

Nomad

Design-husvagnen

Den senaste Nomad-generationen cementerar sin höga designstandard med rena linjer, basaltgrå luckor med supermatt finish och svarta funktionselement. En ensemble som på kvällen iscensätts skickligt av det sofistikerade belysningskonceptet Light Moments. Med sina exceptionella designlösningar och omfattande utrustning är Nomad den perfekta husvagnen för kräsna resenärer.

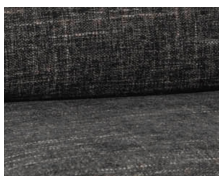
Klädsel



+ Klädsel Selma



+ Klädsel Olea ○



+ Klädsel Lona ○

Trädekor



+ Trädekor Ashton

○ möjligt som tillägsutrustning

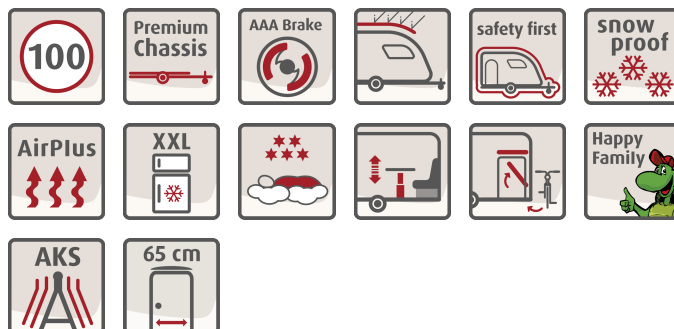
Kännetecken

Totallängd, ca.	691 - 946 cm
Total bredd ca.	230 - 250 cm
Totalhöjd, ca.	282 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Pluspunkter

- + Vacker yttre design: Med eleganta detaljer som t.ex. design bakljushållare med LED-lampor och rangeringshandtag i elegant svart.
- + Nyhet! Bekväm åtkomst med den 65 cm breda bodelsdörren inkl. fönster, persienn och soptunna.
- + Modern lätthet i interiören: Linjära former, svävande ryggstöd och utsökt belysningsdesign
- + Matlagning som hemma: Välutrustat gourmetkök med upplyst bakvägg i köket
- + Hög standard: Redo för semester på grund av den omfattande standardutrustningen
- + Fri utsikt: Bodelsdörr med fönster för bra ljusinsläpp
- + Nu som standard: Dethleffs "SIU System Information Unit" med spännings- och nivelleringsvisning via Dethleffs app.
- + Garanti för täthet i 10 år: Genom regelbundna täthetskontroller är ditt fordon pålitligt skyddat i alla väderförhållanden.



Nomad

Teknisk data



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Pris (inkl. moms)	kr	418 000,-	460 000,-	458 000,-	487 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.700 kg	System-lättviktschassi, 1.800 kg	System-lättviktschassi, 1.800 kg	System-lättviktschassi, 1.800 kg
Totallängd, ca.	cm	691	729	762	748
Karosslängd, ca.	cm	560	600	640	640
Total bredd ca.	cm	230	230	230	250
Totalhöjd, ca.	cm	282	282	282	282
A-mått, förtält ca.	cm	948	988	1028	1028
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	—	185 x 90	—	185 x 90
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 115	—	2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	—
Sovplatser standard / max.		3	3	4	3
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1287 (1223 till 1351)*	1343 (1276 till 1410)*	1375 (1306 till 1444)*	1505 (1430 till 1580)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	328	367 ⁵⁾	320	200
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1700	1800	1800	1800
Värmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-el ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gas-el	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-el ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el / Vattenburen värme, 6,4 kW Gas-el ○
Kylskåpets volym (inkl. frysack) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	22	22	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	38 / 15	38 / 15	38 / 15	38 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverknings toleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Nomad

