

Alpa integrerad



Husbilen för par som reser som par. Med gott om plats, en stor sittgrupp med panoramautsikt och bekväma enkelsängar som taksängar är denna husbil perfekt för bekväm resa för två. Och det även i isiga temperaturer, eftersom det uppvärmda dubbla golvet med frostskyddad vatteninstallation gör det absolut lämpligt för vintern.

Kännetecken

Totallängd, ca.	745 - 855 cm
Total bredd ca.	232 cm
Totalhöjd, ca.	304 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	208 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

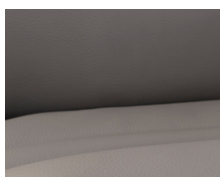
Klädsel



+ Klädsel Samir



+ Klädsel Melia ○

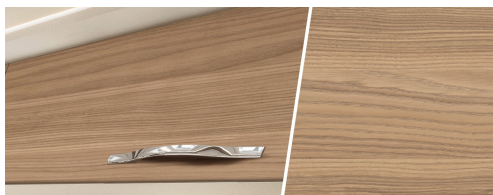


+ Äkta läder Collin
○



+ Äkta läder
individuell ○

Trädekor

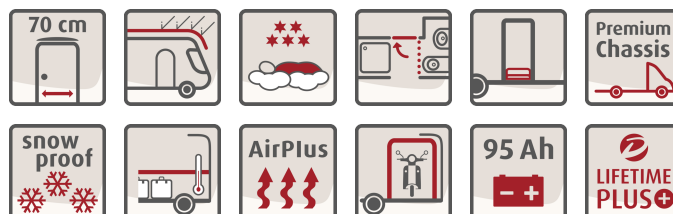


+ Trädekor Ashton

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 8-växlad automatlåda med vridmomentomvandlare, automatisk klimatanläggning, multifunktionsläderratt och mycket mer
- + Optimala köregenskaper: Premium lågchassi med 220 mm sänkning och upp till 4,8 t (I 6820-2) eller 5,4 t (I 7820-2) tillåten totalvikt
- + Absolut vinterbeständighet tack vare uppvärmd dubbelbotten med frostsäker installation
- + Vattenburen värme som standard
- + Lifetime Plus konstruktionsteknologi med absolut rättsäker och hållbar väggkonstruktion
- + Stor panorama-rundsittgrupp med mycket utrymme för samvara
- + Exceptionellt: Elektriskt nedsänkbara enkelsängar, 2 x 210 x 75 cm liggyta, inkl. stora trappsteg för säker åtkomst
- + 10 års täthetsgaranti!



Alpa integrerad

Teknisk data



Alpa integrerad		I 6820-2	I 7820-2
Pris (inkl. moms)	kr	2 094 000,-	2 229 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram	Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad
Basmotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Utsläppsklass		Euro VI-E	Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	745	855
Total bredd ca.	cm	232	232
Totalhöjd, ca.	cm	304 ¹⁾	304 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	208	208
Släpvgagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1750 / 750	1800 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4250	4600
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	2x 200 x 75 / 200 x 165	2x 200 x 75 / 200 x 165
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 170 - 180	210 x 150 - 210
Sovplatser standard / max.		4	4
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3583 (3404 till 3762)*	4143 (3936 till 4350)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	869	898
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	4800	5400
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4
Kylskåpets volym (inkl. frysfack) ca.	l	153 (29)	177 (35)
Spillvattentank, ca.	l	120	156
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	130 / 20	166 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	100 x 85	105 x 85
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	100 x 85	105 x 85

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

I 6820-2

I 7820-2

Chassi Fiat

Aluminiumfälgar Fiat 16" svarta (för 3-axel)	—	●
Fiat Ducato maxi ALKO låg ram (4 800 kg inkl. bakaxel luftfjädring, förstärkta fjädrar, aluminiumfälgar) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	●	—
Fiat Ducato maxi ALKO lågram 3-axlad (5 400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	●

Viktökning

Enkeltklappsäte höger och vänster i sittgruppen bak inkl. isofix	●	—
--	---	---

Chassi utrustning Fiat

Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Däck M+S Camping (med snöflinga)	●	●
Däckpumpssats och bogserögla	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●
Farthållare	●	●
Framhjulsdrift	●	●
Förarhyttspersienner för fram- och sidorutor för bästa isolering och insynsskydd	●	●
Förstärkt framaxelfjädring	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	●	●
Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten	●	●
LED varselljus	●	●
Läder ratt och växelnopp i läder	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●
Multifunktionsratt	●	●
Pilotstolar: Integrerade nackstöd, vridbara, höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd	●	●
Sidovind-assistans	●	●
Startspärr	●	●
Stänkskydd på framaxeln	●	●
Stödben bak (2 styck)	●	●
Säkerhetsbälten till säte mot körselsriktningen inkl. ombäddning av sittgrupp	—	●
Sätesigenkänning för förar- och passagerarsäte (bälteslarm)	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Varningstriangel	●	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●	●

