

Globebus Go halvintegrerad



Nästa äventyr är bara en kurva bort! Nya Globebus Go är så kompakt och lättmanövrerad att inte ens smala vägar och låga passager kan stoppa den. Detta möjliggör helt nya rese- och fritidssupplevelser. Å andra sidan är den otroligt rymlig inuti: med gott om rörelseutrymme och förvaringsutrymme, ett smart svängbart badrum och generösa sängmått. Förresten: Om så önskas kan Globebus Go också uppgraderas till en riktig vinterspecialist!

Kännetecken

Totallängd, ca.	598 - 668 cm
Total bredd ca.	219 cm
Totalhöjd, ca.	266 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	190 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Ravello



+ Klädsel Calypso
inkl. förar- och
passagerarstolsöverdrag



+ Klädsel Salerno
inkl. förar- och
passagerarstolsöverdrag
○

Pluspunkter

- + Smidig och säker körning tack vare kompakta VAN dimensioner med endast 2,20 m utvändig bredd och 2,66 m utvändig höjd
- + Lifetime-konstruktion med yttervägg av GFK och utmärkt isolering
- + Vintercampare väljer det separat tillgängliga Vinter Komfort paket
- + Dieselvärme med 6 kW värme och 10 l varmvattenpanna
- + Elektriskt kompressorkylskåp med perfekt kylprestanda
- + Trevlig sovkomfort tack vare 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska trälameller



Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tilläggsutrustning

Globebus Go halvintegrerad

Teknisk data



Globebus Go halvintegrerad		T 15	T 45
Pris (inkl. moms)	kr	918 000,-	938 000,-
Standardchassi		Ford Transit låg ram	Ford Transit låg ram
Utsläppsklass		Euro VI-E	Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	598	668
Total bredd ca.	cm	219	219
Totalhöjd, ca.	cm	266 ¹⁾	266 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2200 / 750	2200 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3300	3750
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160
Sovplatser standard / max.		3	3
Basmotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (hk)		121 (165)	121 (165)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2674 (2540 till 2808)*	2738 (2601 till 2875)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	481	430
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3500	3500
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4
Kylskåpets volym (varav frysack), ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Spillvattentank, ca.	l	95	95
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	115 / 20	115 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	65 x 90	65 x 75
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	T 15	T 45
Chassi Ford		
Aluminiumsfälgar Ford 16", svart	●	●
Ford Transit låg ram (3 500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda	●	●
Chassi utrustning Ford		
12" multifunktionsdisplay med SYNC4	●	●
70l bränsletank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidewind Assist, Safety Brake Assist, vältskydd i förarhytten, nödbromsstöd inklusive nödbromsljus	●	●
Airbag på förarsidan	●	●
Airbag på passagerarsidan	●	●
Automatisk klimatanläggning inkl. damm- och pollenfilter	●	●
Backkamera	●	●
Dimljus	●	●
Däcktryckskontrollsystem	●	●
Elektrisk handbroms	●	●
Farthållare	●	●
Fix&Go Kit (däckreparationssats)	●	●
Framhjulsdrift	●	●
Främre stötfångare lackerad i fordonsfärg	●	●
Förar- och passagerarstol Captain Chair med dubbelt armstöd, roterbar	●	●
Handskfack, låsbart	●	●
High Series strålkastare med statiskt kurvlyjus	●	●
Interiörpaket Trend Line	●	●
Körfältsassistent	●	●
Lädderratt	●	●
Manuellt justerbara ytterbackspeglar	●	●
Mörkläggningsgardiner i förarhytten	●	●
Park-Pilot-system fram	●	●
Pre-Collision-Assist, radar baserad	●	●
Sidoskyddslister lackerad i fordonsfärg	●	●
Stänkskydd på bakaxeln	●	●
System för igenkänning av trafikskyltar	●	●
Utvändig färg förarhytt Frost White	●	●
Varningstriangel	●	●
Ytterbackspeglar elektriskt justerbara och uppvärmda	●	●
Utvändig utrustning		
Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	●	●
EPS isolering	●	●
Fönster i T-huv	●	●
GFK tak	●	●
Golvtjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	●	●
Ingångsdörr: 60 cm	●	—
Ingångsdörr: 70 cm	—	●
Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering	●	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●	●
Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme	●	●
Servicelucka vänster sida	●	—
Servicelucka vänster sida	—	●
Sidovägg och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●	●
Stor garage bak: höger garagelucka med vrid-/spännlås, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surningslister, belysta, 1 x 230 V uttag	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över sittgruppen	●	●