Teknisk data



Nomad		530 DR	530 FSK	540 QMK
Pris (inkl. moms)	kr	462 000,-	456 000,-	474 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.800 kg	System-lättviktschassi, 1.800 kg	System-lättviktschassi, 1.800 kg
Totallängd, ca.	cm	780	788	768
Karosslängd, ca.	cm	660	660	660
Total bredd ca.	cm	230	230	250
Totalhöjd, ca.	cm	282	282	282
A-mått, förtält ca.	cm	1048	1048	1048
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	—	190 x 100	230 x 115
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○
Sovplatser standard / max.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1410 (1340 till 1481)*	1420 (1349 till 1491)*	1522 (1446 till 1598)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	285 ⁵⁾	255 ⁵⁾	153 ⁵⁾
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1800	1800	1800
Värmesystem		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○
Kylskåpets volym (inkl. frysfack) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	22	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	38 / 15	38 / 15	38 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverknings toleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Begränsningen av tillägsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tillägsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Nomad

Teknisk data



Nomad		550 ESK	560 FMK	730 FKR
Pris (inkl. moms)	kr	474 000,-	492 000,-	583 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.800 kg	System-lättviktschassi, 2.000 kg	System-lättviktschassi, 2.500 kg
Totallängd, ca.	cm	806	818	946
Karosslängd, ca.	cm	685	685	815
Total bredd ca.	cm	230	250	250
Totalhöjd, ca.	cm	282	282	282
A-mått, förtält ca.	cm	1078	1078	1208
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		195 R14C LI106	225/70 R15 C LI 112	195/70R14 C-LI104
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Sovplatser standard / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1480 (1406 till 1554)*	1579 (1500 till 1658)*	1863 (1770 till 1956)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	190 ⁵⁾	291 ⁵⁾	517
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1800	2000	2500
Värmesystem		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○
Kylskåpets volym (inkl. frysack) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	22	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	38 / 15	38 / 15	38 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverknings toleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Standardutrustning

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Chassi										
Däck på aluminiumfälgar 195 R14 C LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Galvaniserat chassi med påskjutsbromssystem med backningsautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassiutrustning										
AAA självjusterande broms	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AKS säkerhetskoppling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lätta, galvaniserade Stabilform-stödben	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Märkesdäck av hög kvalitet som uppfyller kraven för 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon axelstöddämpare	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yttre utrustning										
Bred bodelsdörr (odelad) med fönster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster i toalettrummet, öppningsbart	—	●	—	—	—	●	●	—	●	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Helt isolerade hjulhus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Köksfönster, skjutbart (ändrad fönsterform)	●	●	—	—	●	●	—	●	●	—
Motståndskraftigt, glasfiberförstärkt tak (GFK)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggnätsdörr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Platsbesparande lucka för gasolkoffert som svängs parallellt uppåt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbyggsdelar på fronten i gasolkoffert-området med LFI-teknik (Long Fiber Injection), stötsäker, stabil och enkelt att byta och reparera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reservhjulshållare i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sidokjol med inbyggda sidomarkeringsljus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilt golv av durkplåt i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Midi Heki inkl. belyst baldakin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini Heki med klart glas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Öppningsbara och isolerade dubbelglas-fönster (grafit grå) med mörkläggnings- och myggnätsrullgardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yttre design										
Front och bak i slät plåt vit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hamrad plåt utvändigt i vit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serviceluckor										
Servicelucka 648x348 mm höger fram	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Servicelucka 997x419 mm höger bak	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Servicelucka 997x419 mm höger fram	●	●	—	●	—	●	—	●	—	—
Inre design										
Klädsel Selma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trädekor Ashton	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Textilutrustning										
Dubbelsängsmadrass 7-zons EvoPore HRC, standard	—	—	—	—	●	●	●	—	●	●
Enkeltsängsmadrass, höger, 7-zons EvoPore HRC, standard	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Enkeltsängsmadrass, vänster, 7-zons EvoPore HRC, standard	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Extra kuddar för sängombyggnad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianter										
Airplus - perfekt luftcirkulation i vagnen med bakventilerade överskåp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Höjinställbart enpelarbord	—	—	—	●	●	—	●	—	●	●
Sittgrupp, som kan göras om till sovyta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Specialribbotten med flexibla ändfästen av gummi, uppfällbar för effektiv användning av förvaringsutrymmena under sängarna	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Våningssäng med 2 sovplatser (inte uppfällbar)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Våningssäng med 2 sovplatser (uppfällbar)	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—
Våningssängar med fallskydd och stega	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Kök										

