem i mittläge.
- Öppna säkerhets-/avtappningsventilen. Se kapitel 10.4.3. Nu töms varmvattenberedaren utåt via tömningsröret.
- Kontrollera att varmvattenberedaren är helt tömd (ca 12,5 liter).



- För ytterligare information, se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

10.4.3 Säkerhets-/avtappningsventil

Varmvattenberedaren är utrustad med en säkerhets-/avtappningsventil (Bild 340). Säkerhets-/avtappningsventilen gör så att vattnet i varmvattenberedaren inte kallnar när det är frost och värmen inte är påslagen.

Vattnet töms ut stötvis genom en avloppsöppning när frostrisk föreligger (vid ca. 3 °C omgivningstemperatur).

Först när omgivningstemperaturen ligger i frostsäkert intervall (ca. 7 °C omgivningstemperatur) kan säkerhets-/avtappningsventilen stängas manuellt.



- ▷ Stäng av säkerhets-/avtappningsventilen och töm varmvattenberedaren om fordonet inte används en längre tid.
- ▷ Vattenpumpen och vattenarmaturerna skyddas inte mot frost genom säkerhets-/avtappningsventilen.



- ▷ Säkerhets-/avtappningsventilens tömningsrör (Bild 340,3) måste alltid vara fritt från smuts (t.ex. löv, is).

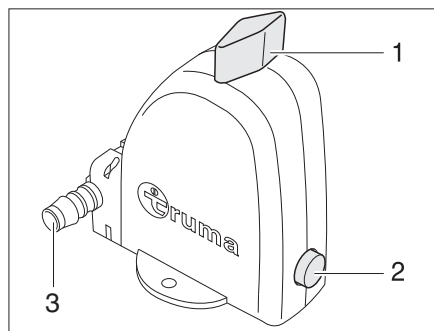


Bild 340 Varmvattenberedarens säkerhets-/avtappningsventil - Driftsläge



- ▷ Vid risk för frost (under 3 °C) öppnar säkerhets-/avtappningsventilen automatiskt.

Öppna säkerhets-/avtappningsventilen:

- Vrid vredet (Bild 340,1) 90° längs mot säkerhets-/avtappningsventilen. Tryckknappen (Bild 340,2) hoppar ut. Varmvattenberedaren töms utåt via tömningsröret (Bild 340,3) på säkerhets-/avtappningsventilen.

Stäng säkerhets-/avtappningsventilen:

- Vrid vredet (Bild 340,1) 90° diagonalt mot säkerhets-/avtappningsventilen.
- Tryck in tryckknappen (Bild 340,2).

10.5 Spis

- ▶ Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- ▶ Innan man börjar använda spisen, ska man se till att man har en god ventilation. Öppna ett fönster eller en taklucka.
- ▶ Gasspisen och gasugnen får ej användas för uppvärmning.
- ▶ Använd grytlappar eller grytvantar vid hantering med varma kastruller, stekpannor el. dyl. Risk för skador!

10.5.1 Gasspis

- ▶ När man använder gasspisen, dvs när gaslågan brinner, får det absolut inte finnas några brännbara eller lättantändliga föremål, som t. ex. kökshanddukar, servetter, i närheten av gasspisen. Brandfara!
- ▶ Den kompletta tändningsproceduren måste vara synlig uppifrån, ställ inte kastruller och liknande i vägen.
- ▶ Gasspisens lock stängs, beroende på modell, med hjälp av fjäderspänning. Risk att skada sig när locket stängs!



- ▷ Gasspisens lock av glas kan ej användas som kokplatta.
- ▷ Gasspisens lock får aldrig stängas när spisen är i bruk.
- ▷ Gasspisens lock får ej belastas tungt när det är stängt.
- ▷ Ställ aldrig heta kastruller på gasspisens lock.
- ▷ Låt gasspisens lock vara öppet tills brännaren inte avger någon värme längre. Glasplattan kan annars spricka.
- ▷ Ställ inga heta föremål som till exempel grytor på locket till diskhon. Platen kan deformeras.



- ▷ Använd endast kastruller och stekpannor vars diameter passar till gasspisen.
- ▷ När flammen slocknar spärrar tändsäkringen automatiskt gastillförseln.
- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Gasspis".

Fordonets kök har en gasspis med 2 eller 3 lågor. Spisen kan ha en elektronisk tändning, beroende på modell.

Beroende på modell finns reglagen för gasspisen i kontrollpanelen eller direkt på gasspisen.

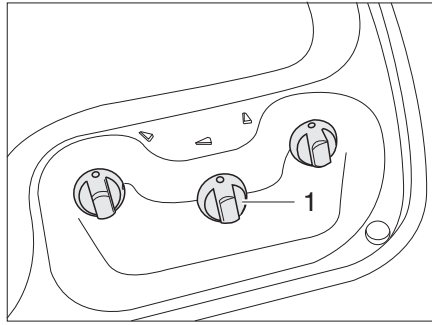


Bild 341 Reglage, knappar för gasspis (utan Piezo-tändknapp)

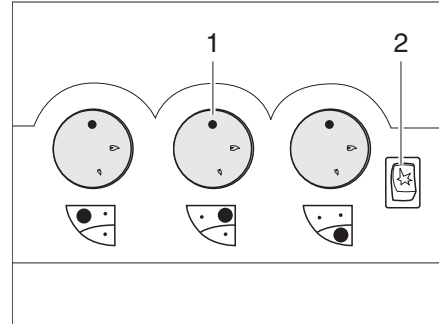


Bild 342 Reglage, knappar för gasspis (med Piezo-tändknapp)

- Slå på:**
- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "spis".
 - Öppna gasspisens lock.
 - Vrid vridregulatorn (Bild 341,1 eller Bild 342,1) till önskad låga till tändningsläge (stor låga).
 - Tryck in vridregulatorn och håll den intryckt.
 - Om gasspisen har en tändningsautomatik: Skapa en gnista genom att trycka på vridregulatorn.
 - Om en tändknapp (Bild 342,2) finns tillgänglig: Skapa en gnista genom att trycka på tändknappen.
 - Om ingen tändknapp finns tillgänglig: Tänd brännaren med en gaständare, en tändsticka eller med annan lämplig tändningsanordning.
 - När flammen brinner ska man hålla vridregulatorn nedtryckt i ytterligare 10 till 15 sekunder, tills tändsäkringen håller gastillförseln öppen.
 - Släpp vridregulatorn och vrid den till önskad inställning.
 - Upprepa proceduren om lågan inte tänds.
- Slå från:**
- Ställ vridregulatorn på 0-läget. Flammen slocknar.
 - Stäng gasavstängningsventilen "spis" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

10.5.2

Gasugn (Spinfo)



- ▶ Ventilationsöppningarna till gasugnen måste alltid vara öppna.
- ▶ Vid tändning får inga brännbara föremål finnas i gasugnens närhet.
- ▶ Ugnens lucka måste hållas öppen under tändningen.
- ▶ Upprepa proceduren om lågan inte tänds. Kontrollera vid behov om det finns gas och/eller ström till gasugnen.
- ▶ Om gasugnen fortfarande inte fungerar: Stäng gasavstängningsventilen och kontakta servicestället.
- ▶ Om lågan släcks av misstag: stäng av ugnen och låt brännaren vara avstängd i minst 1 minut. Tänd sedan på nytt.
- ▶ Dra ut värmeskyddet vid grillning och låt luckan vara helt öppen.



- ▶ Före första användningen skall gasugnen sättas på i högsta temperatur i 30 minuter utan att ha något i den.
- ▶ När flammen slocknar spärrar tändsäkringen automatiskt gastillförseln.
- ▶ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Gasugn".

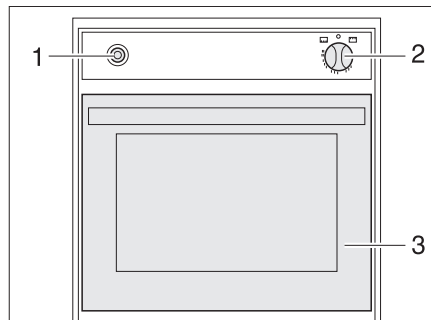


Bild 343 Gasugn (Spinfo)

Slå på:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "ugn".
- Öppna ugnsluckan (Bild 343,3) helt.
- Tryck lätt på vridregulatorn (Bild 343,2) och ställ den på "🔥" (ugn) eller "GRILL" (grill).
- Tryck på vridregulatorn (Bild 343,2) under 5 till 10 sekunder. Gasen strömmar till brännaren.
- Tryck på tändaren (Bild 343,1) tills lågan tänds.
- När flammen brinner, håll vridreglaget nedtryckt i ca 10 till 15 sekunder, tills tändsäkringen håller gastillförseln öppen.
- Släpp vridregulatorn och vrid den till önskad inställning.

Slå från:

- Ställ vridregulatorn (Bild 343,2) på "0". Flammen slocknar.
- Stäng gasavstängningsventilen "ugn" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

10.5.3 Gasugn (Dometic)



- ▶ Ventilationsöppningarna till gasugnen måste alltid vara öppna.
- ▶ Vid tändning får inga brännbara föremål finnas i gasugnens närhet.
- ▶ Upprepa proceduren om lågan inte tänds. Kontrollera vid behov om det finns gas och/eller ström till gasugnen.
- ▶ Om gasugnen fortfarande inte fungerar: Stäng gasavstängningsventilen och kontakta servicestället.
- ▶ Om lågan släcks av misstag: Vrid vridregulatorn till läget "O" och låt brännaren vara avstängd minst 1 minut. Tänd sedan på nytt.



- ▷ Vissa modeller har gasugnen med grill.
- ▷ Före första användningen skall gasugnen sättas på i högsta temperatur i 30 minuter utan att ha något i den.
- ▷ När flammen slocknar spärrar tändsäkringen automatiskt gastillförseln.
- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Gasugn".

Ugnen är utrustad med en elektronisk tändning.

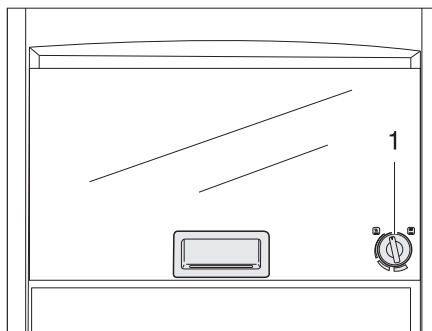


Bild 344 Gasugn (Dometic)

- Slå på:**
- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "ugn".
 - Tryck lätt på vridregulatorn (Bild 344,1) och vrid den åt vänster till valfritt läge.
 - Tryck på vridregulatorn under 5 till 10 sekunder. Tändning sker automatiskt.
 - Släpp vridregulatorn och vrid den till önskad inställning.
- Slå från:**
- Vrid vridregulatorn (Bild 344,1) till "O". Flammen slocknar.
 - Stäng gasavstängningsventilen "ugn" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

10.5.4 Gasugn (Thetford)



- ▶ Ventilationsöppningarna till gasugnen måste alltid vara öppna.
- ▶ Vid tändning får inga brännbara föremål finnas i gasugnens närhet.
- ▶ Upprepa proceduren om lågan inte tänds. Kontrollera vid behov om det finns gas och/eller ström till gasugnen.
- ▶ Om gasugnen fortfarande inte fungerar, stäng gasavstängningsventilen och kontakta servicestället.



- ▶ Före första användningen ska gasugnen sättas på i högsta temperatur i 30 minuter utan att ha något i den.
- ▶ När flammen slocknar spärrar tändsäkringen automatiskt gastillförseln.
- ▶ För ytterligare information, se den separata instruktionsboken.

Ugnen är utrustad med en elektronisk tändning.

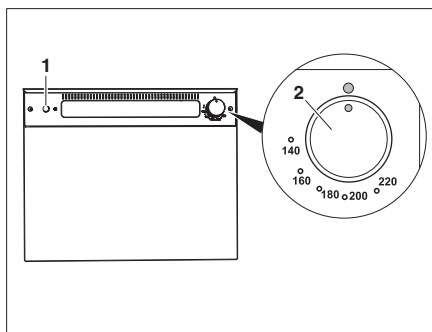


Bild 345 Gasugn (Thetford)

- Slå på:**
- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "Ugn".
 - Tryck lätt på vridregulatorn (Bild 345,2) och vrid den åt vänster till valfritt läge.
 - Tryck på vridregulatorn under 5 till 10 sekunder.
 - Tryck på tändaren (Bild 345,1) tills lågan tänds.
 - Släpp vridregulatorn och vrid den till önskad inställning.

- Stänga av:**
- Vrid vridregulatorn (Bild 345,2) till "O". Flammen slocknar.
 - Stäng gasavstängningsventilen "Ugn" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

10

Fast installerade apparater

10.5.5 Spisfläkt

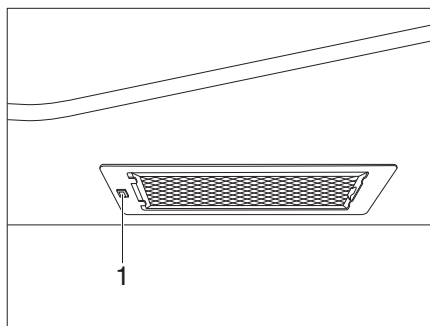


Bild 346 Spisfläkt

Spisen är försedd med en fläktkåpa med fläktfunktion i två steg. Beroende på modell filtreras och cirkuleras ångan eller leds ut utomhus direkt.

Fläktkåpa, slå på/från:

- Koppla till och från spisfläkten med brytaren (Bild 346,1).

10.6 Kylskåp

Medan man kör får kylskåpet endast vara i drift via 12 V-nätet. Vid höga omgivningstemperaturer uppnår kylskåpet inte längre full kyleffekt. Vid höga utetemperaturer säkerställs kylaggregatets fulla kyleffekt endast när kylskåpet ventileras tillräckligt. För att få en ännu bättre ventilation kan man ta av kylskåpets ventilationsgaller.



- ▷ Montera alltid kylskåpets ventilationsgaller innan fordonet lämnas. Annars kan det komma in vatten om det regnar.

10.6.1 Kylskåpets ventilationsgaller

Dometic

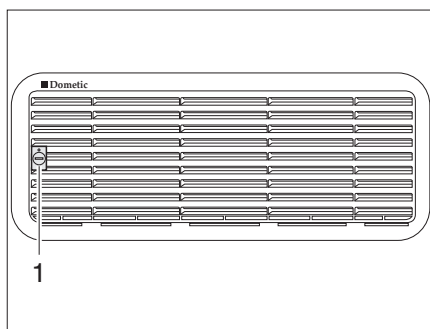


Bild 347 Kylskåpets ventilationsgaller (Dometic litet)

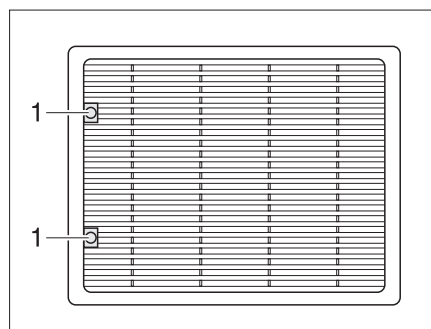


Bild 348 Kylskåpets ventilationsgaller (Dometic stort)

- Ta av:*
- Vrid skruven (Bild 347,1 resp. Bild 348,1) ett kvarts varv med hjälp av ett mynt.
 - Ta av kylskåpets ventilationsgaller.

Thetford

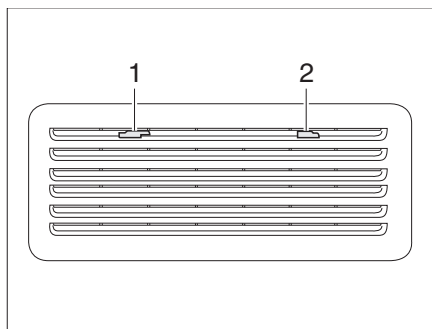


Bild 349 Kylskåpets ventilationsgaller (Thetford)

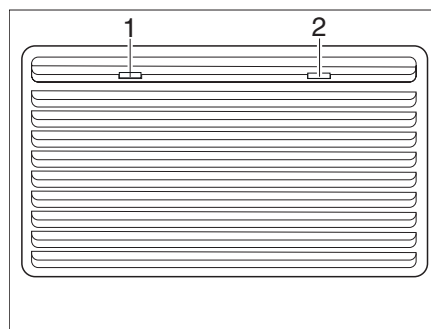


Bild 350 Kylskåpets ventilationsgaller (Thetford stort)

- Ta av:
- Skjut spärren (Bild 349,1) till mitten.
 - Ta av kylskåpets ventilationsgaller.

10.6.2 Drift (Dometic 8-serie)

Driftlägen Kylskåpet har 2 driftlägen:

- Gasdrift
- Eldrift (230 V växelspanning eller 12 V likspanning)

Driftläget ställer man in med reglagen på kylskåpets front.

- ▷ Välj endast en energikälla.

**Gasdrift**

- ▶ Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- ▶ Kylskåpet får inte användas med fordonsgas.

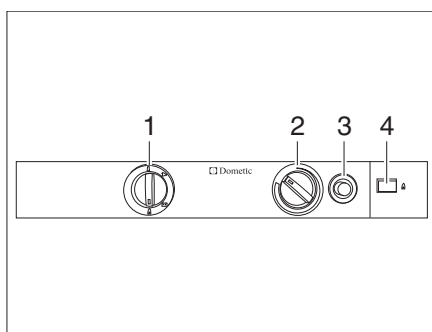


Bild 351 Reglage, knappar för kylskåpet (Dometic 8-serie)

- 1 Energiväljare
- 2 Vridregulator temperaturinställning
- 3 Gaständningknapp
- 4 Flamindikator

10

Fast installerade apparater

Slå på:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "kylskåp".
- Ställ energiväljaren (Bild 351,1) i läge "▲".
- Tryck på vridregulatorn (Bild 351,2), vrid till högsta läge och håll den intryckt i detta läge. Vänta tills gasen strömmar till brännaren.
- Tryck på gaständningsknappen (Bild 351,3) och håll den nedtryckt. Tändning sker automatiskt.
- Håll gaständningsknappen (Bild 351,3) nedtryckt tills flamindikatorn (Bild 351,4) blir grön, släpp sedan upp vridregulatorn.
- Håll vridregulatorn (Bild 351,2) i ytterligare 10 till 15 sekunder, släpp den sedan.
- Ställ in kyltemperaturen med vridregulatorn.

Slå från:

- Ställ energiväljaren i läge "○". Kylskåpet är avstängt.
- Stäng gasavstängningsventilen "kylskåp" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

Eldrift



- ▷ Stäng gasavstängningsventilen "kylskåp" då kylskåpet drivs elektriskt.

Kylskåpet kan drivas med följande energikällor:

- 230 V växelspanning
- 12 V likspanning

Slå på 230 V-drift:

- Ställ energiväljaren (Bild 351,1) i läge "↗".
- Ställ in kyltemperaturen med vridregulatorn (Bild 351,2).

Slå från 230 V-drift:

- Ställ energiväljaren i läge "○". Kylskåpet är avstängt.

Slå på 12 V-drift:

- Ställ energiväljaren (Bild 351,1) i läge "⊞".

Slå från 12 V-drift:

- Ställ energiväljaren i läge "○". Kylskåpet är avstängt.

Vid 12 V-drift försörjs kylskåpet endast med spänning från fordonets startbatteri. Startbatteriet försörjer dock endast kylskåpet med 12 V när fordonsmotorn är igång. Om bilmotorn är avstängd skiljs kylskåpet elektriskt från strömförsörjningen i bodelen. Ställ därför om till gasdrift vid längre avbrott.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

10.6.3 Drift (Dometic 8-serie med manuell energival-system MES)

Driftlägen

Kylskåpet har 2 driftlägen:

- Gasdrift
- Eldrift (230 V växelspanning eller 12 V likspanning)

Driftläget ställer man in med reglagen på kylskåpets front.



- ▷ Välj endast en energikälla.
- ▷ Även när 12 V-försörjningen är fränkopplad, flyter en svag elektrisk ström som belastar bodelsbatteriet. Stäng alltid av kylskåpet vid tillfällig avställning.

Gasdrift



- Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.

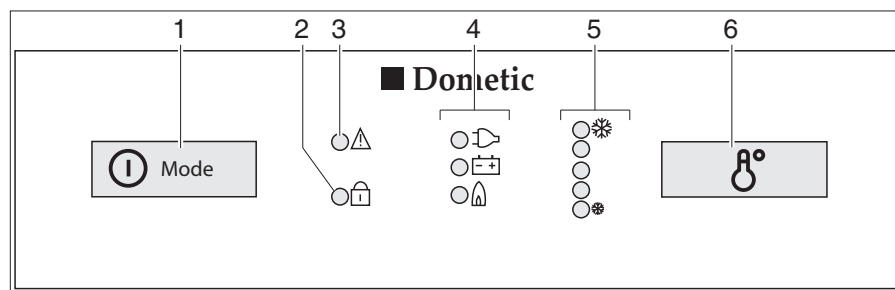


Bild 352 Reglage, knappar för kylskåpet (Dometic 8-serie med MES)

- 1 Strömbrytare/energiväljare
- 2 LED-indikator för "öppen dörr" (endast vid centrallås på kylskåpsdörren)
- 3 LED-indikator "störning"
- 4 Driftindikeringar
- 5 LED-indikator "temperatursteg"
- 6 Brytare temperaturinställning

Slå på:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "kylskåp".
- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren (Bild 352,1) i två sekunder för att starta apparaten. Lysdiod för senast valda driftläge tänds.
- Tryck eventuellt in strömbrytaren/energiväljaren (Bild 352,1) flera gånger tills driftindikatorn gas "🔥" tänds. Nu är gastillförseln öppen. Tändning sker automatiskt. Ett tickande ljud hörs tills tändningsproceduren är klar.
- Ställ in kyltemperaturen med brytaren för temperaturinställning (Bild 352,6).

Slå från:

- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren i två sekunder. Kylskåpet är avstängt.
- Stäng gasavstängningsventilen "kylskåp" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

10

Fast installerade apparater

Eldrift



- ▷ Stäng gasavstängningsventilen "kylskåp" då kylskåpet drivs elektriskt.

Kylskåpet kan drivas med följande energikällor:

- 230 V växelspanning
- 12 V likspänning

Slå på 230 V-drift:

- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren (Bild 352,1) i två sekunder för att starta apparaten. Lysdiod för senast valda driftläge tänds.
- Tryck eventuellt in strömbrytaren/energiväljaren (Bild 352,1) flera gånger tills driftindikatorn 230 V "" tänds.
- Ställ in kyltemperaturen med brytaren för temperaturinställning (Bild 352,6).

Slå från 230 V-drift:

- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren i två sekunder. Kylskåpet är avstängt.

Slå på 12 V-drift:

- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren (Bild 352,1) i två sekunder för att starta apparaten. Lysdiod för senast valda driftläge tänds.
- Tryck eventuellt in strömbrytaren/energiväljaren (Bild 352,1) flera gånger tills driftindikatorn 12 V "" tänds.
- Ställ in kyltemperaturen med brytaren för temperaturinställning (Bild 352,6).

Slå från 12 V-drift:

- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren i två sekunder. Kylskåpet är avstängt.

Vid 12 V-drift försörjs kylskåpet endast med spänning från fordonets startbatteri. Startbatteriet försörjer dock endast kylskåpet med 12 V när fordonsmotorn är igång. Om bilmotorn är avstängd skiljs kylskåpet elektriskt från strömförsörjningen i bodelen. Ställ därför om till gasdrift vid längre avbrott.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Kylskåp".

10.6.4 Drift (Dometic 8-serie med automatiskt energival-system)

Driftlägen

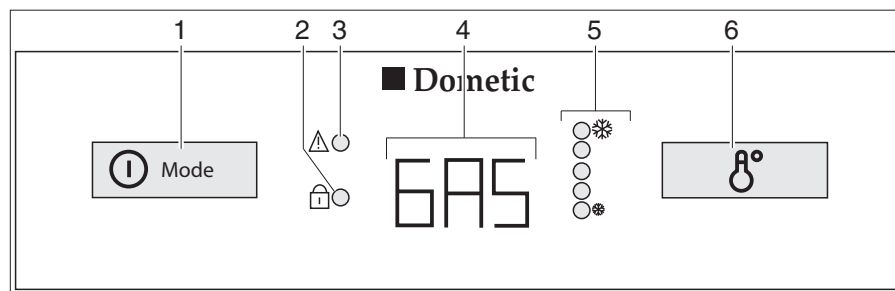


Bild 353 Reglage, knappar för kylskåpet (Dometic 8-serie med AES)

- 1 Strömbrytare/energiväljare
- 2 LED-indikator för "öppen dörr" (endast vid centrallås på kylskåpsdörren)
- 3 LED-indikator "störning"
- 4 Driftindikering
- 5 LED-indikator "temperatursteg"
- 6 Brytare temperaturinställning

Kylskåpet är utrustat med ett automatiskt energival-system (AES). När automatisk drift (AU) har valts väljer automatiskt AES optimal energikälla och reglerar kylskåpsdriften. Manuella ingrepp vid val av energikälla behövs ej, men är möjliga.

AES väljer en av följande energikällor:

- 230 V växelspanning
- 12 V likspanning
- Gas

Energikällan prioriteras enligt denna ordningsföljd.

Vid störningar blinkar LED-indikatorn störning "⚠" (Bild 353,3).



- Även när 12 V-försörjningen är frånkopplad, flyter en svag elektrisk ström som belastar bodelsbatteriet. Stäng alltid av kylskåpet vid tillfällig avställning.

230 V-drift

Om 230 V-försörjningen är ansluten väljs denna energikälla som första prioritet av AES.

12 V-drift

12 V-driften väljer AES endast, om bilmotorn är igång och generatoren leverar 12 V-driftspanning i tillräcklig omfattning.

Gasdrift



- Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.



- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "kylskåp".

Om 230 V-försörjningen **inte** är ansluten och fordonets motor är **avstängd**, väljer AES driftläget gasdrift. När gasdriften väljs öppnas tändsäkringen automatiskt så att gas kan strömma till brännaren. Samtidigt tillkopplas den elektroniska tändaren. Om gaslågan skulle slockna, t. ex. på grund av att det blåser, aktiveras tändaren direkt igen och tänder gasen. Vid störning i gasdriften blinkar texten "GAS" i driftindikeringen (Bild 353,4).

Omkoppling mellan energikällorna



- På bensinstationer och i deras omedelbara närhet är öppen eld absolut förbjuden. Om man uppehåller sig där längre än 15 minuter måste man stänga av kylskåpet med energiväljaren.

Vid växling mellan olika energikällor är den önskade fördröjningen inmatad i AES. Kylskåpet är därför ej omedelbart driftklart efter omkoppling till ny energikälla. Vid omkoppling från 12 V-drift till gasdrift ligger en 15-minuters fördröjning inmatad i AES. Därigenom förhindras omkoppling till gasdrift vid kortare fordonsuppehåll med avstängd motor (t. ex. vid tankning).

Kyltemperaturreglering

När kylskåpet sätts på väljs automatiskt en termostatinställning i mittläge. Denna inställning kan ändras manuellt med brytaren för temperaturinställning (Bild 353,6). LED-indikatorerna (Bild 353,5) visar den valda termostatinställningen. Med hjälp av denna knapp ställs kyltemperaturen in för alla tre energikällorna. Det tar alltid några timmar innan man har en normal drifttemperatur i kylskåpet. Om en omkoppling sker till en annan energikälla förändras termostatinställningen inte. Kyltemperaturen bibehålls oberoende av den valda energikällan.

Manuellt handhavande

Slå på:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "kylskåp".
- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren (Bild 353,1) i två sekunder för att starta apparaten. Det senast valda driftläget visas i driftindikeringen (Bild 353,4).
- Välj energikälla med strömbrytaren/energiväljaren (Bild 353,1).
- Ställ in kyltemperaturen på väljaren för temperaturinställning (Bild 353,6). LED-indikatorerna (Bild 353,5) visar den valda termostatinställningen.

Vid 12 V-drift försörjs kylskåpet endast med bodelsbatteriets spänning.



- När kylskåpet har ställts in manuellt på "12 V" förbrukar den ständigt ström. Växla därför till gasdrift när fordonsmotorn **inte** är igång och fordonet **inte** är anslutet till 230 V-försörjningen.

10

Fast installerade apparater

Slå från:

- Tryck på strömbrytaren/energiväljaren (Bild 353,1) i två sekunder. Alla indikeringarna slocknar.
- Stäng gasavstängningsventilen "kylskåp" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Kylskåp".

10.6.5 Drift (Dometic 10-serie)

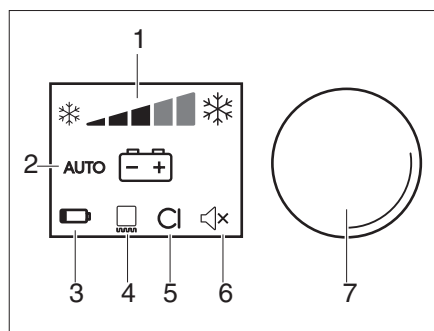
Driftlägen

Kylskåpet har 2 driftlägen:

- Gasdrift
- Eldrift (230V växelspanning eller 12V likspänning)

Kylskåpet är utrustat med ett automatiskt driftläge som väljer det optimala energiläget automatiskt. Manuella ingrepp vid val av energikälla behövs ej, men är möjliga.

Reglage/knappar och indikeringselement



- 1 Indikering kyleffekt
- 2 Driftläge (växelström, likspänning, gas eller AUTO)
- 3 Indikering batteripaket inlagt (som tillval)
- 4 Driftindikering ramvärme frystack
- 5 Indikering CI-buss (som tillval)
- 6 Indikering akustisk signalton på/av
- 7 Inställningsknapp

Bild 354 Reglage, knappar för kylskåpet (Dometic 10-serie)

AUTOMATISK DRIFT

I automatisk drift väljer kylskåpet automatiskt det bästa driftläget enligt följande prioritet:

- 230 V växelspanning
- 12 V likspänning
- Gas

Slå på:

- Ställ driftläge på "AUTO".
- Ställ in kyltemperaturen med inställningsknappen (Bild 354,7).

Avslagning:

- Tryck på inställningsknappen (Bild 354,7) under 4 sekunder. Kylskåpet är avstängt.

10

Fast installerade apparater

Gasdrift



- ▶ Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- ▶ Gasdrift av kylskåpet med bilgas är inte tillåtet.

Slå på:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "Kylskåp".
- Ställ driftläge på "A".
- Ställ in kyltemperaturen med inställningsknappen (Bild 354,7).

Avslagning:

- Tryck på inställningsknappen (Bild 354,7) under 4 sekunder. Kylskåpet är avstängt.
- Stäng gasavstängningsventilen "Kylskåp" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

Eldrift



- ▶ Stäng gasavstängningsventilen "Kylskåp" då kylskåpet drivs elektriskt.

Kylskåpet kan drivas med följande energikällor:

- 230 V växelspanning
- 12 V likspänning



- ▶ När energiförsörjningen är ansluten till ett växelströmsnät ska 230 V-drift väljas.

Slå på 230 V-drift:

- Ställ driftläge på "A".
- Ställ in kyltemperaturen med inställningsknappen (Bild 354,7).

Slå från 230 V-drift:

- Tryck på inställningsknappen (Bild 354,7) under 4 sekunder. Kylskåpet är avstängt.

Slå på 12 V-drift:

- Ställ driftläge på "B".
- Ställ in kyltemperaturen med inställningsknappen (Bild 354,7).

