

Globetrotter XXL

IVECO

Den stora lyxen! Med sitt robusta Iveco Daily-chassi med bakhjulsdrift är Globetrotter XXL A arbetshästen i Dethleffs modellprogram. Perfekt för bogsering av släpvagnar som väger upp till 3,5 ton. Perfekt utrustad, med gott om plats och helt vinterlämpad tack vare den frostsäkra installationen i dubbelgolvet!

Kännetecken

Totallängd, ca.	884 cm
Total bredd ca.	235 cm
Totalhöjd, ca.	345 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	211 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Samir



+ Klädsel Melia ○



+ Äkta läder Collin
○



+ Äkta läder
individuell ○

Trädekor

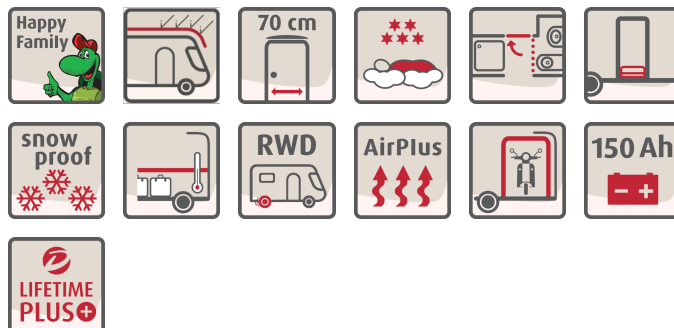


+ Trädekor Ambers Oak

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + Kraftfull 3,0 l JTD-motor med 210 hk (154 kW), automatväxellåda, bakhjulsdrift, dubbeldeck, luftfjädrad drivaxel, LED-strålkastare för halv- och helljus
- + Absolut vinterbeständighet tack vare uppvärmd dubbelbotten med frostsäker installation
- + Vattenburen värme som standard. Behaglig värme även när det är riktigt kallt. Perfekt för allergiker, eftersom inget damm virvlas upp
- + Professionell självförsörjning tack vare 150 Ah-batteri och 230 l färskvattentank
- + Lifetime Plus konstruktionsteknologi med absolut rättsäker och hållbar väggkonstruktion
- + Gourmetkök med mineralbänkskiva, högpresterande spis med 3 brännare, rymliga lådor med mjukstängande infällning och centrallåsning, apoteksutdrag och mycket mer
- + Rymligt badrum med skjutdörr till sovrummet



Globetrotter XXL

Teknisk data



Globetrotter XXL		A 9000-2 EB
Pris (inkl. moms)	kr	2 900 000,-
Standardchassi		IVECO Daily ledram
Utsläppsklass		Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	884
Total bredd ca.	cm	235
Totalhöjd, ca.	cm	345 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	211
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	3500 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4750
Säng: Alkov, L x B ca.	cm	215 x 150
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Sovplatser standard / max.		6
Basmotor		3,0 l JTD
kW (hk)		154 (210)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	5206 (4946 till 5466)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	971
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	6700
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		6
Kylskåpets volym (varav frysack), ca.	l	177 (35)
Spillvattentank, ca.	l	222
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	230 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	105 x 120
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	105 x 120
Fria mått på bakre garagedörr/lucka (B x H)	cm	105 x 75 ○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

