RESEBERÄTTELSE · OUR THIRD HOME

Island bortom ringvägen

Fyra veckor med Our Third Home och Globebus Performance 4x4 på vägar där resan kräver både eftertanke och fyrhjulsdrift



Dethleffs

När färjan lade till på Island hade Annelie och Ludwig Eliasen väntat länge på just den här resan. Framför dem låg en månad, omkring 300 mil och ett högland där vägarna kan bestå av sten, tvättbrädor och strömmande vatten. Med sig hade de ett kompakt hem på hjul som de själva kallar Bertha – en Dethleffs Globebus Performance 4x4 förberedd för att ta dem längre än en vanlig rundresa.

När en hyrbil inte längre räckte

Idén föddes under en tidigare resa till Island. Ludwig hade då färdats runt i en vanlig hyrbil och såg hur mycket av ön som fortfarande låg utom räckhåll. Vägarna in i höglandet stannade kvar i tankarna långt efter hemkomsten. Annelie hade samtidigt länge önskat sig en fyrhjulsdriven husbil. När de senare fick möjlighet att skaffa en Globebus Performance 4x4 möttes de båda önskemålen i samma fordon.

De var först i Skandinavien med modellen och gav den snabbt namnet Bertha. Under de följande åren formade de bilen efter sitt eget sätt att resa. För paret handlar husbilslivet sällan om att följa den mest självklara rutten. De arbetar båda heltid, driver dessutom ett företag och har tre barn. När ledigheten väl kommer vill de använda den till att uppleva så mycket som möjligt – och gärna komma nära platser där naturen fortfarande bestämmer villkoren.





Ett kompakt hem med räckvidd

Globebus Performance 4x4 bygger på VW Crafter med 4Motion. För Annelie och Ludwig var kombinationen avgörande: bilen är smidig nog för smala och ojämna vägar, men rymmer samtidigt det som gör en längre resa bekväm. Efter en krävande dag bakom ratten finns kök, värme, sittgrupp och en riktig säng på samma plats där de stannar för kvällen.

Fyrhjulsdriften gör inte varje väg möjlig, men den ger fler alternativ när underlaget skiftar. På Island kan vädret förändra förutsättningarna på kort tid, och i höglandet är det lika viktigt att kunna vända som att kunna fortsätta. Därför blev bilens förmåga bara en del av förberedelserna. Resten handlade om kunskap, planering och respekt för terrängen.

Förberedd för Islands högland

Inför avresan gick paret en kurs i terrängkörning och anpassade Bertha för de isländska höglandsvägarna. Det gav dem bättre förutsättningar att läsa terrängen och fatta lugna beslut när underlaget blev krävande. Den som vill veta mer om bilens särskilda utrustning och parets praktiska förberedelser kan följa resan på Our Third Homes YouTube-kanal. På vägen var det framför allt samspelet mellan Globebus Performance 4x4, förarnas erfarenhet och respekten för naturen som avgjorde hur långt de kunde fortsätta.

Tre hundra mil på Islands villkor

Efter två och ett halvt dygn till sjöss rullade de av färjan och började sin fyra veckor långa resa. Totalt blev det omkring 300 mil kors och tvärs över ön. En del av sträckan gick på den välkända ringvägen, men det var höglandet som hade lockat dem hit.

På F-vägarna försvann den vanliga känslan för avstånd. Några kilometer kunde ta en stor del av dagen. Ibland gick det att hålla 15–20 km/h, ibland krävde varje meter full koncentration. Grov sten, djupa spår och tvättbrädor fick bestämma tempot. Där vägen delade sig stannade de hellre en gång för mycket, gick ut och undersökte underlaget och valde sedan linje.

Just det långsamma tempot blev en del av upplevelsen. När målet inte längre är att snabbt komma fram börjar man se landskapet på ett annat sätt: färgskiftningarna i lavan, glaciärernas ljus och hur en väg kan försvinna bakom nästa rygg utan att avslöja vad som väntar.

RESAN I SIFFROR

4
veckor på Island

ca 300
mil kors och tvärs över ön

2,5
dygn till sjöss med färjan

15–20
km/h när F-vägarna tillät det





BLÁFJALLAFOSS

Vägen till Landmannalaugar

En av resans mest krävande etapper ledde mot Landmannalaugar. För att nå fram behövde de passera två vattendrag. Vid varje vadställe stannade de och bedömde djup, ström och botten innan de bestämde sig. Den första passagen blev resans djupaste och ett tydligt kvitto på varför både fyrhjulsdrift och de tekniska förberedelserna behövdes.

Även trakterna kring Mælifell och Bláfjallafoss gjorde starkt intryck. Vid ett tillfälle gick färden så nära det forsande vattnet att gränsen mellan väg och vattenfall nästan tycktes upplösas. Det var en av de stunder då bilen inte bara förflyttade dem genom landskapet. Den gav dem tillgång till en plats och en vy som de länge hade velat uppleva på egna villkor.

