

Globebus I Active:

NYHET

Massor av utrustning
ingår



- Utvändig design ACTIVE
- Hög design bakljusramp
- Dubbelglasad ramfönster
- Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås
- Backkamera
- Isolerad spillvattentank
- Kassetmarkis Omnistor

- Omfattande chassiutrustning med automatisk klimatanläggning, digital hastighetsmätare, trådlös telefonladdare, elektrisk parkeringsbroms och mycket mer
- Naviceiver (Zenec) med ljudsystem inkl. Apple CarPlay/AndroidAuto och extern DAB+ radioantenn

- Stämningsbelysning i flera nivåer
- Panoramataklucka i boytan 75 x 105 cm
- Ombäddning enkel- till dubbelsäng (1 4/1 6)
- Träggolv i dusch
- Klädsel "Jupiter"

- Förberedelse för satellit-, klimatanläggning och solceller och 2:a backkamera
- 137 liters kyl- och fryskombination (1 1)
- Uttag och strömbrytare i tvåfärgat utförande
- Lyxig bord-kontrollpanel
- CP Plus digital kontrollpanel för uppvärmning
- Köksbagvägg inkl. belysning

Globebus integrerad



Den mest kompakta integrerade husbilsserien från Dethleffs körs lika enkelt och dynamiskt som en skåpbil! Perfekt för stadsturer och bergsvägar. Men trots sin kompaktitet innehåller den alla fördelarna med en fullutrustad husbil som isolering, rörelsefrihet och köks- och badrumsutrustning. För alla som uppskattar snygga, sportiga detaljer är Gran Turismo-utrustningspaketet bara saken.

Kännetecken

| | |
|---------------------|--------------|
| Totallängd, ca. | 599 - 695 cm |
| Total bredd ca. | 220 cm |
| Totalhöjd, ca. | 281 cm |
| Ståhöjd, bodel, ca. | 198 cm |

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

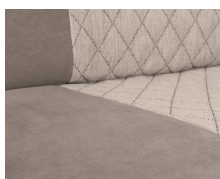
Klädsel



+ Klädsel Floyd

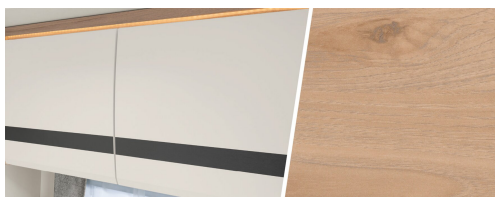


+ Klädsel Duke ○



+ Klädsel Jupiter ○

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + Välkänd Dethleffs kvalitet till ett attraktivt pris
- + Smidig och säker körning tack vare kompakta dimensioner med endast 2,20 m utvändig bredd
- + Fullt utrustat kök med 2-brännare spis, soptunna, Multiflex skensystem och mycket mer
- + Trevlig sovkomfort tack vare 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska trälameller



Globebus integrerad

Teknisk data



| Globebus integrerad | | I 1 | I 4 | I 6 |
|--|----|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr | 1 119 000,- | 1 137 000,- | 1 137 000,- |
| Standardchassi | | Fiat Ducato Light låg ram | Fiat Ducato Light låg ram | Fiat Ducato Light låg ram |
| Utsläppsklass | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Totallängd, ca. | cm | 599 | 660 | 695 |
| Total bredd ca. | cm | 220 | 220 | 220 |
| Totalhöjd, ca. | cm | 281 ¹⁾ | 281 ¹⁾ | 281 ¹⁾ |
| Ståhöjd, bodel, ca. | cm | 198 | 198 | 198 |
| Släpvagnsvikt bromsad/obromsad | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Axelavstånd, ca. | mm | 3450 | - | 3800 |
| Säng: Fram, L x B, ca. | cm | 185 x 150 | 185 x 150 | 185 x 150 |
| Säng: Bak, L x B, ca. | cm | 200 x 145 | 202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146 | 195 x 80 / 195 x 75 / 200 x 155 |
| Sovplatser standard / max. | | 4 | 4 | 4 |
| Basmotor | | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vikt i körklart skick (+/-5%)* | kg | 2812 (2671 till 2953)* | 2868 (2725 till 3011)* | 2937 (2790 till 3084)* |
| Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning* | kg | 362 | 300 | 228 |
| Högsta tekniskt tillåtna lastvikt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillåtna sittplatser (inklusive förare)* | | 4 | 4 | 4 |
| Kylskåpets volym (varav frysfack), ca. | l | 142 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Spillvattentank, ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Mått servicelucka, vänster (B x H) | cm | 95 x 80 | 60 x 85 | 95 x 85 |
| Mått servicelucka, höger (B x H) | cm | 75 x 100 | 60 x 105 | 95 x 105 |

