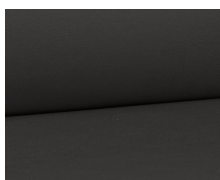


c'go & c'go up

Husvagn "to go"

c'go får dig att vilja packa väskorna och åka på turné direkt. Låt dig inspireras av den moderna interiören och känn dig som hemma, oavsett vart din resa tar dig. Även c'go har ett stort urval av planlösningar: från den lilla kompakta till den rymliga familjecampingvagnen. Endast c'go up med sin smarta nedfällbara säng ovanför sittgruppen lovar mer frihet, vilket gör den till den perfekta reskamraten och särskilt populär bland unga par och små familjer. När åker vi?

Klädsel

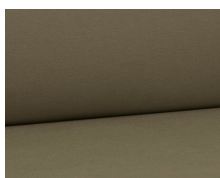


+ Klädsel Ronda



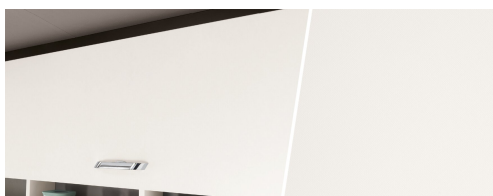
+ Klädsel Estepona

○



+ Klädsel Manilva ○

Trädekor



+ WEB Alaska White

○ möjligt som tillägsutrustning

Kännetecken

Totallängd, ca.	631 - 803 cm
Total bredd ca.	220 - 250 cm
Totalhöjd, ca.	261 - 271 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 - 208 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Pluspunkter

- + Lättvikt: Så lätt att du i många fall till och med kan dra den med ett körkort i klass B (beroende på fordonet förstås)
- + Något för alla: tack vare det stora urvalet av planlösningar
- + Skydd mot alla väderförhållanden: Fram, bak och tak i robust GFK
- + Fräsch look: Elegant och modern inredning och ett elegant urval av klädsel för att passa individuella smaker
- + c'go up: Standard med nedfällbar säng (200 x 140 cm liggyta) ovanför sittgruppen



c'go & c'go up

Teknisk data



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR
Pris (inkl. moms)	kr	269 000,-	315 000,-	315 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.200 kg	System-lättviktschassi, 1.300 kg	System-lättviktschassi, 1.300 kg
Totallängd, ca.	cm	631	676	680
Karosslängd, ca.	cm	498	552	558
Total bredd ca.	cm	220	230	230
Totalhöjd, ca.	cm	261	261	261
A-mått, förtält ca.	cm	902	955	962
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Däckdimension		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm			
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149
Sovplatser standard / max.		3	3	4
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1006 (956 till 1056)*	1126 (1070 till 1182)*	1136 (1079 till 1193)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	113	88	67
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1200	1300	1300
Värmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	23	23	23
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverknings toleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

c'go & c'go up

Teknisk data



c'go & c'go up		495 FR	495 QSK	565 FMK
Pris (inkl. moms)	kr	299 000,-	315 000,-	379 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.360 kg	System-lättviktschassi, 1.360 kg	System-lättviktschassi, 1.600 kg
Totallängd, ca.	cm	725	714	803
Karosslängd, ca.	cm	588	587	672
Total bredd ca.	cm	230	230	250
Totalhöjd, ca.	cm	261	261	261
A-mått, förtält ca.	cm	992	990	1086
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Däckdimension		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 145 - 110	210 x 135	205 x 165 - 130
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm		190 x 90	200 x 110
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 150 - 130	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○
Sovplatser standard / max.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1161 (1103 till 1219)*	1166 (1108 till 1224)*	1371 (1302 till 1440)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	99	84	111
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1360	1360	1600
Värmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 5004, 6 kW Gas
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	23	23	23
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverknings toleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

c'go & c'go up

Teknisk data



c'go & c'go up		up 465 KR	up 525 KR
Pris (inkl. moms)	kr	339 000,-	365 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.500 kg	System-lättviktschassi, 1.600 kg
Totallängd, ca.	cm	682	756
Karosslängd, ca.	cm	551	623
Total bredd ca.	cm	230	230
Totalhöjd, ca.	cm	271	271
A-mått, förtält ca.	cm	968	1040
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	208	208
Isolering, golv / vägg / tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Däckdimension		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm		
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Sovplatser standard / max.		6	7
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1231 (1169 till 1293)*	1341 (1274 till 1408)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	153	126
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1500	1600
Värmesystem		S 3004, 3.5 kW Gas	S 3004, 3.5 kW Gas
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	23	23
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	44 / 15	44 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverknings toleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Standardutrustning