Standardutrustning

	460 EL	490 EST	510 IE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
2-lågig spis av hög kvalitet med elektrisk tändning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indirekt belyst köksbänk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kylskåp med 137 l volym och 15 l frysack	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktiskt utdragsskåp (modellberoende)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rymliga lådor med Soft-close	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsgaller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Badrum										
Duschgolv	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integrerat designer-handfat i stenmaterial	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka med myggnät	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multimedia										
TV-förberedelse (antennkabel och TV-hållare)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uppvärmning										
Elektrisk golvvärmning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasvärme S 3004 med tändningsautomatik	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Gasvärme S 5004 med tändningsautomatik	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Tilläggsvärme Ultraheat till luftburen S 3004 värme, elektro 220 V	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Tilläggsvärme Ultraheat till luftburen värme S 5004 värme, elektro 220V	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Varmluftanläggning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elinstallation										
12 V strömförsörjning i hela fordonet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro autark utrustning (utan batteri)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Förtätlampa 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indirekt belysning (sida)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indirekt belysning (taknivå)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt elblock med 230 V automatsäkring och 12 V-säkring i garderob inklusive kraftfull omformare på 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Köksvägg belyst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-ljusskensystem 12V (vid sänggavel och i sittgrupp)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-uttag till spotlights-skene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yttre CEE-anslutning för vagnens 230 V-system	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vattenförsörjning										
Elektrisk vattenförsörjning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Färskvattentank 38 l	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—
Spillvattentank, 22 l mobil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varmvattenförsörjning	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●
Övrigt										
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-kontrollenhet inkl. spännings- och nivåläggningsvisning via Dethleffs-appen.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Paket Nomad

Paket	Styling paket vit (enkelaxlad) (13254)	Styling paket vit (enkelaxlad) (13254)	Styling paket vit (enkelaxlad) (13254)
Slät plåt utvändigt i vit	18 500,-		
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	11 000,-	11 000,-	11 000,-
Dragstångsskydd	2 900,-	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i vit		23 100,-	
Slät plåt utvändigt i vit			23 100,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	58 800,-	63 400,-	63 400,-
Paketpris kr	35 100,-	35 100,-	35 100,-
Du sparar kr	23 700,-	28 300,-	28 300,-
Mervikt (kg)*	45.7	48.3	51.1

Paket	Styling paket vit (tandemaxlad) (13256)	Styling paket vit (tandemaxlad 2,8 t) (13258)
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	20 800,-	
Dragstångsskydd	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	1 200,-	1 200,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i vit	23 100,-	23 100,-
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt		11 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	73 200,-	64 000,-
Paketpris kr	42 900,-	28 600,-
Du sparar kr	30 300,-	35 400,-
Mervikt (kg)*	50.4	47.4



Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Paket	Styling paket silver (enkelaxlad) (13255)	Styling paket silver (enkelaxlad) (13255)	Styling paket silver (enkelaxlad) (13255)
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	23 100,-		
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	11 000,-	11 000,-	11 000,-
Dragstångsskydd	2 900,-	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic		28 900,-	
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic			28 900,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	63 400,-	69 200,-	69 200,-
Paketpris kr	42 900,-	42 900,-	42 900,-
Du sparar kr	20 500,-	26 300,-	26 300,-
Mervikt (kg)*	45.7	48.3	51.1

Paket	Styling paket silver (tandemaxlad) (13257)	Styling paket silver (tandemaxlad 2,8 t) (13259)
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	20 800,-	
Dragstångsskydd	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	1 200,-	1 200,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	28 900,-	28 900,-
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt		11 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	79 000,-	69 800,-
Paketpris kr	52 000,-	31 200,-
Du sparar kr	27 000,-	38 600,-
Mervikt (kg)*	50.4	47.4



Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Paket	Vinterkomfort paket vid Combi-värme (10481)
Elektrisk golvuppvärmning	10 400,-
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)	12 700,-
Isolerad dyrör (kulvertrör)	1 000,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	24 100,-
Paketpris kr	15 000,-
Du sparar kr	9 100,-
Mervikt (kg)*	30.1