Standardutrustning

	T 15	T 45
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invändig design		
Klädsel Calypso inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●
Textilutföranden		
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
Möbelvarianter		
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●	—
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Nödsäng	●	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	●
Sittgrupp med bälsesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord	●	—
Sittgrupp med bälsesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord ²⁾	—	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
Kök		
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, besticksinsats, sophink och stor köksbänk	●	●
Kompressorkylskåp med frysack (83 l)	●	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●
Toalettutrymme		
Trägol i dusch	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare	●	●
Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymmet	●	●
Multimediasystem		
Plattskärms hållare	●	●
Värme		
Diesel varmluftsvärme 6 kW med varmvattenpanna och integrerad höjdsats	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●
Elektro-installation		
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med överspänningsskydd och separat FI-brytare	●	●
Förtätlampa 12V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
Vattenförsörjning / -installation		
Brytare till vattenpump	●	●
Dränkbar vattenpump	●	●
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●	●
Gasinstallation		
Förvaringsutrymme för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,75 kg	●	●

PAKET GLOBEBUS GO HALVINTEGRERAD

Paket	Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globebus Go T 15 (13272)	Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globebus Go T 45 (13272)
Kablar/rör i gulvet isolerade	2 300,-	2 300,-
Brytare till vattenpump	1 300,-	1 300,-
Diesel varmluftsvärme 6 kW med 1,8 kW elvärmestav inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	7 900,-	7 900,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 100,-	16 100,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	
XPS isolering	9 400,-	
Spillvattentank isolerad		2 600,-
XPS isolering		9 400,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	39 600,-	39 600,-
Paketpris kr	33 800,-	33 800,-
Du sparar kr	5 800,-	5 800,-
Mervikt (kg)*	22.3	23.8

Förberedelseskitt (14843)	Pris kr
Förberedelse för solcell	3 300,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Summan av enskilda delar i paketet	7 200,-
Paketpris	4 700,-
Du sparar	2 500,-
Mervikt (kg)*	5.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) [§]	Kod	T 15	T 45
Chassi utrustning Ford						
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt) ⁹⁾	—	22 700,-	48	273	○	○
Utvändig utrustning						
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 700,-	21.1	7482	○	○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 500,-	9.6	938	○	○
Kassettmarkis Omnistor 3 m (manuell)	ONE	11 700,-	27	932	○	—
Kassettmarkis Omnistor 4 m (manuell)	—	15 600,-	34	859	—	○
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggnings och myggnät	—	9 800,-	1	415	○	○
Invändig design						
Klädsel Salerno inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	—		0	12747	○	○
Möbelvarianter						
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○	○
Kök						
Kompressorkylskåp i full höjd med separat frysfack (131 l)	—	8 500,-	9	13261	○	○
Multimediasystem						
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○	○
Värme						
Diesel varmluftsvärme 6 kW med 1,8 kW elvärmestav inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	VI-KO	7 900,-	1.3	11585	○	○
Digital kontrollpanel till luftburen värme	—	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk golvvärmning (delvis)	—	8 900,-	5	763	○	○
AC / klimatanläggning						
Takmonterad A/C	—	30 500,-	40	609	○	○
Elektro-installation						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah ⁶⁾	—	38 800,-	21.5	13391	○	○
Extra AGM-bodsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 500,-	27	830	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 700,-	12.6	922	○	○
Vattenförsörjning / -installation						
Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	9	665	○	—
Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	8.5	665	—	○
Paket						
Förberedelseskit	—	4 700,-	5.6	14843	○	○
Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globus Go T 15	—	33 800,-	22.3	13272	○	—
Vinterkomfort paket Diesel luftburen värme Globus Go T 45	—	33 800,-	23.8	13272	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

ONE Paket One VI-KO Vinterkomfort paket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



Globebus Go

	Kodnummer	T 15	T 45
Utrustning i Master Class 1 (Luftburen värme)			
Cykelhållare till 3 cyklar	938	●	●
Combi 6 DE	11585	●	●
Elektrisk golvvärmning	763	●	●
Stort kompressorkylskåp	13261	●	●
Spillvattentank isolerad	665	●	●

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)			
Master Class 1 - Luftburen värme	kg	34	33

Pristillägg			
Master Class 1 - Luftburen värme	kr.	32.000	32.000



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.