Slå från 12 V-drift:

- Tryck på inställningsknappen (Bild 354,7) under 4 sekunder. Kylskåpet är avstängt.

Vid 12 V-drift försörjs kylskåpet endast med spänning från fordonets startbatteri. Startbatteriet försörjer dock endast kylskåpet med 12V när fordonsmotorn är igång. Om bilmotorn är avstängd skiljs kylskåpet elektriskt från strömförsörjningen i bodelen. Ställ därför om till gasdrift vid längre avbrott.



- ▶ Kylskåpets kyleffekt är något reducerad i likströmsdrift. Kör kylskåpet med växelström eller gas tills den önskade kyltemperaturen är uppnådd och övergå sedan till 12 V-drift.
- ▶ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

Batteripaket för oberoende gasdrift (som tillval)



Kylskåpet kan utrustas med ett valfritt batterifack i elektronikhuset. Batterifacket (med batteripaket) används till oberoende strömförsörjning för att säkerställa gasdriften när ingen extern likspänningsförsörjning är tillgänglig.

- ▶ Batteripaketen ingår inte i leveransen.
- ▶ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

10.6.6 Drift (Dometic 10-serien, modell RM 10.5)

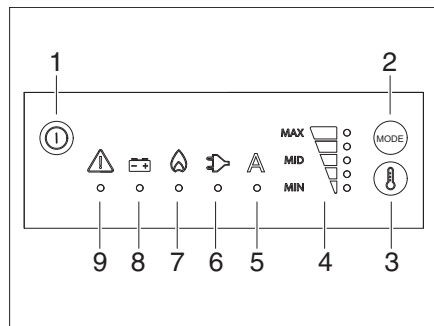
Driftlägen

Kylskåpet har 2 driftlägen:

- Gasdrift
- Eldrift (230 V växelspanning eller 12 V likspanning)

Kylskåpet är utrustat med ett automatiskt driftläge som väljer det optimala energiläget automatiskt. Manuellt energival är inte nödvändigt, men möjligt.

Reglage/knappar och indikeringselement



- 1 På/Av-knapp
- 2 Knapp för driftläge
- 3 Knapp för temperaturval
- 4 Temperaturvisning
- 5 Automatisk drift
- 6 Drift med växelström
- 7 Drift med gas
- 8 Drift med likström
- 9 Felindikering

Bild 355 Reglage för kylskåpet (Dometic 10-serien, modell RM 10.5)

Automatisk drift

I automatisk drift väljer kylskåpet automatiskt det bästa driftläget enligt följande prioritet:

- 230V-växelspanning
- 12V-likspanning
- Gas

Slå på: ■ Tryck på På/Av-knappen (Bild 355,1) i två sekunder. Kylskåpet startar med de senaste inställningarna.

Avslagning: ■ Tryck på På/Av-knappen (Bild 355,1) i fyra sekunder. Ett pip hörs och kylskåpet stängs av.

Gasdrift



- Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- Gasdrift av kylskåpet med bilgas är inte tillåtet.

Slå på: ■ Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "kylskåp".

■ Tryck upprepade gånger på knappen för driftläge (Bild 355,2) tills LED-lampan (Bild 355,7) för drift med gas tänds.

■ Tryck upprepade gånger på knappen för temperaturval (Bild 355,3) tills önskad temperaturnivå är inställd.

Avslagning: ■ Tryck på På/Av-knappen (Bild 355,1) i fyra sekunder. Ett pip hörs och kylskåpet stängs av.

■ Stäng gasavstängningsventilen "Kylskåp" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

10

Fast installerade apparater

Eldrift



- ▷ Stäng gasavstängningsventilen "kylskåp" då kylskåpet drivs elektriskt.

Kylskåpet kan drivas med följande energikällor:

- 230V-växelspänning
- 12V-likspänning
- ▷ När energiförsörjningen är ansluten till ett växelströmsnät ska 230V-drift väljas.



Slå på 230V-drift:

- Tryck upprepade gånger på knappen för driftläge (Bild 355,2) tills LED-lampan (Bild 355,6) för drift med växelström tänds.
- Tryck upprepade gånger på knappen för temperaturval (Bild 355,3) tills önskad temperaturnivå är inställd.

Slå från 230V-drift:

- Tryck på På/Av-knappen (Bild 355,1) i fyra sekunder. Ett pip hörs och kylskåpet stängs av.

Slå på 12V-drift:

- Tryck upprepade gånger på knappen för driftläge (Bild 355,2) tills LED-lampan (Bild 355,8) för drift med likström tänds.
- Tryck upprepade gånger på knappen för temperaturval (Bild 355,3) tills önskad temperaturnivå är inställd.

Slå från 12V-drift:

- Tryck på På/Av-knappen (Bild 355,1) i fyra sekunder. Ett pip hörs och kylskåpet stängs av.

Vid 12V-drift försörjs kylskåpet endast med spänning från fordonets startbatteri. Startbatteriet försörjer dock endast kylskåpet med 12V när fordonsmotorn är igång. Om bilmotorn är avstängd skiljs kylskåpet elektriskt från strömförsörjningen i bodelen. Ställ därför om till gasdrift vid längre avbrott.



- ▷ Kylskåpets kyleffekt är något reducerad i likströmsdrift. Kör kylskåpet med växelström eller gas tills den önskade kyltemperaturen är uppnådd och övergå sedan till 12V-drift.
- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

Batteripaket för oberoende gasdrift (som tillval)

Kylskåpet kan utrustas med ett valfritt batterifack i elektronikhuset. Batterifacket (med batteripaket) används till oberoende strömförsörjning för att säkerställa gasdriften när ingen extern likspänningsförsörjning är tillgänglig.



- ▷ Batteripaketen ingår inte i leveransen.
- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

10.6.7 Drift (Thetford)

Slå på kylskåpet:

- Om kylskåpet skulle arbeta i gasdrift: Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "Kylskåp".
- Tryck på knappen (Bild 356,1). Knappen lyser grönt. Tryck på knappen igen för att visa de aktuella inställningarna.

Slå från kylskåpet:

- Tryck på knappen (Bild 356,1) och håll den inne. Alla lampor slocknar.
- Om kylskåpet har arbetat i gasdrift: Stäng gasavstängningsventilen "Kylskåp" och huvudavstängningsventilen på gasflaskan.

Driftlägen

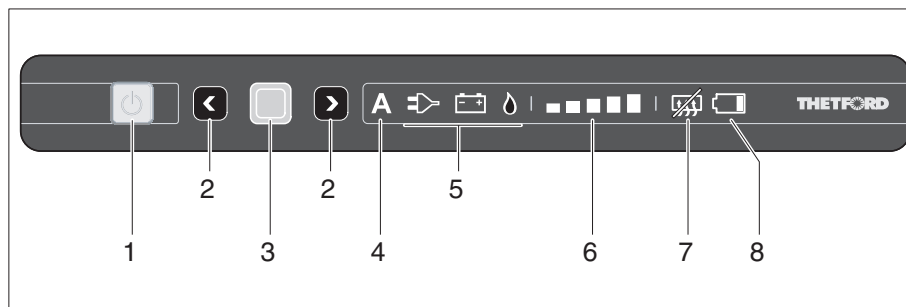


Bild 356 Reglage/knappar och indikeringsselement för kylskåpet (Thetford utan SES)

- 1 Knapp PÅ/AV
- 2 Urvalsknappar
- 3 Bekräftelseknapp
- 4 Indikering för automatisk drift (beroende på utrustning)
- 5 Symboler för driftlägen
- 6 Kylnivåindikering
- 7 Anti-kondensation (beroende på utrustning)
- 8 Batteriindikering (beroende på utrustning)

Kylskåpet har 3 driftlägen:

- Automatisk drift (beroende på utrustning)
- Gasdrift
- Eldrift (230 V-växelspänning eller 12 V-likspänning)



▷ Välj endast en energikälla.

▷ Även när 12 V-försörjningen är avstängd flödar en svag elektrisk ström som belastar bodelsbatteriet. Stäng av kylskåpet vid tillfällig avställning.

Automatisk drift (beroende på utrustning)

Kylskåpet väljer automatiskt den bästa tillgängliga källan. Följande ordningsföljd tillämpas: 230 V-drift, 12 V-drift, gasdrift.

Om den automatiska driften väljs lyser indikeringen för automatisk drift (Bild 356,4) och den bästa tillgängliga källan (Bild 356,5) på manöverpanelen.

10

Fast installerade apparater

Gasdrift



- ▶ Explosionsrisk - låt ej oförbränd gas strömma ut.
- ▶ Gasdrift av kylskåpet med bilgas är inte tillåtet.

Välj gasdrift:

- Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan och gasavstängningsventilen "Kylskåp".
- Tryck på bekräftelseknappen (Bild 356,3) och håll den intryckt. Symbolerna för driftlägen (Bild 356,5) börjar blinka.
- Välj gasdrift med urvalsknapparna (Bild 356,2) och bekräfta valet med bekräftelseknappen (Bild 356,3).

Eldrift



- ▶ Stäng gasavstängningsventilen "Kylskåp" då kylskåpet drivs elektriskt.

Kylskåpet kan drivas med följande energikällor:

- 230 V växelspanning
- 12 V likspanning

Välj 230 V-drift:

- Tryck på bekräftelseknappen (Bild 356,3) och håll den intryckt. Symbolerna för driftlägen (Bild 356,5) börjar blinka.
- Välj 230 V-drift med urvalsknapparna (Bild 356,2) och bekräfta valet med bekräftelseknappen (Bild 356,3).

Välj 12 V-drift:

- Tryck på bekräftelseknappen (Bild 356,3) och håll den intryckt. Symbolerna för driftlägen (Bild 356,5) börjar blinka.
- Välj 12 V-drift med urvalsknapparna (Bild 356,2) och bekräfta valet med bekräftelseknappen (Bild 356,3).

Vid 12 V-drift försörjs kylskåpet endast med spänning från fordonets startbatteri. Startbatteriet försörjer dock endast kylskåpet med 12 V när fordonsmotorn är igång. Om bilmotorn är avstängd skiljs kylskåpet elektriskt från strömförsörjningen i bodelen. Ställ därför om till gasdrift vid längre avbrott.



- ▶ För ytterligare information se den separata instruktionsboken "Kylskåp".

Kylnivåreglering

Välj kylnivå:

- Tryck på bekräftelseknappen (Bild 356,3) och håll den intryckt. Symbolerna för driftlägen (Bild 356,5) börjar blinka.
- Tryck på bekräftelseknappen (Bild 356,3) igen. Kylnivåindikeringen (Bild 356,6) börjar blinka.
- Välj önskad kylnivå med urvalsknapparna (Bild 356,2) och bekräfta valet med bekräftelseknappen (Bild 356,3).

10.6.8 Lås till kylskåpsdörr

Beroende på modell har kylskåpet ett separat frysack. Uppgifterna i detta avsnitt gäller även för frysackets dörr.



- ▷ Under färd skall kylskåpsdörren alltid vara stängd och spärrad i det stängda läget.



- ▷ När kylskåpet är avstängt ska kylskåpsdörren låsas i ventilationsläget. På så sätt förhindrar man mögelbildning.

Kylskåpsdörren kan låsas i två lägen:

- Stängd kylskåpsdörr under resa och när kylskåpet används
- Lätt öppnad kylskåpsdörr som ventilationsläge då kylskåpet är avstängt

Dometic 8-serie

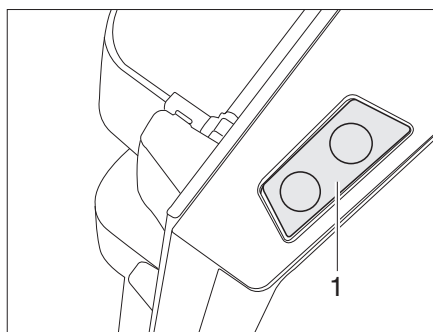


Bild 357 Frigöringsknapp till kylskåpsdörr (Dometic 8-serie)

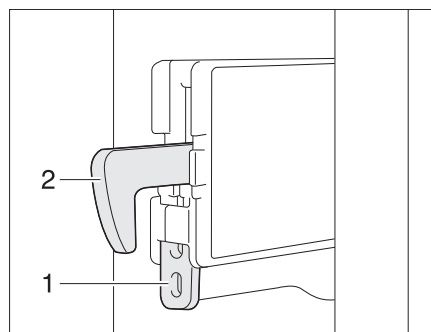


Bild 358 Fixering låskrok

Öppna: ■ Tryck på frigöringsknappen (Bild 357,1) och öppna kylskåpsdörren.

Stänga: ■ Stänga kylskåpsdörren. Låskroken snäpper hörbart fast.

När fordonet är uppställt kan låskroken fixeras. Kylskåpsdörren kan därefter öppnas utan att man måste trycka på frigöringsknappen.

Fixera låskroken: ■ Tryck upp fixeringen (Bild 358,1). Låskroken (Bild 358,2) trycks upp och är ur funktion.

Lossa låskroken: ■ Tryck ned låskroken (Bild 358,2). Låskroken är åter i funktion.

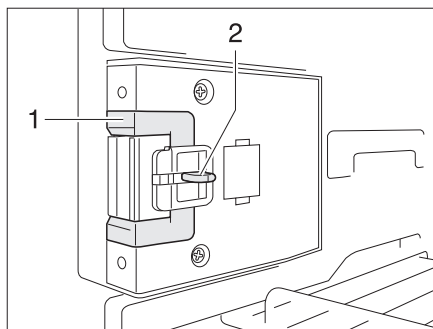


Bild 359 Låsanordning i normalläge

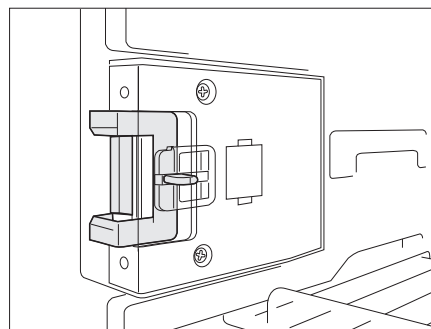


Bild 360 Låsanordning i ventilationsläge

Låsa i ventilationsläge:

- Öppna kylskåpsdörren.
- Tryck in frigöringen (Bild 359,2).
- Skjut låsanordningen (Bild 359,1) framåt (Bild 360).

När kylskåpsdörren stängs är den öppen en liten springa.

Thetford, låsanordning upptill

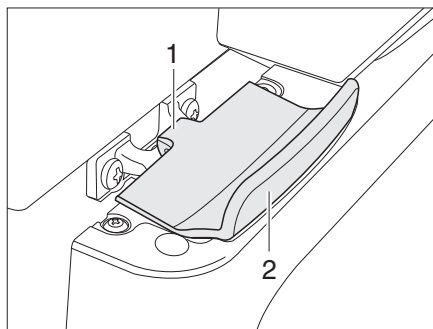


Bild 361 Lås till kylskåpsdörr, låst (Thetford)

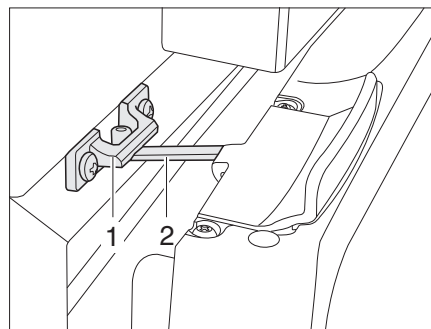


Bild 362 Kylskåpsdörr i ventilationsläge (Thetford)

Öppna: ■ Öppna kylskåpsdörren med handtaget (Bild 361,2). Spärren (Bild 361,1) lossas automatiskt.

Stänga: ■ Kylskåpsdörren stängs helt. Kontrollera att spärren går in i sitt läge.

Låsa i ventilationsläge:

- Öppna kylskåpsdörren/frysacksdörren något.
- För upp låset (Bild 362,2) och haka fast det i låsfästet (Bild 362,1). Därvid stannar kylskåpsdörren i öppet läge.

Thetford, låsanordning i sidan

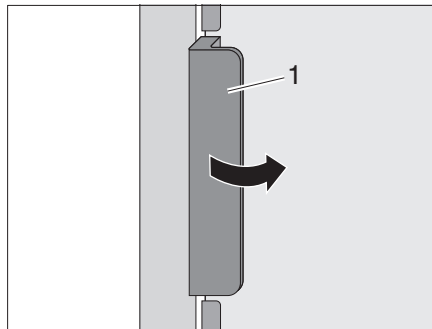


Bild 363 Öppna kylskåpsdörren

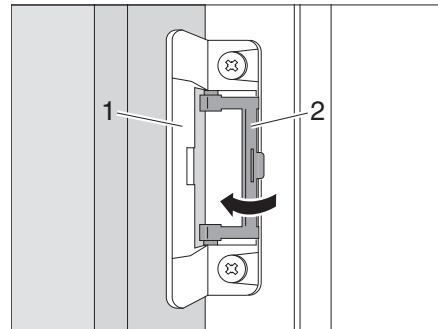


Bild 364 Låsa i ventilationsläge

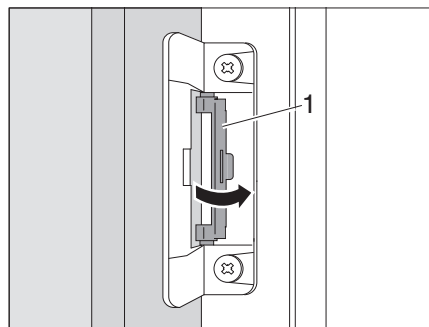


Bild 365 Vrida tillbaka spärren till utgångsläge

Öppna: ■ Öppna kylskåpsdörren med handtaget (Bild 363,1). Låset (Bild 364,1) lossas automatiskt.

Stänga: ■ Kylskåpsdörren stängs helt. Kontrollera att låset går in i sitt läge.

Låsa i ventilationsläge: ■ Öppna kylskåpsdörren.
 ■ Fäll upp spärren (Bild 364,2).
 ■ Stäng kylskåpsdörren tills ett klick hörs.
 ■ Kontrollera att kylskåpsdörren är lite öppen.

Ta ut ventilationsläge: ■ Vrida tillbaka spärren (Bild 365,1) till utgångsläge.
 ■ Kontrollera om kylskåpsdörren kan stängas.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns information om fordonets sanitetssystem.

Hänvisningarna gäller:

- vattenförsörjningen i allmänhet
- brytaren för vattenpumpen
- vattentanken
- avloppstanken
- komplett vattensystem
- toaletterummet
- toaletten

11.1 Vattenförsörjning, allmänt

- ▶ Fyll endast på vattentanken från försörjningsledning som har dricksvattenskvalitet.
- ▶ Vid påfyllning får endast slangar eller behållare användas som är godkända för dricksvatten.
- ▶ Påfyllningsslang eller behållare ska före användning spolas noga med dricksvatten (två till tre gånger tankens volym).
- ▶ Töm påfyllningsslang eller behållare fullständigt efter användning och stäng öppningar till påfyllningsslang eller behållare.
- ▶ Vatten som blir stående i vattentanken eller i vattenledningarna blir oanvändbart efter kort tid. Därför är det viktigt att man grundligt rengör vattenledningar och vattentank före varje användning av fordonet. När man ställer undan fordonet, d.v.s. när det inte ska användas på ett tag skall vattentanken och vattenledningarna tömmas helt och hållet.
- ▶ Vid avställning under längre tid än en vecka ska vattensystemet desinficeras innan man använder fordonet.



- ▶ När fordonet inte används under flera dagar eller inte värms upp vid risk för frost ska hela vattensystemet tömmas. Vattenkranarna skall vara öppna i mittläge. Låt säkerhets-/avtappningsventilen (i förekommande fall) och alla avtappningskranar vara öppna. På så sätt undviks frostsador i fast installerade apparater, frostsador på fordonet och avlagringar i vattenförande komponenter.
- ▶ Utan vatten blir vattenpumpen het och kan ta skada. Vattenpumpen får aldrig användas då vattentanken är tom.

Fordonet är utrustat med inbyggd vattentank. En elektrisk vattenpump pumpar vattnet till olika ställen där man kan ta vatten. Vattenpumpen startar automatiskt och pumpar vatten när en vattenkran öppnas.

Det smutsiga vattnet samlas i avloppstanken. På panelen kan avläsas hur full vattentanken eller avloppstanken är.



- ▶ Innan man öppnar någon vattenkran måste 12 V-försörjningen på panelen tillkopplas. Vattenpumpen arbetar inte annars.
- ▶ Beroende på modell/utförande används två olika pumptyper som vattenpumpar: Dränkbara pumpar eller tryckvattenpumpar.



- ▷ Vid dränkbara pumpar med luftning eller en luftad backventil träder en fin vattenstråle ut mellan pumplocket och stödbenets början. Denna effekt luftar pumpen och är helt i sin ordning.
- ▷ Pumparna är konstruerade för en drifttid på max. 20 minuter. Beroende på intervallen ska en längre paus läggas in. Om detta inte följs kan det leda till följdskador.

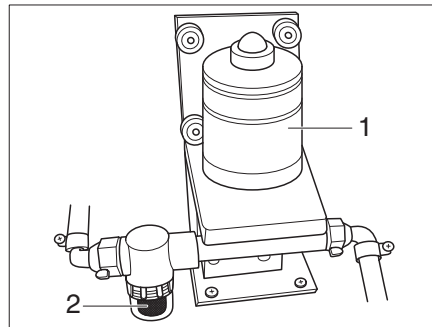


Bild 366 Tryckvattenpump

Monteringsställe för vattenpumparna

De dränkbara pumparna befinner sig i vattentanken.

Tryckvattenpumpen (Bild 366,1) med vattenfilter (Bild 366,2) sitter utanför vattentanken.

11.2 Brytare för vattenpump (Winter-Comfort-Paket eller specialutrustning)

Brytaren för vattenpumpen är monterad under förarstolen.

Med brytaren kan vattenpumpen stängas av.

Därigenom förhindrar man att vattenpumpen sätter igång när vattensystemet har tömts och vattenkranarna öppnas. I annat fall kan vattenpumpen överhettas och bodelsbatteriet urladdas.



- ▷ Hos modellerna Alpa, Esprit och GLOBETROTTER kan vattenpumpen styras på manöverpanelen MP 20-T via knappen "Res". Se kapitel 9.13.8.

11

Sanitetssystem

11.3 Vattentank

11.3.1 Påfyllningsöppning för dricksvatten, med lock



- Locken för bränslepåfyllningsröret och påfyllningsöppningen för dricksvattnet är ganska lika varandra. Kontrollera märkningen innan du fyller på tanken.

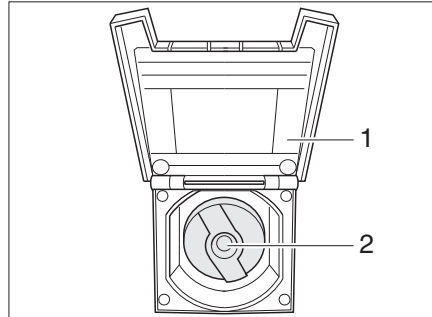


Bild 367 Lock för påfyllningsöppningen för dricksvatten

Påfyllningsöppningen för dricksvatten är beroende på modell placerat på fordons vänstra eller högra sida.

För att förebygga förväxlingar har dricksvattentanken ett blått lock.

- Öppna:**
- Öppna luckan (Bild 367,1) på påfyllningsöppningen för dricksvatten. Locket hålls magnetiskt mot utsidan av fordonet.
 - Stick in nyckeln i låscylindern (Bild 367,2) och vrid ett kvarts varv moturs.
 - Locket tas av.
 - Fyll på vattentanken med dricksvatten.
- Stänga:**
- Skruva på locket till påfyllningsöppningen för dricksvatten.
 - Vrid nyckeln ett kvarts varv medurs.
 - Dra ut nyckeln.
 - Kontrollera att locket sitter ordentligt fast på påfyllningsöppningen för dricksvatten.
 - Stäng luckan.

11.3.2 Fylla på vatten



- Beakta fordonets tekniskt tillåtna totalvikt när vattentanken fylls. När vattentanken är full måste bagaget reduceras i enlighet med detta.

Fyll vattentanken med dricksvatten enligt följande:

- Öppna påfyllningsöppningen för dricksvatten (Bild 367).
- Fyll på vattentanken med dricksvatten. För fyllnig används vattenslang, vattendunk med trätt eller liknande.
- Stänga påfyllningsöppningen för dricksvatten.

11.3.3 Tappa av vatten

Modeller med dubbelgolv

Till vattenutloppet under fordonsgolvet kan en slangledning anslutas.

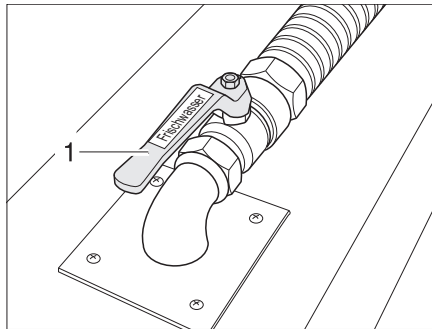


Bild 368 Avtappningskran i dubbelgolv

Avtappningskranen (Bild 368,1) sitter i dubbelgolvet. Avtappningskranen är grön och märkt med texten "Frischwasser" ("Rent vatten").

Modeller utan dubbelgolv

Modellerna utan dubbelgolv har ingen avtappningskran.

Vattentanken töms antingen via en propp eller en avtappningskran.

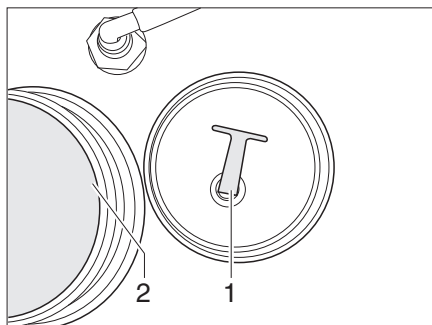


Bild 369 Propp

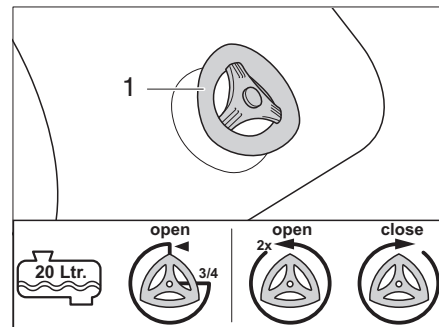


Bild 370 Avtappningskran

Töm vattentanken med propp:

- Skruva ut proppen (Bild 369,1) ur utloppsöppningen (Bild 369,2). Vattnet rinner ut.
- Skruva i proppen.
- Skruva på locket på vattentanken.

Töm vattentanken med avtappningskran:

- Kontrollera vattentankens nivå, se kapitel 9.
- 1/2 full eller mindre: Vrid avtappningskranen (Bild 370,1) ett 3/4-varv moturs. Vattnet rinner ut.
- 3/4 full och mer: Vrid avtappningskranen (Bild 370,1) 2 varv moturs. Vattnet rinner ut.
- Stäng avtappningskranen (Bild 370,1) medurs.

11.4 Avloppstank



- ▷ Tillsätt så mycket frostskyddsmedel i avloppstanken (t. ex. koksalt) att avloppsvattnet inte kan frysa.
- ▷ Modell med dubbelgolv: Om värmesystemet för bodelen inte är i drift är avloppstanken inte längre skyddad mot frost.
- ▷ Kokande vatten får aldrig hällas direkt i fatutloppet. Kokande vatten kan leda till deformationer och otäthet i avloppsvattensystemet.



- ▷ Kör inte med helt fylld avloppstank. En helt fylld avloppstank kan leda till vattenläckage inne i fordonet.
Töm avloppstanken innan den når maxnivån.



- ▷ Avloppstanken får endast tömmas på speciella hanteringsanläggningar t. ex. på campingplatser eller andra ställplatser.

11.4.1 Avloppstank (modeller med dubbelgolv)

På modellerna med dubbelgolv värms avloppstanken upp av bodelsvärmens varma luft. Avloppstanken skyddas på så sätt mot frost så länge värmen är på i bodelen.

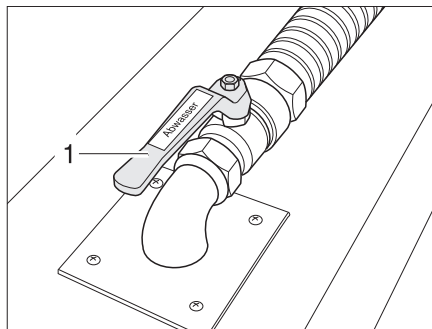


Bild 371 Avloppsventil

Avloppsventilen för avloppsvatten är, beroende på modell, placerad på husbilens vänstra eller högra sida.

Avloppsventilen (Bild 371,2) sitter i dubbelgolvet. Avtappningskranen är svart och märkt med texten "Abwasser" ("Avloppsvatten").

Tömning:

- Montera en lämplig avloppsslang till avloppsöppningen eller ställ en lämplig behållare under avloppsöppningen.
- Öppna avloppsventilen (Bild 371,1). Avloppsvattnet rinner ut.
- Stäng avloppsventilen.
- Stäng den utvändiga luckan.
- Sätt på locket och lås det genom att vrida det ett kvarts varv moturs.



- ▷ Hos modellen Esprit är tömningen delintegrerad/integrerad och sker elektriskt via toalettömningsluckan.

11.4.2 Avloppstank (modeller utan dubbelgolv)

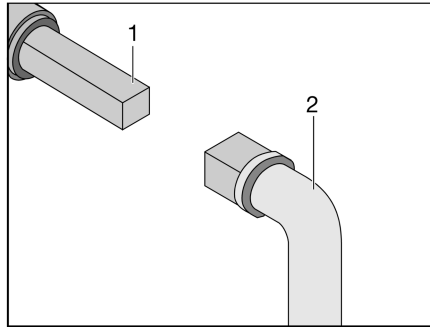


Bild 372 Handhavande avloppsventil

Avloppsventilen för avloppsvatten är, beroende på modell, placerad på husbilens vänstra eller högra sida.

Fyrkant för att öppna avtappningskranen finns kan nås direkt under fordonets golv.

Tömning:

- Sätt nyckeln (Bild 372,2) mot fyrkanten (Bild 372,1).
- För att öppna avtappningskranen vrid fyrkanten ett kvarts varv.
- Avloppstanken töms helt.
- För att stänga avloppsventilen vrid tillbaka fyrkanten till stopp.



- ▷ Hos modellen Globeline sker tömningen elektriskt med hjälp av kontrollenheten i det bakre lastutrymmet.

11.4.3 Luktlås



- ▷ Vid risk för frost ska vattenlåsets botten tas bort på modeller utan dubbelgolv. Då skyddas vattenlåset mot frost.
- ▷ Om fordonet används när luktlåsens botten har tagits bort: Ställ en lämplig behållare under vattenlåset för att samla upp avloppsvattnet (inte på modeller med dubbelgolv).



- ▷ På husbilar, som levereras med extrrustningen "Winter-Comfort-Paket" värms avloppsledningarna upp med elvärme. Vid temperaturen under 5 °C startas denna frostskyddsfunktion automatiskt.
- ▷ Hos modell Alpa medföljer en nyckel (Bild 374) att använda när luktlåset ska lossas.