Paket	Vinterkomfort paket Combi 6 (9536)	Vinterkomfort paket Combi 6 (9536)	Vinterkomfort paket Combi 6 (9536)
Elektrisk golvuppvärmning	10 400,-	10 400,-	10 400,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-	19 700,-
Isolerad dyrör (kulvertrör)	1 000,-	1 000,-	1 000,-
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)	12 700,-		
Luftburen värme Combi 6 G/E inkl. digital kontrollpanel	12 700,-	12 700,-	12 700,-
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)		12 700,-	
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)			12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	56 500,-	56 500,-	56 500,-
Paketpris kr	49 400,-	49 400,-	49 400,-
Du sparar kr	7 100,-	7 100,-	7 100,-
Mervikt (kg)*	50.1	52.8	55

Paket	Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme (5459)	Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme (5459)	Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme (5459)
Vattenburen värme	32 900,-	32 900,-	32 900,-
Elektrisk golvuppvärmning	10 400,-	10 400,-	10 400,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-	19 700,-
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)	12 700,-		
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)		12 700,-	
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonssstorlek)			12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	75 700,-	75 700,-	75 700,-
Paketpris kr	65 000,-	65 000,-	65 000,-
Du sparar kr	10 700,-	10 700,-	10 700,-
Mervikt (kg)*	74.1	76.8	79



Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnets vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Paket	Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme (5551)	Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme (5551)	Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme (5551)
Vattenburen värme	32 900,-	32 900,-	32 900,-
Vattenburen golvvärmning (endast tillsammans med tillägsutrustning kod 205)	23 100,-	23 100,-	23 100,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-	19 700,-
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)	12 700,-		
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)		12 700,-	
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)			12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	88 400,-	88 400,-	88 400,-
Paketpris kr	77 900,-	77 900,-	77 900,-
Du sparar kr	10 500,-	10 500,-	10 500,-
Mervikt (kg)*	75.1	77.8	80

Paket	Mover-autark paket (enkelaxlad) (5560)	Mover-autark paket (tandemaxlad, 4-hjulsdriven) (5561)
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn	43 900,-	
Elektro-autark utrustning	13 900,-	13 900,-
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn		69 300,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	57 800,-	83 200,-
Paketpris kr	54 600,-	81 800,-
Du sparar kr	3 200,-	1 400,-
Mervikt (kg)*	70	98

Paket	Vatten- & elektro- autark paket Combi 4 (11031)	Vatten- & elektro- autark paket Combi 6 (11032)	Vatten- & elektro- autark paket (vid Combi- eller vattenburen värme) (9943)
Luftburen värme Combi 4 G/E inkl digital kontrollpanel	15 000,-		
Elektro-autark utrustning	13 900,-	13 900,-	13 900,-
Färskvattentank 70 l	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Luftburen värme Combi 6 G/E inkl. digital kontrollpanel		12 700,-	
Summan av enskilda delar i paketet kr	31 200,-	28 900,-	16 200,-
Paketpris kr	29 900,-	26 000,-	14 300,-
Du sparar kr	1 300,-	2 900,-	1 900,-
Mervikt (kg)*	55.5	55.5	40.5



Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Säkerhetspaket (8950)	Pris kr
ATC Trailer Control	11 000,-
Automatisk gaskopplingssystem med Crash Sensor och gasregulator värme EisEx	5 800,-
Brandvarnare	700,-
Summan av enskilda delar i paketet	17 500,-
Paketpris	13 000,-
Du sparar	4 500,-
Mervikt (kg)*	6.3

Dusch paket (6105)	Pris kr
Duschutrustning med armatur och draperi	3 500,-
Cityvattenanslutning	3 500,-
Summan av enskilda delar i paketet	7 000,-
Paketpris	6 500,-
Du sparar	500,-
Mervikt (kg)*	7