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

| | | |
|-----|-----|-----|
| I 1 | I 4 | I 6 |
|-----|-----|-----|

| Chassi Fiat | | | |
|--|---|---|---|
| Aluminiumfälgar Fiat 16" svart | ● | — | — |
| Aluminiumfälgar Fiat 16" svart | — | ● | ● |
| Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-växlad manuell växellåda | — | ● | ● |
| Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare | ● | — | — |
| Chassi utrustning Fiat | | | |
| Automatisk bromsassistent efter en kollision | ● | ● | ● |
| ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning) | ● | ● | ● |
| Airbag på förar- och passagerarsidan | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● |
| Däckpumpssats och bogserögla | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control | ● | ● | ● |
| Farthållare | ● | ● | ● |
| Framhjulsdraft | ● | ● | ● |
| Föraryttspersienner för fram- och sidorutor för bästa isolering och insynsskydd | ● | ● | ● |
| Förstärkt framaxelfjädring | ● | ● | ● |
| Höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd till förar- och passagerarsäte | ● | ● | ● |
| Instrumentbräda med aluminium applikation | ● | ● | ● |
| Klimatanläggning i förarhytt, manuell | ● | ● | ● |
| Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten | ● | ● | ● |
| Läderratt och växelnopp i läder | ● | ● | ● |
| Mugghållare mitt på instrumentbrädan | ● | ● | ● |
| Multifunktionsratt | ● | ● | ● |
| Pilotstolar: Integrerade nackstöd, två stoppade armstöd, vridbara | ● | ● | ● |
| Sidovind-assistans | ● | ● | ● |
| Startspärr | ● | ● | ● |
| Stänkskydd på bakaxeln | ● | — | — |
| Stänkskydd på bakaxeln | — | ● | ● |
| Stänkskydd på framaxeln | ● | ● | ● |
| Sättesigenkänning för förare och främre passagerare | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● |
| Varningstriangel | ● | ● | ● |
| Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad) | ● | ● | ● |
| Vinterdäck M+S Camping (med snöflinga) | ● | ● | ● |
| Utvändig utrustning | | | |
| EPS isolering | ● | ● | ● |
| Förardörr, vänster | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● |
| Golvjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm | ● | ● | ● |
| Hög, karakteristisk Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus | ● | ● | ● |
| Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggnings och centrallås (inkl. förardörr) | ● | ● | ● |
| Ingångsdörr: 60 cm | ● | — | — |
| Ingångsdörr: 70 cm | — | ● | ● |
| Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering | ● | ● | ● |
| Myggnätsdörr för ingångsdörr | ● | ● | ● |
| Panorama-taklucka 75x105 cm | ● | ● | ● |
| Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen | ● | ● | ● |
| Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggnings och myggnät | ● | ● | ● |
| Sidovägg och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta | ● | ● | ● |
| Sovrumsfönster höger och vänster | ● | ● | ● |
| Stor bakre garage: två garageluckor med vrid-/spännlås, sänkt bak (150 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surringsskenor, belysta, 1 x 230 V uttag | ● | ● | ● |
| Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektriskt steg | ● | ● | ● |