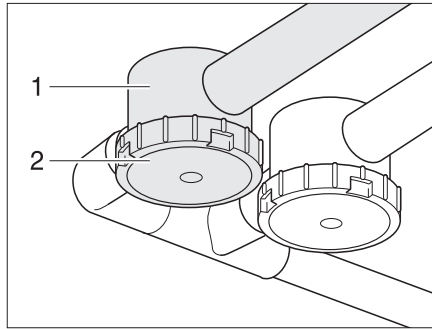


Bild 373 Luktlås

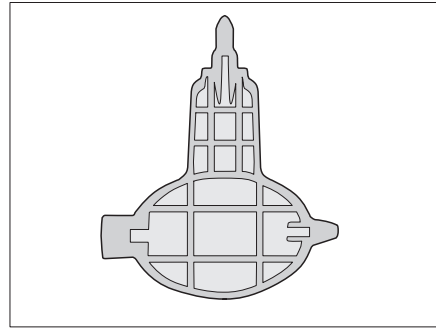


Bild 374 Nyckel till luktlås (endast Alpa)

För att förhindra ev. luktbildning i avloppssystemet har fordonet, beroende på modell, utrustats med luktlås (Bild 373,1). Luktlåsen är installerade i avloppsledningarna.

Rengör luktlåsen minst var 6:e månad. Skruva bort locken på undersidan av luktlåset (Bild 373,2).

11.5 Påfyllning av vattensystem



- ▶ Beakta fordonets tekniskt tillåtna totalvikt när vattentanken fylls. När vattentanken är full måste bagaget reduceras i enlighet med detta.



- ▶ Utan vatten blir vattenpumpen het och kan ta skada. Vattenpumpen får aldrig användas då vattentanken är tom.



- ▶ Kör inte med helt fylld vattentank. En helt fylld vattentank kan leda till vattenläckage inne i fordonet.
- ▶ Fyll inte vattentanken med mer än 70 %.



- ▶ Truma-anläggningen och Alde-anläggningen (värmesystem/varmvattenberedare) har en säkerhets-/avtappningsventil. Om en tryckvattenpump är monterad finns en avtappningskran bredvid tryckvattenpumpen.
- ▶ Medan vattentanken fylls kan vattenmängden kontrolleras på panelen.

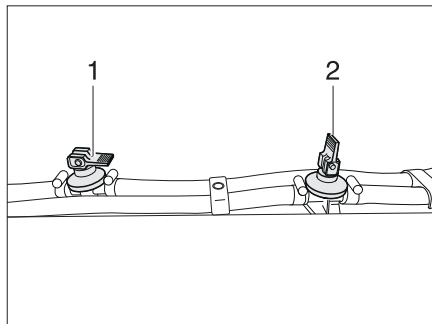


Bild 375 Avtappningskran

- Ställ fordonet vågrätt.
- Koppla på 12 V-försörjningen på panelen.
- Slå ev. på vattenpumpen på panelen.

- Rengör resp. desinficera vattensystemet.
- Säkerhets-/avtappningsventilen stängs. Vrid reglaget till ställning "Drift" tills den snäpper fast och tryck in tryckknappen (se avsnitt 10.2.3).
Vid temperaturen under 7 °C kan säkerhets-/avtappningsventilen inte stängas. Slå därför på bodelens värme och vänta tills temperaturen på säkerhets-/avtappningsventilen stiger till över 7 °C.
- Stäng alla avtappningskranar. Ställ vipparmen (Bild 375,1) i vågrätt läge.
- Tryck eller skruva vid behov in proppen i utloppsöppningen på vattentanken.
- Samtliga vattenkranar stängs.
- Fyll på vattentanken med dricksvatten.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "varmt" och öppnas. Vattenpumpen startar. Varmvattenledningarna fylls med vatten.
- Vattenkranarna skall vara öppna tills vatten rinner ut fritt från luftblåsor. Endast därigenom säkerställs att varmvattenberedaren är vattenfylld.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "kallt" och öppnas. Kallvattenledningarna fylls med vatten.
- Vattenkranarna skall vara öppna tills vatten rinner ut fritt från luftblåsor.
- Samtliga vattenkranar stängs.
- Kontrollera att vattentankens lock är tätt.

11.6 Tömma vattensystemet



- ▷ När fordonet inte används under flera dagar eller inte värms upp vid risk för frost ska hela vattensystemet tömmas. Vattenkranarna skall vara öppna i mittläge. Låt säkerhets-/avtappningsventilen (i förekommande fall) och alla avtappningskranar vara öppna. På så sätt undviks frostsador i fast installerade apparater, frostsador på fordonet och avlagringar i vattenförande komponenter.
- ▷ Om vattenpumpen kan stängas av på panelen ska vattenpumpen alltid stängas av på panelen innan vattensystemet töms. Vattenpumpen fortsätter annars att gå till den överhettas eller tills batteriet blir tomt.



- ▷ Truma-anläggningen och Alde-anläggningen (värmesystem/varmvattenberedare) har en säkerhets-/avtappningsventil.

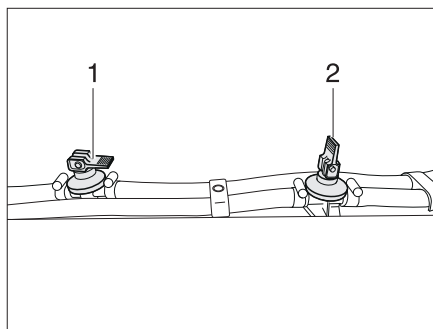


Bild 376 Avtappningskran

Töm och lufta vattensystemet enligt följande. Så här undviks frostsador och avlagringar:

- Ställ fordonet vågrätt.
- Stäng ev. av vattenpumpen på panelen.
- Stäng av 12 V-försörjningen på panelen.
- Ta varmvattenberedaren ur funktion (se avsnitt 10.4).
- Öppna alla avtappningskranar. Ställ vipparmen (i Bild 376,2) i lodrätt läge.
- Öppna säkerhets-/avtappningsventilen. Vrid reglaget i 180° tills det snäpper fast. Knappen hoppar ut. Varmvattenberedaren töms utåt via avtappningskranen (se avsnitt 10.2.3).
- På modeller med vattenutlopp i vattentanken:
Skruva av vattentankens lock.
- Öppna vattentankens utlopp (se avsnitt 11.3.3).
- Modell med dubbelgolv: Ta bort locket från vattenutloppet och öppna avtappningskranen.
- Öppna alla vattenkranar och ställ dem i mittläge.
- Fäst handduschen upptill i duschläge.
- Kör några kilometer med fordonet efter att anläggningen tömts helt, så att resterande vatten kan rinna ut från tanken.
- Låt tryckpumpen gå i ca. 1 minut för att torka den.
- Töm avloppstanken. Beakta miljöhänvisningarna i detta kapitel.
- Töm Thetford-kassetten. Beakta miljöhänvisningarna i detta kapitel.
- Rengör vattentanken och skölj den noga.
- Blås ut slangar och ledningar med tryckluft (max. 1,5 bar).
- Låt vattensystemet torka så länge som möjligt.
- När systemet har tömts ska alla vattenkranar vara öppna i mittläge.
- Låt alla avtappningskranar vara öppna.

11

Sanitetssystem

11.7 Toalettrum



- ▷ Transportera ingen last i duschkaret. Duschkaret eller andra inredningsföremål i toalettrummet kan skadas.



- ▷ För att ventilera under eller efter duschning resp. för att torka blöta kläder skall toalettdörren stängas och toalettens taklucka eller fönster öppnas. Luften kan då cirkulera bättre.
- ▷ Stäng duschdraperiet helt för att undvika att vatten tränger in mellan bad-rumsväggen och duschkaret.
- ▷ Ta bort tvålrester efter duschen, annars kan det bildas sprickor i duschkaret.
- ▷ Duschen bör torkas upp efter användning för att förhindra fuktangrepp.
- ▷ Ytterligare information om rengöring av toalettrummet finns i avsnittet 12.2.

11.7.1 Vario-toalett



- ▷ Skruva endast ut toalettdörrens innerdel när toalettdörren är stängd.



- ▷ Beroende på modell kan Vario-toaletten vara spegelvänt monterat jämfört med denna bild. Ombyggnaden sker då likaså spegelvänt mot den visade Vario-toaletten.

Beroende på modell har fordonet en Vario-toalett. Vario-toaletten kan enkelt byggas om så att man får en sluten duschkabin. Toaletten skyddas mot stänk-vatten.

Ombyggnad till duschkabin

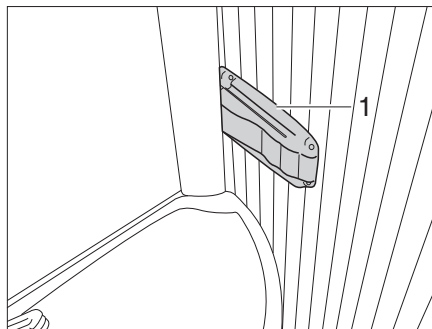


Bild 377 Vario-toalett, spärr till duschvagg

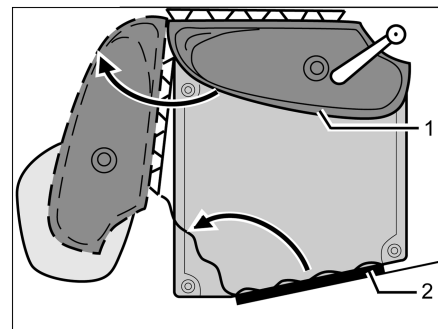


Bild 378 Vario-toalett

- Tryck in spärren (Bild 377,1) till höger på tvättstället och drag lätt i tvättstället. Tvättstället flyttas framåt med bakväggen.
- Vrid tvättstället med bakväggen (Bild 378,1) i pilens riktning.
- Gå in i toalettrummet och stäng och lås toalettdörren (Bild 378,2) inifrån.



Bild 379 Vario-toalett, toalettdörr

- Ställ handtaget (Bild 379,1) på toalettdörren lodrätt och fäll ut toalettdörrens innerdel.
- Vrid toalettdörrens innerdel i pilens riktning och tryck den mot tvättställets bakvägg.

Duschkabinen är klar och kan användas.

Ombyggnad till toaletttrum

- Vrid toalettdörrens innerdel och ställ handtaget (Bild 379,1) vågrätt.
- Sväng tillbaka tvättstället med bakvägg och fäst det.

11.8 Toalett



- ▷ Töm latrintanken (kassett) när risk för frost föreligger och fordonet inte är uppvärmd.
- ▷ Att sätta sig på toalettens lock är ej tillåtet. Locket tål ej vikten av personer och kan gå sönder.
- ▷ Lämplig kemikalie används till toaletten. Ventilationen tar bort alla odörer, dock ej smuts och gaser. Smuts och gaser angriper gummipackningarna.
- ▷ Låt aldrig toalett-kassetten eller latrintanken bli för full. Töm toalett-kassetten eller latrintanken innan det kritiska området nås.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.



- ▷ Latrintanken (kassett) får endast tömmas på speciella hanteringsanläggningar t. ex. på campingplatser eller andra ställplatser.

11.8.1 Svängbar toalett (Thetford)



► Den svängbara toaletten är avsedd för en maximal belastning på 100 kg.

Thetford-toaletten spolas direkt via fordonets vattensystem.

Om det skulle behövas kan man svänga toalettskålen i önskad position.

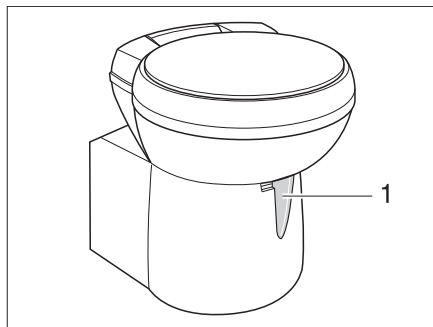


Bild 380 Thetford-toalettskål, svängbar

Kontrollenheten finns i närheten av toalettskålen.

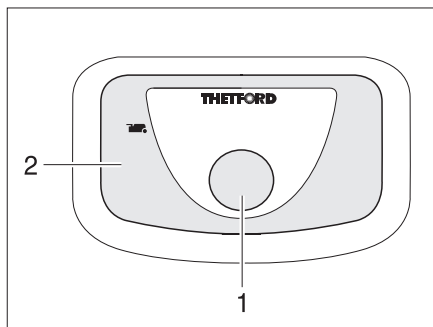


Bild 381 Spolknapp/kontrollampa Thetford-toalett

- Spola:*
- Öppna spjället på Thetford-toaletten före spolning. Skjut för detta spjällspaken (Bild 380,1) moturs.
 - För att spola, tryck på den blå spolknappen (Bild 381,1).
 - Efter spolning stängs spjället. Skjut för detta spjällspaken medurs.

Kontrollampan (Bild 381,2) lyser när Thetford-kassetten måste tömmas.

Tömma vattentanken:

- Öppna spjället. Skjut spjällspaken moturs.
- Håll spolknappen intryckt tills inget vatten kommer ut längre.
- Stäng spjället igen. Skjut för detta spjällspaken medurs.
- Töm Thetford-kassetten.

Töm Thetford-kassetten:

- Skjut spjällspaken (Bild 381,1) medurs. Spjället stängs. För att kunna tömma toaletten **måste** spjället vara stängt i Thetford-toaletten.
- Ta ut Thetford-kassetten och töm den enligt beskrivningen i avsnitt 11.8.3 och 11.8.4.

11.8.2 Toalett med fast bänk

Toaletten spolas via fordonets vattensystem.

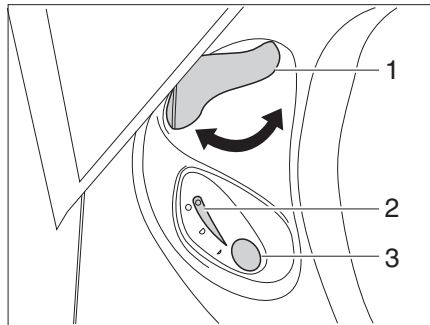


Bild 382 Reglage Thetford-toalett

- Spola:**
- Öppna spjället på Thetford-toaletten före spolning. Därtill vrids spjällspaken (Bild 382,1) moturs.
 - För att spola trycker man på den blå spolknappen (Bild 382,3).
 - Efter spolning stängs spjället. Därtill vrids spjällspaken (Bild 382,1) medurs.

Kontrolllampan (Bild 382,2) lyser när Thetford-kassetten måste tömmas.

- Tömning:**
- Spjällspaken (Bild 382,1) vrids medurs. Spjället stängs. För att kunna tömma toaletten **måste** spjället vara stängt i Thetford-toaletten.
 - Ta ut Thetford-kassetten och töm den enligt beskrivningen i avsnitt 11.8.3 och 11.8.4.

11.8.3 Ta ut kassetten



- ▷ Latrintanken (kassett) kan endast tas ut när spjället är stängt.

Latrintanken (kassetten) är tillgänglig via en speciell servicelucka på fordonets utsida.

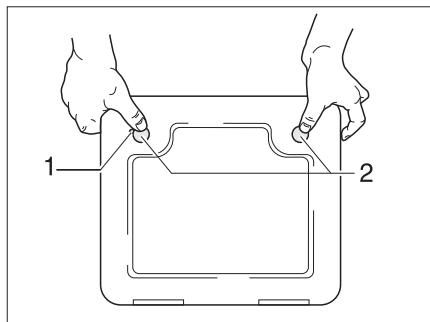


Bild 383 Lucka för toalett-kassetten

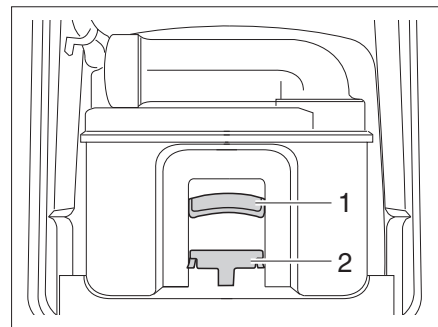


Bild 384 Thetford-kassett

- Öppna luckan till kassetten på fordonets utsida. Stick för detta in nyckeln i låscylindern i trycklåset (Bild 383,1) och vrid den ett kvarts varv.
- Dra ut nyckeln.
- Tryck samtidigt in de två trycklåsen (Bild 383,2) med tummarna och öppna luckan för kassetten.
- Dra hållbygeln (Bild 384,2) framåt för att låsa upp toalett-kassetten och dra ut kassetten i handtaget (Bild 384,1).

11.8.4 Tömma kassetten

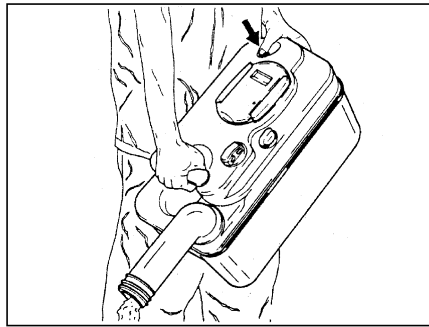


Bild 385 Tömma Thetford-kassetten

- Transportera kassetten till ett härför avsett tömningsställe. Håll tömningsröret uppåt.
- Vrid eventuellt tömningsröret uppåt.
- Ta bort tömningsrörets lock.
- Vänd på kassetten så att tömningsröret sitter nedåt.
- Thetford-kassetter: Tryck på luftningsknappen med tummen. Kassetten töms.
- Stäng tömningsröret med locket.
- Vrid eventuellt tillbaka tömningsröret.
- Skjut tillbaka kassetten till sin plats.
- Se till att kassetten säkras av bygel.
- Stäng luckan till kassetten.

11.8.5 Toalett med kvarn

Toalett med kvarn hanteras via panelen.

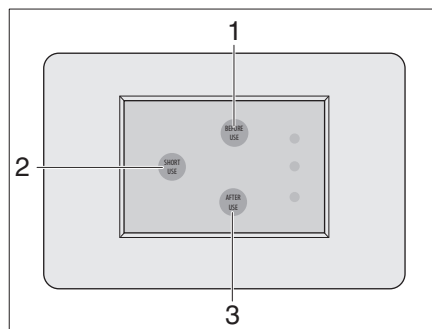


Bild 386 Panel – toalett med kvarn

Hantera flytande avföring

Knappen Short Use är avsedd för flytande avföring när ingen fast avföring fastnar på toalettskålen.

- Tryck på knappen Short Use (Bild 386, 2).
Toaletten spolas och töms, toalettskålen förblir tom.

Hantera fast avföring

Vid fast avföring fylls toalettskålen med vatten före användning så att toalettskålens väggar inte förorenas av fasta partiklar eller att toalettpapper täpper till toalettskålens rör.

- Innan toaletten används, ska man trycka på knappen Before Use (Bild 386,1). Toalettskålen fylls med vatten.

- Använd toaletten.
- Efter att toaletten använts, ska man trycka på knappen After Use (Bild 386,3). Innehållet i toaletten töms.

11.8.6 Töm kassetten till toaletten med kvarn



- Latrintanken (kassett) får endast tömmas på speciella hanteringsanläggningar t. ex. på campingplatser eller andra ställplatser.

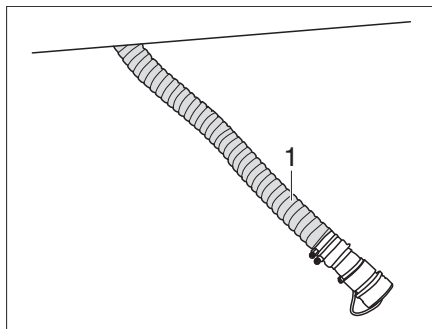


Bild 387 Töm kassett till toalett med kvarn

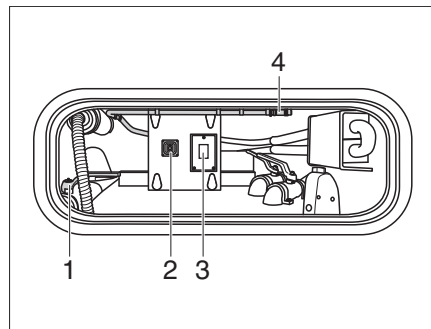


Bild 388 Spola kassett till toalett med kvarn (bild i förvaringsbox)

Tömma kassetten

- Lossa tömningsslangen (Bild 387,1) under fordonet och dra den till hanteringsanläggningen.
- Öppna tömningsventilen (Bild 388,1).
- Tryck på omkopplaren (Bild 388, 3). Spärrventilen för tömningen under golvet öppnar sig.
- Manövrera omkopplaren (Bild 388,2) för tömningspumpen.

Spola kassetten

- Låt tömningsslangen (Bild 387,1) vara i hanteringsanläggningen.
- Haka loss slangen för tankrengöringen (Bild 388,4) i förvaringsboxen och anslut den till en vattenanslutning.
- Spola kassetten.
- Ta av vattenanslutningen efter spolningen och stoppa undan slangen för tankrengöringen (Bild 388,4) för förvaring.
- Stäng tömningsventilen (Bild 388,1).
- Förvara tömningsslangen (Bild 387,1) under fordonet.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns information om fordonets skötsel.

Hänvisningarna gäller:

- fordonets yttre
- fordonets inre
- vattensystemet
- spisfläkten
- toaletten
- vinterunderhåll

I slutet av detta kapitel hittar du kontrollistor med åtgärder som måste utföras om fordonet inte används under en längre tid.

Kontrollistorna gäller:

- avställning för en kortare tid
- vinteravställning
- idrifttagande efter avställning

12.1 Utvändig skötsel

12.1.1 Tvätta med högtryckstvätt



- ▷ Däcken får aldrig rengöras med högtryckstvätt. Däcken kan skadas.
- ▷ **Spruta inte direkt på utvändiga applikationer (dekorfilm) med högtryckstvätt. De utvändiga applikationerna kan lossna.**

Innan man tvättar fordonet med en högtryckstvätt är det viktigt att man läser igenom bruksanvisningen till högtryckstvätten.

När man tvättar fordonet med ett runt munstycke ska avståndet mellan fordonet och munstycket vara minst ca 700 mm.

Tänk på att vattenstrålen har ett högt tryck när den kommer ut ur munstycket. Om man inte följer alla anvisningar och använder högtryckstvätten på felaktigt sätt kan detta leda till skador på fordonet. Vattentemperaturen får inte överstiga 60 °C. Flytta vattenstrålen hela tiden, rikta den alltså inte en längre tid på ett och samma ställe. Rikta inte vattenstrålen direkt mot dörrspalter, elektriska komponenter, kontakter, tätningar, ventilationsgaller eller takluckor. Fordonet kan skadas eller vatten kan tränga in i de inre utrymmena.

12.1.2 Tvättning av fordonet



- ▷ Tvätta aldrig fordonet på en tvättgata. Det kan komma in vatten i kylskåpslammellerna, skorstenen, avluftsöppningarna till spisfläktarna eller ventilationen. Fordonet kan skadas.

- Rengör endast fordonet på en tvättplats som är avsedd för tvätt av fordon. Undvik direkt solljus. Ta hänsyn till miljöaspekter.
- Rengör utvändig utrustning och plastkomponenter endast med en riklig mängd varmt vatten, diskmedel och en mjuk trasa.
- Tvätta fordonet med så riklig mängd vatten som möjligt och med hjälp av en tvättsvamp eller mjuk borste. Om smutsavlagringarna är svåra att avlägsna använd diskmedel.
- Lackerade yttre väggar kan även rengöras med rengöringsmedel för husbil.

- Rengör ytor av glasfiberförstärkt plast (GFK) endast med milda rengöringsmedel. Rengöringsmedel och polityrer för GFK-ylor finns att köpa i fackhandeln.
- Efterbehandla regelbundet komponenter gjorda av glasfiberförstärkt plast med polermedel. Därvid elimineras risken att de glasfiberförstärkta plaskomponenterna gulnar och de utvändiga lackytorna får ett skyddande skikt.
- Gnid in gummitätningar vid dörrar och luckor till lastutrymmen med talk.
- Behandla låscylindrar i dörrar och luckor till lastutrymmen med grafitpulver.

12.1.3 Fönsterrutor av akrylglas

Akrylglasrutorna måste man vara mycket försiktig med, eftersom de är relativt känsliga.



- ▷ Torka aldrig av torra akrylglasrutor eftersom dammkorn då kan skada ytan.
- ▷ Akrylglasrutor får endast rengöras med en stor mängd varmt vatten, diskmedel och en mjuk trasa.
- ▷ Använd aldrig fönsterputs med tillsatser av kemiska, polerande eller alkoholhaltiga ämnen. Detta leder till att fönstren åldras i förtid så att sprickor kan uppstå.
- ▷ Rengöringsmedel som används till bilkarosser (t. ex. för att avlägsna tjära eller silikon), får ej komma i beröring med akrylglas.
- ▷ Kör ej på tvättgator.
- ▷ Klistra inte fast dekaler på akrylglasrutorna.
- ▷ Efter rengöring av fordonets fönsterrutor av akrylglas skölj ordentligt ytterligare en gång med rent vatten.
- ▷ Behandla gummitätningarna med glycerin.



- ▷ Som efterbehandling efter rengöringen rekommenderas akrylglasrengöringsmedel med antistatisk verkan. Mindre repor försvinner vid polering med akrylglaspolish. Tillbehörshandeln tillhandahåller dessa medel.

12.1.4 Underrede

Underredet på fordonet har delvis en beläggning av åldringsbeständigt underredsskydd. Om detta underredsskydd tar skada skall skadan omgående åtgärdas. Ytor som har en sådan beläggning ska inte behandlas med oljespray.



- ▷ Använd endast produkter som har godkänts av tillverkaren. Våra auktoriserade återförsäljare och serviceställen hjälper dig gärna.
- ▷ Vid modeller med GFK-klädda golv får endast rengöringsprodukter som är lämpliga för materialet användas.

12.1.5 Avloppstank

Fordonets avloppstank ska rengöras efter varje användning.

Rengöra:

- Tömma avloppstanken.
- Spola avloppstanken ordentligt med färskvatten.
- Rengör, om möjligt, avloppsvattensonderna för hand genom rengöringsöppningen.

12.1.6 Fotsteg

När fotsteget smörjs kan grova smutspartiklar fastna under resan och därmed störa fotstegets funktion eller skada fotsteget.



- ▷ Fotstegets rörliga delar får inte smörjas varken med fett eller olja.

12.1.7 Isoleringsmatta förarhus (I-modell)

Rengör isoleringsmattan i förarhytten med klart, ljummet vatten. Kraftig smuts tas bort med en trasa och lite sprit. Det rengjorda stället ska därefter direkt sköljas med ljummet vatten.

12.2 Invändig skötsel



- ▷ Behandla om möjligt genast fläckar.
- ▷ Akrylglasrutorna måste man vara mycket försiktig med, eftersom de är relativt känsliga (se avsnitt 12.1.3).
- ▷ Plastdetaljerna i toalett- och bodelsutrymmen kräver på grund av sin känslighet en mycket noggrann behandling. Lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller alkohol samt sandhaltigt skurmedel får ej användas. På så sätt undviks försprödning och sprickbildning.
- ▷ Inga frätande medel får hållas i avloppsöppningarna. Kokande vatten får ej hållas i avloppsöppningarna. Frätande medel eller kokande vatten skadar avloppsrör och vattenlås.
- ▷ För rengöring av toaletten och vattensystemet samt för avkalkning av vattensystemet får ättika ej användas. Ättika kan skada tätningar eller delar av anläggningen. Vid avkalkning använd konventionella avkalkningsmedel.
- ▷ Var sparsam med vattnet. Torka upp utspilt vatten.
- ▷ Dammsug mattor och stoppningar regelbundet med en lämpligt dammsugarborste.



- ▷ För information om användningen av underhållsmedel står våra agenturer och serviceställen till förfogande.
- ▷ Tillverkargarantin gäller inte för missfärgning av textilier. Det handlar här inte på något sätt om en brist på beläggningsmaterialet, utan om ett fel på klädsetextilien som måste reklameras hos klädselbutiken.
- Rengör möbelytor, skåphandtag, lampor och samtliga plastdetaljer i toalett- och bodel med vatten och en mjuk tygtrasa. Ett mildt rengöringsmedel kan tillsättas vattnet. Putsa lackytor med möbelpolish vid behov.
- Tyget till dynorna kan rengöras med skumtvätt eller med skummet från ett mildt tvättmedel. Tyget till dynorna ska rengöras av fackman. Skydda dynorna för direkt sol så att tyget inte bleknar.
- Rengör klädselar av konstläder med en sugande duk eller svamp och en blandning av vatten och ett neutralt tvällödder minst en gång per vecka. Torka efter med rent vatten, men använd inte för mycket vatten.
Rengör besvärliga fläckar med en blandning av alkohol och vatten (30 % alkohol och 70 % vatten) eller med 10 % utspädd etanol (10 % etanol och 90 % vatten) och efterbehandla med rent vatten. Det kan dock bli kvar spår.
Använd inga lösningsmedelhaltiga eller repande medel och inte heller utspädd alkohol och/eller aceton.

- Rengör teflonbeläggningar med en sugande duk eller svamp och ett vanligt, mildt vattenbaserat rengöringsmedel. Alternativt kan en blandning av 2 msk ammoniak med 1 liter vatten användas.
Skrubba inte bort fuktiga oljehaltiga fläckar, använd en sugande duk/trasa för att ta bort fläcken. För duken/trasan utifrån och in så att fläcken inte blir större. Skrapa först bort den grova smutsen med en kniv eller spackel om det handlar om fasta/intorkade fläckar, eller borsta försiktigt med en mjuk borste. Ta sedan bort resterna med en fuktig trasa/duk.
- För gardiner och draperier rekommenderas kemtvätt.
- Heltäckningsmattan skall dammsugas regelbundet och rengöras med speciellt mattskum om det behövs.
- Rengör PVC-golvbeläggning med ett mildt, såpa-rengöringsmedel avsett för PVC-golv. Heltäckningsmattan får ej läggas på det våta PVC-golvet. Heltäckningsmatta och PVC-golvbeläggning kan klibba fast vid varandra.
- Skura aldrig diskhon och gasspisen med skurpulver. Undvik allt som skulle kunna leda till repor i plastmaterialet.
- Rengör endast gasspisen med en fuktig trasa. Vatten får ej tränga ned gasspisens öppningar. Vattnet kan skada gasspisen.
- Borsta rent insektsskydd i dörrar, fönster och takluckor med en mjuk borste eller dammsug med borsttillsatsen till dammsugaren.
- Mörkläggningsrullgardinerna borstas av med mjuk borste eller dammsugs med borsttillsats. Avlägsna fett eller hårt inbiten smuts med en 30 °C varm tvållösning (rengöringssåpa).
- Plisségardinerna borstas av med mjuk borste eller dammsugs med borsttillsats. Avlägsna fett eller hårt inbiten smuts med en 30 °C varm tvållösning (rengöringssåpa).
- Säkerhetsbältena kan i utrullat läge rengöras med en varm tvållösning. Innan de rullas upp måste säkerhetsbältena ha torkat helt.

12.3 Vattensystem

12.3.1 Rengöra vattentanken

- Rengör vattentanken med rengöringsmedel från fackhandeln som plasten tål. Beakta tillverkarens anvisningar.

12.3.2 Rengöra vattenledningar



- ▷ Använd endast lämpligt rengöringsmedel från fackhandeln.



- ▷ Samla upp blandningen av vatten och rengöringsmedel som rinner ut och avfallshantera på fackmannamässigt sätt.

- Töm vattensystemet.
- Stäng alla utloppsöppningarna och avtappningskranar.
- Fyll på en blandning av vatten och rengöringsmedel i vattentanken. Följ tillverkarens anvisningar om blandningsförhållande.
- Öppna avtappningskranarna en åt gången.
- Låt avtappningskranarna vara öppna tills blandningen av vatten och rengöringsmedel har nått respektive utlopp.