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet ”Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter”.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Chassi														
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	STP	11 000,-	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	STP	20 800,-	7	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Viktökning														
Viktändring till 1.900 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	12 700,-	19.2	394	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Viktändring till 1.900 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	12 700,-	23.8	394	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Viktändring till 1.900 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	12 700,-	27	394	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Viktändring till 2.000 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	13 900,-	19.2	138	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Viktändring till 2.000 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	13 900,-	23.8	138	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Viktändring till 2.000 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	—	13 900,-	27	138	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Viktändring till 2.500 kg (inkl. fälgar 195/70 R14 C LI104)	—	13 900,-	0	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Viktändring till 2.800 kg (inkl. fälgar 195/70 R14 C LI104)	—	13 900,-	24.8	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Chassiutrustning														
ATC Trailer Control	SHP	11 000,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dragstångsskydd	STP	2 900,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn ⁶⁾	M-P	43 900,-	32	946	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn ⁶⁾	M-P	69 300,-	60	984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Reparationssats till däck	—	1 800,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på alufälg 195/70 R14 C-LI 102 - från 2.200 kg upp till 2.800 kg totalvikt	—	4 700,-	18.8	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Reservhjul på aluminiumfälg 185 R14 C LI 102 - upp till och med 1.600 kg totalvikt	—	4 500,-	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Reservhjul på aluminiumfälg 195 R14 C 8PR-LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	—	4 700,-	18.8	839	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Reservhjul på aluminiumfälg 225/70 R15 C LI 112 - till 1.900 kg och 2.000 kg totalvikt	—	5 200,-	23.2	1092	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
Reservhjul på stålfälg 185 R14 C 8 PR - upp till och med 1.600 kg totalvikt	—	3 000,-	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Reservhjul på stålfälg 195 R14 C LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	—	3 400,-	19.5	833	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Reservhjul på stålfälg 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg och upp till 2.800 kg totalvikt	—	3 500,-	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Stora stödfötter, 4 styck	STP	2 000,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stödhyul i gummi med dragviktsvåg	STP	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Yttre utrustning														
Fönster i bak	—	7 000,-	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	—	—	●
Fönster i front	—	6 200,-	4	982	○	○	●	○	○	—	○	○	—	—
Fönster i front (vid toaletterum i front)	—	5 800,-	5	855	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
Ramfönster (inte möjlig till fönster front och bak) ⁷⁾	—	12 700,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tak-kassettmarkis 3,75 m, manuell	—	17 400,-	25.5	13831	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tak-kassettmarkis 4 m, manuell	—	19 700,-	27.5	13832	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Tak-kassettmarkis 4,5 m, manuell	—	19 700,-	30	13833	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Tak-kassetmarkis 6 m, manuell	—	27 700,-	54.6	13835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)	—	10 400,-	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)	VI-KO	12 700,-	20.1	179	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)	VI-KO	12 700,-	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
XPS-isolering för hela konstruktionen (beroende på fordonstorlek)	VI-KO	12 700,-	25	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Yttre design														
Bakljusramp i hög utförande med takrails	STP	11 600,-	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Front med hög spoiler och takrails	STP	11 600,-	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	23 100,-	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	28 900,-	21.3	659	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	28 900,-	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	28 900,-	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Slät plåt utvändigt i vit	STP	18 500,-	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Slät plåt utvändigt i vit	STP	23 100,-	21.3	443	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Slät plåt utvändigt i vit	STP	23 100,-	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Slät plåt utvändigt i vit	STP	23 100,-	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Serviceluckor														
Servicelucka 1069x299 mm höger bak	—	4 100,-	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○
Servicelucka 1069x299 mm höger fram	—	4 100,-	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Servicelucka 1069x299 mm vänster bak	—	4 100,-	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Servicelucka 1069x299 mm vänster fram	—	4 100,-	2.2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Servicelucka 1550x1050 mm med fönster	—	10 400,-	8	9486	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Servicelucka 648x348 mm vänster fram	—	3 500,-	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Servicelucka 749x297 mm vänster bak	—	3 500,-	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Servicelucka 997x419 mm vänster fram	—	4 100,-	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●	○	●	●
