Globevan Fiat

Globevan är en riktig urban camper. Så kompakt och flexibel att den är lika övertygande i det dagliga familjelivet som på en campingresa! Med en totallängd på endast 496 cm och en höjd på 199 cm får Globevan plats på vanliga parkeringsplatser och även på parkeringshus. Den erbjuder upp till 4 sittplatser - och 4 sovplatser när du campar på helgen - med en gasspis integrerad i köksmodulen, färskvattentank och dieseluppvärmning.

Kännetecken	
Totallängd, ca.	496 cm
Total bredd ca.	192 cm
Totalhöjd, ca.	200 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel

+ Sätesklädsel Cran Blue

Trädekor

+ Trädekor Noce Nagano

Pluspunkter

+ Panorama-view pop-up tak, som tillval med takräcken (Dethleffs originaltillbehör)
+ Variabelt interiörkoncept med rälsgolv
+ Flexibel köksmodul med multifunktionsbord
+ Takräcke på båda sidor för markisinfästning eller andra tillbehör
+ Golv av hög kvalitet

Globevan Fiat
Teknisk data

Globevan Fiat		
Standardchassi		Fiat Ulysse
Utsläppsklass		Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	496
Total bredd ca.	cm	192
Totalhöjd, ca.	cm	200
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1900 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	328
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	199 x 114
Sovplatser standard / max.		4
Basmotor		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kW (hk)		106 (144)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2310 (2195 till 2426)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	475
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3100
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4 10)
Spillvattentank, ca.	l	10
Säng: Lyfttak, L x B, ca.	cm	200 x 120
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	10 / 0 11)

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med ± 5 % av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas.Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet “Rättsliga anvisningar”. Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

Fiat chassi	
FIAT ULYSSE 2.0L D; 106 kW (144 hk) - 3 100 kg totalvikt - manuell växellåda	●
Standardutrustning Fiat	
12 V uttag	●
17" aluminiumsfälgar	●
Airbag för förare och passagerare	●
Automatisk luftkonditionering framtill	●
Backkamera	●
Dimljus	●
Däcksats (12 V kompressor & däckskumspatron)	●
Däcktryckssensorer	●
E-kit för släpvagnskoppling inklusive 13-poligt uttag	●
Elektriskt justerbara, uppvärmda och fällbara ytterbackspeglar	●
Farthållare och hastighetsbegränsare	●
Förar- och passagerarsäte med sätesvärme	●
Handskfack	●
Invändig spegel med automatisk dimning	●
Klimatanläggning passagerar	●
Komfortstolar för förare och främre passagerare med tygklädsel, armstöd och svankstöd	●
Läderratt	●
Mörktonade sido- och bakrutor	●
Parkeringssensorer bak	●
Pekskärmsradio DAB, inkl. Bluetooth & smartphone-integration via Apple CarPlay och Android Auto, storlek 7") utan navigation	●
Radiokontroll på ratten	●
Separat öppningsbar bakruta	●
Sikt paket (ljus- och regnsensor)	●
Skjutdörr till vänster och höger	●
Stötfångare och dörrhandtag i bilens färg	●
Värme- och ljudisolerande vindruta	●
Utvändig färg Fiat	
Gelato vit	●
Utvändig utrustning	
Panorama-View pop-up tak vit	●
Takräcken till höger och vänster för montering av solsegel eller markis	●
Invändig design	
Avtagbar flexboard (sovbänksförlängning) med madrass inkl hängbord för kök	●
Driftsenhet	●
Förar- och passagerarstolarna roterar 180° med armstöd	●
Förvaringsnät under sovloftet på multifunktionsljusbaren	●
Multifunktionsbord med bordsfäste under flexboard	●
Multifunktionsljusstång, dimbar med rör för förvaringsnät	●
Möbelkonstruktion bestående av förvaringsskåp, bakre takskåp, batteri, köksmodul med spis, gaslåda och vattenförsörjning) [12)]	●
Sandwichgolv med lättskött PVC-yta	●
Möbeldekor	
Trädekor Noce Nagano	●
Textilutföranden	
Sätesklädsel Cran Blue	●