- Stäng avtappningskranarna igen.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "varmt" och öppnas.
- Låt vattenkranarna vara öppna tills blandningen av vatten och rengöringsmedel har nått respektive utlopp.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "kallt" och öppnas.
- Låt vattenkranarna vara öppna tills blandningen av vatten och rengöringsmedel har nått respektive utlopp.
- Samtliga vattenkranar stängs.
- Spola flera gånger på toaletten.
- Låt rengöringsmedlet verka enligt tillverkarens anvisningar.
- Tömma vattensystemet. Samla då upp blandningen av vatten och rengöringsmedel som rinner ut och avfallshantera på fackmannamässigt sätt.
- Fyll och töm hela vattensystemet flera gånger med dricksvatten för att spola ur det.

12.3.3 Desinficera vattensystemet



- ▷ Använd endast lämpligt desinfektionsmedel från fackhandeln.



- ▷ Samla upp blandningen av vatten och desinfektionsmedel som rinner ut och avfallshantera på fackmannamässigt sätt.

- Tömma vattensystemet.
- Stäng alla utloppsöppningarna och avtappningskranar.
- Fyll på en blandning av vatten och desinfektionsmedel i vattentanken. Följ tillverkarens anvisningar om blandningsförhållande.
- Öppna avtappningskranarna en åt gången.
- Låt avtappningskranarna vara öppna tills blandningen av vatten och desinfektionsmedel har nått respektive utlopp.
- Stäng avtappningskranarna igen.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "varmt" och öppnas.
- Låt vattenkranarna vara öppna tills blandningen av vatten och desinfektionsmedel har nått respektive utlopp.
- Samtliga vattenkranar ställs i läge "kallt" och öppnas.
- Låt vattenkranarna vara öppna tills blandningen av vatten och desinfektionsmedel har nått respektive utlopp.
- Samtliga vattenkranar stängs.
- Spola flera gånger på toaletten.
- Låt desinfektionsmedlet verka enligt tillverkarens anvisningar.
- Tömma vattensystemet. Samla då upp blandningen av vatten och desinfektionsmedel som rinner ut och avfallshantera på fackmannamässigt sätt.
- Fyll och töm hela vattensystemet flera gånger med dricksvatten för att spola ur det.

12.4 Spisfläkt



► Slå från strömförsörjningen innan arbete utförs på apparaten.

Rengör spisfläktens fettfilter då och då. Hur ofta rengöringen måste göras beror på hur ofta spisfläkten används. Vänta inte med att rengöra filtret tills spisfläkten inte längre fungerar effektivt.

Rengöra fettfiltret:

- Ta ev. bort det undre locket.
- Ta bort filtret.
- Tvätta filtret med varmt vatten och lite diskmedel.
- Låt filtret torka helt och sätt därefter åter i det.
- Sätt ev. på locket igen och säkra med de två skruvarna.

Byta ut kolfiltret:

- Ta bort det undre och det mittersta locket.
- Ta bort det gamla kolfiltret.
- Sätt i det nya kolfiltret.
- Sätt på locken igen och säkra med de två skruvarna.

12.5 Tvättställ/diskho

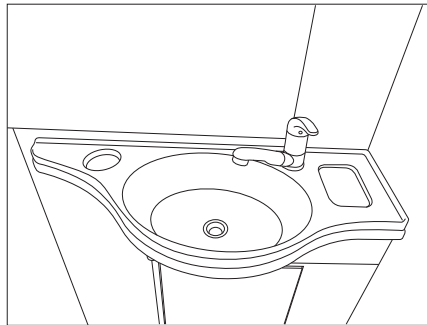


Bild 389 Tvättställ (variant 1)

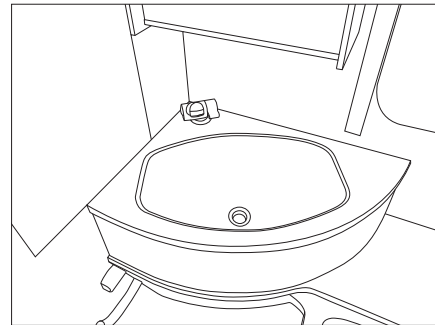


Bild 390 Tvättställ (variant 2)

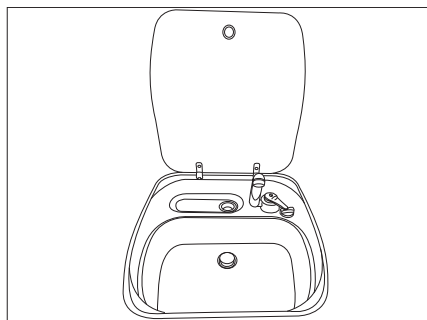


Bild 391 Diskho

12.5.1 Tvättställ/diskho i rostfritt stål



- ▷ Använd inte blekmedel, produkter som innehåller klorid eller saltsyra, bakpulver eller silverputsningsmedel för rengöring.
- ▷ Använd inga skurmedel och stora svampar.



- ▷ Kontrollera på ett diskret ställe om rengöringsmedlet är lämpligt för ytan.
- ▷ Torka ytorna noga efter rengöring för att undvika kalkrester.
- ▷ Torka i slipningens riktning vid ytor i borstat stål.

- Rengör och behandla tvättstället/diskhon med ett vanligt rengöringsmedel för rostfritt stål minst 2 gånger om året.
- Spola av tvättstället/diskhon efter användning och torka med hushållspapper.

Ta bort besvärlig smuts:

- Rengör tvättstället/diskhon med en vanlig hushållssvamp och tvållösning.
- Spola av tvättstället/diskhon och torka med hushållspapper.

Ta bort kvarvarande fett och olja:

- Dränk in en kökshandduk i sprit och gnugga tvättstället/diskhon.
- Spola av tvättstället/diskhon och torka med hushållspapper.

Ta bort fingeravtryck:

- Rengör tvättstället/diskhon med diskmedelslösning och en rengöringsduk av läder.
- Spola av tvättstället/diskhon och torka med hushållspapper.

12.5.2 Tvättställ/diskho i plast



- ▷ Använd inga skurmedel/skurpulver och stora svampar.



- ▷ Kontrollera på ett diskret ställe om rengöringsmedlet är lämpligt för ytan.
- ▷ Torka ytorna noga efter rengöring för att undvika kalkrester.

Ta bort normal smuts:

- Rengör tvättstället/diskhon med vanligt diskmedel eller hushållsrengöringsmedel utan skurmedel.

Ta bort besvärlig smuts:

- Gnugga in fläck- eller diskmaskinsalt med en fuktig trasa och låt verka några timmar.
- Ta bort saltet och rengör vasken med plastrengöringsmedel som är lämpligt för livsmedel.
- Spola av tvättstället/diskhon.

Ta bort kalkavlagringar:

- Rengör tvättstället/diskhon med ättika eller kalkborttagningsmedel.
- Spola av tvättstället/diskhon.

12.6 Toaletter

När toaletten inte används under en längre tid, t. ex. vid avställning under vintern, måste toaletten rengöras och tömmas helt.

12.6.1 Toalett med egen vattentank

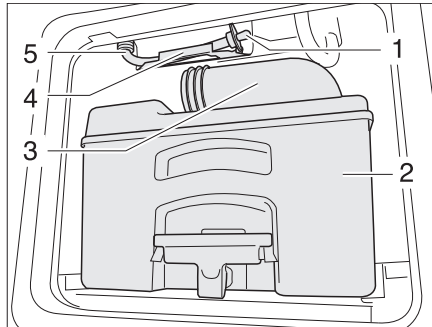


Bild 392 Avloppsslang vattentank toalett

Tömning av tanken:

- Tryck på spolknappen för att aktivera reglagen.
- Öppna spjället och tryck på spolningen tills att det inte flyter mer vatten.
- Stäng spjället.
- Töm kassetten (Bild 392,2) på ett därför godkänt avloppshanteringsställe och rengör den.
- Lämna tömningsröret (Bild 392,3) vara öppet.
- Tag ut avloppsslangen (Bild 392,5) ur hållaren (Bild 392,4).
- Ställ ett tillräckligt stort kärl under avloppsslangen.
- Ta ur avloppsproppen (Bild 392,1) och låt resterande vatten rinna ut.
- Sätt tillbaka avloppsproppen i avloppsslangen igen när det inte rinner ut mer vatten.
- Lägg tillbaka avloppsslangen i hållaren.

12.7 Vinterskötsel

Saltet på vägarna leder till skador på underredet och de delar som utsätts för sprutvatten. Vi rekommenderar att tvätta fordonet oftare på vintern för att skölja bort saltet. Speciellt viktigt är det att rengöra mekaniska komponenter och delar som har ytbehandlats och naturligtvis även hela undersidan av fordonet.



- ▷ Vid risk för frost skall värmen alltid vara på med min 15 °C. Ställ in cirkulationsfläkten (i förekommande fall) på automatik. Vid extrema utetemperaturer bör man även lätt öppna alla skåpluckor och möbeldörrar inomhus. Den inströmmade varmluften kan förhindra frysning t. ex. av vattenledningar och bildning av kondensvatten i förvaringsutrymmena.
- ▷ Om det är risk för frost ska fönsterna på fordonet skyddas utifrån med isoleringsmattor.

12.7.1 Förberedelser

- Kontrollera fordonet med avseende på lackskador och rost. Åtgärda skadorna vid behov.
- Se till att det inte kan komma in vatten i ventilationsöppningarna på golvet eller i värmesystemet.
- Skydda underredets metalldelar mot rost med ett skyddsmedel med vaxbas.
- Konservera lackerade ytterväggar med lämpligt medel.

12.7.2 Vinterdrift

Under användning på vintern uppstår det kondensvatten i fordonet vid låga temperaturer. För att få en god rumsluftkvalitet och förhindra skador p.g.a. kondensvatten, måste man lufta fordonet ordentligt.

- Ställ vämen på högsta effekt under fordonets uppvärmningsfas och öppna takförvaringsskåp, gardiner och rullgardiner. Därigenom får man optimal luftning.
- Ta bort alla täcken och kuddar på mornarna, lufta förvaringsboxarna och torka fuktiga ställen.



- ▷ Torka bort kondensvatten, om det trots detta bildas något.

12.7.3 Efter vintern

- Tvätta underredet och motorn noga. Därigenom avlägsnas tömedel (salt, lutrester), som kan orsaka korrosion.
- Tvätta fordonets utsida och konservera plåten med vanligt bilvax.

12.8 Avställning

12.8.1 Ställa undan fordonet för kortare tid



- ▶ Om fordonet har stått länge utan att användas (ca 10 månader) ska bromssystemet och gasanläggningen kontrolleras på en auktoriserad fackverkstad.
- ▶ Tänk på att vattnet blir dåligt redan efter relativt kort tid.
- ▶ Kabelskador orsakade av djur kan leda till kortslutning. Brandfara!

Djur (särskilt möss) kan orsaka stora skador i fordonet. Detta gäller framför allt om djuren får vara kvar ostörda i det uppställda fordonet.

Djuren kan obemärkt komma in i fordonet och gömma sig där.

Kontrollera regelbundet om det finns spår av djur eller skador i fordonet för att undvika större skador förorsakade av djur. Detta bör särskilt göras ca 24 timmar efter uppställningen av fordonet.

Tag kontakt med en auktoriserad återförsäljare eller ett serviceställe om du hittar spår av djur i fordonet. Om kabelskador uppstår kan det leda till kortslutning. Fordonet kan börja brinna.

Innan avställning skall checklistan gås igenom:

Basfordon

Åtgärder	Utförd
Tanka bränsletanken helt full. Därigenom kan korrosionsskador i bränslesystemet förhindras	
Fordonet ställs på bockar för att avlasta hjulen, alternativt kan fordonet förflyttas lite var 4:e vecka. Där igenom förhindras "fyrkantiga" hjul och skador på lagren	
Skydda däcken mot direkt solljus. Risk för sprickbildning!	
Pumpa däcken till rekommenderat max. tryck	
Kontrollera reservdäck och däcklagningsskit	
Fordonets underrede skall kunna ventileras fritt	
 ▷ Fukt eller syrebrist, orsakad av t. ex. övertäckning med plastfolie kan förorsaka optiska förändringar på underredet.	
Dessutom måste anvisningarna i instruktionsboken till basfordonet beaktas	

Påbyggnad

Förslut alla skorstenar med passande lock och täta alla andra öppningar (utom inbyggda ventilationer). På så sätt förhindrar man att djur (t. ex. möss) kommer in	
För att undvika att det bildas kondensvatten, och till följd därav mögel, ska inrummet, alla utifrån tillgängliga förvaringsutrymmen och uppställningsplatsen (t. ex. garage) vädras var 3:e vecka	

Invändigt

Dynorna ställs upp för ventilering och täcks över	
Kylskåpet rengörs	
Kylskåpsdörren och frysacket hålls något öppna	
Leta efter spår av djur i fordonet	
Koppla bort den platta bildskärmen från elnätet och ta ev. ut den ur fordonet	
Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan	
Stäng alla gasavstängningsventiler	
Gasflaskorna skall alltid tas ut ur gasboxen, även om de är tomma	

Gasanläggning

Elektrisk anläggning

Bodels- och startbatteri laddas fulla	
 ▷ Före tillfällig avställning skall batteriet laddas minst 24 timmar.	
Koppla från bodelsbatteriet från 12 V-nätet	

Vattensystem

Tömma hela vattensystemet. Vattenkranarna skall vara öppna i mittläge. Låt säkerhets-/avtappningsventilen (om sådan finns) och alla avtappningskranar vara öppna. Hänvisningarna i kapitel 11 ska beaktas.	
Stäng av säkerhets-/avtappningsventilen på el-blocket. I annat fall urladdas batteriet för snabbt	
 ▷ Om säkerhets-/avtappningsventilen är avstängd så är vattensystemet inte längre skyddat mot frost.	
Öppna vattenfiltret vid tryckvattenpumpen och töm vattnet (se kapitel 13.3.4)	

12.8.2 Avställning över vintern

Kompletterande åtgärder är erforderliga vid avställning över vintern:

	Åtgärder	Utförd
Basfordon	Rengör karossen och fordonet noga och spruta på varmvax eller konservera med lackmedel	
	Bränsletanken fylls med vinterdiesel	
	Frostskyddet i kylvattnet kontrolleras	
	Åtgärda lackskador	
	Pumpa däcken till rekommenderat max. tryck	
Påbyggnad	Håll ventilationen öppen	
	Rengör och smörj de inbyggda stödbenen	
	Rengör och smörj alla gångjärn på dörrar och luckor	
	Spärrar penslas med olja eller glycerin	
	Behandla alla tätningsgummin med talk	
	Låscylindrar smörjes med grafitpulver	
Invändigt	Ställ in avfuktare	
	Tag ut dynorna ur fordonet och förvara dem på ett torrt ställe	
	Lufta regelbundet invändigt	
	Töm alla skåp och förvaringsutrymmen och öppna alla luckor dörror och lådor	
	Rengör fordonets inre grundligt	
	Vid risk för frost ska den platta bildskärmen tas ut ur fordonet	
Elektrisk anläggning	Demontera bodels- och startbatteriet och förvara dem frostfritt (se kapitel 9)	
Vattensystem	Rengör vattensystemet med speciella rengöringsmedel från fackhandeln	
	Öppna vattenfiltret vid tryckvattenpumpen och töm vattnet (se kapitel 13.4.4)	
Fordonet i sin helhet	Lägg upp skyddspresenningarna så att ventilationöppningarna inte täcks eller använd luftgenomträngbara presenningar	

12.8.3 Idrifttagande av fordonet efter tillfällig avställning eller vinteravställning

Innan idrifttagande skall checklistan gås igenom:

	Åtgärder	Utförd
Basfordon	Däcktryck kontrolleras	
	Kontrollera reservhjulets däcktryck och skick samt däcklagningsskit	
Påbyggnad	Fotstegets vridlager rengörs	
	Kontrollera de inbyggda stödbenens funktion	
	Kontrollera dörrarnas, fönstrens och takluckans funktion	
	Funktionskontroll av alla utvändiga lås	
	Ta bort övertäckning från skorstenen (i förekommande fall)	
	Ta bort vinterövertäckning på kylskåpets lameller (i förekommande fall)	
Gasanläggning	Gasflaskorna ställs i gasboxen, spänns fast och ansluts till gastryckregulatorn	
Elektrisk anläggning	Anslut 230 V-försörjning via uttaget på utsidan	
	Bodels- och startbatteri laddas fulla	
	 ▷ Ladda batteriet minst 24 timmar efter avställning.	
	Anslut bodelsbatteriet till 12 V-nätet (se kapitel 9)	
Vattensystem	Kontrollera att den elektriska anläggningen fungerar t. ex. inomhusbelysning, vägguttag och elektriska apparater	
	Desinficera vattenledningar och vattentank	
	Funktionen av avloppstankens manöverspak kontrolleras	
	Stäng säkerhets-/avtappningsventilen, avtappningskranar och vattenkranar	
Fast installerade apparater	Kontrollera att säkerhets-/avtappningsventilen, vattenkranarna, avtappningskranarna och vattenfördelaren är täta	
	Kontrollera kylskåpets funktion	
	Värmevätskan i varmvatten-värmesystemet skall bytas vartannat år	
	Kontrollera värmarens/varmvattenberedarens funktion	
	Kontrollera spisens funktion	
	Kontrollera klimatanläggningens funktion	

Kapitelöversikt

I detta kapitel hittar du anvisningar för inspektion och underhåll på fordonet. Underhållsanvisningarna gäller:

- varmvatten-värmesystemet Alde
- motorvärmen
- klimatanläggningen
- byte av glödlampor och lysrör
- AL-KO bakaxeln

I slutet av kapitlet finns viktiga anvisningar för reservdelsanskaffning.

13.1 Inspektioner

Som alla tekniska apparater och maskiner måste fordonet undersökas med jämna mellanrum.

Dessa inspektioner måste utföras av fackpersonal.

För dessa arbeten krävs speciella fackkunskaper som inte kan förmedlas inom ramen för denna instruktionsbok. Dessa fackkunskaper står till förfogande hos alla auktoriserade återförsäljare och serviceställen. Erfarenheter samt de råd och anvisningar om installationer och verktyg som regelbundet lämnas av fabriken borgar för en fackmannamässig inspektion av fordonet enligt senaste rön.

Servicestället som utför arbetet bekräftar de genomförda arbetena.

Inspektion av chassi bekräftas i chassitillverkarens kundservicehäfte.



- ▷ Beakta inspektionerna som anges av tillverkaren och genomför inspektioner med föreskrivna intervall. Därigenom upprätthålls fordonets värde.
- ▷ Bekräftelsen av genomförda inspektioner gäller även som bevis vid ev. skador och garantiärenden.

13.2 Underhållsarbeten

Som alla tekniska apparater och maskiner kräver även ett fordon underhåll. Omfattningen och intervallerna står i förhållande till i vilken miljö och hur ofta fordonet används. Om fordonet utsätts för krävande situationerna ökar naturligtvis underhållets omfattning och intervallerna blir kortare.

På basfordonet och de fast installerade apparaterna ska underhållet utföras i den intervall som anges i resp. instruktionsbok.

13.3 Varmvatten-värmesystem Alde

- ▷ Värmevätskenivån ska kontrolleras var 6:e månad på expansionsbehållaren.
- ▷ Under eller efter varmvattenvärmesystemets första drifttimmar kan nivån i systemet sjunka under miniminivån. I detta fall ska värmevätska fyllas på.
- ▷ Efter första värmedriften rekommenderar vi att avlufta värmesystemet och att kontrollera glykolhalten.
- ▷ Värmevätskan skall bytas ungefär vartannat år av din auktoriserade återförsäljare eller serviceställe, eftersom rostskyddet försämras med tiden.
- ▷ Påfyllning av värmesystemet får endast göras med en vatten-glykolblandning (60 : 40). Blandningen ger frostskydd till ca -25 °C. Beakta uppgifterna i bruksanvisningen från tillverkaren vid påfyllning av varmvattenvärmesystem som är anslutna till fordonsmotorns kylkretslopp.



- ▷ För ytterligare information se den separata instruktionsboken från tillverkaren.

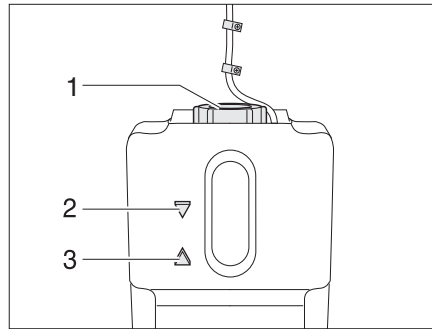
13.3.1 Kontroll av vätskenivå

Bild 393 Expansionsbehållare varm-
vatten-värmesystem

- Slå av varmvatten-värmesystemet och låt värmesystemet svalna.
- Kontroll av vätskenivå utförs på expansionsbehållaren (Bild 393), nivån skall ligga mellan markeringarna "MIN" (Bild 393,3) och "MAX" (Bild 393,2).
- Värmevätskan måste bytas ut vartannat år.

13.3.2 Påfyllning av värmevätska

- ▷ Värmevätskan måste bytas ut vartannat år.

- Ställ fordonet vågrätt. Detta förhindrar bläsbildning.
- Slå av varmvatten-värmesystemet och låt värmesystemet svalna.
- Dra eller skruva av locket.
- Vredet på expansionsbehållaren (Bild 393,1) öppnas.
- Avlägsna och för långsamt locket med cirkulationspumpen uppåt.
- Frostskyddet kontrolleras med frotskyddsmätare. Frotskyddshalten måste vara 40 % eller motsvara ett frotskydd av -25 °C.
- Fyll långsamt på vatten-frotskyddsblandningen i expansionsbehållaren.



- ▷ Den optimala vätskenivån är nådd när vätskan i expansionsbehållaren når upp till 1 cm ovanför markeringen "MIN".

13.3.3 Avluftning av värmeanläggning

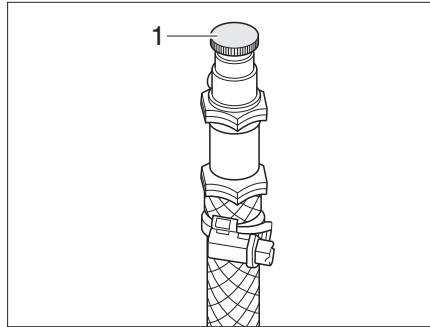


Bild 394 Avluftningsventil varmvatten-värmesystem

Avluftningsventilerna är monterade vid värmeelementen.

- Slå av varmvatten-värmesystemet och låt värmesystemet svalna.
- Öppna avluftningsventilen (Bild 394,1) och låt den vara öppen så länge det kommer ut luft.
- Stäng avluftningsventilen.
- Upprepa detta med alla avluftningsventiler.
- Kontrollera om varmvatten-värmesystemet blir varmt.

13.3.4 Rengör vattenfiltret vid tryckvattenpumpen

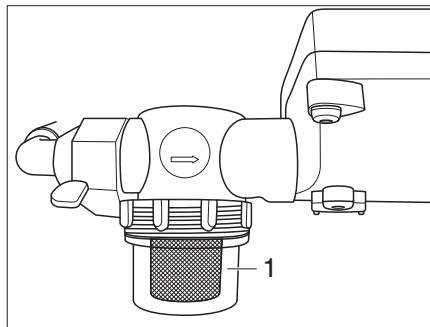


Bild 395 Vattenfiltret vid tryckvatten-pumpen

Vattenfiltret (Bild 395,1) vid tryckvattenpumpen ska rengöras regelbundet, dock minst en gång om året. Genom synglaset kan man redan utifrån bedöma hur hög nedsmutsningsgraden är.

- Stoppa vattentillflödet.
- Skruva loss synglaset och avlägsna föroreningar.
- Skruva på synglaset igen.
- Aktivera vattentillflödet igen.

13.4 Dieselvärme Webasto

13.4.1 Desinfektion



► Rengör och desinficera vattenförsörjningssystemet minst en gång om året.

Använd en natriumhypoklorit-lösning (NaOCl), utspädning 5 %, 30 °C till 40 °C (t. ex. Certisil®, Puriclean) för desinfektion.

- Tappa av vattnet helt och stäng alla vattenkranar.
- Fyll på hela vattenförsörjningssystemet med NaOCl.
- Ställ in driftväljaren (Bild 326,3) på sommar drift, vattentemperatur 40 °C (Bild 326,2).
- Öppna vattenkranarna i köket, badrummet, duschen etc. i tur och ordning (ställ blandningsarmaturer eller enspaksarmaturer på "varm") tills all luft har strömmat ut ur ledningssystemet och NaOCl strömmar ur vattenkranarna.
- Starta apparaten 1-2 timmar.
- Tappa av NaOCl helt.
- Spola ledningssystemet en till två gånger på samma sätt. Apparaten behöver inte startas 1 till 2 timmar.
- Tappa av vattnet helt.

13.4.2 Avkalkning

En regelbunden avkalkning, beroende av vattenkvaliteten, rekommenderas för att vattnets kvalitet och värmeapparatsens effektivitet inte ska begränsas.

Använd hushållsvanliga produkter för avkalkningen, t.ex. en blandning av vinäger och vatten i förhållande 1:2.

- Tappa av vattnet helt och stäng alla vattenkranar.
- Fyll hela vattenförsörjningssystemet med en blandning av vinäger och vatten.
- Ställ in driftväljaren (Bild 326,3) på sommar drift, vattentemperatur 40 °C (Bild 326,2)
- Öppna vattenkranarna i köket, badrummet, duschen etc. i tur och ordning (ställ blandningsarmaturer eller enspaksarmaturer på "varm") tills all luft har strömmat ut ur ledningssystemet och blandningen av vinäger och vatten strömmar ur vattenkranarna.
- Starta apparaten 1-2 timmar.
- Kontrollera om skorpen har lösts upp fullständigt i ättiksvattnet. Om inte, låt värmeapparaten vara igång i ytterligare 30 minuter.
- Tappa av ättiksvattnet helt.
- Spola ledningssystemet med dricksvatten tills du inte kan känna någon ättikslukt längre.

13

Underhåll

13.4.3 Säkringar



- ▷ Säkerställ att dieselvärmen är fränkopplad innan du byter en säkring.



- ▷ En felaktig ledningsanslutning, som inte följer informationen, av säkringarna kan medföra brand.

Dieselvärmen Webasto har 3 säkringar: 5 A, 15 A och 15 A. Varje säkring ska anslutas till korrekt ledning (observera färg).

- 5 A: röd-blå ledning
- 15 A: röd-svart ledning
- 15 A: röd ledning

13.5 Motorvärme

Ta motorvärmen i drift för 10 minuter minst en gång i månaden; slå på den när motorn är kall och med lägsta fläktinställning.

Före vintern måste motorvärmen kontrolleras av en auktoriserad fackverkstad.

13.6 Takklimatanläggning (Truma)



- ▷ Slå från strömförsörjningen innan arbete utförs på apparaten.



- ▷ Låt aldrig klimatanläggningen gå utan luddfilter. Utan luddfilter blir förångaren smutsig vilket i sin tur påverkar klimatanläggningens effekt.
- ▷ Vid igenstoppat kondensvattenavlopp kan kondensvatten hamna i fordonet. Håll kondensvattenavloppet fritt från smuts, löv och liknande.

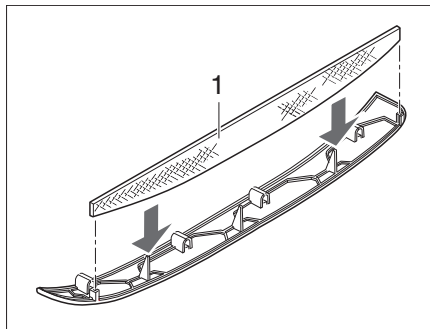


Bild 396 Luddfilter klimatanläggning

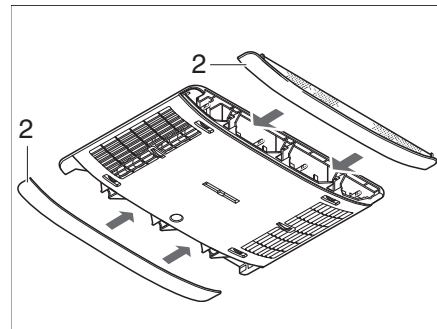


Bild 397 Paneler klimatanläggning

I panelerna (Bild 397,2) på sidorna finns två luddfilter. Luddfiltren måste rengöras regelbundet, dock minst var 6:e månad, och vid behov ska de bytas.

- Dra av panelerna (Bild 397,2) från luftspridaren och rengör luddfiltret (Bild 396,1) eller byt det vid behov.
- Sätt på panelerna med rengjort eller nytt luddfilter.

13.7 Byte av glödlampor och lysrör



- ▶ Glödlampor och ljusarmaturer kan bli väldigt heta. Innan lampan byts, skall den därför först kylas ner.
- ▶ Slå från strömmen med ledningsskyddsbrytaren i 230 V-säkringslådan innan glödlampan byts ut.
- ▶ Glödlampor skall förvaras utom räckhåll för barn.
- ▶ Glödlampor som har fallit ner eller har repor i glaset skall ej användas. Glödlampan kan explodera.
- ▶ Lampor kan bli mycket varma. När lampan är påslagen måste avståndet till brännbara föremål alltid vara minst 30 cm. Brandfara!



- ▶ Ta aldrig tag i en ny glödlampa med bara fingrarna. Skydda glödlampan med en tygtrasa när du sätter i den.
- ▶ Endast glödlampor av samma typ och med rätt Watt-tal skall användas.
- ▶ Om lampornas LED:er är defekta ska en auktoriserad återförsäljare eller serviceställe uppsökas.

13.7.1 LED-spotlight

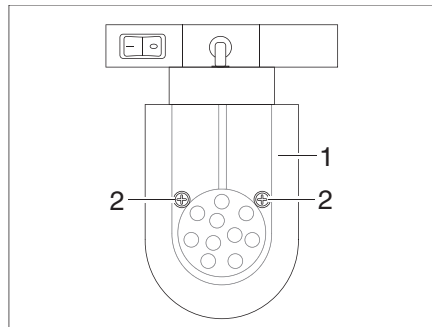


Bild 398 LED-spotlight (förskjutningsbar)

Lampbyte:

- Lossa fästskruvarna (Bild 398,2).
- Ta försiktigt bort lampglaset (Bild 398,1).
- Ta bort LED-belysning.
- Sätt i ny LED-belysning.
- Montera ljuset i omvänd ordningsföljd.

13.7.2 Garagebelysning

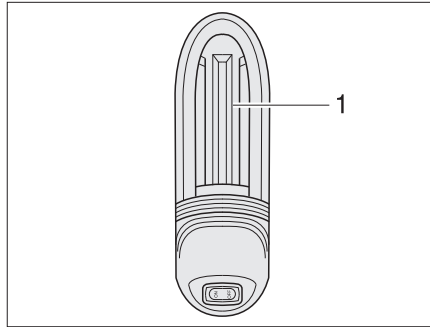


Bild 399 Garagebelysning

- Lampbyte:*
- Skjut lampans skydd (Bild 399,1) uppåt och ta av det.
 - Tag ut glödlampan.
 - Sätt in en ny glödlampa.
 - Montera ljuset i omvänd ordningsföljd.