Inre design														
Klädsel Lona	—	0,-	0	13795	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klädsel Olea	—	0,-	0	13794	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textilutrustning														
7-zons kallskums-dubbelsängsmadrass i klimatreglerande material med Watergel	—	5 200,-	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	—	○	○
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, höger, i klimatregulerande material med Watergel	—	2 900,-	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, vänster, i klimatregulerande material med Watergel	—	2 900,-	5	8215	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Formsydda golvmattor	—	6 400,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianter														
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	4 100,-	5	685	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Ribbotten med uppställbar huvuddel	—	1 700,-	1	871	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Våningssäng med 2 sovplatser, inte vikbar, istället för sittgrupp	—	4 100,-	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Våningssäng med 3 sovplatser (inte uppfällbar)	—	5 000,-	20	200	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Inre utrustning														
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Brandvarnare	SHP	700,-	0.3	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Multifunktionsfack 2 st.	—	2 000,-	1	15003	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kök														
Ugn	—	9 300,-	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Badrum														
Alternativt toaletttrum	—	4 700,-	4	604	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○
Multimedia														
TV 22" inkl. DVD och receiver ⁸⁾	—	11 600,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändigt multifunktionsuttag till 12V, 220V, TV och SAT	—	3 200,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Uppvärmning														
Fläkt 12V med varvräknareautomatik till luftburen värme S 5004	—	2 300,-	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Fläkt 12V till luftburen S 3004 värme	—	2 900,-	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Isolerad dyrkrör (kulvertrör) ¹¹⁾	VI-KO	1 000,-	1	9535	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luftburen värme Combi 6 G/E inkl. digital kontrollpanel	WEA-P, VI-KO	12 700,-	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○	○	○
Luftburen värme Combi 4 G/E inkl. digital kontrollpanel	WEA-P	15 000,-	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—	—	—
Vattenburen golvuppvärmning (endast tillsammans med tilläggsutrustning kod 205) ⁹⁾	VI-KO	23 100,-	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Vattenburen värme	VI-KO	32 900,-	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
AC														
AC på taket	—	32 400,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Förberedelse för AC	—	2 300,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vattenförsörjning														
Cityvattenanslutning	DUP	3 500,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Duschutrustning med armatur och draperi	DUP	3 500,-	5	1097	○	●	○	●	○	○	●	○	○	○
Färskvattentank 70 l	WEA-P	2 300,-	2.5	592	○	○	○	●	○	○	●	○	●	●
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	VI-KO	19 700,-	5	520	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig dusch	—	2 900,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasol														
Automatisk gaskopplingssystem med Crash Sensor och gasregulator värme EisEx	SHP	5 800,-	2	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasoluttag utvändigt	—	1 800,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket														
Dusch paket	—	6 500,-	7	6105	○	—	○	—	○	○	—	○	○	○
Mover-autark paket (enkelaxlad)	—	54 600,-	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Mover-autark paket (tandemaxlad, 4-hjulsdriven)	—	81 800,-	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket silver (enkelaxlad)	—	42 900,-	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling paket silver (enkelaxlad)	—	42 900,-	48.3	13255	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Styling paket silver (enkelaxlad)	—	42 900,-	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling paket silver (tandemaxlad 2,8 t)	—	31 200,-	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket silver (tandemaxlad)	—	52 000,-	50.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Styling paket vit (enkelaxlad)	—	35 100,-	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling paket vit (enkelaxlad)	—	35 100,-	48.3	13254	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Styling paket vit (enkelaxlad)	—	35 100,-	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling paket vit (tandemaxlad 2,8 t)	—	28 600,-	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket vit (tandemaxlad)	—	42 900,-	50.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Säkerhetspaket	—	13 000,-	6.3	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vatten- & elektro-autark paket (vid Combi- eller vattenburen värme)	—	14 300,-	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vatten- & elektro-autark paket Combi 4	—	29 900,-	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Vatten- & elektro-autark paket Combi 6	—	26 000,-	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Vinterkomfort paket Combi 6	—	49 400,-	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort paket Combi 6	—	49 400,-	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort paket Combi 6	—	49 400,-	50.1	9536	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme	—	65 000,-	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme	—	65 000,-	74.1	5459	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme	—	65 000,-	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme	—	77 900,-	75.1	5551	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme	—	77 900,-	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme	—	77 900,-	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort paket vid Combi-värme	—	15 000,-	30.1	10481	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