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

PAKET GLOBEVAN FIAT

Komfort paket (14159)	
Elektrisk parkeringsbroms vid förarsätet	
Nyckelfritt system	
Xenon-strålkastare med kurvljus i stötfångaren	
Paketpris	15 600,–
Mervikt (kg)*	△

△ Okänd vid tidpunkten för publicering

* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet “Rättsliga anvisningar“.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	
Fiat chassi					
FIAT ULYSSE 2.0L D; 130 kW (177PS) - 3 000 kg totalvikt - automatväxellåda	—	62 500,–	5	14106	○
Paket					
Komfort paket	—	15 600,–	△	14159	○
Standardutrustning Fiat					
Assistans för döda vinkeln och parkeringshjälp fram	—	8 000,–	0.03	14107	○
Förarassistanspaket	—	16 000,–	0.1	14109	○
Multimedia Navi Pro med 7-tums pekskärm och DAB+	—	8 000,–	△	14121	○
Reservhjul	—	2 000,–	23.7	14113	○
Släpvagnskoppling, avtagbar	—	9 500,–	18	14155	○
Utvändig färg Fiat					
Cinema svart	—	12 000,–	1	14118	○
Colosseo grå	—	12 000,–	1	14117	○
Maestro grå	—	12 000,–	1	14116	○
Utvändig utrustning					
Panorama-View pop-up tak i bilens färg	—	17 300,–	5	9142	○
Panorama-View pop-up tak svart	—	17 300,–	8.7	10306	○
Invändig design					
16-liters kylbox i bakre skåpet	—	10 700,–	13.75	9389	○
Gasavstängningsventil butangasflaskor	—	300,–	0	12782	○
Mobil kylbox mellan förar- och passagerarsäte	—	10 700,–	13.5	9390	○
Två svanhalslampor med USB-anslutning i pop-up-taket	—	2 400,–	0.3	10329	○
Värme					
Diesel parkeringsvärmare med kontrollpanel och höjdbrytare	—	31 900,–	7.31	11606	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

TEKNISK INFORMATION / FOTNOTER

Om du beställer tilläggsutrustning till din camper van, kontrollera om det är förnuftigt eller nödvändigt att öka bilens totalvikt! Tilläggsutrustningen ersätter delvis standardutrustningen. Enskilda komponenter i paket kan också beställas separat. Observera att detta inte ger dig rätt till prisfördelen och kan också förlänga leveranstiden. Kontakta din återförsäljare för mer information.

FOTNOTER

1) Vid val av maxi chassi eller automatlåda ersätts svarta matta fälgar med bicolor fälgar.
2) Front med panoramafönster (6432) och popup-tak (10306) inte möjliga i kombination.
3) Klädsel Scandi (13167) endast möjlig tillsammans med trädekor Amberes Oak (11827)
4) CP Plus (6622) ingår redan i tilläggsutrustning "Combi 6E" eller "Combi 4E".
5) Vid montering av klimatanläggningen tas mugghållaren (standard) och USB-uttaget, som ingår i digitalpaketet, bort.
6) Ingår redan i lanseringsutgåvan av Performance.
7) This is a technical increase in load by 3.88t, vehicle documents are issued at the factory for 3.5t. You will receive a paper payment from your VW service partner (for a service fee), along with which the registration office will provide you with an updated vehicle registration certificate/nameplate
8) Dieselvärmare och parkeringsvärmare kan inte kombineras.
9) Vid beställning av klimatanläggning på taket bortfaller den standardmonterade 70 x 50 cm taklucka i bak
10) Antalet platser kan fortfarande ändras
11) Påfyllning av färskvattentanken ingår i nyttolasten på samma sätt som bagage, eftersom påfyllning av tanken inte ingår i körklart skick.
12) Precis som bagage är gasflaskan en del av nyttolasten, eftersom den inte ingår i vikten i körklart skick.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERTE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maximivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är ± 5 %. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på ± 5 %: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
  2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså 3 x 75 kg = 225 kg.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkaren ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på ± 5 % gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåten lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:
Minsta nyttolast i kg ≥ 10 x (n + L)
Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter
För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså 10 kg x (4 + 6) = 100 kg.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonsmodell. I ovannämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägd vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsamman med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reducering av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägd vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordonets beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.