13.7.3 Kylskåpsbelysning

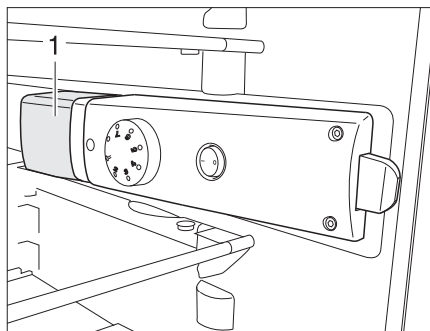


Bild 400 Kylskåpsbelysning

- Lampbyte:*
- Stäng av kylskåpet med den externa brytaren.
 - Ta tag underifrån i lampans skydd (Bild 400,1) och lyft den ca. 3 mm.
 - Ta av lampans skydd från sidan.
 - Tag ut glödlampan.
 - Sätt in en ny glödlampa.
 - Montera ljuset i omvänd ordningsföljd.

13.8

AL-KO bakaxel

Fiat fordon med AL-KO bakaxel utan luftfjädring



Förutom åtgärderna som beskrivs i basfordonets instruktionsbok och underhållsbok måste bakaxeln smörjas var 2000:e mil, eller minst en gång om året.

▷ Bakaxeln måste vara avlastad när den smörjs.

▷ Välj ett av nedanstående smörjmedel:

Costrac GL 1501, Klüber

Cardex 3746 SP, CONDA



▷ Fordon, som är utrustade med en underhållsfri torsionsfjädrad axel eller en bakaxel med luftfjädring har inte de här två smörjniplarna.

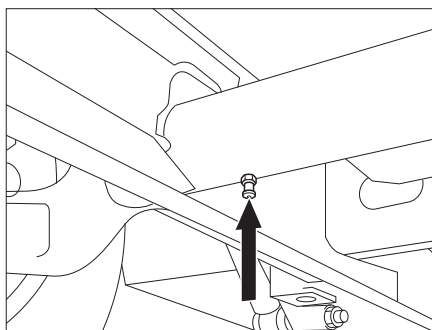
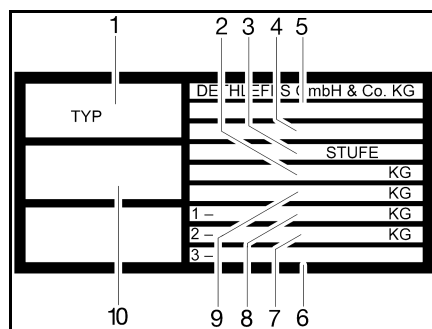


Bild 401 AL-KO bakaxel

Smörjniplarna (Bild 401, pil) sitter på axelrörets undersida.

13.9 Typskylt



- 1 Typ
- 2 Tekniskt tillåten totalvikt av fordonet samt släp
- 3 Tillverkare av steg (utbyggnadssteg)
- 4 Tillverkarinitialer och påbyggnadsnummer
- 5 EG-körtillstånd nr
- 6 Tillåten axelbelastning bak (tandemaxel)
- 7 Tillåten axelbelastning bak
- 8 Tillåten axelbelastning fram
- 9 Tekniskt tillåtna totalvikt av fordonet
- 10 Serienummer

Bild 402 Typskylt

Typskylten (Bild 402) med serienummer sitter på B-stolpen på passagerarsidan (T-modell och A-modell) eller i vid ingången (I-modell).

Typskylten får ej avlägsnas.

Typskylten:

- Identifierar fordonet
- Är ett redskap vid beställning av reservdelar
- Dokumenterar fordonshållaren tillsammans med fordonshandlingarna

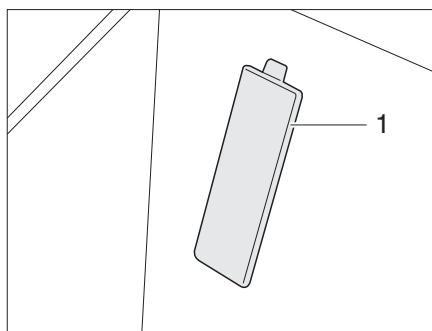


Bild 403 Täckplatta chassinumret (basfordon Fiat)



- ▷ V.g. ange alltid **serienumret** när du kontaktar kundservice.
- ▷ På fordon med Fiat-chassi sitter chassinumret bakom en täckplatta (Bild 403,1) vid ingången på passagerarsidan.

13.10 Varnings- och hänvisningsetikett

På och i fordonet finns varnings- och hänvisningsetiketter. Varnings- och hänvisningsetiketterna är till för säkerheten och får ej avlägsnas.



- ▷ Extra etiketter kan beställas hos auktoriserad återförsäljare eller hos service-stället.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns viktiga anvisningar för reservdelsanskaffning.



- ▶ Varje förändring som utförs på fordonet efter leveransen kan påverka körförhållandet och trafiksäkerheten.
- ▶ Extrautrustning och originalreservdelar som Dethleffs rekommenderar är speciellt konstruerade och godkända för fordonet. De auktoriserade återförsäljarna eller serviceställena säljer dessa produkter. De auktoriserade återförsäljarna eller serviceställena är väl informerade om tekniska detaljer och utför den nödvändiga arbetena på ett fackmannamässigt sätt.
- ▶ Tillbehör, påbyggnadskomponenter, delar för ombyggnader etc, som inte har godkänts av Dethleffs, kan leda till skador på fordonet eller påverka trafiksäkerheten. Även om komponenter som vi inte har godkänt är registrerade i fordonshandlingarna eller som du har ett expertutlåtande för, betyder inte att produkten stämmer överens med våra garantivillkor.
- ▶ Garantin gäller inte för skador som orsakas av produkter som inte har godkänts av Dethleffs. Detta gäller även för otillåtna ändringar på fordonet.

Av säkerhetstekniska skäl måste reservdelar för respektive apparat/aggregat stämma överens med tillverkarens uppgifter och tillverkaren måste ha godkänt respektive reservdel. Dessa reservdelar får endast installeras av tillverkaren eller en auktoriserad fackverkstad. Reservdelar tillhandahålls hos auktoriserade återförsäljare och serviceställen.

Följande reservdelar är viktiga, d.v.s. man bör ha dem i reserv:

- Säkringar
- Fläktrem
- Blad för vindrutetorkare
- Glödlampor
- Vattenpump (dränkbar pump)

Ange serienummer och fordonstyp vid beställning av reservdelar hos den auktoriserade återförsäljaren eller servicestället.

Fordonet som beskrivs i denna instruktionsbok är konstruerat och utrustat enligt vår fabriksstandard. Beroende på hur och var du vill använda fordonet har vi intressant extrautrustning i vårt program att erbjuda. Vid montering av specialtillbehör, kontrollera om dessa skall registreras i fordonshandlingarna. Den tekniskt tillåtna totalvikten skall beaktas. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller ditt serviceställe om du har några frågor.

Kapitelöversikt

I detta kapitel finns information om fordonets däck.

Hänvisningarna gäller:

- däckurval
- användning av däcken
- byte av däck
- reservhjulshållaren
- däcktrycket

I slutet av kapitlet finner du en tabell där du kan se det rätta däcktrycket för ditt fordon.

15.1 Allmänt



- ▶ Kontrollera däcktrycket regelbundet innan du startar eller var 14:e dag. Fel däcktryck förorsakar överdrivet slitage och kan leda till att däcken skadas och eventuellt punkteras. Fordonet kan hamna i okontrollerbart läge.



- ▷ Kontrollera däcktrycket endast när däcken är kalla.
- ▷ Fordonet har slanglösa däck. Sätt aldrig in slangar i dessa däck.
- ▷ Beakta basfordonets instruktionsbok.



- ▷ Beroende på basfordon och utförande är fordonen som standard endast utrustade med en däckreparationssats.
- ▷ Om du har fått en punktering ska du ställa fordonet på höger väggkant. Ställ upp en varningstriangel vid fordonet. Varningsblinkers sätts på.
- ▷ Om man har ett fordon med tandemaxel kan däcken slitas något mer än vanligt.
- ▷ Däcken bör ej vara äldre än 6 år, då gummit torkar med åren. Det fyrsiffriga DOT-numret på däcksidan anger tillverkningsdatum. De första två siffrorna står för veckan de andra två för tillverkningsåret.

Exempel: (1509) vecka 15, år 2009.

Beakta:

- Kontrollera regelbundet (varannan vecka) däckens slitage, mönsterdjup och eventuella yttre skador.
- Observera det lagligt föreskrivna mönsterdjupet.
- Använd alltid däck av samma konstruktion, fabrikat och utförande (sommardäck eller vinterdäck).
- Endast däck som är tillåtna för fälgtypen får användas. De tillåtna fälg- och däcktyperna för fordonet finns i fordonets fordonshandlingar, men även de auktoriserade återförsäljarna eller serviceställena står gärna till tjänst.
- Om du har nya däck bör du köra de första 10 milen med relativt låg hastighet, eftersom däcken behöver en viss körsträcka för att "greppa" ordentligt.

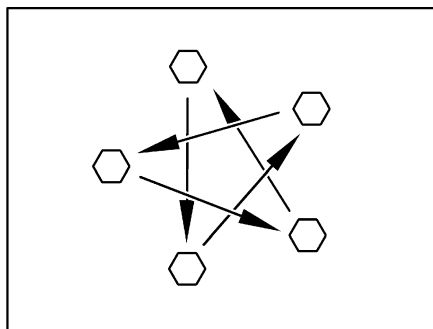


Bild 404 Dra åt hjulmuttrarna eller hjulbultarna korsvis

- Kontrollera regelbundet att hjulmuttrarna eller hjulbultarna är ordentligt åtdragna. Om du har bytt däck ska hjulmuttrarna eller hjulbultarna dras åt korsvis efter 5 mils körning (Bild 404).
- Då nya eller nylackerade fälgar används bör hjulmuttrarna eller hjulbultarna dras åt efter ca 100 till 500 mil.
- Vid avställning eller under längre stillastående undvik att däcken plattas till och får skador på hjullagren:
Palla upp fordonet så att hjulen avlastas, eller flytta fordonet var fjärde vecka för att förändra hjulens läge.
- Byt ut reservdäck och däcklagningsskit regelbundet.

15.2 Däckurval



- Fel däck kan leda till att däcken skadas och eventuellt punkteras under körning.



- Om däck används som inte är godkända för fordonet kan körtillståndet bli ogiltigt och försäkringen upphöra att gälla. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller ditt serviceställe om du har några frågor.

De däckstorlekar som godkänts för ditt fordon står i fordonshandlingarna, uppgifter om detta erhålls även hos de auktoriserade återförsäljarna eller serviceställena. Varje däck bör passa det fordon som det ska användas för. Detta gäller framför allt för dess yttre mått (diameter, bredd), vilka visas i den omnämnda storleksbeteckningen. Vidare bör däcken uppfylla kraven för varje fordon vad gäller vikt och hastighet.

Vikten utgår från den tillåtna maximala axelbelastningen fördelad mellan två däck. Den maximala lastkapaciteten för ett däck visas genom dess lastindex (= LI, referens för lastkapacitet).

Även ett fordons axelgeometri, som lutning och kurs, är viktiga vid val av däck. Maximal tillåten hastighet för ett däck (med maximal lastkapacitet) bestäms genom dess hastighetsindex (= GSY, symbol för hastighet). Lastindex och hastighetsindex bestämmer däckets användaregenskaper. Detta utgör en del av den fullständiga, normaliserade dimensionsbeteckningen för varje däck. Dessa däckuppgifter bör överensstämma med dem i fordonshandlingarna.

15.3 Beteckningar på däck

215/70 R 15C 109/107 Q

Beteckning	Förklaring
215	Däckens bredd i mm
70	Däckens förhållande höjd till bredd i procent
R	Typ av däck (R = radial)
15	Fälgarnas cirkeldiameter
C	Commercial (transport)
CP	Förstärkt däck speciellt konstruerade för camping fordon
109	Referens för lastkapacitet av enkeldäcken
107	Referens för lastkapacitet av tvillingdäcken
Q	Hastighetssymbol (Q = 160 km/h)

15.4 Användning av däck

- Köra över kantsten i trubbig vinkel. Däcken slits annars i vissa fall på sidorna. Om man kör över ett kantsten i spetsig vinkel kan detta skada däcken och dessa kan som följd gå sönder.
- Kör långsamt över uppstående brunnslöck. Annars kan däcken i vissa fall klämmas. Om man kör över ett brunnslöck i hög hastighet kan detta skada däcken och dessa kan som följd gå sönder.
- Stötdämparen bör regelbundet kontrolleras. Att resa med stötdämparna i dåligt skick orsakar tydligt ökat slitage.
- Om ett ojämnt slitage av däckmönstret förekommer bör du kontrollera lutning och främre kurs. Körning med felaktigt inställd främre kurs eller en ensidig lutning orsakar tydligt ökat slitage.
- Undvik blockering av bromsarna. Vid blockerade bromsar deformeras däcken mer eller mindre starkt. Detta inverkar negativt på körkomforten. Det kan även leda till att däcken går sönder.
- Däcken får aldrig rengöras med högtryckstvätt. Däcken kan inom några få sekunder skadas och som följd explodera.
- Se till att körsättet skonar däcken. Undvik kraftiga bromsningar, rivstarter och långa körningar på dåliga vägar.

15.5 Montera fälg-/körskyddsring



- ▷ Skruvarna måste kontrolleras visuellt med jämna mellanrum.
- ▷ Beakta tillverkarens bruksanvisning.

Fälg-/körskyddsringen skyddar fälgen mot skador, t.ex. vid kontakt med trottoarkanter eller stenar vid terrängkörning.

Förberedande arbete

Beakta följande före monteringen:

- Omgivningstemperaturen och temperaturen på komponenterna måste överstiga 5 °C.
- Ta bort rester av tvätt- eller skäroljor med varmt vatten.
- Rengör vid behov gängade delar före applicering med Loctite® 7063 eller fälgrengöringsmedel och låt torka.
- Ytorna måste vara fett fria och rena.

Montering

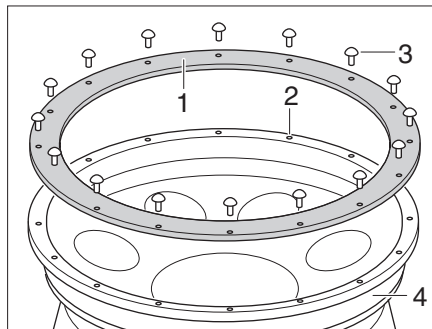


Bild 405 Fälg-/körskyddsring



- ▷ Skruvsäkringsmedlet fäster i ytelagningen på fälgen och körskyddsringen. Var försiktig när du applicerar. Under inga omständigheter får rester lämnas kvar utanför det gängade hålet. Rester måste tas bort.
- ▷ Använd skruvsäkringsmedlet enligt tillverkarens anvisningar.
- Droppa skruvsäkringsmedlet Loctite® 222 i kärnhålet (Bild 405,2).
- Montera fälg-/körskyddsringen (Bild 405,1) med skruvarna (Bild 405,3) på fälgen (Bild 405,4).
- Dra åt skruvarna (Bild 405,3) med ett vridmoment av 2-3 Nm.

Demontering

Skruvsäkringen Loctite® 222 med låg hållfasthet kan lösas upp med vanliga verktyg.

- Ta därefter bort limrester från gängen.

15.6 Hjulbyte

15.6.1 Allmänna anvisningar



- ▶ Ställ fordonet på jämn, stabil och halkfri mark.
- ▶ Lagg i ettans växel. Automatväxellåda: Ställ in läge "P".
- ▶ Dra åt parkeringsbromsen innan fordonet lyfts upp.
- ▶ Säkra fordonet med stoppklossar så att den inte kan rulla iväg.
- ▶ Lyft aldrig upp fordonet med hjälp av de fast monterade stöden.
- ▶ Om ett släp är påkopplat: Koppla av släpet innan fordonet lyfts upp.
- ▶ Sätt aldrig domkraften mot påbyggnaden, utan under axeln.
- ▶ Överbelasta aldrig domkraften. Maximalt tillåten last anges på domkraftens typskylt.
- ▶ Använd endast domkraften för att kortvarigt lyfta upp fordonet för däckbyte.
- ▶ Starta aldrig motorn när fordonet är upphissat.
- ▶ Personer får aldrig ligga under det upplyfta fordonet.



- ▶ Observera att du inte skadar sprintarnas gänga när du byter hjul.
- ▶ Dra åt hjulmuttrarna eller hjulbultarna korsvis (Bild 404).
- ▶ Om man byter till andra fälgar (t. ex. alufälgar eller hjul med vinterdäck) måste man använda tillhörande hjulbultar med rätt längd och form. Om hjulen sitter fast ordentligt och bromssystemets funktion beror på detta.
- ▶ Fälgar och däck som inte är godkända för fordonet kan påverka trafiksäkerheten negativt.
- ▶ Byt inte ut däcken korsvis.



- ▶ Säkra fordonet enligt gällande bestämmelser, t. ex. med en varningstriangel.
- ▶ Innan man byter ett hjul ska man kontrollera om fälg- och däckstorleken samt däckets bärförmåga och hastighetsindex stämmer. Använd endast de fälg- och däckdimensioner som står i fordonshandlingarna.
- ▶ Ytterligare information hittar du i basfordonets instruktionsbok.

15.6.2 Åtdragningsmoment

Fälgar	Åtdragningsmoment
Stålfälg 15"	160 Nm
Stålfälg 16"	180 Nm
Aluminiumfälg 15" (Fiat / Citroen)	130 Nm
Aluminiumfälg 16" (Fiat / Citroen)	160 Nm
Aluminiumfälg 17" (Light-chassi)	140 Nm
Aluminiumfälg 17" (Maxi-chassi)	160 Nm
Aluminiumfälg Dethleffs 16" (Light-chassi)	140 Nm
Aluminiumfälg Dethleffs 16" (Maxi-chassi)	160 Nm

Fälgar	Åtdragningsmoment
Iveco M14-gänga stålfälg (Modeller 30S - 35S)	144 ¹⁾ -176 Nm ²⁾
Iveco M14-gänga aluminiumfälg (Modeller 30S - 35S)	200 ¹⁾ -245 Nm ²⁾
Iveco M18×1,5-gänga (modeller 35C - 40C - 45C - 50C - 60C - 65C - 70C - 72C)	290 ¹⁾ -350 Nm ²⁾

¹⁾ Lägsta värde

²⁾ Högsta värde

15.7 Däcklagningsskit



- ▶ Modeller med Fiat-basfordon har standardmässigt ett däcklagningsskit för påfyllning av skum i det defekta däck.

15.8 Däcktryck



- ▶ För lågt däcktryck leder till att däck överhettas. Däcket kan skadas.
- ▶ Kontrollera däcktrycket regelbundet innan du startar eller var 14:e dag. Fel däcktryck förorsakar överdrivet slitage och kan leda till att däcken skadas och eventuellt punkteras. Fordonet kan hamna i okontrollerbart läge.
- ▶ Använd endast ventiler som är godkända för föreskrivet däcktryck.



- ▶ Kontrollera däcktrycket endast när däcken är kalla.

Däckens bärighet och därmed hållfastheten hänger direkt samman med däcktrycket. Luft är ett flyktigt medium som även släpps ut ur däck.

Som tumregel gäller att tryckförlusten för ett fullpumpat däck är 0,1 bar/två månader. Kontrollera däcktrycket regelbundet för att undvika att däcken skadas eller punkteras.



- ▶ Uppgifterna om respektive lufttrycksvärde gäller för lastade fordon kalla däck.
- ▶ På varma däck är trycket högre än på kalla däck. Därför ska det korrekta däcktrycket kontrolleras när däcken är kalla.
- ▶ Lufttrycket anges i bar.
- ▶ Ventilen som används måste vara godkänd för lufttrycket. Över 4,75 bar rekommenderar vi att en metallventil används.
- ▶ Uppgifter om max. tillåten axelbelastning finns i fordonets registreringsbevis.
- ▶ Vid däckbyte rekommenderar Dethleffs byte till "modell Camping".

Fordonen anpassas kontinuerlig till senast kända teknik. Därför kan det vara möjligt att vi ännu ej har kunnat tagit hänsyn till en ny däcksdimension i denna tabell. Fråga din Dethleffs-återförsäljare - där får du alltid aktuell information.

Lufttryckstabell (beroende på axellast)

Däcksdimension	Lufttryck [bar]	Axellaster [kg]						
		1500	1650	1700	1750	1850	1900	1950
215/70 R15 C (109/107R)	Fram	3,1	3,5	3,7	3,75	4,0	4,1	4,25
	Bak	3,1	3,5	3,7	3,75	4,0	4,1	4,25
215/70 R15 CP (109R)	Fram	3,25	3,6	3,75	3,9	4,25	4,4	4,5
	Bak	3,75	4,25	4,4	4,5	4,9	5,0	5,25
225/70 R15 C (112/110R)	Fram	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	Bak	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/70 R15 CP (116R)	Fram	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	Bak	3,0	3,0	3,5	3,6	3,9	4,0	4,1
215/75 R16 C (116/114R)	Fram	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	Bak	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/75 R16 C (116/114N)	Fram	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	Bak	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
225/75 R16 CP (116R)	Fram	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	Bak	3,0	3,0	3,5	3,6	3,9	4,0	4,1
235/60 R17 C (117/115R)	Fram	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	Bak	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/75 R16 C (121/120R)	Fram	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6
	Bak	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6
255/55 R18 CP (120R)	Fram	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	Bak	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9

Däcksdimension	Lufttryck [bar]	Axellaster [kg]					
		2000	2100	2200	2300	2400	2700
215/70 R15 C (109/107R)	Fram	4,5	–	–	–	–	–
	Bak	4,5	–	–	–	–	–
215/70 R15 CP (109R)	Fram	4,75	–	–	–	–	–
	Bak	5,5	–	–	–	–	–
225/70 R15 C (112/110R)	Fram	4,0	–	–	–	–	–
	Bak	4,0	–	–	–	–	–
225/70 R15 CP (116R)	Fram	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
	Bak	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	–
215/75 R16 C (116/114R)	Fram	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
	Bak	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
225/75 R16 C (116/114N)	Fram	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
	Bak	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
225/75 R16 CP (116R)	Fram	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	–
	Bak	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	–
235/60 R17 C (117/115R)	Fram	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
	Bak	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	–
225/75 R16 C (121/120R)	Fram	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,5
	Bak	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,5
255/55 R18 CP (120R)	Fram	4,0	4,1	4,25	4,3	4,5	4,85
	Bak	4,0	4,1	4,25	4,3	4,5	4,85
255/55 R18 (118T)	Fram	–	–	–	4,0	–	–
	Bak	–	–	–	–	5,0	–

IVECO-chassin Lufttryckstabell (beroende på axellast)

Modell	Däcksdimension	max. framaxelbe- lastning (kg)	Fylltryck (bar)	max. bakaxelbe- lastning (kg)	Fylltryck (bar)
35C - 40C	195/75 R16 107/105R	1900	4,5	2600	3,5
				3100	
35C - 50C	195/75 R16 110/108R	2100	5,0	2600	
				3100	
				3700	4,5
60C	225/65 R16 112/110R	2200	4,75	4200	
60C - 65C	225/75 R16 118/116R	2300	4,5	5000	5,0
70C	225/75 R16 121/120R	2500	4,75	5350	5,5
72C		2700	5,25		

Kapitelöversikt

I detta kapitel hittar du hänvisningar för eventuella störningar och fel på ditt fordon.

Störningarna är listade med sina möjliga orsaker och förslag till åtgärder.

Hänvisningarna gäller:

- bromssystemet
- den elektriska anläggningen
- gasanläggningen
- gasspisen
- gasugnen
- mikrovågsugnen
- värmen
- varmvattenberedaren
- kylskåpet
- klimatanläggningen
- vattenförsörjningen
- toaletten
- påbyggnad

Nämna störningar kan åtgärdas utan större fackkunskaper och med mindre ingrepp. Om den hjälp som står i denna instruktionsbok inte skulle räcka, måste en auktoriserad fackverkstad undersöka och åtgärda störningsorsaken.

16.1 Bromssystem



- Kontakta en auktoriserad fackverkstad vid minsta lilla fel på bromssystemet.

16

Störningsorsaker

16.2 Elektrisk anläggning



▷ Vid byte av batteri för bodelen skall endast batterier av samma typ användas.



▷ Byte av säkringar, se kapitel 9.

Störning	Orsak	Åtgärd
Belysningssystemet utvändigt fungerar inte längre fullständigt	Glödlampan trasig	Byt glödlampan. Beakta därvid korrekt Volt- och Watt-tal
	Säkring på el-blocket defekt	Byt säkring på el-blocket
	Säkringar i fordonets säkringslåda defekta	Kontrollera säkringarna i fordonets säkringslåda och byt dem vid behov.
Innebelysningen fungerar inte	Glödlampan trasig	Byt glödlampan. Beakta därvid korrekt Volt- och Watt-tal
	Säkring på el-blocket defekt	Byt säkring på el-blocket
Elektriskt fotsteg kan varken dras in eller köras ut	Säkring på el-blocket defekt	Byt säkring på el-blocket
Ingen 230 V-försörjning trots anslutning	230 V-automatsäkringen har löst ut	Slå till 230 V-automatsäkringen
	Säkring i kabeltrumman defekt	Kontrollera säkringen i kabeltrumman och byt den vid behov
Startbatteriet eller bodelsbatteriet laddas inte vid 230 V-drift	Jumbo-flatsäkring (40 A) på startbatteri eller bodelsbatteri defekt	Byt Jumbo-flatsäkring (40 A) på startbatteri eller bodelsbatteri
	Laddningsmodul i el-blocket defekt	Kontakta kundtjänst
Bodelsbatteri laddas ej av fordonet	Säkring på generator D+ defekt	Byt säkring
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
Kontrolllampan 12 V lyser inte	12 V-försörjning fränkopplad	Koppla på 12 V-försörjningen
	Batteri-brytaren på el-blocket fränkopplad	Koppla till batteri-brytaren
	Start- eller bodelsbatteriet är ej laddat	Ladda startbatteri eller bodelsbatteri
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
	Flatsäkring (2 A) på bodelsbatteri defekt	Byt flatsäkring (2 A) på bodelsbatteri

Störning	Orsak	Åtgärd
Ingen indikeringen på panelen	12 V-försörjning fränkopp-lad	Koppla på 12 V-försörjning-en
	Bodelsbatteriet är från-kopplat från 12 V-nätet	Anslut bodelsbatteriet till 12 V-nätet
	Start- eller bodelsbatteriet är ej laddat	Ladda startbatteri eller bodelsbatteri
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
12 V-försörjning fungerar ej	12 V-försörjning fränkopp-lad	Koppla på 12 V-försörjning-en
	Bodelsbatteriet är från-kopplat från 12 V-nätet	Anslut bodelsbatteriet till 12 V-nätet
	Bodelsbatteriet är urladdat	Ladda bodelsbatteri
	Jumbo-flatsäkring (40 A) på bodelsbatteri defekt	Byt Jumbo-flatsäkring (40 A) på bodelsbatteri
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
12 V-försörjning fungerar ej vid 230 V-drift	12 V-försörjning fränkopp-lad	Koppla på 12 V-försörjning-en
	Bodelsbatteriet är från-kopplat från 12 V-nätet	Anslut bodelsbatteriet till 12 V-nätet
	Laddningsmodul i el-block-et defekt	Kontakta kundtjänst
	230 V-automatsäkringen har löst ut	Kontakta kundtjänst
	Jumbo-flatsäkring (40 A) på bodelsbatteri defekt	Byt Jumbo-flatsäkring (40 A) på bodelsbatteri
Startbatteriet laddas ur vid 12 V-drift	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
	Bodelsbatteriet är från-kopplat från 12 V-nätet	Anslut bodelsbatteriet till 12 V-nätet
Ingen spänning från bodelsbatteri	Bodelsbatteriet är urladdat	Bodelsbatteriet laddas omgående  Djupurladdning skadar batteriet. Fulladda bodelsbatteriet innan fordonet ska stå stilla en längre tid

Störning	Orsak	Åtgärd
ingen utgångsspänning hos växelriktaren (LED "Power Status" visar ett fel)	Ingångsspänning för hög (snabb blinkning)	Kontrollera ingångsspänningen
	Ingångsspänning för låg (långsam blinkning)	Laddning av batteriet
		Kontrollera ledningar och anslutningar
	Termisk överbelastning (periodisk blinkning)	Stäng av växelriktare och förbrukare och slå på dem igen efter ca 5 till 10 minuter
		Förbättra vädringen
	Kortslutning, poler eller för hög belastning (fast ljus)	Stäng av växelriktaren och ta bort förbrukarna. Om inget fel uppstår vid påslagning utan förbrukare är förbrukaren defekt. Om felet ändå uppstår igen, kontakta kundtjänst.
Spisfläkten fungerar inte	230 V-automatsäkring avstängd	Slå till 230 V-automatsäkringen
	12 V-nätaggregat frånkopplat	Slå på 12 V-nätaggregatet på panelen
	Transformatornhet defekt	Kontakta kundtjänst
	Säkring (15 A) på 230 V-säkringslådan defekt	Byt säkring (15 A)
	Säkring (15 A) på el-blocket defekt	Byt säkring (15 A)
	Spisfläkt defekt	Kontakta kundtjänst
Det går inte att slå på eller stänga av klimatanläggningen	230 V-automatsäkringen har löst ut	Slå till 230 V-automatsäkringen
	Fjärrstyrningens batteri är tomt	Byt batteri till fjärrstyrningen
Enheter med 12V-matning fungerar inte längre (med EBL 402/403)	Defekt på databussen	Ställ om EBL 402/403 till nöddrift (se kapitel 9.10.2)

16.3 Gasanläggning



- ▶ Vid defekt gasanläggning (gaslukt, hög gasförbrukning) finns det risk för explosion! Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan omedelbart. Öppna fönster och dörrar och lufta väl.
- ▶ Vid fel på gasanläggningen: Det är förbjudet att röka, att tända öppen låga eller att aktivera elkontakter (ljusbrytare osv.).
- ▶ Kontakta en auktoriserad fackverkstad vid fel på gasanläggningen.

Störning	Orsak	Åtgärd
Ingen gas	Gasflaska tom	Byt gasflaska
	Stängd gasavstängningsventil	Öppna gasavstängningsventil
	Huvudavstängningsventilen på gasflaskan stängd	Öppna huvudavstängningsventilen på gasflaskan
	Utetemperatur för låg (-42 °C vid gasol, 0 °C vid butangas)	Högre utetemperatur skall avvaktas
	Installation defekt	Kontakta kundtjänst

16.4 Gasspis/gasugn

Störning	Orsak	Åtgärd
Tändsäkringen går ej igång (flamman brinner ej efter att regulatören släppts)	För kort upphettnings tid	Efter tändning hålls regulatornknappen intryckt i 15 till 20 sekunder
	Tändsäkring defekt	Kontakta kundtjänst
Flamman slocknar vid lågt läge	Tändsäkringsgivare står fel	Tändsäkringsavkännare ställs rätt (böjs ej). Avkännarens spets skall inte ligga högre än 5 mm ovanför brännaren. Avståndet mellan givarens hals och brännarkransen ska inte vara större än 3 mm; kontakta kundtjänst vid behov

16.5 Värme/varmvattenberedare

Vid defekt anmäl detta hos närmaste serviceverkstad för motsvarande apparat. Adresslistor finns i dokumenten som följer med apparaten. Endast auktoriserad fackpersonal får reparera apparaten.