STP Styling paket SHP Säkerhetspaket M-P Mover paket VI-KO Vinterkomfort paket WEA-P Vatten och el autark paket DUP Dusch paket



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

RÄTTSLIGA MEDDELANDEN OM VIKTRELERADE UPPGIFTER

Viktspecifikationerna och kontrollerna för husvagnar regleras enhetligt över hela EU enligt EG-genomförandeförordning nr 2021/535 (till juni 2022: EG-förordning nr 1230/2012). Vi har sammanfattat och förklarat de viktigaste termerna och rättsliga kraven i denna förordning för dig nedan. Våra återförsäljare och [märkes]-konfiguratorn på vår webbplats erbjuder dig ytterligare hjälp med att konfigurera ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (även: högsta tekniskt tillåtna lastvikt i lastat skick) för fordonet (till exempel 2 000 kg) är ett viktkrav som tillverkaren bestämt och som fordonet inte får överskrida. Uppgifter om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten för den modell du har valt finns i respektive tekniska data. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten vid verklig körning är detta en ordningsförelse som kan bestraffas med böter.

2. Vikt i körklart skick

För att uttrycka det enkelt är vikten i körklart skick lika med basfordonet med standardutrustning. Detta inkluderar i huvudsak följande poster:

- fordonets tomvikt plus karossen inklusive det påfyllda bränslet;
- standardutrustningen, alltså all utrustning, som ingår i fabriken leveransomfattning som standard;
- den till 100 % fyllda vattentanken eller fyllning enligt tillverkarens uppgifter och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium.

Uppgifter om vikten i körklart skick finns för varje modell i våra försäljningsdokument. Det är viktigt att det värde som anges i försäljningsdokumenten för vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen och kontrolleras av myndigheterna. Det är enligt lag tillåtet och möjligt att vikten i körklart skick för fordonet som levereras till dig avviker från det nominella värdet som anges i försäljningsdokumenten. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Därvid tar EU-lagstiftaren hänsyn till att det finns vissa fluktuationer när det gäller vikten i körklart skick på grund av variationer i vikten på underleverantörsdelar samt på grund av process- och väderrelaterade faktorer.

Dessa viktavvikelser kan illustreras med ett beräkningsexempel:

- Vikt i körklart skick enligt försäljningsdokumenten: 1 600 kg
- Enligt lag tillåten tolerans $\pm 5\%$: 80 kg
- Enligt lag tillåtet intervall för vikt i körklart skick: 1 520 kg till 1 680 kg

Det specifika intervallet för tillåtna viktavvikelser finns för varje modell i respektive tekniska data.

Dethleffs gör stora ansträngningar för att reducera viktfluktuationerna till det minimum som produktionstekniskt är oundvikligt. Avvikelser i den övre och nedre delen av intervallet är därför mycket sällsynta; de kan dock inte helt uteslutas trots alla tekniska optimeringar. Dethleffs kontrollerar därför fordonets verkliga vikt samt överensstämmelsen med den tillåtna toleransen genom att väga varje fordon i slutet av monteringsbandet.

3. Tilläggsutrustning och verklig vikt

Till tilläggsutrustningen (även: specialutrustning eller extrautrustning) hör enligt den lagstadgade definitionen alla utrustningskomponenter som inte ingår i standardutrustningen och som är tillverkarens ansvar – alltså delar som monterats på fordonet på fabriken och som kan beställas av kunden (till exempel markis, slät plåt, värmare från Alde, ugn, etc.).

Uppgifter om enskilda vikter eller paketvikter för den tilläggsutrustning som kan beställas finns i våra försäljningsdokument. Tillbehör som inte är tilläggsutrustning i detta avseende är övriga tillbehör som eftermonteras av återförsäljaren eller av dig personligen efter leverans av fordonet från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten på den tilläggsutrustning som har fabriksinstallerats på ett specifikt fordon kallas tillsammans för den faktiska vikten.

Du hittar motsvarande information om ditt fordon efter att det har överlämnats under avsnitt 13.2 i försäkran om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Beakta att även denna uppgift är ett standardiserat värde. Eftersom vikten i körklart skick – som en del av den faktiska vikten – har en lagstadgad tolerans på $\pm 5\%$ (se nr 2), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

4. Nyttovikt och minsta nyttovikt

Monteringen av tilläggsutrustning är också föremål för tekniska och rättsliga gränser: Det är endast möjligt att beställa tilläggsutrustning för montering på fabriken så att det fortfarande finns tillräckligt med fri vikt för bagage och andra tillbehör (så kallad nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna lastvikten överskrids.