Standardutrustning

| | I1 | I4 | I6 |
|---|----|----|----|
| Utvändig design GT (lackering I-front delvis svart, ytterligare dekaler GT, skidplate "röd") | ● | ● | ● |
| Utvändig design | | | |
| Utvändig lackering påbygg vit | ● | ● | ● |
| Invändig design | | | |
| Klädsel Floyd | ● | ● | ● |
| Trädekor Noce Nagano | ● | ● | ● |
| Textilutföranden | | | |
| Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material | ● | ● | ● |
| Möbelvarianter | | | |
| Dubbelsäng i bak på tvären, hög | ● | — | — |
| Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst | ● | — | ● |
| Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg | — | ● | ● |
| Multifunktionellt förvaringsutrymme under dubbelsängen med garderob, åtkomligt från insidan och utsidan, belyst, sängbotten kan ställas upprätt | ● | — | — |
| Mysig L-sittgrupp med fristående, fast bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten | ● | ● | ● |
| Ombäddning enkel- till dubbelsäng | — | ● | — |
| Ombäddning enkel- till dubbelsäng | — | — | ● |
| Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet | — | — | ● |
| Stor spegel | ● | ● | ● |
| Taksäng i förarhytt, manuell | ● | ● | ● |
| Två praktiska spännät under överskåpet i den bakre sängen | ● | ● | ● |
| Överskåpsluckor med Soft-close | ● | ● | ● |
| Kök | | | |
| Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk | ● | ● | ● |
| Kylskåp (137 l) i stället för klädsåp | ● | — | — |
| Kylskåp i full höjd med separat frysfack och automatiskt energival (AES) (137 l) | — | ● | ● |
| MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör) | ● | ● | ● |
| Vinteravtäckning till kylskåpsventilation | ● | ● | ● |
| Toalettutrymme | | | |
| Trägolv i dusch | ● | ● | ● |
| Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare | ● | ● | ● |
| Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymmet | ● | ● | — |
| Multimediasystem | | | |
| Förberedelse för första backkamera | ● | ● | ● |
| Förberedelse för satellit-system | ● | ● | ● |
| Plattskärmshållare | ● | ● | ● |
| Radioantenn DAB+ monterad på taket | ● | ● | ● |
| Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt | ● | ● | ● |
| Värme | | | |
| Gas luftburen värme 6 kW med varmvattenpanna | ● | ● | ● |
| Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning | ● | ● | ● |
| AC / klimatanläggning | | | |
| Förberedelse för A/C på taket | ● | ● | ● |
| Elektro-installation | | | |
| Antal uttag 1x 12V, 6x 230V, 2x USB | ● | ● | ● |
| Baldakin med spotlights över ingångsdörren | ● | ● | ● |
| Bodelsbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● |
| EBL med överspänningsskydd och separat FI-brytare | ● | ● | ● |
| Förberedelse för solcell | ● | ● | ● |
| Förtältlampa 12V | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel lyxig | ● | ● | ● |
| LED-belysning i hela fordonet | ● | ● | ● |

Standardutrustning

| | I 1 | I 4 | I 6 |
|---|-----|-----|-----|
| Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen | ● | ● | ● |
| Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning) | ● | ● | ● |
| Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet | ● | ● | ● |
| Uttag och brytare i tvåfärgad dekor | ● | ● | ● |
| Vattenförsörjning / -installation | | | |
| Brytare till vattenpump | ● | ● | ● |
| Dränkbar vattenpump | ● | ● | ● |
| Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område | ● | ● | ● |
| Kablar/rör i gulvet isolerade | ● | ● | ● |
| Gasinstallation | | | |
| Crashsensor för gassystem | ● | ● | ● |
| Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg | ● | ● | ● |

PAKET GLOBEBUS INTEGRERAD

| Paket | Active paket I 1 (14828) | Active paket I 4 (14828) | Active paket I 6 (14828) |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Klimatanläggning i förarhytt, automatisk | 15 300,- | 15 300,- | 15 300,- |
| Elektrisk parkeringsbroms | 7 900,- | 7 900,- | 7 900,- |
| Backkamera (enkelkamera) | 6 400,- | 6 400,- | 6 400,- |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto | 25 400,- | 25 400,- | 25 400,- |
| Spillvattentank isolerad | 2 600,- | 2 600,- | 2 600,- |
| Digital kontrollpanel till luftburen värme | 1 800,- | 1 800,- | 1 800,- |
| Förberedelse för A/C på taket | 1 300,- | 1 300,- | 1 300,- |
| Förberedelse för andra backkamera | 1 900,- | 1 900,- | 1 900,- |
| Klädsel Jupiter | 10 200,- | 10 200,- | 10 200,- |
| Light Moments: Upplyst fönsterbeklädnad i bodelen | 2 600,- | 2 600,- | 2 600,- |
| Kassettmarkis Omnistor 4 m (manuell) | 15 600,- | | |
| Kassettmarkis Omnistor 4,5 m (manuell) | | 18 200,- | |
| Kassettmarkis Omnistor 5 m (manuell) | | | 22 100,- |
| Summan av enskilda delar i paketet kr | 91 000,- | 93 600,- | 97 500,- |
| Paketpris kr | 45 600,- | 45 600,- | 45 600,- |
| Du sparar kr | 45 400,- | 48 000,- | 51 900,- |
| Mervikt (kg)* | 42.95 | 46.95 | 48.95 |

| Paket | Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I1 (5316) | Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I4 (5316) | Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I6 (5316) |
|--|--|--|--|
| Kablar/rör i golvet isolerade | 2 300,- | 2 300,- | 2 300,- |
| Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda | 16 100,- | 16 100,- | 16 100,- |
| Brytare till vattenpump | 1 300,- | 1 300,- | 1 300,- |
| Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel | 7 900,- | 7 900,- | 7 900,- |
| Spillvattentank isolerad | 2 600,- | 2 600,- | 2 600,- |
| XPS isolering | 9 400,- | | |
| XPS isolering | | 9 400,- | |
| XPS isolering | | | 9 400,- |
| Summan av enskilda delar i paketet kr | 39 600,- | 39 600,- | 39 600,- |
| Paketpris kr | 33 800,- | 33 800,- | 33 800,- |
| Du sparar kr | 5 800,- | 5 800,- | 5 800,- |
| Mervikt (kg)* | 25.2 | 27.2 | 28.2 |