A 9000-2 EB

Chassi Iveco	
16" stålfälgar med 225/75 R16 M+S	●
IVECO Daily stegram (6 700 kg) 3.0L JTD (154 kW / 210 hk), automatväxellåda med momentomvandlare	●
Chassi utrustning Iveco	
90l bränsletank och 20l AdBlue	●
Adaptiv farthållare	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●
Bakhjulsdrift med dubbla däck	●
Differentialspärr för drivaxel	●
Dimstrålkastare med statisk kurvljus	●
Däcktrycksensorer	●
Dörrtröskel i förarhytt	●
ESP, ASR, ABS med EBD, Hill Holder och hydraulisk bromsassistent	●
Elektrisk handbroms	●
Elektrisk justerbara, uppvärmda ytterspeglar	●
Farthållare	●
Förvaringsfack (A4-format) mitt på instrumentpanelen inkl. 2x USB och Aux-In	●
Generator 220 Ah	●
Helljus-assistent	●
Hill Descent Control	●
Klimatanläggning förarhytt (klimatautomatik)	●
LED-strålkastare inkl. integrerade varselljus	●
Luftfjädring till drivaxel (original Iveco)	●
Lyxiga förarstolar inkl. sätesuppvärmning, två stoppade armstöd, 3-vägs justerbara, hydrauliskt fjädrade och lyxiga nackstöd med Dethleffs-logo	●
Multifunktionsratt i läder	●
Regnsensor	●
Reparationssats till däck	●
Reservhjul under fordonet i bak	●
Sidovind-assistans	●
Stödben bak (2 styck)	●
Säkerhetspaket II: 2 x 3-punktsbälten för sittbänken mot körriktningen	●
Varningstriangel	●
Utvändig utrustning	
Alkov sidofönster, vänster sida, öppningsbart	●
Alkov sidofönster, höger sida, öppningsbart	●
Bakre garage: 2 garageluckor med enhandsmanövrering, sänkning bak (250 kg), uppvärmd, surrband, LED-lampa över hela bredden, 230 V-uttag, GFK klädd golv och väggar med fleece	●
Centrallås för förarhytt, ingångsdörr och serviceluckor	●
Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden	●
Elektrisk stängningshjälp för ingångsdörr	●
GFK tak	●
Golvtojcklek: 43 mm, sidoväggstjocklek: 44 mm och taktjocklek: 45 mm	●
Hög, karakteristisk Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus, 3:e bromsljus integrerat i bakspoilern	●
Ingångsdörr: 70 cm med fönster och mörkläggnings	●
Lifetime Plus konstruktionsteknik: Fuktsäker byggnadskonstruktion utan trä, XPS-isolering - med GFK-klädd undergolv och tak	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●
Panorama-taklucka 75x105 cm i boutrymme	●
Sidoväggar och bakvägg i slät plåt aluminium	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●
Stabila, tvåglas ramfönster med integrerade mörkläggnings- och myggnättrullgardiner (Privacy Black)	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-insteg	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●
Utvändig design	

Standardutrustning

A 9000-2 EB

Utvändig lackering påbygg vit	●
Invändig design	
Klädsel Samir	●
Trädekor Amberes Oak	●
Textilutföranden	
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●
Formsydda golvmattor	●
Möbelvarianter	
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●
Boutrymme utan nivåskillnader	●
Breddade sitslådor, vikbara med förvaringsmöjlighet	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●
Helhetsskåp i bakre delen av bilen med taksåp i full längd	●
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	●
Ombäddning i sittgrupp på tvären	●
Rund sittgrupp (fristående, fast bordsunderrede samt sätes- och ryggkudde runt om)	●
Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet	●
Uppfällbar alkovsäng	●
Kök	
Gourmet-kök: 3-lågig spis, rymliga lådor med Soft-close, skärbräda, utdragsskåp, soptunna och centrallås	●
Kylskåp (177 l) med ugn, kan öppnas åt båda sidor	●
Köksfläkt med stopp mot dragluft	●
Köksöverskåp med belyst baldakin	●
Vinteravtäckning till kylskåpsventilation	●
Toalettutrymme	
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●
Fönster i duschrum	●
Rymligt badrum med separat dusch och toalett med dörr till bodelen	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsytor, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●
Trägol i dusch	●
Multimediasystem	
Backkamera	●
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	●
Plattskärms hållare	●
Radioantenn DAB+ monterad på taket	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●
Värme	
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●
Värmeväxlare till vattenburen värme	●
AC / klimatanläggning	
Takmonterad A/C	●
Elektro-installation	
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●
EBL med överspänningsskydd och separat FI-brytare	●
Förtärlampa 12V	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●
LED-belysning i hela fordonet	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●

Standardutrustning

A 9000-2 EB

Light Moments: Indirekt dimbar stämningsbelysning, indirekt belysning i badrummet med belyst duschkonsol, baldakin i alkov och sittgrupp med indirekt belysning, sockelbelysning i köket



Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet



Uttag och brytare i tvåfärgad dekor



Vattenförsörjning / -installation

Brytare till vattenpump



Färsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)



Tryckvattenspumpsystem



Gasinstallation

Crashsensor för gassystem



Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med enkel åtkomst



PAKET GLOBETROTTER XXL

Paket	Dual Battery System paket 1 (7488)	Dual Battery System paket 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel ovanför bodelsdörren	x	x
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Paketpris kr	66 300,-	108 200,-
Mervikt (kg)*	63	113

Förberedelseskitt (11350)	Pris kr
Förberedelse för solcell	3 300,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Förberedelse för första backkamera	3 600,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-
Summan av enskilda delar i paketet	12 700,-
Paketpris	6 700,-
Du sparar	6 000,-
Mervikt (kg)*	7.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	A 9000+2 EB
---------------	-------------------------	---------------	-----	-------------

Viktökning					
Totalvikt 7.200 kg (se till att du inte överskrider totalvikten för husbilen och släpvagnen) ²⁴⁾	—	4 600,-	0	1636	○
Chassi utrustning Iveco					
Släpvnagskoppling (Iveco) ²⁴⁾	—	22 700,-	30	273	○
Utvändig utrustning					
Dubbelgolv i bakre garage	—	3 800,-	18	1890	○
Garagelucka i bak	—	9 800,-	10	1732	○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	38 800,-	70	519	○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (manuell)	—	29 800,-	64	560	○
Panorama-taklucka 75x105 cm inkl. belyst baldakin i sovrum	—	17 300,-	17.5	442	○
Takventil med fläkt	—	3 800,-	1.5	7507	○
Utvändig design					
Sidoväggar i titansilver, metallic	—	33 600,-	0	511	○
Invändig design					
Klädsel Melia	—		0	11950	○
Äkta läder Collin	—	44 400,-	0	11952	○
Äkta läder individuell ¹⁶⁾	—		0	9785	○
Möbelvarianter					
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○
Toalettutrymme					
Keramiktoalett ¹⁷⁾	—	2 600,-	9.1	7243	○
Kvarntoalett med 137 l fäkalietank	—	45 300,-	52	1625	○
Toalett-ventilation via taket ¹⁷⁾	—	7 900,-	0.8	1681	○
Multimediasystem					
32" TV (inkl. hållare) inkl. Soundboard	—	27 600,-	9	9127	○
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○
Extra plattskärm 22" inkl. plattskärms hållare	—	15 500,-	5.5	7490+1809	○
Soundpaket Plus	—	36 300,-	15.5	8082	○
Top View 360° HD kamera ¹⁹⁾	—	28 600,-	4.5	7173	○
Värme					
Alkovsäng elektriskt uppvärmd	—	10 400,-	16.5	1740	○
Elektro-installation					
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 700,-	12.6	922	○
Vattenförsörjning / -installation					
Utvändig dusch varm/kall vatten i bakre garaget	—	4 600,-	2.4	1574	○
Gasinstallation					
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	—	7 100,-	2.5	1577	○
Gasluttag utvändigt (30 mbar)	—	3 300,-	1.3	878	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	A 9000-2 EB
---------------	-------------------------	---------------	-----	-------------

Säkerhet

Brandsläckare 2 kg	—	2 100,-	4	1878	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○
Larm (till dörrar med centrallåsning)	—	8 500,-	0.5	322	○

Paket

Dual Battery System paket 1	—	66 300,-	63	7488	○
Dual Battery System paket 2	—	108 200,-	113	7489	○
Förberedelseskit	—	6 700,-	7.6	11350	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristilägget.



Globetrotter XXL A

Kodnummer

A 9000-2

Utrustning i Master Class 2 (Vattenburen värme)

Kassettmarkis Omnistor, elektrisk

519

●

Vekttilllegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vattenburen värme

kg

70

Pristillegg

Master Class 2 - Vattenburen värme

kr.

38.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil $\pm 5\%$ av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELERADERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.