Nyttovikten beräknas genom att subtrahera vikten i körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsdokumenten, se nr 2 ovan) och tilläggsutrustningens vikt från den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (se ovan nr 1). EU-förordningarna föreskriver en fast minsta nyttovikt för husvagnar, som åtminstone måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte har monterats på fabriken. Denna minsta nyttovikt beräknas enligt följande:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antalet sovplatser och

"L" = fordonskarossens totala längd (utan dragstång).

Det maximala antalet sovplatser motsvarar de faktiskt konfigurerade sovplatserna i det enskilda fordonet. För en husvagn med 6 avsedda sovplatser och en kaross med en total längd på 7 m, beräknas den minsta nyttovikten enligt följande: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

För att säkerställa att den minsta nyttovikten upprätthålls finns det en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 130 kg bör den totala vikten av tilläggsutrustningen för ett fordon med 6 angivna sovplatser och en vikt i körklart skick på 1 750 kg vara högst 120 kg:

2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt

- 1 750 kg vikt i körklart skick
- 130 kg minsta nyttovikt
- = **120 kg maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustning**

Det är viktigt att notera att denna beräkning är baserad på standardvikten i körklart skick som anges i typgodkännandeprocessen, utan hänsyn till de tillåtna viktvariationerna i körklart skick (se punkt 2 ovan). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustningen på 120 kg i exemplet nästan eller helt har förbrukats, kan det hända att den minsta nyttovikten på 130 kg teoretiskt bibehålls med standardvärdet för vikten i körklart skick vid en viktavvikelse uppåt, men att det faktiskt inte finns någon motsvarande belastningskapacitet.

Även här ett exempel på beräkning för ett fordon med 6 sovplatser, vars faktiska vikt i körklart skick är 2 % över det nominella värdet:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg verklig vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört ned det angivna värdet på 1 750 kg)
- 120 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = **95 kg faktisk belastningskapacitet**
(< minsta nyttovikt 130 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den tillåtna maximala vikten ytterligare för all tilläggsutrustning som kan beställas, beroende på modell. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, alltså den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som monterats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de fordon som levereras av Dethleffs.

Eftersom vikten av ett specifikt fordon endast kan bestämmas när det vägs i slutet av monteringsbandet, kan i mycket sällsynta fall, trots denna begränsning av tilläggsutrustningen, en situation uppstå där den minsta nyttovikten i slutet av monteringsbandet inte är garanterad. För att säkerställa den minsta nyttovikten även i dessa fall kommer Dethleffs före leveransen av fordonet att tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera om en ökning av den tillåtna belastningen för fordonet är möjlig eller om tilläggsutrustning kommer att tas bort.

5. Effekter av vikttoleranser i körklart skick på den återstående belastningskapaciteten

Även oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade fluktuationer av vikten i körklart skick – både uppåt och nedåt – har en spegelvänd effekt på den återstående belastningskapaciteten: Om du använder vårt provfordon, till exempel med tilläggsutrustning med en totalvikt på 90 kg, baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick, ger detta en beräknad nyttovikt på 160 kg. På grund av toleranserna kan den faktiskt tillgängliga belastningskapaciteten avvika från detta värde och vara högre eller lägre.

Om vikten på ditt fordon i körklart skick är ca 2 % högre än vad som anges i försäljningsdokumenten, reduceras belastningskapaciteten från 160 kg till 125 kg:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg faktiskt vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört med det angivna värdet på 1 750 kg)
- 90 kg beställd tilläggsutrustning till det konkreta fordonet
- = **125 kg faktisk belastningskapacitet**

För att vara säker på att den beräknade nyttovikten verkligen är given bör du ta hänsyn till möjliga och tillåtna toleranser när det gäller vikten i körklart skick när du konfigurerar ditt fordon.

Vi rekommenderar dessutom att väga den lastade husvagnen på en våg före varje resa för att kontrollera om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten iakttas. Dessutom rekommenderar vi att du kontrollerar den faktiska vertikala belastningen på det lastade fordonet. Denna får inte vara högre än dragfordonets maximala vertikala belastning. Dessutom måste fordonskombinationens tekniskt tillåtna totalvikt i lastat tillstånd beaktas, alltså den högsta tillåtna vikten för kombinationen av ditt motorfordon och din husvagn.