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chassi								
Däck på stålfälgar 185 R14 C 8 PR	●	●	●	●	●	●	●	●
Galvaniserat chassi med påskjutsbromssystem med backningsautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassiutrustning								
AAA självjusterande broms	—	—	—	—	—	—	●	●
AKS säkerhetskoppling	●	●	●	●	●	●	●	●
Lättvikts stödben, galvaniserade	●	●	●	●	●	●	●	●
Märkesdäck av hög kvalitet som uppfyller kraven för 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Navkapslar till 14" däck	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon axelstöddämpare	●	●	●	●	●	●	●	●
Yttre utrustning								
Frontparti, bakparti och tak av motståndskraftig, glasfiberförstärkt plast (GFK)	●	●	●	●	●	●	●	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Ingångsdörr, odelad	●	●	●	●	●	●	●	●
Reservhjulshållare i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilt golv av durkplåt i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini Heki med klart glas	●	—	●	●	●	●	●	●
Öppningsbara och isolerade dubbelglas-fönster (grafit grå) med mörkläggnings- och myggnätstrullgardin	●	—	●	●	●	●	●	●
Yttre design								
Hamrad plåt utvändigt i vit	●	●	●	●	●	●	●	●
Serviceluckor								
Servicelucka 1000x420 mm höger fram	●	●	●	●	●	—	—	—
Servicelucka 749x297 mm höger fram	—	—	—	—	—	—	●	—
Servicelucka 997x419 mm höger fram	—	—	—	—	—	—	—	●
Inre design								
Klädsel Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Textilutrustning								
7-zons kallskumsmadrass till enkelsäng, höger, standard	—	●	—	—	—	—	—	—
7-zons kallskumsmadrass till enkelsäng, vänster, standard	—	●	—	—	—	—	—	—
Kallskumsmadrass till dubbelsäng	●	—	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianter								
Airplus - perfekt luftcirkulation i vagnen med bakventilerade överskåp	●	●	●	●	●	●	●	●
Rymlig taksäng över sittgruppen med manuell betjäning	—	—	—	—	—	—	●	●
Sittgrupp, som kan göras om till sovyta	●	●	●	●	●	●	●	●
Specialribbotten med flexibla ändfästen av gummi, uppfällbar för effektiv användning av förvaringsutrymmena under sängarna	●	●	●	●	●	●	●	●
Våningssäng med 2 sovplatser (uppfällbar)	—	—	—	—	●	●	●	●
Våningssängar med fallskydd och stega	—	—	—	—	●	●	●	●
Inre utrustning								
Brandvarnare	●	●	●	●	●	●	●	●
Kök								
Kylskåp med 137 l volym och 15 l frysfack	—	—	●	●	●	●	●	●
Kylskåp med 78 l volym och 9 l frysfack	●	●	—	—	—	—	—	—
Praktisk spis med 3 kokytor och elektrisk tändning	●	●	●	●	●	●	●	●
Rymliga lådor med Soft-close	●	●	●	●	●	●	●	●
Badrum								
Duschgolv	●	●	●	●	●	●	●	●
Snyggt handfat	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka med myggnät	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardutrustning

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Uppvärmning								
Gasvärme S 3004 med tändningsautomatik	●	●	●	●	●	—	●	●
Gasvärme S 5004 med tändningsautomatik	—	—	—	—	—	●	—	—
Elinstallation								
Extra belysning med LED-spotlights	●	●	●	●	●	●	●	●
Färtätlampa 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-spotlights i sittgruppen framme och bak	●	●	●	●	●	●	●	●
Yttre CEE-anslutning för vagnens 230 V-system	●	●	●	●	●	●	●	●
Vattenförsörjning								
Elektrisk vattenförsörjning	●	●	●	●	●	●	●	●
Färskvattentank 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Spillvattentank, 22 l mobil	●	●	●	●	●	●	●	●
Övrigt								
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-kontrollenhet inkl. spännings- och nivåläggningsvisning via Dethleffs-appen.	●	●	●	●	●	●	●	●

Paket c'go & c'go up

Paket	Säkerhetspaket (9556)	Säkerhetspaket (9556)
ATC Trailer Control	13 300,-	13 300,-
Säkerhets-gastryckregulator DuoControl med Crash Sensor	6 600,-	
Säkerhets-gastryckreglare DuoControl med Crash Sensor og och defroster EisEx		6 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	19 900,-	19 900,-
Paketpris kr	13 200,-	13 200,-
Du sparar kr	6 700,-	6 700,-
Mervikt (kg)*	4.4	4.4