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkar-specifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktförågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

| Chassi paket (14509) | Pris kr |
|--|----------|
| Klimatanläggning i förarhytt, automatisk | 15 300,- |
| Elektrisk parkeringsbroms | 7 900,- |
| Summan av enskilda delar i paketet | 23 200,- |
| Paketpris | 18 600,- |
| Du sparar | 4 600,- |
| Mervikt (kg)* | -9.1 |

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

| Ingår i paket | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervikt (kg)* | Kod | I 1 | I 4 | I 6 |
|---------------|-------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|
|---------------|-------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|

| Chassi Fiat | | | | | | |
|---|-------|----------|------|-----------|---|-----|
| Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare | — | 43 200,- | 60 | 140A | ● | ○ ○ |
| Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare | — | 82 500,- | 60 | 180A | — | ○ ○ |
| Viktökning | | | | | | |
| Totalvikt 3650 kg | — | 3 800,- | 0 | 10769 | ○ | ○ ○ |
| Chassi utrustning Fiat | | | | | | |
| Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt) | — | 22 700,- | 60 | 273 | — | ○ — |
| Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt) | — | 22 700,- | 57 | 273 | ○ | — — |
| Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt) | — | 22 700,- | 65 | 273 | — | — ○ |
| Stödben bak (2 styck) | — | 4 200,- | 6 | 390 | ○ | ○ ○ |
| Utvändig utrustning | | | | | | |
| Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor) | — | 11 700,- | 20.5 | 7482 | ○ | ○ ○ |
| Cykelställ till 3 cyklar | — | 5 500,- | 9.6 | 938 | ○ | ○ ○ |
| Kassetmarkis Omnistor 4 m (manuell) | AC-P | 15 600,- | 34 | 859 | ○ | — — |
| Kassetmarkis Omnistor 4,5 m (manuell) | AC-P | 18 200,- | 38 | 930 | — | ○ — |
| Kassetmarkis Omnistor 5 m (manuell) | AC-P | 22 100,- | 40 | 697 | — | — ○ |
| Panorama-taklucka 70x50 cm över taksäng | — | 5 700,- | 6 | 246 | ○ | ○ ○ |
| Invändig design | | | | | | |
| Klädsel Duke | — | | 0 | 11949 | ○ | ○ ○ |
| Klädsel Jupiter ³⁾ | AC-P | 10 200,- | 0 | 13725 | ○ | ○ ○ |
| Textilutföranden | | | | | | |
| Formsydd golvmattor | — | 10 400,- | 4.7 | 851 | ○ | — — |
| Formsydd golvmattor | — | 10 400,- | 5.8 | 851 | — | ○ — |
| Formsydd golvmattor | — | 10 400,- | 6.7 | 851 | — | — ○ |
| Möbelvarianter | | | | | | |
| Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen | — | 4 600,- | 4 | 8125 | ○ | ○ ○ |
| Toalettutrymme | | | | | | |
| Fönster i duschrum | — | 3 100,- | 5 | 372 | ○ | ○ ○ |
| Multimediasystem | | | | | | |
| Automatiskt HD satellit-system 65 Twin ⁵⁾ | — | 40 200,- | 11 | 11258 | ○ | ○ ○ |
| Backkamera (enkeltkamera) | AC-P | 6 400,- | 1.1 | 1642 | ○ | ○ ○ |
| Backkamera nr. 2 i bakljusramp | — | 3 800,- | 1 | 11541 | ○ | ○ ○ |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto ⁸⁾ | AC-P | 25 400,- | 3.65 | 9582 | ○ | ○ ○ |
| Plattskärm 22" HD TV inkl. hållare för plattskärm ⁴⁾ | — | 15 500,- | 5.5 | 11506+325 | ○ | ○ ○ |
| Värme | | | | | | |
| Digital kontrollpanel till luftburen värme | AC-P | 1 800,- | 0.1 | 6622 | ○ | ○ ○ |
| Elektrisk golvvärmning (delvis) | — | 8 900,- | 5 | 763 | ○ | ○ ○ |
| Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel | VI-KO | 7 900,- | 1 | 330 | ○ | ○ ○ |