16.5.1 Värme/varmvattenberedare Truma

Störning	Orsak	Åtgärd
Värmesystemet tänder inte	Temperatursensor på kontrollenheten eller fjärrgivare defekt	Drag ut stickkontakten på kontrollenheten. Värmesystemet fungerar då utan termostat. Kontakta kundtjänst så fort som möjligt
Röd kontrollampa "störning" lyser	Luft i gasledningssystem	Stäng av och starta om. Efter två misslyckade försök skall nytt tändningsförsök inte göras förrän efter 10 minuter
	Gasbrist	Öppna huvudavstängningsventil och gasavstängningsventil
		Full gasflaska ansluts
	Fel på en säkringslänk	Kontakta kundtjänst
Röd kontrollampa "störning" blinkar	Driftspänning för låg	Ladda (låt verkstad ladda) eller byt bodelsbatteri
Gröna kontrollampan bakom vredet lyser inte	Säkring på el-blocket defekt	Byt säkring på el-blocket
	Säkring i den elektroniska styrenheten har löst ut	Kontakta kundtjänst
	Bodelsbatteri defekt	Ladda (låt verkstad ladda) eller byt bodelsbatteri
Den gula kontrollampan på energiväljaren lyser inte	Ingen spänningsförsörjning	Kontrollera 230 V-anslutningen och säkringarna
	Överhettningsskyddet har utlöst	Tryck på överhettningsskyddet
Varmvattenberedaren töms, säkerhets-/avtappningsventilen har öppnats	Innetemperatur under 7 °C	Värmen sätts på
	Säkerhets-/avtappningsventil fränkopplad från batteriförsörjningen	Upphäv batteri-fränkopplingen. Koppla till batteribrytaren på el-blocket eller upphäv batteri-fränkoppling via panelen
	Driftspänning under 10,8 V	Ladda (låt verkstad ladda) eller byt bodelsbatteri
	Säkring defekt	Byt säkring på el-blocket
Säkerhets-/avtappningsventilen stängs inte vid påslagning	Säkerhets-/avtappningsventil fränkopplad från batteriförsörjningen	Upphäv batteri-fränkopplingen. Koppla till batteribrytaren på el-blocket eller upphäv batteri-fränkoppling via panelen
	Driftspänning under 10,8 V	Ladda (låt verkstad ladda) bodelsbatteriet
	Säkring defekt	Byt säkring på el-blocket
Röda och gröna kontrolllamporna lyser inte	Säkring defekt	Byt säkring på el-blocket
Fläktjul låter högt eller går ojämnt	Fläktjul smutsigt	Truma-service uppsöks

16.5.2 Värmesystem/varmvattenberedare Alde



► Om ett fel uppstår i systemet visas orsaken på displayet.

Störning	Orsak	Åtgärd
Värmesystemet tändes inte vid gasdrift	Gasbrist	Öppna huvudavstängningssventil och gasavstängningsventil
		Full gasflaska ansluts
Värmesystemet tändes inte	För låg batterispänning	Ladda batteriet. Om batterispänningen överstiger 11 V startar värmesystemet automatiskt
Värmesystemet tändes inte vid 230 V-eldrift	Ingen 230 V-försörjning	230 V-automatsäkringen kopplas på
		Anslut 230 V-försörjningen
Värmesystemet stängs av	Överhettning	Låt värmesystemet svalna. Koppla ifrån och åter till 12 V-strömförsörjningen för att återställa displayet
Värmen är igång men ingen värme på konvektorerna	Cirkulationspumpen fungerar inte	Slå på rumstermostaten
		Kontakta kundtjänst
Värmen och cirkulationspumpen är igång, men ingen värme på konvektorerna	Luft i värmesystemet	Avlufta varmvatten-värmesystemet

16.6 Kylskåp

Vid defekt anmäl detta hos närmaste serviceverkstad för motsvarande apparat. Adresslistor finns i dokumenten som följer med apparaten. Endast auktoriserad fackpersonal får reparera apparaten.

16.6.1 Kylskåp Dometic utan AES

Störning	Orsak	Åtgärd
Kylskåp startar ej i 230 V-drift	Ingen 230 V-försörjning	Anslut 230 V-försörjningen
	230 V-automatsäkringen har löst ut	230 V-automatsäkringen kopplas på
	För låg driftspänning 230 V	Låt en fackverkstad prova 230 V-försörjningen
Kylskåp startar ej i 12 V-drift	Jumbo-flatsäkring (40 A) på startbatteri defekt	Byt jumbo-flatsäkring (40 A) på startbatteriet
	Flatsäkring (2 A) på startbatteri defekt	Byt flatsäkring (2 A) på startbatteriet
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
	För låg driftspänning 12 V	Låt en fackverkstad prova 12 V-försörjningen
Kylskåp startar ej vid gas-drift Driftindikeringen "GAS" blinkar gult	Gasbrist	Öppna huvudavstängningsventil och gasavstängningsventil
		Full gasflaska ansluts
	Luft i gasledning	Upprepa tändningen tre eller fyra gånger
	Spindelväv eller förbränningsrester i brännkammaren	Ta bort ventilationsgallret på fordonets utsida och rengör brännkammaren

16.6.2 Kylskåp Thetford utan SES (feldiagnos)

Felkod	Orsak	Åtgärd
1	230 V-försörjningen ligger 75 % under erforderlig driftspänning	Kontakta kundtjänst
2	12 V-försörjningen ligger 75 % under erforderlig driftspänning	Kontakta kundtjänst
3	Kylskåpet går i 230 V-drift, trots att 230 V-drift inte har valts	Kontakta kundtjänst
4	Kylskåpet går i 12 V-drift, trots att 12 V-drift inte har valts	Kontakta kundtjänst
5	Kylskåpet går i gasdrift trots att gasdrift inte har valts	Kontakta kundtjänst
6	Gasventilen fastställs vara öppen trots att den borde vara stängd	Kontakta kundtjänst
7	Gasventilen fastställs vara stängd trots att den borde vara öppen	Kontakta kundtjänst
8	230 V-försörjningen ligger 20 % under erforderlig driftspänning	Kontrollera 230 V-försörjningen
9	Gastillförseln har stängts. Lågan har inte tänts inom 30 sekunder vid gasdrift	● Kontrollera gasförsörjningen ● Upprepa tändningen 3 till 4 gånger ● Kontakta kundtjänst
10	Kylskåpet är inställt på 12 V-drift och fordonets motor är inte igång	Starta fordonets motor eller välj en annan energikälla
11	Kylskåpet står på "AUTO"-läget och det finns ingen tillgänglig energikälla	Anordna en energikälla och återställ kylskåpet. För detta ska kylskåpet slås av och på igen
12	-	Kontakta kundtjänst
13	Temperatursensorn defekt	Kontrollera om stickkontakten över lamellen inne i kylskåpet är ordentligt insatt. Om ja: Kontakta kundtjänst
14	Förbindelsen avbruten mellan reglagen och styrenheten	Kontakta kundtjänst

16.6.3 Dometic 8-serie med MES



▷ Vid en störning tänds alltid LED-indikatorn störning "⚠".

Störning	Orsak	Åtgärd
LED "⚡" blinkar	Ingen 230 V-försörjning	Anslut 230 V-försörjningen
	230 V-automatsäkringen har löst ut	230 V-automatsäkringen kopplas på
	För låg driftspänning 230 V	Låt en fackverkstad prova 230 V-försörjningen
LED "⚡" blinkar	Säkring på el-blocket defekt	Byt säkring på el-blocket
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
	För låg driftspänning 12 V	Låt en fackverkstad prova 12 V-försörjningen
LED "🔥" blinkar	Gasbrist	Öppna huvudavstängningsventil och gasavstängningsventil
		Full gasflaska ansluts
	Spindelväv eller förbränningsrester i brännkammaren	Ta bort ventilationsgallret på fordonets utsida och rengör brännkammaren
Lysdioder för visning av temperatursteg blinkar	Temperatursensor defekt	Kontakta kundtjänst
Lysdiod "⚡" och lysdioder för visning av temperatursteget blinkar	230 V-värmeelement defekt	Kontakta kundtjänst
Lysdiod "⚡" och lysdioder för visning av temperatursteget blinkar	12 V-värmeelement defekt	Kontakta kundtjänst

16.6.4 Dometic 8-serie med AES



▷ Vid en störning tänds alltid LED-indikatorn störning "⚠".

Störning	Orsak	Åtgärd
Texten "230 V" blinkar	Ingen 230 V-försörjning	Anslut 230 V-försörjningen
	230 V-automatsäkringen har löst ut	230 V-automatsäkringen kopplas på
	För låg driftspänning 230 V	Låt en fackverkstad prova 230 V-försörjningen
Texten "12 V" blinkar	Säkring på el-blocket defekt	Byt säkring på el-blocket
	Brytrelä i el-block defekt	Kontakta kundtjänst
	För låg driftspänning 12 V	Låt en fackverkstad prova 12 V-försörjningen
Texten "GAS" blinkar	Gasbrist	Öppna huvudavstängningsventil och gasavstängningsventil
		Full gasflaska ansluts
	Spindelväv eller förbränningsrester i brännkammaren	Ta bort ventilationsgallret på fordonets utsida och rengör brännkammaren
Lysdioder för visning av temperatursteg blinkar	Temperatursensor defekt	Kontakta kundtjänst
Texten "HE1" blinkar	230 V-värmeelement defekt	Kontakta kundtjänst
Texten "HE2" blinkar	12 V-värmeelement defekt	Kontakta kundtjänst

16.6.5 Dometic 10-serie



- ▷ Störningar visas med en störningskod med varningssymbol "⚠" mitt på displayen.
- ▷ Det finns en tabell med störningskoderna i tillverkarens instruktionsbok

Återställ störningar av typen
FEL manuellt

- Tryck på inställningsknappen (Bild 354,7) under 2 sekunder.
En pipsignal ljuder.

Felet är återställt.

16 Störningsorsaker

16.7 Klimatanläggning

Störning	Orsak	Åtgärd
Klimatanläggningen kylvärme inte	Ingen 230 V-försörjning	Anslut 230 V-försörjningen
	Säkring defekt	Kontrollera säkringen och byt ut vid behov
	Temperatur under 16 °C	
	Temperaturen fel inställd	Ställ in temperaturen
	Luftfiltret nedsmutsat	Byt ut luftfiltret

16.8 Vattenförsörjning

Störning	Orsak	Åtgärd
Läckagevatten i fordonet	Otätt ställe	Det otäta stället skall lokaliseras, vattenledningarna skall kopplas in på nytt
Inget vatten	Vattentank tom	Fyll på dricksvatten
	Avtappningskran inte stängd	Stäng avtappningskranen
	12 V-försörjning frångått	Koppla på 12 V-försörjningen
	Säkring för vattenpumpen defekt	Byt säkring på el-blocket
	Vattenpump defekt	Byt (låt en verkstad byta) vattenpump
	Vattenledningen blockad	Räta ut vattenledningen, byt ut den vid behov
	El-block defekt	Kontakta kundtjänst
	Vattenpumpen avstängd på panelen	Koppla till vattenpumpen
Toaletten har inget spolvatten	Vattentank tom	Fyll på dricksvatten
	Säkring för toaletten defekt	Byt säkring
Indikeringarna för avloppsvatten och vatten visar fel mängd	Mätsond i avloppstanken eller vattentanken smutsig	Avloppstanken/vattentanken rengörs
	Mätsond defekt	Byt mätsond
Avloppstank kan ej tömmas	Avtappningskran igensatt	Öppna rengöringslock på avloppstanken och töm ut avloppsvatten. Spola avloppstanken
Utlopp på enarmsväxlaren igensatt	Kranfiltret är förkalkat	Tag ut kranfiltret och lägg det i ättiksvatten (endast för produkter av metall)
Hålen på vattenspridaren är förstoppade	Hålen förkalkade	Lägg vattenspridaren i ättiksvatten (endast för produkter av metall) eller rengör försiktigt hålen
Vattnet rinner inte ut ur duschkarret, eller rinner ut för sakta	Fordonet står inte vågrätt	Ställ fordonet vågrätt

Störning	Orsak	Åtgärd
Vattnet är grumligt	Smutsigt vatten påfyllt	Rengör vattentanken mekaniskt och kemiskt, desinficera därefter och spola med rikligt med dricksvatten
Smak- eller luktförändring av vattnet	Bottensats i vattentanken eller i vattensystemet	Rengör vattensystemet mekaniskt och kemiskt, desinficera därefter och spola med rikligt med dricksvatten
	Smutsigt vatten påfyllt	Rengör vattensystemet mekaniskt och kemiskt, desinficera därefter och spola med rikligt med dricksvatten
	Av misstag har bränsle fyllts på i vattentanken	Kontakta fackverkstad direkt
	Mikrobiologiska avlagringar i vattensystemet	Rengör vattensystemet mekaniskt och kemiskt, desinficera därefter och spola med rikligt med dricksvatten
Avlagringar i vattentanken och/eller i vattenförande komponenter	Vattnet har varit för länge i vattentanken och i de vattenförande komponenterna	Rengör vattensystemet mekaniskt och kemiskt, desinficera därefter och spola med rikligt med dricksvatten

16.9 Påbyggnad

Störning	Orsak	Åtgärd
Luck-/dörrgångjärn svårmanövrerade	Luck-/dörrgångjärn är inte/för lite smörjda	Luck-/dörrgångjärn smörjes med syra- och hartsfritt fett
Gångjärn/leder i våtutrymme/badrummet svårmanövrerade/gnäller	Gångjärn/leder ej/för lite smörjda	Gångjärn/leder smörjes med lösningsmedels- och syrafri olja  ▷ I sprayflaskor finns det ofta lösningsmedel
Gångjärn i stuvutrymme svårmanövrerade/gnäller	Gångjärn i stuvutrymme ej/för lite smörjda	Gångjärn i stuvutrymme smörjes med lösningsmedels- och syrefri olja
Motorhuvens stödbenssystem går tungt	Motorhuvens stödbenssystem är inte/för lite smörjt	Motorhuvens stödbenssystem smörjes med syra- och hartsfritt fett
Heki-takluckan kärvar	Den gängade spindeln är inte smord	Smörj in den gängade spindeln
	Den gängade spindeln defekt	Installera ny gängad spindel



▷ Reservdelar tillhandahålls hos auktoriserade återförsäljare och serviceställen.

17.1 Vikter av extrautrustningar



- ▶ Tillbehör, påbyggnadskomponenter, delar för ombyggnader etc, som inte har godkänts av Dethleffs, kan leda till skador på fordonet eller påverka trafiksäkerheten. Även om komponenter som vi inte har godkänt är registrerade i fordonshandlingarna eller som du har ett expertutlåtande för, betyder inte att produkten stämmer överens med våra garantivillkor.
- ▶ Varje förändring som utförs på fordonet efter leveransen kan påverka körförhållandet och trafiksäkerheten.
- ▶ Garantin gäller inte för skador som orsakas av produkter som inte har godkänts av Dethleffs. Detta gäller även för otillåtna ändringar på fordonet.

I tabellen visas viktuppgifter för Dethleffs-extrautrustningar och tillbehör. Om dessa föremål medförs i eller på fordonet och ej tillhör standardutrustningen, måste man ta hänsyn till dessa föremål vid beräkningen av lasten.

Samtliga viktsangivelser är "circa" vikter.

Den tekniskt tillåtna totalvikten skall beaktas.

Artikelbeteckning	Extra vikt [kg]
Avloppstank, isolerad	2
Alkovsäng, fällbar	2
Alkovfönster, öppningsbart	2
Släpvagnskoppling	26-46
Överkantshängt fönster, förarhytt	8
Yttre dusch	1
Utvändigt kök	10
Utvändig lastutrymme (dubbelt golv)	59-63
Utvändigt lastutrymme (förvaringsfack)	3
Automatväxellåda	17
Bilradio med CD	2
Ugn	14
Chassi-paket (klimatanläggning förarhytt, krockkuddar)	23-27
Taklucka (klart glas)	1
Taklucka (Midi-Heki)	10
Takreling	10
Takräcke	15-20
Dekorationspaket "Kissenschlacht" (kuddkrig)	1
Vridplatta, stol	20
Spisfläkt	2-5
Duo-omkopplingsenhet (inkl. gasflaska)	26
Fotsteg, elektriskt	6-10
Förarhyttsmatta	3
Dörr förarhytt	17
Cykelställ för 3 cyklar	9
Cykelställ för 4 cyklar	10

Artikelbeteckning	Extra vikt [kg]
Plisségardiner, förarhytt	3
Brandsläckare 6 kg	8
Platt bildskärm	4-6
Elektrisk golvvärme/bäddvärme	9
Gasuttag utvändigt	1
Fäste för platt bildskärm	3-5
Öppningsbar taklucka (Heki 3)	12-15
Värmesystem Trumatic C 6002, elektro-kit	2
Dörr med myggnät	3
Isoleringsmatta för fönster förarhytt	2
Klimatanläggning	32-40
Kylskåp, separat frysack	7-20
Markis 300 cm	21
Markis 350 cm	25-35
Markis 400 cm	27-40
Markis 450 cm	32
Markis 500 cm	36
Markis 600 cm	40
Mikrovågsugn	15
Motorcykelhållare/cykelställ	40
Navigationssystem (med kablar)	9
Extrasäng	3-5
Pilotsäten	20
Tvärbalkar, takreling	7
Radioförberedd	4
Navkapslar	4
Brandvarnare	1
Backningskamera inkl. monitor och kablar	5-10
Sotpartikelfilter	10
Satellitsystem	15-24
Brytare för vattenpump	1
Spiralfjädrar fram, förstärkta	5
Servicelucka	3-8
Säkerhetspaket	5
Stolöverdrag i förarhytten som i bodelen	3
Solcellsanläggning	15
Spänningsomvandlare klimatanläggning	3
Stödben (2 st.)	6-10
Matta, vävd, lös	6-9

Artikelbeteckning	Extra vikt [kg]
Bordsben, fristående	5
Stegplåtar	8
Beklädnad, insida	2
Förtältsbelysning	1
Varmvatten-värmesystem Alde	30-50
Varningstriangel och förbandslåda	2
Värmeväxlare Alde	2-5
Vinterskydd kylskåpsgaller	1
Winter-Comfort-Paket (beroende på utrustning)	15-75
Extrabatteri	27
Extra värme, förarhytt (motorvärme)	7
Extra belysning, insida	2
Extrapump Alde-värmesystem	1
Extra värmeväxlare (Arizona)	3

17.2 Fjädringslyft (Globebus Performance)

Åtdragningsmoment för skruvarna vid fjädringslyftet av Globebus Performance:

Fahrzeug / Vehicle: VW Crafter(2) Sy/SZ

Artikel / Article: 40 mm Suspension Distance Kit/ Federn Distanz Satz



data
THE OFFROAD COMPANY

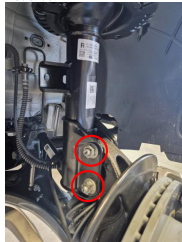
Anzugsdrehmomente / Torque

Schraubenart bolt quality	M5	M6	M8	M10	M12	M16
8.8	6 Nm	10 Nm	25 Nm	50 Nm	85 Nm	200 Nm
10.9	-	12 Nm	30 Nm	60 Nm	100 Nm	250 Nm
A2-70	5 Nm	8 Nm	20 Nm	40 Nm	70 Nm	175 Nm
A4-80	7 Nm	11 Nm	27 Nm	55 Nm	95 Nm	230 Nm

ACHTUNG:
Das Anzugsdrehmoment aller Schrauben nach 1000km und danach zu jedem Kundendienst überprüfen.
ATTENTION:
Check the tightening torque of all bolts after 1000km and thereafter at each service.

Vorderachse (beide Seiten berücksichtigen)

Federbein



Stabilisierungsstange



Federbein oben



Hinterachse (beide Seiten berücksichtigen)

Pendelstange



Stoßdämpfer



2 x Federbügel



Halterung der Bremsleitung



Stabilisierungsstange



Bild 406 Åtdragningsmoment

Kapitelöversikt

I detta kapitel finner du användbara tips för resan.

Hänvisningarna gäller:

- trafikbestämmelserna i Tyskland
- hjälp i europeiska länder
- trafikbestämmelser i europeiska länder
- gasförsörjningen i de europeiska länderna
- bestämmelser om vägavgifter i de europeiska länderna
- säker övernattning under resan
- vintercamping

I slutet av kapitlet finner du en checklista där du kan se de viktigaste utrustningen och föremålen för resan.

18.1 De viktigaste anvisningarna för husvagnar

18.1.1 Trafikbestämmelserna i Tyskland

	Fordon upp till 2,8 t ¹⁾	Fordon från 2,8 till 3,5 t ¹⁾	Fordon upp till 3,5 t ¹⁾
Högsta hastighet			
Inom stängda samhällen	50 km/h	50 km/h	50 km/h
Utanför stängda samhällen	100 km/h	100 km/h	80 km/h/ 100 km/h ²⁾
På motorvägar	Högsta hastighet 130 km/h		80 km/h/ 100 km/h ³⁾
 Omkörningsförbud för fordon upp till 3,5 t ¹⁾	gäller inte	gäller inte	gäller
 Trafikförbud för fordon upp till 3,5 t ¹⁾	gäller inte	gäller inte	gäller
 Förbudet att köra utan ett minsta avstånd	gäller inte	gäller inte	gäller om framförvarande fordon är på över 3,5 t ¹⁾

¹⁾ Tekniskt tillåten totalvikt

²⁾ På vägar för husvagnar med en tekniskt tillåten totalvikt på mellan 3,5 t och 7,5 t

³⁾ För husbilar med en tekniskt tillåten totalvikt på mellan 3,5 t och 7,5 t

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.1.2 Trafikbestämmelser i utlandet



- ▷ Föaren av fordonet är skyldig att innan utlandsresan påbörjas informera sig om trafikbestämmelserna i det eller de länder resan avser. Mer information får du av bilklubbar eller motsvarande myndigheter.
- ▷ I några länder i Europa måste varningsväst användas om man lämnar fordonet utanför ett samhälle vid olyckor eller fel på fordonet.

Information om trafikregler är särskilt viktig eftersom respektive lands lagar gäller i olycksfall. Beakta alltid följande för din egen säkerhet vid resor i utlandet:

- Ta med försäkringsbevis.
- Ta med formuläret för olycksrapport från försäkringen.
- Rapportera alltid olyckor till polisen.
- Skriv inte under på några dokument som inte har lästs och förstås fullständigt.

18.1.3 Parkera



- ▷ Inom stängda samhällen ska fordon med över 2,8 t tekniskt tillåten totalvikt markeras fram och bak på sidan mot körbanan med ljus. En reflekterande parkeringsvarningsskylt (storlek 423 x 423 mm) får användas. Parkeringsvarningsskylten får endast vara monterad under uppehållet. Den övre kanten på parkeringsvarningsskylten får befinna sig max. 1200 mm över körbanan. Bakljus och nummerplåt får inte täckas av parkeringsvarningsskylten.

Parkerings- och avställningsmarkeringar i allmän trafik		Fordon upp till 2,8 t ¹⁾	Fordon från 2,8 till 3,5 t ¹⁾	Fordon upp till 3,5 t ¹⁾
I allmänhet		tillåtet om detta inte begränsas av trafikskyltar		
På gångvägar med parkeringsmarkeringar		Parkeringsmarkering tillåtet	Parkeringsmarkering inte tillåtet	
	Parkeringsmarkering för alla fordonstyper	Parkeringsmarkering tillåtet		
	Parkeringsmarkering på gångvägar	Parkeringsmarkering tillåtet	Parkeringsmarkering inte tillåtet	
	Tilläggsmarkering: Endast personbilar	Parkeringsmarkering inte tillåtet		
	Tilläggsmarkering: Endast husbilar	Parkeringsmarkering tillåtet		
	Tilläggsmarkering: Endast fordon med mer än 3,5 t ¹⁾	Parkeringsmarkering inte tillåtet		Parkeringsmarkering tillåtet
	Tilläggsmarkering: Endast lastbil med släp	Parkeringsmarkering inte tillåtet		

Parkering och avställning av fordon i allmän trafik	Fordon upp till 2,8 t ¹⁾	Fordon från 2,8 till 3,5 t ¹⁾	Fordon upp till 3,5 t ¹⁾
 Tilläggsmarkering: Endast personbil med släp	Parkering inte tillåtet		
 Tilläggsmarkering: Endast bussar	Parkering inte tillåtet		

Stoppande fordon i mörker

Inom stängda samhällen	gäller inte	gäller inte	egen ljuskälla eller varningsskylt
Utanför stängda samhällen	egen ljuskälla (stående ljus)	egen ljuskälla (stående ljus)	egen ljuskälla (stående ljus)

¹⁾ Tekniskt tillåten totalvikt

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.1.4 Myndighetskontroller

	Fordon upp till 2,8 t ¹⁾	Fordon från 2,8 till 3,5 t ¹⁾	Fordon upp till 3,5 t ¹⁾
Huvudundersökning (HU) TÜV/DEKRA med avgasundersökning	Första HU efter 36 månader; därefter var 24:e månad	Första HU efter 36 månader; därefter var 24:e månad	24 månader; från 7:e året: 12 månader
Kontroll av gasanläggningen (av gas-fackman)	24 månader	24 månader	24 månader

¹⁾ Tekniskt tillåten totalvikt

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.1.5 Nödfallsutrustning

	Fordon upp till 2,8 t ¹⁾	Fordon från 2,8 till 3,5 t ¹⁾	Fordon upp till 3,5 t ¹⁾
I fordonet måste följande alltid vara med:	Förbandslåda, varningstriangel	Förbandslåda, varningstriangel	Förbandslåda, varningstriangel, blinkande varningsljus

¹⁾ Tekniskt tillåten totalvikt

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.2 Hjälp på Europavägarna

Information om detta finns på Dethleffs-webbplatsen.

18.3

Hastighetsbegränsningar och tillåtna mått



- ▶ Beakta dessutom alltid gällande hastighetsbegränsningar.
- ▶ Informera dig alltid om de aktuella föreskrifterna i respektive land före körning.

Information över hastighetsbegränsningar (km/h) och tillåtna mått (meter) inom de mest besökta staterna:

Land	Max. mått i meter		Totalvikt	Fartgränser		
	Bredd	Lång		I tät-orter	Landsvägar	På motor-vägar
Belgien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/120 ¹⁾	120
			2,8 t till 3,5 t	50	90/120 ¹⁾	120
			3,5 t till 7,5 t	50	90 ¹⁾	90
			över 7,5 t	50	60/90 ¹⁾	90
Bosnien och Hercegovina	2,50	12	Till 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	130
			2,8 t till 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	130
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80
Bulgarien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90	130/140 ²⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	90	130/140 ²⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	70	100
			över 7,5 t	50	70	100
Danmark	2,55	12	Till 2,8 t	50	80 ¹⁾	130
			2,8 t till 3,5 t	50	80 ¹⁾	130
			3,5 t till 7,5 t	50	70/80 ¹⁾	80
			över 7,5 t	50	70/80 ¹⁾	80
Tyskland	2,55	12	Till 2,8 t	50	100 ^{1) 3)}	130 ³⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	100 ^{1) 3)}	130 ³⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80	100
			över 7,5 t	50	60	80
Estland	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/110 ^{1) 4)}	–
			2,8 t till 3,5 t	50	90/110 ^{1) 4)}	–
			3,5 t till 7,5 t	50	70	–
			över 7,5 t	50	70	–
Finland	2,60	12	Till 2,8 t	50	80/100 ⁵⁾	80/100 ⁵⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	80/100 ⁵⁾	80/100 ⁵⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80 ⁵⁾	80
			över 7,5 t	50	80 ⁵⁾	80

Land	Max. mått i meter		Totalvikt	Fartgränser		
	Bredd	Lång		I tät-orter	Landsvägar	På motor-vägar
Frankrike	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/ 110 ^{1) 6) 7)}	130 ^{8) 9)}
			2,8 t till 3,5 t	50	90/ 110 ^{1) 6) 7)}	130 ^{8) 9)}
			3,5 t till 7,5 t	50	80/100 ^{1) 6)}	110 ⁸⁾
			över 7,5 t	50	80/100 ^{1) 6)}	110 ⁸⁾
Grekland	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/110 ²⁾	130
			2,8 t till 3,5 t	50	90/110 ²⁾	130
			3,5 t till 7,5 t	40	80	80
			över 7,5 t	40	80	80
Storbritannien ¹⁰⁾	2,55	12	Till 2,8 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
			2,8 t till 3,5 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
			3,5 t till 7,5 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
			över 7,5 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
Irland	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/ 60-100 ^{1) 2)}	120
			2,8 t till 3,5 t	50	80/ 60-100 ^{1) 2)}	120
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80
Island	2,55	12	Till 2,8 t	50	90 ¹¹⁾	-
			2,8 t till 3,5 t	50	90 ¹¹⁾	-
			3,5 t till 7,5 t	50	90 ¹¹⁾	-
			över 7,5 t	50	90 ¹¹⁾	-
Italien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/ 110 ^{1) 8) 12)}	130 ^{8) 13)}
			2,8 t till 3,5 t	50	90/ 110 ^{1) 8) 12)}	130 ^{8) 13)}
			3,5 t till 7,5 t	50	80	100
			över 7,5 t	50	80	100
Kroatien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/110 ^{1) 14)}	130 ¹⁴⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	90/110 ^{1) 14)}	130 ¹⁴⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80	90
			över 7,5 t	50	80	90

Land	Max. mått i meter		Totalvikt	Fartgränser		
	Bredd	Lång		I tät-orter	Landsvägar	På motor-vägar
Lettland	2,55	12	Till 2,8 t	50 ¹⁵⁾	90/ 110 ^{1) 2) 16)} 17)	–
			2,8 t till 3,5 t	50 ¹⁵⁾	90/ 110 ^{1) 2) 16)} 17)	–
			3,5 t till 7,5 t	50 ¹⁵⁾	90/ 110 ^{1) 2) 16)} 17)	–
			över 7,5 t	50 ¹⁵⁾	80/ 90 ^{1) 16) 17)}	–
Litauen	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/ 100 ^{1) 18) 19)} 20)	110 ²⁰⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	90/ 100 ^{1) 18) 19)}	110 ²⁰⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80 ^{19) 21)}	90
			över 7,5 t	50	80 ^{19) 21)}	90
Luxem- burg	2,50	12	Till 2,8 t	50	90 ^{8) 22)}	130 ^{8) 23)}
			2,8 t till 3,5 t	50	90 ^{8) 22)}	130 ^{8) 23)}
			3,5 t till 7,5 t	50	75	90
			över 7,5 t	50	75	90
Makedo- nien	2,55	12	Till 2,8 t	50	80 ¹⁾	80
			2,8 t till 3,5 t	50	80 ¹⁾	80
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80
Monte- negro	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	–
			2,8 t till 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	–
			3,5 t till 7,5 t	50	80	–
			över 7,5 t	50	80	–
Neder- länderna	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	130
			2,8 t till 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	130
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80
Norge	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/100 ^{1) 2)}	90/100 ²⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	80/100 ²⁾	90/100 ²⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80