Paket	Autark paket I (10011)	Autark paket II (10012)
Batteri (95 Ah)	x	x
Batteriladdare	x	x
Central 12 V huvudbrytare	x	x
Spänningsindikator	x	x
Fläkt 12V till luftburen S 3004 värme	x	
Paketpris kr	14 600,-	13 200,-
Mervikt (kg)*	31	29



Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Paket	Edition 10 paket 415 QL (14232)	Edition 10 paket 475 ER/ FR (14232)	Edition 10 paket 495 FR (14232)	Edition 10 paket 495 QSK (14232)	Edition 10 paket 565 FMK (14232)	Edition 10 paket up 465 KR (14234)	Edition 10 paket up 525 KR (14236)
Dragstångsavtäckning	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	11 400,-	11 400,-	11 400,-	11 400,-	11 400,-	11 400,-	11 400,-
Stabilformstöd inkl. stora stödfötter	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Varmvattenförsörjning	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-
Myggnätsdörr	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-
Varmluftanläggning	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-
Taklucka Heki II inkl. belyst baldakin	11 800,-	11 800,-	11 800,-	11 800,-	11 800,-	11 800,-	11 800,-
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	8 500,-						
Fönster i front	6 400,-	6 400,-	6 400,-	6 400,-	6 400,-		
Indirekt belysning	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-	4 700,-
Duschutrustning med armatur och draperi	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-
ATC Trailer Control	13 300,-	13 300,-	13 300,-	13 300,-	13 300,-	13 300,-	13 300,-
Slät plåt utvändigt i vit	18 800,-	18 800,-				18 800,-	
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)		8 500,-					
Slät plåt utvändigt i vit			21 200,-	21 200,-	21 200,-		21 200,-
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)			8 500,-				
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)				8 500,-			
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)					8 500,-		
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)						8 500,-	
Viktändring till 1.800 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)							8 500,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	100 800,-	100 800,-	103 200,-	103 200,-	103 200,-	94 400,-	96 800,-
Paketpris kr	59 500,-	59 500,-	59 500,-	59 500,-	59 500,-	52 900,-	52 900,-
Du sparar kr	41 300,-	41 300,-	43 700,-	43 700,-	43 700,-	41 500,-	43 900,-
Mervikt (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

Touring paket (7345)	Pris kr
Varmvattenförsörjning	7 900,-
Varmluftanläggning	4 700,-
Myggnätsdörr	3 600,-
Taklucka Heki II inkl. belyst baldakin	11 800,-
Summan av enskilda delar i paketet	28 000,-
Paketpris	18 500,-
Du sparar	9 500,-
Mervikt (kg)*	15