> *Gränsen mellan väg och vattenfall tycktes nästan upplösas.*

Ett riktigt hem när vädret tar över

Kontrasten mellan körningen och kvällarna var stor. Efter timmar av skakningar, kyla och vind kunde de parkera, stänga dörren och vara hemma. De hade tagit med sig ett rejält matförråd och kunde därför stanna ute längre utan att planera rutten efter butiker eller restauranger. På Islands högland är den självständigheten inte bara bekväm; den gör själva resandet friare.

Det blev många måltider i husbilen, både av praktiska skäl och för att Island är ett dyrt resmål. Någon gång bytte de ändå det egna köket mot en lokal upplevelse. På sydkusten provade de en svart pizza med aktivt kol i degen. Smaken var mindre dramatisk än färgen, men den hör nu till de små minnen som gör resan deras egen.

Bertha fick också vara bas när dagens plan ändrades. Vädret kunde stänga en väg eller göra en tänkt etapp olämplig, men de behövde aldrig lämna sin trygghet bakom sig. Det är en av de egenskaper Annelie och Ludwig uppskattar mest med Globebus Performance: den förenar känslan av ett ombonat boende med möjligheten att söka sig bort från de mest trafikerade stråken.





Island var större än höglandet

Alla resans starkaste ögonblick krävde inte låg fart och noggrant hjulval. Paret besökte bland annat Seljalandsfoss och flygplansvraket vid Sólheimasandur, badade i varmt geotermiskt vatten och såg landskapet växla mellan svarta stränder, gröna sluttningar och ångande mark.

I Húsavík kom en av upplevelserna helt utan planering. Medan bilen stod nära vattnet dök en grupp grindvalar upp utanför campingen. Det blev en stilla motbild till höglandets krävande körning och en påminnelse om varför paret gärna reser med tid och rörelsefrihet i stället för ett fast schema.

Om de måste välja något som berörde dem mindre blir svaret Reykjavik. Huvudstaden var trevlig, men den här gången sökte de inte stadsliv. De hade rest till Island för naturen, avstånden och känslan av att vara långt från det välbekanta – och det var också där resan blev som mest minnesvärd.



Hem med en buckla och en ny måttstock

Målet inför avresan var enkelt: Bertha skulle komma hem i fungerande skick. Det gjorde hon, och dessutom i bättre skick än de vågat hoppas på. En skyddsplåt bar en tydlig buckla och en plåtfälg hade fått en smäll, men de viktiga systemen fungerade och bilen hade levererat genom hela resan. Spåren undertill blev snarare bevis på att skydden hade gjort sitt jobb.

För paret blev månaden på Island också ett svar på varför de valde just den här typen av husbil. Globebus Performance 4x4 är inte en genväg förbi naturens gränser. Den är ett verktyg för resenärer som vill förbereda sig ordentligt, köra med omdöme och behålla vardagskomforten när asfalten tar slut.

När Annelie och Ludwig kom hem var bilen smutsigare, minneskorten fullare och deras bild av vad en husbilsresa kan vara förändrad. Island hade inte blivit avklarat. Tvärtom hade ön gjort världen större och väckt lusten att fortsätta.

> *Island hade inte blivit avklarat. Tvärtom hade ön gjort världen större.*

Nästa väg väntar

Drömmen om en liknande resa finns redan, den här gången på Nya Zeeland. Att transportera den egna bilen dit är komplicerat, så den planen kan kräva en hyrd husbil. Fram till dess fortsätter Annelie och Ludwig att resa med Bertha och dela erfarenheter från ett husbilsliv där nyfikenheten får styra mer än rutinen.

Det är kanske den mest övertygande berättelsen om Globebus Performance 4x4. Inte att varje resa måste bli en expedition, utan att bilen ger utrymme att välja en annan väg när tillfället dyker upp – och ändå ha sitt hem med sig hela vägen.



FÖLJ RESAN

Följ Our Third Home

Bakom Our Third Home står Annelie och Ludwig Eliasen. I sina sociala kanaler delar de resor, praktiska erfarenheter och vardagen med Dethleffs Globebus Performance 4x4.

SE RESAN PÅ YOUTUBE

MODELLEN

Dethleffs Globebus Performance 4x4

Globebus Performance 4x4 är en kompakt fyrhjulsdriven husbil på VW Crafter med 4Motion. Modellen är utvecklad för resenärer som vill kombinera boendekomfort med större frihet att färdas på krävande underlag.

Vid körning utanför vanliga vägar krävs alltid rätt utrustning, lokalkännedom och en bedömning av de aktuella förhållandena.

Dethleffs