Land	Max. mått i meter		Totalvikt	Fartgränser		
	Bredd	Lång		I tät-orter	Landsvägar	På motor-vägar
Österrike	2,55	12	Till 2,8 t	50	100	130 ²⁴⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	100	130 ²⁴⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	70	80
			över 7,5 t	50	70	80
Polen	2,55	12	Till 2,8 t	50 ²⁵⁾	90/100 ^{1) 26)}	140
			2,8 t till 3,5 t	50 ²⁵⁾	90/ 100 ^{1) 26)}	140
			3,5 t till 7,5 t	50 ²⁵⁾	70/80 ¹⁾	80
			över 7,5 t	50 ²⁵⁾	70/80 ¹⁾	80
Portugal	2,50	12	Till 2,8 t	50	90/100 ²⁾	120 ²⁷⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	80/90 ²⁾	120 ²⁷⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80/90 ²⁾	110 ²⁷⁾
			över 7,5 t	50	80/90 ²⁾	110 ²⁷⁾
Rumäni-en	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			2,8 t till 3,5 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			3,5 t till 7,5 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			över 7,5 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
Ryssland	2,50	12	Till 2,8 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			2,8 t till 3,5 t	60 ¹⁵⁾	90 ²⁾	110 ²⁾
			3,5 t till 7,5 t	60 ¹⁵⁾	70	90 ²⁾
			över 7,5 t	60 ¹⁵⁾	70	90 ²⁾
Sverige	2,60	24 ²⁸⁾	Till 2,8 t	50	70/110 ^{1) 2)}	110 ²⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	70/110 ^{1) 2)}	110 ²⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80/90 ^{1) 2)}	90 ²⁾
			över 7,5 t	50	80/90 ^{1) 2)}	90 ²⁾
Schweiz	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	120
			2,8 t till 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			3,5 t till 7,5 t	50	80/100 ¹⁾	100
			över 7,5 t	50	80/100	100
Serbien	2,50	12	Till 2,8 t	50	80	80
			2,8 t till 3,5 t	50	80	80
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80

Land	Max. mått i meter		Totalvikt	Fartgränser		
	Bredd	Lång		I tät-orter	Landsvägar	På motor-vägar
Slova-kien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90	130/90 ²⁹⁾
			2,8 t till 3,5 t	50	90	130/90 ²⁹⁾
			3,5 t till 7,5 t	50	80	90
			över 7,5 t	50	80	90
Slove-nien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/100 ¹⁾	100
			2,8 t till 3,5 t	50	90/100 ¹⁾	100
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80
Spanien	2,55	12	Till 2,8 t	50	80/90 ¹⁾	100
			2,8 t till 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	100
			3,5 t till 7,5 t	50	80	90
			över 7,5 t	50	80	90
Tjeckien	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/110 ¹⁾	130
			2,8 t till 3,5 t	50	90/110 ¹⁾	130
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80
Turkiet	2,55	12	Till 2,8 t	50	80	90
			2,8 t till 3,5 t	50	80	90
			3,5 t till 7,5 t	50	80	90
			över 7,5 t	50	80	90
Ungern	2,55	12	Till 2,8 t	50	90/110 ¹⁾	130
			2,8 t till 3,5 t	50	90/110 ¹⁾	130
			3,5 t till 7,5 t	50	70	80
			över 7,5 t	50	70	80
Cypern	2,55	12	Till 2,8 t	50	100 ¹⁾	100
			2,8 t till 3,5 t	50	100 ¹⁾	100
			3,5 t till 7,5 t	50	80	80
			över 7,5 t	50	80	80

- 1) På motortrafikleder såväl som på vägar med mer än en körfil i vardera riktningen
2) I avhängighet av förefintliga skyltar
3) Rekommenderad högsta hastighet: 130 km/h
4) Den som haft körkort kortare tid än två år är hastighetsgränsen 90 km/h
5) 100 km/h för husbilar registrerade från den 1 januari 1995 upp till en egenvikt på 1 875 kg eller för husbilar registrerade från den 1 januari 1981 upp till en egenvikt på 1 800 kg
6) Sänk hastigheten med 10 km/h vid vått väglag
7) Den som haft körkort kortare tid än två år, är hastighetsbegränsningen 80 km/h på landsväg och 100 km/h på motorväg
8) Sänk hastigheten med 20 km/h vid vått väglag

- 9) Den som haft körkort kortare tid än tre år, är hastighetsbegränsningen 110 km/h på motorväg
- 10) Uppgifter i km/h [mph]
- 11) På grusvägar: 80 km/h
- 12) Den som haft körkort kortare tid än två år, är hastighetsbegränsningen 90 km/h på motortrafikled
- 13) Den som haft körkort kortare tid än tre år, är hastighetsbegränsningen 100 km/h på motorväg
- 14) Förare under 25 år ska sänka hastigheten med 10 km/h
- 15) I bostadsområden 20 km/h
- 16) Från 01.12 till 01.03 gäller 90 km/h
- 17) Den som haft körkort kortare tid än två år, är hastighetsbegränsningen 80 km/h
- 18) Den som haft körkort kortare tid än två år, är hastighetsbegränsningen 70 km/h på landsväg och 90 km/h på motortrafikled
- 19) Utanför samhällen på vägar som inte är asfalterade är hastighetsbegränsningen 70 km/h
- 20) Den som haft körkort kortare tid än tre år, är hastighetsbegränsningen 90 km/h på motorväg
- 21) Den som haft körkort kortare tid än två år, är hastighetsbegränsningen 70 km/h
- 22) Den som haft körkort kortare tid än ett år, är hastighetsbegränsningen 75 km/h
- 23) Den som haft körkort kortare tid än ett år, är hastighetsbegränsningen 90 km/h
- 24) Från 22.00 till 05.00 på Tauernautobahn (A10), Inntalautobahn (A12), Brennerautobahn (A13) och Rheintalautobahn (A14): 110 km/h
- 25) 23.00-05.00: 60 km/h
- 26) På motortrafikleder med fyra filer i en riktning gäller 110 km/h
- 27) Den som har haft körkort kortare tid än ett år är hastighetsgränsen 90 km/h; en lämplig skylt (finns att få på ACP-kontor) måste vara synlig och fäst på baksidan av fordonet
- 28) Svenska campingplats-ägare kräver i vissa fall ett slutet avloppsvattensystem för husbilar
- 29) På motorvägar i tätort

Status 01/2020

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.4 Köra med halvljus i europeiska stater



- ▷ I många europeiska länder måste man köra med ljuset på även på dagen. Föreskrifterna är olika i olika länder. Mer information får du av bilklubbar eller motsvarande myndigheter.

18.5 Övernatta i fordonet utanför campingplatser

Land	Övernatta på gator och torg*		Övernatta på privata områden		Anmärkningar * en natt med undantag för campingplatser ** På privat egendom bara med markägarens tillstånd
	Ja	Nej	ja**	Nej	
Albanien	X 1)		X 2)		1) begränsningar gäller nationalparker och naturreservat samt nära statliga byggnader 2) Tillstånd från markägaren för en till två nätter
Bosnien och Hercegovina		X	X		utanför storstads- och turistområden tolereras camping i det vilda av de flesta myndigheter och invånare
Belgien	X		X		högst 24 timmar om ingen vägtrafik hindras
Bulgarien		X	X	X	
Danmark		X	X		
Tyskland	X 1)		X 1)		regionala och lokala förbud (t.ex. naturskydd, skogs- och vallförordningar) 1) Det är tillåtet att övernatta en natt för att återfå körförmågan
Estland	X 1)		X		1) Endast utanför stängda samhällen; bredvid bondgårdar krävs tillstånd av markägaren
Finland		X	X		
Frankrike	X		X		endast med tillstånd från lokala myndigheter; delvis regionala förbud
Grekland		X		X	
Storbritannien		X 1)	X 2)		1) endast med tillstånd från lokala myndigheterna. Delvis regionala förbud. I Skottland är det till stor del tillåtet att sova på offentliga platser 2) inte längs vägen
Irland	X		X		endast med tillstånd från lokala myndigheter; regionala restriktioner; inte längs vägar och broar
Italien	X 1)		X 2)		1) endast med tillstånd från lokala myndigheterna; inte i nationalparker och statliga skogar 2) till delar lokala förbud
Kroatien		X		X	
Lettland	X 1)		X		1) Endast utanför stängda samhällen; bredvid bondgårdar krävs tillstånd av markägaren

Land	Övernatta på gator och torg*		Övernatta på privata områden		Anmärkningar * en natt med undantag för campingplatser ** På privat egendom bara med markägarens tillstånd
	Ja	Nej	ja**	Nej	
Litauen	X 1)		X		1) Endast utanför stängda samhällen; bredvid bondgårdar krävs tillstånd av markägaren
Luxemburg		X	X 1)		1) inte runt sjön Esch-sur-Sûre; högst två tält; Observera regionala begränsningar
Makedonien		X		X	
Montenegro		X		X	endast under särskilda omständigheter och med tillstånd av lokala myndigheter
Nederländerna		X 1)		X	1) endast i områden med anvisade platser
Norge	X		X		inte på jordbruksmark eller odlade ytor; minsta avstånd till hus 150 m
Österrike	X 1)		X		En övernattning för att återställa körförmågan; inte i naturreservat; regionala förbud (t.ex. Tyrolen) 1) endast med godkännande från lokala myndigheter
Polen	X 1)		X		inte vid kusten och i naturreservat 1) endast med godkännande från lokala myndigheter
Portugal		X		X	
Rumänien	X		X		
Ryssland		X		X	
Sverige	X		X 1)		inte på jordbruksmark eller nära hus; observera lokala begränsningar 1) på privat mark gäller begränsningar vad gäller antalet tält och personer
Schweiz		X 1)	X		Övernattning accepteras på motorvägsrastställen såväl som i några kantoner 1) endast med godkännande från lokala myndigheter
Serbien		X		X	Övernattning på allmän mark eller privat egendom är tillåten endast under särskilda omständigheter och med tillstånd från lokala myndigheter
Slovakien		X		X	
Slovenien		X		X	

Land	Övernatta på gator och torg*		Övernatta på privata områden		Anmärkningar * en natt med undantag för campingplatser ** På privat egendom bara med markägarens tillstånd
	Ja	Nej	ja**	Nej	
Spanien	X 1)		X 1)		endast med godkännande från lokala myndigheter 1) delvis regionala förbud, särskilt på stränder
Tjeckien		X		X	
Turkiet	X		X		endast med tillstånd från lokala myndigheter, regionala förbud
Ungern		X		X	
Ukraina	X 1)		X		1) inte i naturreservat; inte nära gränsövergångar
Vitryssland	X 1)		X		1) inte på jordbruksmark; inte närmare än 50 meter från bostadshus eller statliga byggnader

Status 01/2020

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.6 Gasförsörjningen i de europeiska länderna

Allmänna tips

Beakta alltid följande anvisningar:

- Res alltid med fulla gasflaskor på semestern.
- Utnyttja gasflaskornas maximala möjliga kapacitet.
- Glöm inte att ta med en adaptersats (finns i specialcampingaffärer) för att fylla på tyska gasflaskor med nationell gas såväl som för att ansluta den tyska gasregulatorn till utländska gasflaskor.
- Uppmärksamma fyllningen med gasol under den kalla årstiden (butan för-gasas inte under 0 °C).
- Använd blå flaskor från företaget Campingaz (säljs i hela världen). Använd endast gasflaskor med säkerhetsventil.
- Köp en sk. självtankflaska. Denna flaska på 11 kg kan fyllas på som en fast monterad gastank på alla bensinstationer (förteckning kan du få från ADAC). TÜV-kontroll krävs vart 10:e år.
- Om en annan typ av gasflaskor används i utlandet, prova om flaskorna går in i gasboxen. Utländska gasflaskor har inte alltid samma storlek som tyska euro-gasflaskor.
- Beakta EU-standard för uppvärmningsenheter. Info på www.truma.de

Information om gasförsörjning i de mest besökta europeiska länderna:

Land	Gasförsörjning	Leverantör	Telefon
Albanien	Möjlighet att byta ut gasflaskor och fylla på dem	Appen Park4Night (tips om gashandlare och butiker som byter eller fyller på gasflaskor finns under ikonen "Ytterligare tjänster")	
Belgien	Identiska gasflaskor	Belgian Shell och Totalfina, Bryssel; Primagaz, Tessenlo; Gasbottling, Gent; Semnickgas, Geraardsbergen	
	Möjlighet att byta ut gasflaskor och fylla på dem		
Danmark	Tyska 5- och 11 kg-gasflaskor finns att byta på nästan alla campingplatser.	BP-gas erbjuder tyska gasflaskor Kosan Gas A/S, Hasselager Centervej 19-21, 8260 Viby J.	00 45/ 89 48 77 00
	Påfyllningsstationer för grå gasflaskor		
Estland	Kommersiella flaskor kan fyllas med euro-adaptrar		
Finland	Finska gasflaskor finns på NESTEBENSINSTATIONER och lantliga butiker.	TehokaasulNeste (www.neste.fi). Översikt över leverantörer: AGA (www.aga.no)	0035 80 10 24 21
	Adapterköp för norska gasflaskor hos AGA		
Frankrike	Utländska gasflaskor kan inte fyllas på eller bytas ut		
	Franska gasflaskor kan användas med hjälp av euroanslutningssatsen (kan snart köpas i Tyskland)		
Grekland	Tyska gasflaskor kan fyllas på med hjälp av euroanslutningssatsen; byte och påfyllningsstationer finns mest i större städer (Aten, Thessaloniki, Patras och Monemvassia)		
Storbritannien	Tyska gasflaskor kan inte fyllas på	Calorgas (www.calor.co.uk)	
	Brittiska gasflaskor kan anslutas till tyska system med en adapter (finns även hos Calorgas)		
Irland	Gasflaskor kan fyllas på	Noel Leaders Shop, Tuam Road, Galway Calor Kosangas, Dublin och Cork	00353 1 50 5000 00353 18 50 81 24 50 00353 28 90 45 55 88

Land	Gasförsörjning	Leverantör	Telefon
Island	Gasflaskor kan fyllas på	N1 (tidigare Esso), Reykjavík	
	Gula isländska gasflaskor passar till tyska system med gummiring som placeras i regulatoranslutningen		
Italien	Gasförsörjning via euroanslutnings- och påfyllningssatsen		
	Lämning av flytande gas på tankställen för campingfordon med fast monterad gastank är förbjudet av skattemässiga skäl		
	Gas finns på speciella utbytes- och bensinstationer		
Kroatien	Gasflaskor som har kontrollerats för mindre än 5 år sedan fylls på INA-filialer	INA	
	Adapterköp kan göras hos INA		
Marocko	Gasflaskor kan fyllas på	Tiznit, Agadir, Nador, Mohammedia, Sidi Ifni, Safi, Taza	
	Blå flaskor från Campinggaz finns också.		
Nederländerna	använd endast identiska gasflaskor		
	Gasflaskor kan bytas ut och fyllas på (inte alla campingplatser byter tyska flaskor mot tyska flaskor)		
Norge	Tyska gasflaskor kan fyllas på hos LPG Norge	AGA	0047 81 53 28 80 0047 40 60 42 77
	Adapterköp för norska gasflaskor hos AGA	LPG Norge	
	Pantgasflaskor finns		
	Norska gasflaskor på 11 kg kan användas med adapter		
Österrike	Identiska gasflaskor		
	Möjlighet att byta ut gasflaskor och fylla på dem		
Polen	Identiska gasflaskor		
	Möjlighet att byta ut gasflaskor och fylla på dem		
Portugal	Tyska gasflaskor fylls på vid bensinstationer märkta med blå elefant (dock måste behållarna ligga kvar i flasklådan)	Repsol; Cepsa	
	Pantgasflaskor finns		
Sverige	Tyska gasflaskor kan inte fyllas på	AGA (www.aga.no)	0046 0 87 06 95 00
	Adapterköp för norska gasflaskor hos AGA		

Land	Gasförsörjning	Leverantör	Telefon
Schweiz	Möjlighet att hyra schweiziska gasflaskor med tryckregulator finns	Shell Gas, Switzerland	00 41/ 3 27 58 75 55
	Påfyllning av tyska gasflaskor möjligt i undantagsfall		
Slovenien	Tyska gasflaskor kan fyllas på	Plinarna, Ljubljana; Plinarna, Maribor; Internia DD Ljubljana, Kozina; OMV Istrabenz DOO, Koper	
	Medtagning av euroanslutnings- och påfyllningssats rekommenderas		
Spanien	Tyska gasflaskor kan inte fyllas på	Repsol	00 34/ 901 10 01 00 00 34/ 913 37 75 29
	Hyrning och påfyllning av spanska gasflaskor är möjligt om gasanslutningen har anpassats	Cepsa	
	Pantgasflaskor på 6 kg kan användas med adapter		
Tjeckien	Tyska gasflaskor kan fyllas på igen	Agip, Bohemia Gas, BP, Krainpol, Pri-maplyn Flaga-Plyn	0090 21 22 32 04 00
Turkiet	Försäljning av 2 och 12 kg-gasflaskor; anslutning med adapter möjligt	Ipragaz (www.ipragaz.com.tr/tupgaz-size-en-yakin-bayi)	
Ungern	Identiska gasflaskor	Primagaz, Totalgaz, Shellgas, Mol	
	Möjlighet att byta ut gasflaskor och fylla på dem		

Ansvar tas ej för uppgifternas riktighet

18.7 Bestämmelser om vägavgifter i de europeiska länderna

I många europeiska länder finns det numera obligatoriska vägavgifter. Bestämmelserna om vägavgifterna och betalningssätten är dock mycket olika i olika länder. Övetskap är dock inget skydd mot straff, och straffen kan vara ganska höga.

Föraren av fordonet är skyldig att informera sig om bestämmelserna om vägavgifter och övriga trafikbestämmelser innan resan påbörjas. I Österrike räcker det t. ex. inte längre att köpa en vinjett för fordon med en totalvikt på över 3,5 t. Man måste istället köpa och ladda en s.k. "Go-Box".

Information erhålls från alla bilklubbar och på Internet.



- ▷ Vindrutor med solskyddsfilm kan leda till att automatiska registreringssystem (t. ex. Go-Box) inte fungerar riktigt. Tänk på detta när du köper systemet (t. ex. Split-Go-Box).

18.8 Tips för en säkrare övernattning på resan

Ett ordentligt uppförande är den bästa skyddsåtgärden för en säker natt i husbilen. Risken för inbrott minimeras om följande grundregler beaktas:

- Stäng och lås alla fönster, dörrar och takluckor.
- Säkra förarhyttsdörrarna inifrån med en rem eller en kedja som dras via handtag, armstöd osv. så att de inte kan öppnas utifrån
- Om tillgängligt: Slå på eller aktivera stöldalarsystem och särskilda dörrsäkringar. Varningsenheter mot gaspåfyllning med narkosgas finns i campingbuktiker.
- Övernatta inte på motorvägsrasställen och motorvägsparkeringsplatser som ligger vid typiska semesterstråk under högsäsong.
- Övernatta på parkeringsplatser som är stora och välbesökta, t. ex. i närheten av en restaurang.
- Även om det bara gäller övernattning för en natt bör du leta upp en campingplats.
- Se till att du har flyktmöjligheter när fordonet ställs upp i det fria. Vägen till förarstolen bör vara fri. Ha tändnyckeln inom räckhåll.
- Ta bara med de värdesaker som du verkligen behöver. Förvara om möjligt värdesaker i ett litet kassaskåp; lägg dem inte i närheten av fönster eller dörrar.
- Lås fordonet grundligt.
- Använd inga parkeringsstöd.

18.9 Tips för vintercampare

Följande råd hjälper för att din vintercamping ska bli oförglömlig.

- Boka plats i tid. De flesta bra vintercampingplatser bokas ofta tidigt.
- Res inte utan vinterdäck.
- Ta med snökedjor.
- Välj en lämplig plats. Tänk på underlaget. Det kan eventuellt uppkomma snö och is.
- Då fordonet är avställd släpp parkeringsbromsen för att undvika att den fryser fast.
- Ventilationer får aldrig täckas över av snömurar.
- Håll ventilationer fria från snö och is.
- Tänk på att en god luftcirkulation bör upprätthållas. På detta sätt undviks fukt och bodelen värms upp lättare.
- Täck över enkelglasade fönster i förarhytten med isoleringsmattor för att undvika köldbryggor.
- Beakta hänvisningarna ur avsnittet "gasförsörjning i europeiska stater".
- Använd för gasanläggningen ett tvåflasksystem med omkopplingsautomatik för att gasreserven ska vara hela natten.
- Använd endast gasol till gasanläggningen.
- Utrymmet bakom värmen bör ej användas som förvaringsutrymme.
- Använd aldrig katalytiska ugnar och infraröd gasstrålare, då dessa förbrukar syret som avsetts för förbränning inne i fordonet.
- Placera 230 V-försörjningsledningen på så sätt att kablarna inte kan frysas eller skadas (t. ex. vid snöborttagning).
- Rengör regelbundet fordonets tak efter stora snöfall. Några centimeter pulver snö fungerar som isolering men blötare snö blir snabbt en mycket tung belastning.
- Innan hemresan påbörjas ta bort all snö från taket för att inte störa de fordon som kör efter dig med en "snöstorm".

18.10 Checklista för resan

Använd checklistorna för att kontrollera att du inte har glömt något viktigt.



- ▷ Kontrollera resehandlingarna (t.ex. pass/dokument och information) samt fordonets tekniska skick i god tid före resan. Tidig planering och kontroll av handlingarna gör att du kan börja semestern avslappnat.
- ▷ Observera den högsta tillåtna totalvikten för husbilen vid lastning.

Kök

✓	Föremål	✓	Föremål	✓	Föremål
	Skurtrasa		Diskmedel		Salladsbestick
	Muggar		Diskhandukar		Skärbräda
	Stekspade		Grillbestick		Skålar
	Konservöppnare		Kaffekanna		Diskborste
	Äggkoppar		Korkskruv		Disktrasor
	Isbehållare		Hushållspapper		Tändstickor
	Cigarettändare		Skedar		Koppar
	Flasköppnare		Knivar		Tallrikar
	Förvaringsboxar för livsmedel		Soppåsar		Termoskanna
	Frukosttallrikar		Stekpannor		Kastruller
	Gafflar		Slevar		Dricksglas

Bad/toalett

	Handdukar		Toalettborste		Tandborstmuggar
	Rengöringsmedel		Toalettppapper		

Bodel

	Skräphink		Insektslampa		Regnkläder
	Bilatlas		Insektsmedel		Reseapotek
	Badhanddukar		Kortspel		Reseguiden/campingplatskartor
	Badskor		Sopkvast		Ryggsäckar
	Batterier		Stearinljus		Sovsäckar
	Lakan		Sopskyffel		Papper och pennor
	Sängkläder		Galgar		Skor
	Behållare för smutsvätt		Klädborste		Skoputs
	Böcker		Kuddar		Dammsugare
	Camping-guide		Kartor		Ficklampa
	Glödlampor		Medikament		Fickkniv
	Fältflaska		Musikkassetter		Bordsdukar
	Kikare		Nackkuddar		Klädnypor
	Brandsläckare		Sybehör		Tvättlina
	Gasflaska		Radio		

Fordon/verktyg

✓	Föremål	✓	Föremål	✓	Föremål
	Spillvattendunk		Vävbånd		Skruvmejslar
	Adapterkontakt		Kanna för dricksvatten		Voltmeter
	CEE-adapter		Kabeltrumma		Fotsteg
	(Stål)tråd		Fläktrem		Stoppklossar
	Reservhjul		Lim		Förbandslåda
	Reservlampor		Kombitång		Domkraft
	Reservsäkringar		Kompressor		Varningstriangel
	Reservvattenpump		Anslutningsklämmor		Varningsskylt
	Hammare		Öglor		Varningsväst
	Nycklar		Slangadapter		Varningslykta
	Gaspåfyllningsadapter		Slangklämmor		
	Gasslang		Snökedjor (vinter)		

Ute

	Spännlina		Campingbord		Lås
	Blåsbälg		Bagagehållare		Snöre
	Campingstolar		Grill		Tältpinnar/spännlinor

Dokument

	Adresslista		Fordonshandlingar		ID-kort
	Persondokument		Körkort		Pass
	Allergiintyg		Grönt försäkringskort		Försäkringsbrev
	Instruktionsböcker		Vaccinationsintyg		Vinjett/vägavgiftskort
	Bipacksedlar till medicinerna		Kreditkort		Visum

Kapitelöversikt

II det här kapitlet hittar du juridiska uppgifter avseende viktrelaterad information. Viktuppgifterna och husbilstesterna är reglerade i hela EU i EU:s verkställandeförordning 2021/535 (fram till juni 2022: EU:s verkställandeförordning 1230/2012). De viktigaste villkoren och juridiska kraven i förordningen sammanfattas och förklaras nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs-konfiguratorn på vår webbplats erbjuder ytterligare hjälp för att konfigurera fordonet.

Tekniskt tillåten totalvikt

Den tekniskt tillåtna totalvikten (även: tekniskt tillåten maximal vikt i lastat tillstånd) för fordonet (t.ex. 3 500 kg) är en viktspecifikation som specificeras av tillverkaren och som fordonet inte får överskrida. Information om den tekniskt tillåtna totalvikten för den valda modellen finns i tekniska data. Om fordonet vid praktisk körning överstiger den tekniskt tillåtna totalvikten är det ett administrativt förseelse som kan bestraffas med böter.

Vikt i körklart tillstånd

Enkelt uttryckt är vikten i körklart tillstånd grundfordonet med standardutrustning plus en lagstadgad schablonvikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande delar:

- fordonets tjänstevikt med kaross och förbrukningsämnen som smörjfetter, oljor och kylmedel,
- standardutrustning, dvs all utrustning som ingår som standard i den fabriksinstallerade leveransen;
- färskvattentank som är 100 % full under körning (fyllning enligt tillverkarens instruktioner, 20 liter) och en 100 % full gasflaska i aluminium som väger 16 kg,
- 90 % full bränsletank med bränsle,
- föraren, vars vikt – oavsett faktisk vikt – är fastställd till ett schablonvärde på 75 kg enligt EU-lag.

Information om vikten i körklart tillstånd finns för varje modell i våra försäljningsdokument. Det är viktigt att det värde som anges i försäljningsdokumenten för vikten i körklart tillstånd, är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen och som kontrolleras av myndigheterna. Det är juridiskt tillåtet och möjligt att vikten i körklart tillstånd för det fordon som levereras till dig, skiljer sig från det nominella värde som anges i försäljningsdokumenten. Toleransen enligt lag är $\pm 5\%$. Därvid tar EU-lagstiftaren hänsyn till att det finns vissa viktvariationer i körklart tillstånd på grund av variationer i vikten hos levererade delar. Till det kommer process- och väderrelaterade faktorer.

Sådana viktavvikelser kan illustreras med ett beräkningsexempel:

- Vikt i körklart tillstånd enligt försäljningsdokumenten: 2.850 kg
- Tillåten tolerans enligt lag är $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Tillåtet viktintervall i körklart tillstånd enligt lag: 2.707,50 kg till 2.992,50 kg

Det specifika intervallet för tillåtna viktavvikelser finns för varje modell i tekniska data. Dethleffs arbetar ständigt för att reducera viktvariationerna till en nivå som är lägst möjlig produktionstekniskt sett. Avvikelser i den övre och nedre delen av intervallet är därför mycket sällsynta; De kan dock inte helt uteslutas med tanke på alla tekniska optimeringar. Dethleffs kontrollerar därför fordonets verkliga vikt och överensstämmelse med den tillåtna toleransen genom att väga varje fordon i slutet av monteringsbandet.

Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är ett schablonvärde på 75 kg för varje sittplats, ett värde som tillhandahålls av tillverkaren oavsett hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt ingår redan i vikten för körklart tillstånd (se punkt 2 ovan) och ingår därför inte här. I en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Specialutrustning och faktisk vikt

Enligt den juridiska definitionen omfattar specialutrustning (även: specialutförande eller tilläggsutrustning) all tillvalsutrustning som inte ingår i standardutrustningen och som på tillverkarens ansvar – dvs från fabrik – är monterade på fordonet och som kan beställas av kunden (som markis, cykel- eller motorcykelställ, satellitsystem, solanläggning och ugn). Uppgifter om separat- och paketvikter för den specialutrustning som kan beställas finns i våra försäljningsdokument. Övriga tillbehör som eftermonteras av återförsäljaren eller av dig personligen efter leverans av fordonet från fabrik ingår inte i specialutrustningen.

Vikten hos fordonet i körklart tillstånd (se „Vikt i körklart tillstånd“ på sidan 339) och vikten hos den specialutrustning som är fabriksmonterad på ett givet fordon kallas tillsammans för den faktiska vikten. Du hittar information om ditt fordon efter leverans i avsnitt 13.2 i Certificate of Conformity (CoC). Observera att det också är ett standardiserat värde. Eftersom vikten massan i körklart tillstånd – som en del av den faktiska vikten – har en tillåten tolerans enligt lag på $\pm 5 \%$ (se „Vikt i körklart tillstånd“ på sidan 339), kan den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet.

Nyttolast och minsta nyttolast

Installation av specialutrustning är också föremål för tekniska och juridiska begränsningar: Endast så mycket specialutrustning kan beställas och installeras från fabrik att det fortfarande finns tillräckligt med fri vikt för bagage och andra tillbehör (så kallad nyttolast) att den tekniskt tillåtna totalvikten inte överskrids. Nyttolasten beräknas genom att subtrahera vikten i körklart tillstånd (nominellt värde enligt försäljningsdokument, se „Vikt i körklart tillstånd“ på sidan 339), specialutrustningens vikt (se „Specialutrustning och faktisk vikt“ på sidan 340) och passagerarnas vikt (se „Passagerarnas vikt“ på sidan 340) från den tekniskt tillåtna totalvikten (se „Tekniskt tillåten totalvikt“ på sidan 339). EU-reglerna fastslår en viss minimilast för husbilar, som måste finnas för bagage och andra tillbehör som inte är fabriksinstallerade. Minsta nyttolast beräknas så här:

- $\text{Minsta nyttolast i kg} \geq 10 \times (n + L)$

Där "n" = maxantal passagerare plus förare och "L" = fordonets totallängd i meter. För en husbil med en längd på 6 m och 4 godkända sittplatser är minimilasten alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att säkerställa att minimilasten inte överskrids, finns en maxkombination av specialutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttolast på 100 kg bör den totala vikten av tillvalsutrustningen för ett fordon med fyra godkända sittplatser och en vikt i körklart tillstånd på 2 850 kg vara max 325 kg:

Beräkningsexempel

		Exempel
Tekniskt tillåten totalvikt		3.500 kg
Vikt i körklart tillstånd		- 2.850 kg
Passagerarnas vikt (3 × 75 kg)		- 225 kg
Minsta nyttolast		- 100 kg
Maximalt tillåtna vikt för specialutrustningen	=	325 kg

Det är viktigt att notera att beräkningen är baserad på standardvikten i körklart tillstånd – som anges i typgodkännandeprocessen – utan hänsyn till den tillåtna viktvariationerna i körklart tillstånd (se „Vikt i körklart tillstånd“ på sidan 339).

Om det maximalt tillåtna värdet för specialutrustningen på (i exemplet 325 kg) är nästan eller helt förbrukat, kan det hända att den minsta nyttolasten på 100 kg beräknas utifrån standardvärdet för vikten i körklart tillstånd, när det i själva verket det finns inget extra lastkapacitet.

Här är också ett annat beräkningsexempel för ett fordon med fyra säten vars faktiska vikt i körklart tillstånd är 2 % högre än det nominella värdet:

Beräkningsexempel

		Exempel
Tekniskt tillåten totalvikt		3.500 kg
Verkligt uppmätt vikt i körklart tillstånd (+2 % jämfört med det angivna värdet på 2 850 kg)		- 2.907 kg
Passagerarnas vikt (3 × 75 kg)		- 225 kg
Specialutrustning (maximalt tillåtet värde)		- 325 kg
Faktisk nyttolastkapacitet (< minsta nyttolast på 100 kg)	=	43 kg

För att undvika en sådan situation minskar Dethleffs ytterligare den tillåtna maxvikten på all specialutrustning tillval som kan beställas, beroende på modell. Begränsningen av specialutrustning är avsedd att säkerställa att den minsta nyttolasten, dvs. den enligt lag lagligt föreskrivna fria vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, faktiskt är tillgänglig för last i de fordon som levereras av Dethleffs.