Utvändig utrustning

70 cm bred bodelsdörr med fönster och mörkläggningshjälp och gastrycksdämpare som hållöppningsanordning	●	●
Bakre garage: Två garageluckor med enhandsmanövrering, sänkning bak (250 kg), uppvärmd, surrband, LED-lampa över hela bredden, 230 V-uttag, GFK klädd golv och väggar med fleece	●	●
Centrallås för förarhytt, bodelsdörr och serviceluckor	●	●
Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus, 3:e bromsljus integrerat i bakspoileren	●	●
Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden	●	●
Elektrisk stängningshjälp för bodelsdörr	●	●
Förardörr, vänster	●	●
GFK tak	●	●
Golvtjocklek: 43 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Lifetime Plus konstruktionsteknik: Fuktsäker byggnadskonstruktion utan trä, XPS-isolering - med GFK-klädd undergolv och tak	●	●
Myggnätsdörr för bodelsdörr	●	●
Panorama-taklucka 75x105 cm över rundsittgruppen	—	●
Sidoväggar och bakvägg i slät plåt aluminium	●	●
Sky Roof (2 x panorama-taklucka 70x50 cm på tvären) över sittgrupp i bak	●	—
Sky Roof (extra panorama-taklucka 75x105 längs över sittgrupp i bak) inkl. baldakin och lampa	—	●

Standardutrustning

	I 6820-2	I 7820-2
Sovrumsfönster höger och vänster med mörkläggnings- & myggnät	●	●
Stabila, tvåglas ramfönster med integrerade mörkläggnings- och myggnättrullgardiner (Privacy Black)	●	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-insteg	●	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invärdig design		
Klädsel Samir	●	●
Trädekor Ashton	●	●
Textilutföranden		
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
Möbelvarianter		
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●	●
Elektrisk taksäng i form av enkelsängar (utan tillägsdelar)	●	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	—	●
Genomgående överskåp i bak	●	●
Lounge rund sittgrupp med fristående, styvt bordsunderrede och rund sätes- och ryggkudde med flexibelt nackstöd	—	●
Ombäddning i sittgrupp på tvären	●	—
Ombäddning i sittgrupp på tvären	—	●
Rund sittgrupp med fristående, styvt bordsunderrede och rund sätes- och ryggkudde med flexibelt nackstöd.	●	—
Stor spegel	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
Kök		
Gourmet-kök: 3-lårig spis, rymliga lådor med Soft-close, skärbräda, utdragsskåp, soptunna och centrallås	●	●
Kylskåp (153 l), kan öppnas åt båda sidor, med integrerad ugn	●	—
Kylskåp (177 l) med ugn, kan öppnas åt båda sidor	—	●
Köksfläkt med stopp mot dragluft	●	●
Köksöverskåp med belyst baldakin	●	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsventilation	●	●
Toalettutrymme		
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●	●
Rymligt badrum med separat dusch och toalett med dörr till bodelen	●	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsstyr, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●	●
Trägol i dusch	●	●
Multimediasystem		
Backkamera (enkelkamera)	●	●
Plattskärmshållare	●	●
Radioantenn DAB+ monterad på taket	●	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●	●
Värme		
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●
Elektro-installation		
Antal uttag 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	—	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med separat FI-brytare	●	●
Förtätlampa 12V	●	●
Kontrollpanel lyxig	●	●

Standardutrustning

	I 6820-2	I 7820-2
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Light Moments: Indirekt belysning i badrum med upplyst duschkonsol	●	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●	●
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	●	●
Light Moments: Sockelbelysning i köket	●	●
Light Moments: Upplyst garderob	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
Vattenförsörjning / -installation		
Brytare till vattenpump	●	●
Färsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)	●	●
Tryckvattenspumpsystem	●	●
Gasinstallation		
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor och EisEx	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med enkel åtkomst	●	●

PAKET ALPA INTEGRERAD

Paket	GT paket ALPA I (13825)	GT paket silver ALPA I (13826)
Utvändig design GT (bakljusramp med svart diffuser, kylargrill med kromlister, skidplate "röd")	5 100,-	5 100,-
LED varselljus	12 600,-	12 600,-
Hög, karakteristisk Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus och 3:e bromsljus	9 100,-	9 100,-
Sidoväggar i titansilver, metallic		33 400,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	26 800,-	60 200,-
Paketpris kr	26 300,-	35 500,-
Du sparar kr	500,-	24 700,-
Mervikt (kg)*	5.5	5.5

Paket	Dual Battery System paket 1 (7488)	Dual Battery System paket 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel ovanför bodelsdörren	x	x
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Paketpris kr	65 800,-	107 300,-
Mervikt (kg)*	63	113



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	95-årspaket I 6820-2 (15629)	95 års paket I 7820-2 (15629)
Utvändig design GT (bakljusramp med svart diffuser, kylargrill med kromlister, skidplate "röd")	x	x
LED varselljus	x	x
Hög, karakteristisk Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus och 3:e bromsljus	x	x
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel ovanför bodelsdörren	x	x
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 1600W / 70A	x	x
168 Ah litiumbatteri	x	x
Automatisk SAT anläggning 85 Twin med 32" TV (inkl. hållare) inkl. soundboard	x	x
Värmeväxlare till vattenburen värme	x	x
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	x	x
Kassettmarkis Omnistor 5,0 m (elektrisk)	x	
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk)		x
Paketpris kr		
Mervikt (kg)*	144.65	174.65