⚠ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnets vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chassi												
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	ED	11 400,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○
Däck på aluminiumfälgar 185 R14 C LI 102 - upp till och med 1.600 kg totalvikt	—	6 600,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○
Däck på aluminiumfälgar 195 R14 C LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	—	7 100,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○
Viktökning												
Viktändring till 1.360 kg (utan ändring av chassi)	—	2 300,-	0	9619	○	○	○	—	—	—	—	—
Viktändring till 1.300 kg	—	2 300,-	0	135	○	—	—	—	—	—	—	—
Viktändring till 1.400 kg	—	8 500,-	38	359	—	—	—	○	—	—	—	—
Viktändring till 1.400 kg	—	8 500,-	16	359	—	—	○	—	—	—	—	—
Viktändring till 1.400 kg	—	8 500,-	0	359	○	○	—	—	○	—	—	—
Viktändring till 1.500 kg	—	8 500,-	38	136	—	—	—	○	—	—	—	—
Viktändring till 1.500 kg	—	8 500,-	16	136	—	—	○	—	—	—	—	—
Viktändring till 1.500 kg	—	8 500,-	0	136	○	○	—	—	○	—	—	—
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	15	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	6	278	—	—	—	—	—	○	—	—
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	44	278	—	—	—	○	—	—	—	—
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	16	278	—	—	—	—	○	—	—	—
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	8	278	—	—	—	—	—	—	○	—
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	36	278	—	○	○	—	—	—	—	—
Viktändring till 1.800 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	—	8 500,-	6	279	—	—	—	—	—	○	—	—
Viktändring till 1.800 kg (inkl. stälfälgar 195 R14 C LI106)	ED	8 500,-	8	279	—	—	—	—	—	—	—	○
Viktändring till 1.900 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	13 300,-	13	394	—	—	—	—	—	○	—	—
Viktändring till 2.000 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	14 500,-	13	138	—	—	—	—	—	○	—	—
Chassiutrustning												
ATC Trailer Control	SHP, ED	13 300,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Dragstångsavgäckning	ED	3 100,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på aluminiumfälg 185 R14 C LI 102 - upp till och med 1.600 kg totalvikt	—	4 700,-	17	837	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på aluminiumfälg 195 R14 C 8PR-LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	—	4 700,-	19	839	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på aluminiumfälg 215/60 R17 C LI 109	—	8 300,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på stälfälg 185 R14 C 8 PR - upp till och med 1.600 kg totalvikt	—	3 200,-	18	831	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på stälfälg 195 R14 C LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	—	3 600,-	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilformstöd inkl. stora stödfötter	ED	3 000,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	—	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Yttre utrustning												
Fönster i front	ED	6 400,-	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Fönster i toaletterummet, öppningsbart	—	4 300,-	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Ingångsdörr (odelad) med fönster	—	3 600,-	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Köksfönster, skjutbart (ändrad fönsterform)	—	3 400,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Myggnätsdörr	TP, ED	3 600,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Taklucka Heki II inkl. belyst baldakin	TP, ED	11 800,-	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Yttre design												
Slät plåt utvändigt i vit	ED	18 800,-	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Slät plåt utvändigt i vit	ED	21 200,-	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Serviceluckor												
Servicelucka 1000x420 mm vänster fram	—	4 300,-	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Servicelucka 1675x885 mm höger fram	—	6 400,-	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Servicelucka 560x1150 mm höger fram	—	3 600,-	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Servicelucka 749x297 mm höger bak	—	3 600,-	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Servicelucka 749x297 mm vänster bak	—	3 600,-	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Servicelucka 750x300 mm höger bak	—	3 600,-	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Inre design												
Klädsel Estepona	—		0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Klädsel Manilva	—		0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Textilutrustning												
7-zons kallskumsmadrass i klimatreglerande material	—	4 000,-	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Formsydda golvmattor	—	6 600,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianter												
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	5 400,-	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Sätesbreddning i motstående sittgrupp (tillsammans med kod 8699) ⁴⁾	—	8 300,-	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Upphängt bord med vridfunktion	—	3 600,-	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Våningssäng med 3 sovplatser (inte uppfällbar)	—	10 600,-	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Multimedia												
TV-förberedelse (antennkabel och TV-hållare)	—	3 600,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändigt multifunktionsuttag till 12V, 220V, TV och SAT ⁵⁾	—	3 300,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Uppvärmning												
Elektrisk golvvärmning	—	10 600,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Fläkt 12V med varvräknareautomatik till luftburen värme S 5004	—	2 400,-	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Fläkt 12V till luftburen S 3004 värme	AP	3 100,-	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Tilläggsvärme Ultraheat till luftburen S 3004 värme, elektro 220 V	—	7 300,-	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Tilläggsvärme Ultraheat till luftburen värme S 5004 värme, elektro 220V	—	7 300,-	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
Varmluftanläggning	TP, ED	4 700,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
AC												
Förberedelse för AC	—	2 400,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Elinstallation												
Indirekt belysning	ED	4 700,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
USB-uttag till spotlights-skena	—	700,-	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Vattenförsörjning												
Cityvattenanslutning	—	3 600,-	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Duschutrustning med armatur och draperi	ED	3 600,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Varmvattenförsörjning	TP, ED	7 900,-	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Gasol												
Gasollarm	—	2 900,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasoluttag utvändigt ⁶⁾	—	2 400,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Säkerhets-gastryckreglare DuoControl med Crash Sensor og och defroster EisEx	SHP	6 600,-	0.4	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Säkerhets-gastryckregulator DuoControl med Crash Sensor	SHP	6 600,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket												
Autark paket I ⁷⁾	—	14 600,-	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Autark paket II	—	13 200,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Edition 10 paket up 465 KR	—	52 900,-	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Edition 10 paket up 525 KR	—	52 900,-	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Edition 10 paket 415 QL	—	59 500,-	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Edition 10 paket 475 ER/FR	—	59 500,-	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Edition 10 paket 495 FR	—	59 500,-	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Edition 10 paket 495 QSK	—	59 500,-	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Edition 10 paket 565 FMK	—	59 500,-	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Säkerhetspaket	—	13 200,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Säkerhetspaket	—	13 200,-	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Touring paket	—	18 500,-	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