Eftersom vikten hos ett givet fordon kan bestämmas endast när det vägs i slutet av monteringsbandet, kan i mycket sällsynta fall – trots begränsningar vad gäller specialutrustningen – en situation uppstå där minsta nyttolast i slutet av monteringsbandet inte kan garanteras. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs att höra med dig och din handelspartner innan fordonet levereras om exempelvis fordonet ska lastas, antalet säten minskas eller specialutrustning tas bort.

Effekter av vikttoleranser i körklart tillstånd på nyttolasten

Oavsett minsta nyttolast bör du också notera att oundvikliga produktionsrelaterade variationer vad gäller vikten i körklart tillstånd – både uppåt och nedåt – har en omvänd effekt på den återstående nyttolastkapaciteten: Om du förser vårt exempelfordon (se „Passagerarnas vikt” på sidan 340.) med specialutrustning på totalt 150 kg, resulterar det i en beräknad nyttolast på 275 kg baserat på standardvärdet för vikten i körklart tillstånd. På grund av toleranserna kan den nyttolastkapacitet som står till förfogande avvika från det värdet, och kan vara högre eller lägre. Om vikten på ditt fordon i körklart tillstånd är cirka 2 % högre än vad som anges i försäljningsdokumenten, reduceras nyttolastkapaciteten från 275 kg till 218 kg:

Beräkningsexempel

		Exempel
Tekniskt tillåten totalvikt		3.500 kg
Verkligt uppmätt vikt i körklart tillstånd (+2 % jämfört med det angivna värdet på 2 850 kg)		- 2.907 kg
Passagerarnas vikt (3 × 75 kg)		- 225 kg
Specialutrustning beställd för det givna fordonet		- 150 kg
Faktisk nyttolastkapacitet	=	218 kg

För att vara säker på att den beräknade nyttolasten verkligen är korrekt, bör du ta hänsyn till möjliga och tillåtna toleranser för vikten i körklart tillstånd när du konfigurerar fordonet.

Vi rekommenderar även att du väger den lastade husbilen på en manuell våg före varje färd och – med hänsyn till passagerarnas individuella vikt – avgör om den tekniskt tillåtna totalvikten och den tekniskt tillåtna totalvikten på axeln inte överskrids.

Alfabetisk förteckning

12 V-försörjning	160
Slå på	184, 189
Störningsorsaker	306
12 V-nät	160
12 V-säkringar	217
För startbatteriet	217
För Thetford-toalett	219, 220
Vid bodelsbatteriet	218, 219
230 V-anslutning	66, 215, 216
Försörjningsledning	216
Störningsorsaker	305
230 V-automatsäkring	220
230 V-försörjning se 230 V-anslutning	215
230 V-kontrollampa	183
230 V-nät	215

A

Adapterkabel	216
AL-KO bakaxel	293
Alkovsäng	115
Fäll ned	116
Fäll upp	116
Fällmekanism	116
Skyddsnät	116, 118, 119
Stege	115, 119
Allmänna anvisningar	21
Anslutningsledning, se försörjningsledning	216
Användning av däck	298
Årlig inspektion	
Inspektionsbevis	16
Armstöd, ställa in	55
Åtdragningsmoment	
Hjul	300
Automatisk omkoppling, gasanläggning	153
Automatiskt energival-system (AES)	248
Avfallshantering	
Avloppsvatten	22
Hushållssopor	22
Latrin	22
Avgaskanal på höger fordonssida	224, 236
Avgasundersökning (AU)	323
Avloppstank	263, 264
Nivå, visa	186, 191
Rengöra	275
Skötsel	275
Störningsorsaker	315
Tömma	263, 264
Värmesystem	231
Avloppsvattennivå, visa	186, 191

Avloppsventil	263, 264
Avställning	
Över vintern	284
Tillfällig	282
Avstängningsventil Alde	229
Avtappningskran, vatten	262

B

Badrum	142
Möjligheter till rumsuppdelning	142
Bakaxellast	42
Bakre bagageutrymme	39
Bakre lastutrymme	39
Bakre stege	38
Fäll ned	38
Fäll upp	38
Barnsängar	113, 115, 125
Batteri se startbatteri och bodelsbatteri	160
Batteribrytare	169, 172, 175, 181
Batteriebrytare	178
Batteriladdning	170, 173, 176, 179, 181
Batterilarm	186, 192
Batterieövervakning	169, 173, 176, 179, 181
Batterispänning, visa	184, 190
Batteriväljare	172, 175
Begrepp	
Tekniskt tillåten totalvikt på axeln (axellast) ..	35
Tillåten massa	32
Vikt i körklart tillstånd	32
Belastning	35
Bakre bagageutrymme	39
Bakre lastutrymme	39
Cykelställ	41
Dubbelgolv	41
Takräcke	38
Belastning se även last	35
Belysning	
Lampor, rengöra	276
Störningsorsaker	305
Bestämmelser om vägavgifter i de europeiska län- derna	335
Beteckningar på däck	298

Alfabetisk förteckning

Bodelsbatteri

Anvisningar	160
Batterilarm	186, 192
Ladda	162
Monteringsställe	161
Säkringar	218, 219
Spänning, visa	184, 190
Störningsorsaker	305, 306
Urladdning	161
Bord	97
Bordet i den runda sittgruppen är nedsänkbart	100, 101
Fällbord, nedsänkbart och fast	104
Vikbord med två ben, sänkbart	102
Vikbord med två ben, sänkbart med fällbar mitten-säng	103
Brand	
Bekämpning	23
Förhållningssätt vid	24
Brandrisker, undvika	23
Brandskydd	23
Bränslepåfyllningsrör	
Öppna	63
Stänga	63
Bromsar	53
Kontrollera	53, 304
Bromssystem, störningsorsaker	304
Brytare för vattenpump	260
Butangas	27, 143

C

Campernet	222
Campingflaskor, använda	28, 144
Caramatic DriveOne-omkopplingsanordning	149
Caramatic DriveTwo-omkopplingsanordning	153
Chassiinspektion	
Inspektionsbevis	16
Checklista	
För avställning över vintern	284
För idrifttagande efter avställning	285
För resan	337
För tillfällig avställning	282
Innan resan börjar	49
Trafiksäkerhet	49
Checklista för resan	337
Cirkulationspump	231
Cirkulationspump, ställa in varvtalet	231
Cykelställ	
Belastning	41
Körning med lastat cykelställ	41

D

Däck	296
Allmänna anvisningar	296
Användning av däck	298
Beteckningar	298
Däcktryck	301
Däckurval	297
Lastkapacitet	300
Onödigt slitage	25, 49, 296, 301
Däckbyte se hjulbyte	300
DEKRA	323
Dethleffs Connect-app	208
Ansluta mobiltelefonen till fordonet	208
Dethleffs Connect-appens funktioner	211
Diskho	
Rengöring	279
Diskho, rengöra	277
Djupurladdning	159
Dörrar	
Förardörr	70
Ingångsdörr	70
Lås	71
Störningsorsaker	317
Dörrlås	71
Draperier, rengöra	277
Dricksvatten	28
Driftlägen	
Kylskåp	244, 246, 250, 254
Varmluft-värmesystem	225
Dubbelgolv, belastning	41
Dusch	268

E

El-block EBL 102	174
Funktioner	174
Monteringsställe	175
El-block EBL 111	168
Funktioner	168
Monteringsställe	169
El-block EBL 119	171
Funktioner	171
Monteringsställe	172
El-block EBL 31-2	180
Funktioner	180
Monteringsställe	181
El-block EBL 402/403	177
Funktioner	177
Monteringsställe	178

Alfabetisk förteckning

Elektrisk anläggning	159
230 V-anslutning, störningsorsaker	305
Belysning, störningsorsaker	305
Förklaringar	159
Fotsteg, störningsorsaker	305
Säkerhetsanvisningar	28
Störningsorsaker	305
Elektriskt höjbar säng	122
Elmanövrerade ytterspeglar	59
Enkelsäten	
konvertera från att köra bil till att bo ...	136, 137, 139
Extern gasanslutning	148
Extrasäng	131
Extrautrustningar	24, 318
Beskrivning	20
Märkning	20
Säkerhetsanvisningar	24
Vikt	318

F

Fälg-/körskyddsring (Globebus Performance)	299
Fälgstorlek	300
Fälgtyp	296
Fällmekanism, alkovsäng	116
Färskvattennivå, visa	186, 191
Fast bord	
Förskjuta i längdriktning	99
Förskjuta i tvärriktning	99
Fast installerade apparater	223
Anvisningar	24
Fast säng	126
Öppna	126
Stänga	126
Fönster	80
Hissgardin	91
Insektsnät	87, 88
Mörkläggningsrullgardin	87
Plisségardin	89, 90
Fönster, ingångsdörr	
Insektsnät, öppna	75
Insektsnät, stänga	75
Öppna	74
Plisségardin, öppna	74
Plisségardin, stänga	74
Stänga	74
Fönster, rengöra	275
Fönsterhiss, elmanövrerad	59
Förardörr	70

Förardörr, insida	
Låsa	73
Öppna	73
Förardörr, utsida	
Låsa	72
Öppna	72
Förarstol	55
Armstöd, ställa in	55
Ställa in rätt stolposition	55
Vrid i färdläge	55
Förbandslåda	323
Fordon, tvätta	274
Fordonshandlingar	20
Fordonsregistreringen	29
Försörjningsledning för 230 V-anslutning	216
Fotsteg	43, 64
Drag ut	43
Kontrollampa	44
Köra in	44
Köra ut	44
Skjuta in	43
Skötsel	276
Störningsorsaker	305
Varningssignal	43, 44
Främre sittbänk, ombyggnader för	
sänggående	129, 130, 131
Frostrisk	28, 259, 266

G

Garagebelysning	292
Garanti	8
Gardiner, rengöra	277
Gasanläggning	143
Allmänna anvisningar	26
Automatisk omkoppling	153
Defekt	27, 143, 308
Gasfilter	151, 157
Kontroll	323
Krocksensor	151, 157
Säkerhetsanvisningar	26, 143
Slangbrottsäkring	158
Slangbrottssäkring	152
Störningsorsaker	308
Gasanslutning, extern	148
Gasavstängningsventiler	147
Symboler	147, 224
Gasbox	27, 144

Alfabetisk förteckning

Gasflaskor	
Byte	146
Säkerhetsanvisningar	28, 144
Gasförbrukning	145
Gasförsörjningen i de europeiska länderna	332
Gaslukt	27, 143, 308
Gasol	27, 143
Gasprovning	
Inspektionsbevis	16
Gasslang, kontrollera	27, 144
Gasspis	
Rengöring	277
Slå från	239
Slå på	239
Störningsorsaker	308
Gasträckregulator, skruvkoppling	145
Gasugn	240, 241
Slå från	240, 241
Slå på	241, 242
Stänga av	242
Störningsorsaker	308
Gasugn (Thetford)	242
Globus Performance	
Fälg-/körskyddsring	299
Fjädringslyft	320
LED-ljusramp	221
Säkringar startbatteri	218
Glödlampor, byte	291
Garagebelysning	292
Kylskåpbelysning	292
Golvvärme/bäddvärme, elektrisk	
Överbelastningsskydd	232
Slå på	232
Stänga av	232

H

Halvljus	329
Handbroms se parkeringsbroms	64
Hängbord	97, 98
Förkorta	97, 98
Förstora	97, 98
Ombyggnad till sängbotten	98
Hänvisningsetiketter	294
Hastighetsbegränsningar	324

Heki-taklucka	94
Insektsskydd	95
Öppna	94
Plisségardin	94
Stänga	94
Ventilationsläge	94
Heltäckningsmatta, rengöra	277
Hissgardin	91
Hjälp på Europavägarna	323
Hjälp vid motorhaveri i Europa	323
Hjul	296
Hjulbyte	300
Åtdragningsmoment	300
Hög gasförbrukning	27, 143, 308
Högtryckstvätt, tvätta med	274
Höjbar säng	116, 124
Elektrisk	122
Elektriskt höjbar mattsäng - nöddrift	120, 124
Elektriskt höjbar mattsäng (variant 1)	119
Elektriskt höjbar mattsäng (variant 2)	121
Fallsäkring	119, 123
Fästrem, spänna	125
Manuell	118
Öppna	117, 123, 124
Sänka	119, 121
Skyddsnät	122, 123
Stänga	118, 119, 122, 124
Stege	118, 123, 125
Höjjusterbar säng i queen-storlek	114
Huvudbrytare 12 V	184, 189

I

Idrifttagande	
Efter avställning över vintern	285
Efter tillfällig avställning	285
Indikeringar	
Batterispänning	184, 190
Nivå avloppstank	191
Nivå vattentank	186, 191
Temperatur	187, 192
Tid	187
iNet Box	214
Information om miljöskydd	22

Alfabetisk förteckning

Ingångsdörr	70, 74
Fönster, stänga	74
Insektsnät, öppna	75
Insektsnät, stänga	75
Insektsskydd	73
Öppna fönstret	74
Plisségardin, öppna	74
Plisségardin, stänga	74
Ingångsdörr, insida	
Låsa	71
Öppna	71
Ingångsdörr, utsida	
Låsa	71
Öppna	71
Ingen gas	308
Innan resan börjar	29
Innebelysning	
Glödlampor, byte	291
Störningsorsaker	305
Innerdörr, störningsorsaker	317
Insektsnät, fönster	
Öppna	87
Stänga	87
Insektsnät, fönster ingångsdörr	
Öppna	75
Stänga	75
Insektsnät, rengöra	277
Insektsskydd, Heki-taklucka	
Öppna	95
Stänga	95
Insektsskydd, ingångsdörr	
Öppna	73
Stänga	73
Insektsskydd, rengöra	277
Insektsskydd, vevmanövrerad taklucka	
Öppna	95
Stänga	95
Inspektioner	286
Årlig inspektion	14
Chassi	15
Gasprovning	15
Ytterligare	14
Inspektionsbevis	
Täthetskontroll	10
Invändig skötsel	276
Isoleringsmatta förarhus, skötsel	276

J

Jordfelsbrytare (FI)	215
----------------------------	-----

K

Kabeltrumma	216
Kanalspär	58
Kapacitet, batteri	160
Kinderbetten	113
Klimatanläggning	
Störningsorsaker	307
Klimatanläggning (Telair)	
Timer	235
Klimatanläggning (Truma)	
Timer	234
Kök, centrallås	48, 104
Köksmanövrerad	
Centrallås	48, 104
Kondensvatten	79, 80
På akrylglasrutan	80
På chassigolvets skruvar	79
Konstläderklädsalar, rengöra	276
Kontrollampa, 230 V-försörjning	183, 188
Kontrollampa, toalett	270, 271
Kontroller se checklista	49, 282
Kontroller, myndigheter	323
Kontrollfrister	323
Kontrollfrister	323
Köra husbilen	52
Köra ut satellitsystemet	69
Körhastighet	53
Kultryck	42
Kvävningsrisk	24, 79
Kylskåp	66, 243
12 V-drift, slå på/från	245, 247, 251, 253, 255
230 V-drift, slå på/från	245, 247, 251, 253, 255
Batteripaket (som tillval)	251, 253
Driftlägen	244, 246, 250, 252, 254
Gasdrift	249
Gasdrift, slå från	245, 246, 251, 252
Gasdrift, slå på	245, 246, 251, 252
Handhavande	249
Kyltemperaturreglering	249
Lås	256
Omkoppling mellan energikällorna	249
Reglage/knappar och	
indikeringselement	250, 252
Slå av automatisk drift	250, 252
Slå på automatisk drift	250, 252
Störningsorsaker	310, 311, 312
Ventilationsgaller, ta av	243
Kylskåpets ventilationsgaller, ta av	243
Kylskåpsbelysning	292

Alfabetisk förteckning

L

Läckagevatten i fordonet	315
Lampa se glödlampor, byte	291
Lampor	111, 291
Hantera	111
Rengöring	276
Lampor se glödlampor, byte	291
Lås	
Ingångsdörr	71
Skiljeplattan till förarhytten	78
Utvändig lucka	75, 76
Lås till kylskåpsdörr	
Låsa i ventilationsläge	257, 258
Öppna	256, 257, 258
Stänga	256, 257, 258
Last	30
Beräkna axellaster	36
Beräkning	34
Beräkningsexempel	34
Exempel på beräkning av standardutrustning ..	32
Extrautrustning	33
Konventionell belastning	33
Personlig utrustning	33
Sammansättning	32
Tekniskt tillåten totalvikt på axeln (axellast) ..	35
Tillåten massa	32
Vikt i körklart tillstånd	32
Last se även belastning	30
Lasthållare för taklast	38
Lasthöjning	37
Lastminskning	37
LED-ljusramp (Globebus Performance)	221
LED-spotlight	291
Byta belysning	291
Ljusbrytare	111
Lock, vattenutlopp	262
Lucklås	
Med greppkåpa	75, 76
Öppna	75, 76
Stänga	75, 76
Luftmunstycken, inställning	225
Luktlås	264
Lyftbord	
Ombyggnad till sängbotten	104
Lysrör, byte	291

M

Manuellt höjbar säng	118
----------------------------	-----

Markis	66
elektrisk	68
manuell	67
Mått, tillåtna	324
Mekaniska stödben	
Köra in	66
Köra ut	65
Längd, justera	65
Möbelytor, rengöra	276
Mörkläggningsrullgardin, fönster	
Öppna	87
Stänga	87
Mörkläggningsrullgardin, rengöra	277
Mörkläggningsrullgardin, taklucka med snäpplås	
Öppna	93
Stänga	93
Motorhuv	
Öppna	61
Stänga	62
Motorvärme	
Underhåll	290

N

Nackstöd	45, 57
Nödfallsutrustning	323
Nycklar	29

O

Oljenivå, kontrollera	62
Ombyggnader för sänggående	
Enkelsäten	140
Framre sittbänk	130
främre sittbänk	129
Framre sittbänk till extrasäng	131
Rund sittgrupp	132
Rund sittgrupp med längsgående bänk ..	133, 135
Sittgrupp mitt emot med längsgående bänk ..	134
Omkopplingsanordning Caramatic DriveTwo	
Kontrollenhet	154
Påbyggnad	153
Överbelastning	35
Överkantshängda fönster	
Kontinuerlig vädning	84
Öppna	83
Stänga	83

Alfabetisk förteckning

Överkantshängt fönster	85
Insektsnät	87
Kontinuerlig vädring	86
Mörkläggningsrullgardin	87
Öppna	85
Stänga	85
Övernatta	
Under resan	336
Utanför campingplatser	330
Överspänningsskydd	176

P

På väg	52
Påfyllningsöppning för dricksvatten	261
Öppna	261
Stänga	261
Panel (MP 20-T)	183
230 V-kontrollampa	183
Batteriindikeringar	184
Huvudbrytare 12 V	184
Knapp reserv	187
Larm	186
Tankvisning	186
Temperaturvisning	187
Tidsvisning	187
Panel LT 96 / LT 97	
230 V-kontrollampa	193
Aktivera vattenpumpen	195
Avaktivera vattenpumpen	195
Beskrivning	193
Huvudbrytare 12 V	193
Indikering batterispänning	194
Indikering nivå	195
Larm	195
Panel MP 20-T	188
230 V-kontrollampa	188
Batteriindikeringar	190
Huvudbrytare 12 V	189
Knapp reserv	192
Larm	192
Tankvisning	191
Temperaturvisning	192
Panel Truma CP plus	196
Parkera	322
Parkeringsbromsen	64
Drag åt	24

Passagerarstol	55
Armstöd, ställa in	55
Ställa in rätt stolposition	55
Vrid i färdläge	55
Plasdelarna i toalett- och bodelen, rengöra	276
Platt bildskärm	
med ledad arm	108
nedsänkbar	109
Platt bildskärm, positionera	107
Plisségardin	
Fönster ingångsdörr	74
Sidofönster	47
Vindruta	48
Plisségardin, fönster ingångsdörr	
Öppna	74
Stänga	74
Plisségardin, förarhytt	60
Öppna	89, 90
Stänga	89, 90
Plisségardin, Heki-taklucka	
Öppna	94
Stänga	94
Plisségardin, rengöra	277
Plisségardin, vevmanövrerad taklucka	
Öppna	95
Stänga	95
PVC-golvbeläggning	44
PVC-golvbeläggning, rengöra	277

R

Räddningskort	23
Radio	110
i förarhytten	110
Reisekinderbetten	113
Rengöra	
Vattenledningar	277
Vattentank	277
Rengöring se skötsel	274
Resebarnsängar	113
Resesängar	115, 125
Rullgardin för framrutan	
Nödfunktionen	89
Rullgardin för framrutan, elektrisk	88
Rund sittgrupp, ombyggnader för	
sänggående	132, 133, 135, 136, 137

S

Säkerhets-/avtappningsventil	
varmvattenberedare	237

Alfabetisk förteckning

Säkerhetsanvisningar	23	Skötsel	274
Brandskydd	23	Avloppstank	275
Elektrisk anläggning	28	Avställning över vintern	284
Gasanläggning	26, 143	Diskho	277
Gasflaskor	144	Draperier	277
Släpvagnskörning	26	Fönsterrutor	275
Sovrumsskiljevägg	142	Fotsteg	276
Spis	238	Gardiner	277
Trafiksäkerhet	25	Gasspis	277
Varmvattenvärmesystem	227	Heltäckningsmatta	277
Vattensystem	28	Högtryckstvätt, tvätta med	274
Säkerhetsbälten	53	Insektsnät	277
Använda på rätt sätt	54	Insektsskydd	277
Rengöring	277	Invändig skötsel	276
Säkerhets-gastricksregulator Caramatic DriveOne		Isoleringsmatta förarhus	276
Påbyggnad	149	Konstläderklädselar	276
Säkerhetsstryckregulator S2SR	149	Lampor	276
Visningsfunktion	149	Möbelytor	276
Säkringar		Mörklägningsrullgardin	277
12 V-säkringar	217	På vintern	281
230 V-säkring	215, 220	Plastdelar inne	276
För startbatteriet	217	Plisségardin	277
För Thetford-toalett	219, 220	PVC-golvbeläggning	277
Vid bodelsbatteriet	218, 219	Säkerhetsbälte	277
Säkringar för startbatteriet		Spisfläkt	279
Globebus Performance	218	Teflonbeläggningar	277
Säkringar se 12 V-säkringar och 230 V-säkring	217	Toaletter	281
Säkringslåda se 230 V-automatsäkring	220	Tvättning	274
Säng		Tyget till dynorna	276
ombyggnad enkelsängar till dubbelsäng	127	Underrede	275
Sängar	113	Utvändig skötsel	274
Sängförlängningar för Queen Size-sängar	128	Varmvatten-värmesystem	286
Se Manuellt höjbar säng	118	Vattensystem	277
Sanitetssystem	259	Vid tillfällig avställning	282
Satellitsystem	69	Skriv-/lässkiva	61
SCU (System Control Unit)	182	Skyddsnät	
SCU Basic	182	Alkovsäng	118, 119
Serienummer	294	Skyddsnät, alkovsäng	116
Sittgrupp mittemot, ombyggnader		Skyddsnät, höjbar säng	122, 123, 125
för sänggående	134	Skyddsnät, våningssäng	120, 123, 126, 127
Sittgrupper	112	Släpvagnskoppling	42
Sittplatsernas placering	57	Borttagning	42
Skåpluckor, störningsorsaker	317	Påkoppling	42
Skiljeplatta till förarhytten		Släpvagnskörning	26
Öppna	78	Allmänna anvisningar	42
Stänga	78	Säkerhetsanvisningar	26
Skiljeplattan till förarhytten	78	Snökedjor	49
Skjutfönster		Sovrumsskiljevägg	142
Öppna	80, 81, 82	Skjutdörr	142
Stänga	80, 81, 82		

Alfabetisk förteckning

Spis	238
Spis se gasspis eller gasugn	238
Spisfläkt	243
Filter, rengöra	279
Skötsel	279
Spolarvätska, fylla på	62
Standardutrustning	32
Startbatteri	
Batterilarm	186, 192
Ladda	162
Säkringar	217
Spänning, visa	184, 190
Störningsorsaker	305
Stege	
Alkovsäng	119, 121
våningssäng	127
Stege, alkovsäng	115
Stege, bak	38
Stege, höjbar säng	118, 123, 125
Stege, våningssäng	126
Stödben	65
Köra in	66
Köra ut	65
Längd, justera	65
Stolar, vrida	96
Stoppklossar	64

Störningsorsaker	304
12 V-försörjning	306
230 V-anslutning	305
Batteri	305
Belysning	305
Bodelsbatteri	305
Bromssystem	304
Elektrisk anläggning	305
Fotsteg	305
Gasanläggning	308
Gasspis	308
Gasugn	308
Innerdörr	317
Klimatanläggning	307
Kylskåp	310, 311, 312
Påbyggnad	317
Skåpluckor	317
Spisfläkt	307
Startbatteri	305
Toalett	315
Värmesystem	308
Varmluft-värmesystem	309
Varmvattenberedare (Alde)	310
Varmvattenberedare (Truma)	309
Varmvatten-värmesystem	310
Vattenförsörjning	315
Växelriktare	307
Symboler	
För anvisningar	20
Gasavstängningsventiler	147, 224
System Control Display	201

T

Ta ut ventilationsläge	258
Takklimateanläggning	233
Telair	234
Truma	233
Takklimateanläggning (Telair)	
Slå på	234
Stänga av	235
Takklimateanläggning (Truma)	
Slå från	233
Slå på	233
Underhåll	290
Taklast	38
Taklucka med snäpplås	93
Mörkläggningsrullgardin	93
Öppna	93
Stänga	93

Alfabetisk förteckning

Takluckor	92
Taklucka med snäpplås	93
Takräcke, belastning	38
Takreling	38
Tala i telefon	
Handsfree-enhet	110
Tanklarm	186, 192
Tanklock, se bränslepåfyllningsrör	63
Tankning	63
Tankvärme, slå på och av	187, 192
Täthetsgaranti	
Inspektionsschema	9
Villkor	8
Täthetskontroll	
Garanti	9
Inspektionsbevis	10
Teflonbeläggningar, rengöra	277
Tekniskt tillåten totalvikt	31, 34, 339
Temperaturvisning	187, 192
Thetford-kassett, bygel	271
Thetford-toalett	
Kontrollampa	270, 271
Säkring	220
Spola	270, 271
Tömma	271
Vattentank, tömma	270
Tid, visa	187
Tillåten totalvikt, se tekniskt tillåten totalvikt	30
Tillbehör, extra	24
Tips	321
Tjänstevikt	32
Toalett	269
Säkring	219
Skötsel	281
Störningsorsaker	315
Vattentank, tömma	281
Toalett med kvarn	
Handhavande	272
Töm kassett	273
Toalett-kassett	
Frigöring	271
Ta ut	271
Tömma	272
Toaletterum	268
Vädra	268
Trafikbestämmelserna i Tyskland	321
Trafikbestämmelser i utlandet	322
Trafiksäkerhet	49
Anvisningar	25
Checklista	49

Tryckvattenpump	
Rengör vattenfiltret	288
slå på och stänga av	192
Tryckvattenpump, slå på och av	187
TÜV	323
TV-apparat	45, 107
Dra ut	107
Vrida	107
Tvätta med högtryckstvätt	274
Tvättställ	
Rengöring	279
TV-skåp	107
Tyget till dynorna, rengöra	276
Typskylt	294

U

Ugn se gasugn	240, 241
Umbau Wohnen	
Einzelsitz	138
Underhållsarbeten	286, 295
AL-KO bakaxel	293
Motorvärme	290
Taklimatanläggning (Truma)	290
Varmvatten-värmesystem	286
Underrede, skötsel	275
Utlopp, vatten	262
Utvändig skötsel	274
Utvändiga luckor	75
Fästa	77
Lucklås	75, 76

V

Vädra	79
Toaletterum	268
Våningssäng	125
Ombyggnad	125
Skyddsnät	120, 123, 126
skyddsnät	127
Stege	126
stege	127
Vario-toalett	268
Ombyggnad till duschkabin	268
Ombyggnad till toaletterum	269
Värmesystem	224
Första idrifttagandet	224
Luftmunstycken, inställning	225
Störningsorsaker	308
Värmeväxlare, byte	223
Varmluftspredning	224

Alfabetisk förteckning

Värmesystem för avloppstank och avloppsledningar . 231	Vattenpump 259, 263, 265
Värmesystem, ytterspeglar59	Vattenpump, brytare 229
Värmeväxlare (Alde)	Vattensystem
Slå från230	Desinficera 278
Slå på230	Påfyllning 265
Värmeväxlare, värmesystemet, byte223	Påfyllningsöppning för dricksvatten 261
Varmluftspredning224	Rengöra 277
Varmluft-värmesystem	Säkerhetsanvisningar 28
Driftlägen225	Skötsel 277
Slå från226	Tömma 266
Slå på226	Vattentank
Störningsorsaker309	Nivå, visa 186, 191
Varmvattenberedare (Alde)	Rengöra 277
Slå från236	Vatten, fylla på 261
Slå på236	Vatten, tappa av 262
Störningsorsaker310	Vattentank se även vattensystem 261
Tömma236	Växelriktare 164
Vatten, fylla på236	Störningsorsaker 307
Varmvattenberedare (Truma)	Växelriktare MultiPlus 165
Säkerhets-/avtappningsventil237	Digital Multi Control-panel 166
Störningsorsaker309	LED-indikeringar 166
Varmvatten-värmesystem	Ventilation24, 79
Extra cirkulationspump230	Vevmanövrerad taklucka 95
Skötsel286	Insektsskydd 95
Störningsorsaker310	Öppna 95
Underhållsarbeten286	Plisségardin 95
Värmesystem, avlufta288	Stänga 95
Värmevätska, fylla på287	Störningsorsaker 317
Värmeväxlare230	Vikt i körklart tillstånd34, 339
Varvtal, cirkulationspump231	Vikter av extrautrustningar 318
Vätskenivå, kontroll287	Viktrelaterad information
Varmvattenvärmesystem	Nyttolast och minsta nyttolast 340
230 V-eldrift, välja229	Passagerarnas vikt 340
Gas och 230 V-eldrift, välja229	Specialutrustning och faktisk vikt 340
Gasdrift, välja228	Tekniskt tillåten totalvikt 339
Inställningsmeny228	Vikt i körklart tillstånd 339
Kontrollenhet227	Vikt toleranser – nyttolast 342
Säkerhetsanvisningar227	Villkor för täthetsgaranti8
Startbild228	Vilospänning 159
Värme, slå på229	Vilostrom 159
Värme, stänga av229	Vintercamping 336
Verktysmenyer228	Vinterdrift 282
Varningsetiketter294	Vinterskötsel 281
Varningslykta323	
Varningstriangel323	
Vattenförsörjning	
Allmänt259	
Störningsorsaker315	
Vattenledningar, rengöra277	

Y

Ytterbelysning	
Kontrollera 49	
Störningsorsaker 305	

Alfabetisk förteckning

Ytterspeglar, elmanövrerade	
Spegelvärm, slå på	59
Ställa in	59
Yttre anslutning se 230 V-anslutning	66