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) ⁸⁾	Kod	I 6820-2	I 7820-2
---------------	-------------------------	----------------------------	-----	----------	----------

Chassi utrustning Fiat					
Hydrauliska stödben med automatisk nivåreglering och vägningsfunktion	—	104 400,-	70	9663	○ ○
Pilot-luftsvängstolar från SKA	—	37 300,-	20	7505	○ ○
Sittuppvärmning och ventilation av sittytan ^{15) 16)}	—	16 800,-	0	11147	○ ○
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt)	—	22 500,-	30	273	○ ○
Utvändig utrustning					
Kassettmarkis Omnistor 5 m (manuell)	—	21 900,-	40	697	○ —
Kassettmarkis Omnistor 5,0 m (elektrisk)	95-P	30 800,-	40	428	○ —
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk)	95-P	38 500,-	70	519	— ○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (manuell)	—	29 600,-	64	560	— ○
Takventil med fläkt	—	3 800,-	1.5	7507	○ ○
Utvändig design					
Sidoväggar i titansilver, metallic	GT	33 400,-	0	511	○ ○
Invändig design					
Klädsel Melia	—	0,-	0	11950	○ ○
Äkta läder Collin ¹⁶⁾	—	44 000,-	0	11952	○ ○
Äkta läder individuell ^{16) 17)}	—	0,-	0	9785	○ ○
Textilutföranden					
Formsydda golvmattor	—	10 300,-	9.5	851	— ○
Formsydda golvmattor	—	10 300,-	8.1	851	○ —
Toalettutrymme					
Keramiktoalett ¹⁸⁾	—	2 600,-	9.1	7243	○ ○
Kvarntoalett med 107 l fäkalietank	—	44 900,-	44	1625	○ ○
Toalett-ventilation via taket ¹⁸⁾	—	7 800,-	0.8	1681	○ ○
Multimediasystem					
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn	—	18 900,-	1.5	14899	○ ○
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med 32" TV (inkl. hållare) inkl. soundboard	—	45 900,-	10.5	15171	○ ○
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med plattskärm 22" inkl. plattskärmsställare	—	34 000,-	7	15169	○ ○
Automatisk SAT anläggning 85 Twin med 32" TV (inkl. hållare) inkl. soundboard	95-P	74 800,-	25	15170	○ ○
Automatisk SAT anläggning 85 Twin med plattskärm 22" inkl. plattskärmsställare	—	62 900,-	21.5	15166	○ ○
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○ ○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto ⁵⁾	95-P	25 200,-	3.65	9582	○ ○
Extra plattskärm 22" inkl. plattskärmsställare	—	15 100,-	5.5	15178	○ ○
Top View 360° HD kamera ^{19) 20)}	—	28 300,-	4.5	7173	○ ○
Värme					
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	—	11 600,-	3.5	6709	○ ○
Värmeväxlare till vattenburen värme	95-P	11 600,-	7.5	565	○ ○
AC / klimatanläggning					
Takmonterad A/C	—	30 200,-	38.5	609	○ ○
Elektro-installation					
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 600,-	12.6	922	○ ○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	I 6820-2	I 7820-2
Vattenförsörjning / -installation						
Utedusch (kallt vatten)	—	2 600,-	0.5	793	○	○
Gasinstallation						
Gasoluttag utvändigt (30 mbar)	—	3 300,-	1.3	878	○	○
Säkerhet						
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	4	1878	○	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
Larm (till dörrar med centrallåsning)	—	8 500,-	0.5	322	○	○
Säkerhetsskåp	—	2 600,-	10.5	323	○	○
Paket						
95 års paket I 7820-2	—		174.65	15629	—	○
95-årspaket I 6820-2	—		144.65	15629	○	—
Dual Battery System paket 1	—	65 800,-	63	7488	○	○
Dual Battery System paket 2	—	107 300,-	113	7489	○	○
GT paket ALPA I	—	26 300,-	5.5	13825	○	○
GT paket silver ALPA I	—	35 500,-	5.5	13826	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

95-P 95-årspaket GT GT paket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Redo för semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt.
Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



Alpa I

	Kodnummer	I 6820-2	I 7820-2
Utrustning i Master Class 2 (Vattenburen värme)			
Kassettmarkis Omnistor 5,0 m elektrisk	428	⊙	-
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m elektrisk	519	-	⊙
Värmeväxlare	565	⊙	⊙
Formsydda golvmattor	851	⊙	⊙
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+	9582	⊙	⊙
Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)			
Master Class 2 - Vattenburen värme	kg	59	91
Pristillägg			
Master Class 2 - Vattenburen värme	kr.	77.000	85.000



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten vikta-
vvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i Master Class

- Ingår inte i Master Class, se tilläggsutrustning

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELERADERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.