ED Edition 10 paket SHP Säkerhetspaket TP Touring paket AP Autark paket



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

RÄTTSLIGA MEDDELANDEN OM VIKTRELERADE UPPGIFTER

Viktspecifikationerna och kontrollerna för husvagnar regleras enhetligt över hela EU enligt EG-genomförandeförordning nr 2021/535 (till juni 2022: EG-förordning nr 1230/2012). Vi har sammanfattat och förklarat de viktigaste termerna och rättsliga kraven i denna förordning för dig nedan. Våra återförsäljare och [märkes]-konfiguratorn på vår webbplats erbjuder dig ytterligare hjälp med att konfigurera ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (även: högsta tekniskt tillåtna lastvikt i lastat skick) för fordonet (till exempel 2 000 kg) är ett viktkrav som tillverkaren bestämt och som fordonet inte får överskrida. Uppgifter om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten för den modell du har valt finns i respektive tekniska data. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten vid verklig körning är detta en ordningsförelse som kan bestraffas med böter.

2. Vikt i körklart skick

För att uttrycka det enkelt är vikten i körklart skick lika med basfordonet med standardutrustning. Detta inkluderar i huvudsak följande poster:

- fordonets tomvikt plus karossen inklusive det påfyllda bränslet;
- standardutrustningen, alltså all utrustning, som ingår i fabriken leveransomfattning som standard;
- den till 100 % fyllda vattentanken eller fyllning enligt tillverkarens uppgifter och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium.

Uppgifter om vikten i körklart skick finns för varje modell i våra försäljningsdokument. Det är viktigt att det värde som anges i försäljningsdokumenten för vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen och kontrolleras av myndigheterna. Det är enligt lag tillåtet och möjligt att vikten i körklart skick för fordonet som levereras till dig avviker från det nominella värdet som anges i försäljningsdokumenten. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Därvid tar EU-lagstiftaren hänsyn till att det finns vissa fluktuationer när det gäller vikten i körklart skick på grund av variationer i vikten på underleverantörsdelar samt på grund av process- och väderrelaterade faktorer.

Dessa viktavvikelser kan illustreras med ett beräkningsexempel:

- Vikt i körklart skick enligt försäljningsdokumenten: 1 600 kg
- Enligt lag tillåten tolerans $\pm 5\%$: 80 kg
- Enligt lag tillåtet intervall för vikt i körklart skick: 1 520 kg till 1 680 kg

Det specifika intervallet för tillåtna viktavvikelser finns för varje modell i respektive tekniska data.

Dethleffs gör stora ansträngningar för att reducera viktfluktuationerna till det minimum som produktionstekniskt är oundvikligt. Avvikelser i den övre och nedre delen av intervallet är därför mycket sällsynta; de kan dock inte helt uteslutas trots alla tekniska optimeringar. Dethleffs kontrollerar därför fordonets verkliga vikt samt överensstämmelsen med den tillåtna toleransen genom att väga varje fordon i slutet av monteringsbandet.

3. Tilläggsutrustning och verklig vikt

Till tilläggsutrustningen (även: specialutrustning eller extrautrustning) hör enligt den lagstadgade definitionen alla utrustningskomponenter som inte ingår i standardutrustningen och som är tillverkarens ansvar – alltså delar som monterats på fordonet på fabriken och som kan beställas av kunden (till exempel markis, slät plåt, värmare från Alde, ugn, etc.).

Uppgifter om enskilda vikter eller paketvikter för den tilläggsutrustning som kan beställas finns i våra försäljningsdokument. Tillbehör som inte är tilläggsutrustning i detta avseende är övriga tillbehör som eftermonteras av återförsäljaren eller av dig personligen efter leverans av fordonet från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten på den tilläggsutrustning som har fabriksinstallerats på ett specifikt fordon kallas tillsammans för den faktiska vikten.

Du hittar motsvarande information om ditt fordon efter att det har överlämnats under avsnitt 13.2 i försäkran om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Beakta att även denna uppgift är ett standardiserat värde. Eftersom vikten i körklart skick – som en del av den faktiska vikten – har en lagstadgad tolerans på $\pm 5\%$ (se nr 2), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

4. Nyttovikt och minsta nyttovikt

Monteringen av tilläggsutrustning är också föremål för tekniska och rättsliga gränser: Det är endast möjligt att beställa tilläggsutrustning för montering på fabriken så att det fortfarande finns tillräckligt med fri vikt för bagage och andra tillbehör (så kallad nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna lastvikten överskrids.