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

| Ingår i paket | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervikt (kg)* | Kod | I 1 | I 4 | I 6 |
|---------------|-------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|
|---------------|-------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|

| AC / klimatanläggning | | | | | | |
|---|-------------|----------|-------|-------|---|-----|
| Takmonterad A/C | — | 30 500,- | 40 | 609 | ○ | ○ ○ |
| Elektro-installation | | | | | | |
| Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾ | — | 5 500,- | 27 | 830 | ○ | ○ ○ |
| Solcellanläggning 100 Watt | — | 12 700,- | 12.6 | 922 | ○ | ○ ○ |
| Vattenförsörjning / -installation | | | | | | |
| Spillvattentank isolerad | VI-KO, AC-P | 2 600,- | 11 | 665 | ○ | ○ ○ |
| Utedusch (kallt vatten) | — | 2 600,- | 0.5 | 793 | ○ | ○ ○ |
| Gasinstallation | | | | | | |
| Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter | — | 7 100,- | 2.5 | 1577 | ○ | ○ ○ |
| Gasluttag utvändigt (30 mbar) | — | 3 300,- | 1.3 | 878 | ○ | ○ ○ |
| Säkerhet | | | | | | |
| Brandsläckare 2 kg | — | 2 100,- | 4 | 1878 | ○ | ○ ○ |
| Brandvarnare | — | 1 300,- | 0.2 | 1891 | ○ | ○ ○ |
| Larm (till dörrar med centrallåsning) | — | 8 500,- | 0.5 | 322 | ○ | ○ ○ |
| Säkerhetsskåp | — | 2 600,- | 4.7 | 323 | ○ | ○ ○ |
| Paket | | | | | | |
| Active paket I 1 | — | 45 600,- | 42.95 | 14828 | ○ | — — |
| Active paket I 4 | — | 45 600,- | 46.95 | 14828 | — | ○ — |
| Active paket I 6 | — | 45 600,- | 48.95 | 14828 | — | — ○ |
| Chassi paket ⁷⁾ | — | 18 600,- | -9.1 | 14509 | ○ | ○ ○ |
| Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I1 ⁷⁾ | — | 33 800,- | 25.2 | 5316 | ○ | — — |
| Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I4 ⁷⁾ | — | 33 800,- | 27.2 | 5316 | — | ○ — |
| Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I6 ⁷⁾ | — | 33 800,- | 28.2 | 5316 | — | — ○ |

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

AC-P Active Package VI-KO Vinterkomfort paket



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



Globebus I

| | Kodnummer | 11 | 14 | 16 |
|--|-----------|--------|--------|--------|
| Utrustning i Master Class 1 (Luftburen värme) | | | | |
| Active paket (inkl. Chassis paket) (Se paketöversikt) | 14828 | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Cykelhållare till 3 cyklar | 938 | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| El-patron 230V till luftburen värme (Combi E) | 330 | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Elektrisk golvuppvärmning | 763 | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%) | | | | |
| Master Class 1 - Luftburen värme | kg | 59 | 63 | 65 |
| Pristillägg | | | | |
| Master Class 1 - Luftburen värme | kr. | 67.000 | 67.000 | 67.000 |



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i Master Class

- Ingår inte i Master Class, se tillval

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tillägsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tillägsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tillägsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

| | |
|------------|--|
| 3 500 kg | högsta tekniskt tillåtna lastvikt |
| - 2 850 kg | vikt i körklart skick |
| - 3*75 kg | passagerarnas vikt |
| - 100 kg | minsta nyttolast |
| = 325 kg | maximalt tillåten vikt för tillägsutrustningen |

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tillägsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

| | |
|------------|--|
| 3 500 kg | högsta tekniskt tillåten lastvikt |
| - 2 907 kg | faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg) |
| - 3x75 kg | passagerarnas vikt |
| - 325 kg | tillägsutrustning (maximalt tillåtet värde) |
| = 43 kg | faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg) |

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tillägsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tillägsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tillägsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tillägsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tillägsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

| | |
|----------|---|
| 3 500 kg | högsta tekniskt tillåtna lastvikt |
| 2 907 kg | faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg) |
| 3x75 kg | passagerarnas vikt |
| 150 kg | det konkreta fordonets beställda tillägsutrustning |
| = 218 kg | faktisk tillsatslastmöjlighet. |

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.