Nyttovikten beräknas genom att subtrahera vikten i körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsdokumenten, se nr 2 ovan) och tilläggsutrustningens vikt från den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (se ovan nr 1). EU-förordningarna föreskriver en fast minsta nyttovikt för husvagnar, som åtminstone måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte har monterats på fabriken. Denna minsta nyttovikt beräknas enligt följande:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antalet sovplatser och

"L" = fordonskarossens totala längd (utan dragstång).

Det maximala antalet sovplatser motsvarar de faktiskt konfigurerade sovplatserna i det enskilda fordonet. För en husvagn med 6 avsedda sovplatser och en kaross med en total längd på 7 m, beräknas den minsta nyttovikten enligt följande: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

För att säkerställa att den minsta nyttovikten upprätthålls finns det en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 130 kg bör den totala vikten av tilläggsutrustningen för ett fordon med 6 angivna sovplatser och en vikt i körklart skick på 1 750 kg vara högst 120 kg:

2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt

- 1 750 kg vikt i körklart skick
- 130 kg minsta nyttovikt
- = **120 kg maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustning**

Det är viktigt att notera att denna beräkning är baserad på standardvikten i körklart skick som anges i typgodkännandeprocessen, utan hänsyn till de tillåtna viktvariationerna i körklart skick (se punkt 2 ovan). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustningen på 120 kg i exemplet nästan eller helt har förbrukats, kan det hända att den minsta nyttovikten på 130 kg teoretiskt bibehålls med standardvärdet för vikten i körklart skick vid en viktavvikelse uppåt, men att det faktiskt inte finns någon motsvarande belastningskapacitet.

Även här ett exempel på beräkning för ett fordon med 6 sovplatser, vars faktiska vikt i körklart skick är 2 % över det nominella värdet:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg verklig vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört ned det angivna värdet på 1 750 kg)
- 120 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = **95 kg faktisk belastningskapacitet**
(< minsta nyttovikt 130 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den tillåtna maximala vikten ytterligare för all tilläggsutrustning som kan beställas, beroende på modell. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, alltså den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som monterats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de fordon som levereras av Dethleffs.

Eftersom vikten av ett specifikt fordon endast kan bestämmas när det vägs i slutet av monteringsbandet, kan i mycket sällsynta fall, trots denna begränsning av tilläggsutrustningen, en situation uppstå där den minsta nyttovikten i slutet av monteringsbandet inte är garanterad. För att säkerställa den minsta nyttovikten även i dessa fall kommer Dethleffs före leveransen av fordonet att tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera om en ökning av den tillåtna belastningen för fordonet är möjlig eller om tilläggsutrustning kommer att tas bort.

5. Effekter av vikttoleranser i körklart skick på den återstående belastningskapaciteten

Även oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade fluktuationer av vikten i körklart skick – både uppåt och nedåt – har en spegelvänd effekt på den återstående belastningskapaciteten: Om du använder vårt provfordon, till exempel med tilläggsutrustning med en totalvikt på 90 kg, baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick, ger detta en beräknad nyttovikt på 160 kg. På grund av toleranserna kan den faktiskt tillgängliga belastningskapaciteten avvika från detta värde och vara högre eller lägre.

Om vikten på ditt fordon i körklart skick är ca 2 % högre än vad som anges i försäljningsdokumenten, reduceras belastningskapaciteten från 160 kg till 125 kg:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg faktiskt vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört med det angivna värdet på 1 750 kg)
- 90 kg beställd tilläggsutrustning till det konkreta fordonet
- = **125 kg faktisk belastningskapacitet**

För att vara säker på att den beräknade nyttovikten verkligen är given bör du ta hänsyn till möjliga och tillåtna toleranser när det gäller vikten i körklart skick när du konfigurerar ditt fordon.

Vi rekommenderar dessutom att väga den lastade husvagnen på en våg före varje resa för att kontrollera om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten iakttas. Dessutom rekommenderar vi att du kontrollerar den faktiska vertikala belastningen på det lastade fordonet. Denna får inte vara högre än dragfordonets maximala vertikala belastning. Dessutom måste fordonskombinationens tekniskt tillåtna totalvikt i lastat tillstånd beaktas, alltså den högsta tillåtna vikten för kombinationen av ditt motorfordon och din husvagn.