

Globebus Camp halvintegrerad



Globebus Camp är den kompakta halvintegrerade modellserien på Fiat Ducato-chassi. Med en bredd på endast 220 cm och en längd från 599 cm kombinerar den de kompakta måtten av en camper van med komforten och rörelsefriheten av en klassisk husbil. Den utmärkta isolering av karossen och de olika vinter-alternativen gör Globebus Camp till den perfekta reskamraten året runt.

Kännetecken

Totallängd, ca.	599 - 663 cm
Total bredd ca.	220 cm
Totalhöjd, ca.	273 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	190 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

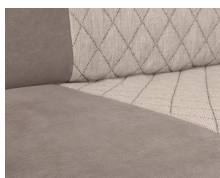
Klädsel



+ Klädsel Calypso
inkl. förar- och
passagerarstolsöverdrag



+ Klädsel Salerno
inkl. förar- och
passagerarstolsöverdrag
○



+ Klädsel Jupiter ○

Pluspunkter

- + Smidig och säker körning tack vare kompakta VAN mått med endast 2,20 m utvändig bredd och 2,69 m utvändig höjd
- + Uppfällbart fönster i T-huv på förarhytten
- + Lifetime-konstruktion med yttervägg av GFK och utmärkt isolering. Det finns ett vinterkomfort paket för vintercampare (tilläggsutrustning).
- + 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska träribbor säkerställer en trevlig sovkomfort
- + Elektriskt kompressorkylskåp med perfekt kylprestanda
- + Dieselvärme med 6 kW värme och 10 l varmvattenpanna
- + Omfattande standard chassiutrustning med 16" aluminiumfälgar, dimljus, 90 l dieseltank, laddratt med reglage etc.
- + 10 års täthetsgaranti!

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tilläggsutrustning



Globebus Camp halvintegrerad

Teknisk data



Globebus Camp halvintegrerad		T 1	T 4
Pris (inkl. moms)	kr	874 000,-	891 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram
Basmotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)
Utsläppsklass		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Totallängd, ca.	cm	599	663
Total bredd ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	273 ¹⁾	273 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3450	3800
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	155 x 94 - 78	155 x 94 - 78
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	199 x 140	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Sovplatser standard / max.		3	3
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2663 (2530 till 2796)*	2745 (2608 till 2882)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	503	414
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4
Kylskåpets volym (inkl. frysack) ca.	l	131 (15)	131 (15)
Spillvattentank, ca.	l	95	95
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	115 / 20	115 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	35 x 70	65 x 75
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	75 x 90	60 x 95

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	T 1	T 4
Chassi Fiat		
Aluminiumfälgar Fiat 16" svart	●	●
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-växlad manuell växellåda	●	●
Chassi utrustning Fiat		
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●
DAB+ radioantenn integrerad i höger yttre spegel	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Dimstrålkastare inkl. kurvljus	●	●
Däck M+S Camping (med snöflinga)	●	●
Däckpumpssats och bogserögla	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●
Farthållare	●	●
Framhjulsdraft	●	●
Förar- och passagerarstol Captain Chair, roterbar	●	●
Förberedelse för radiosystem inkl. högtalare i förarhytten	●	●
Höjd- och lutningsjustering och dubbla armstöd till förar- och passagerarsäte	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●
Justerbara, uppvärmda yttrespeglar inkl. blind-spot-speglar och integrerade blinkers	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, manuell	●	●
Lackerad främre stötfångare i bilens färg inkl. svart SkidPlate	●	●
Lädderrätt och växelnopp i läder	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●
Multifunktionsrätt	●	●
Mörkläggningsgardiner i förarhytten	●	●
Sidovind-assistans	●	●
Startspärr	●	●
Stänkskydd på bakaxeln	●	●
Sätesigenkänning för förar- och passagerarsäte (bälteslarm)	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Varningstriangel	●	●
Varselljus integrerade i strålkastarna	●	●
Yttre färg på chassi vit	●	●
Utvändig utrustning		
Bodelsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	●	●
Bodelsdörr: 60 cm	●	—
Bodelsdörr: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	●	●
EPS bodels-isolering	●	●
Fönster i T-huv	●	●
GFK tak	●	●
Golvtjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering	●	●
Myggnätsdörr för bodelsdörr	●	●
Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme	●	●
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnät	●	●
Servicelucka vänster sida	—	●
Servicelucka vänster sida	●	—
Sidoväggar och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster med mörkläggning & myggnät	●	●
Stor garage bak: Höger garagelucka med vrid-/spännlås, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surringslister, belysta, 1 x 230 V uttag	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över kök och säng i bak	●	●

Standardutrustning

	T 1	T 4
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invändig design		
Klädsel Calypso inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●
Textilutföranden		
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
Möbelvarianter		
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●	—
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Nödsäng	●	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	●
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord ⁸⁾	●	—
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord ⁸⁾	—	●
Två praktiska spännnät under överskåpet i den bakre sängen	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
Kök		
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●	●
Kompressorkylskåp i full höjd med separat frysfack (131 l)	●	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●
Stängskydd i kök	●	●
Toalettutrymme		
Toaletterum med praktisk svängvägg inkl. duscharmatur och stort tvättställ	●	●
Trägolv i dusch	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare	●	●
Multimediasystem		
Förberedelse för första backkamera	●	●
Förberedelse för satellit-system	●	●
Plattskärmshållare	●	●
Värme		
Diesel luftburen värme 6 kW med varmvattenpanna och integrerad höjdsats	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●
AC / klimatanläggning		
Förberedelse för A/C på taket	●	●
Elektro-installation		
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med separat FI-brytare	●	●
Förberedelse för solcell	●	●
Förtätlampa 12V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Light Moments: Belyst köksbakvägg	●	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●	●
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	●	●
Light Moments: Upplyst fönsterbeklädnad i bodelen	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
Vattenförsörjning / -installation		
Brytare till vattenpump	●	●

Standardutrustning

	T 1	T 4
Dränkbar vattenpump	●	●
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●	●
Gasinstallation		
Förvaringsutrymme för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,75 kg	●	●

PAKET GLOBEBUS CAMP HALVINTEGRERAD

Paket	Active paket T 4 (14821)	Active paket T 1 (14821)
Backkamera (enkelkamera)	6 300,-	6 300,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	25 200,-	25 200,-
Digital kontrollpanel till luftburen värme	1 800,-	1 800,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-	1 900,-
Klädsel Jupiter	10 100,-	10 100,-
Utvändig design Active (bakljusramp med svart diffuser, ytterligare dekaler, skidplate "röd")	18 900,-	18 900,-
Markis Omnistor 4 m (manuell)	15 500,-	
Spillvattentank isolerad	2 600,-	
Markis Omnistor 3,25 m (manuell)		12 600,-
Spillvattentank isolerad		2 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	82 300,-	79 400,-
Paketpris kr	34 800,-	34 800,-
Du sparar kr	47 500,-	44 600,-
Mervikt (kg)*	55.35	49.85

Paket	Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 1 (14411)	Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 4 (14411)
Kablar/rör i gulvet isolerade	2 300,-	2 300,-
Brytare till vattenpump	1 300,-	1 300,-
Diesel luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	7 800,-	7 800,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 000,-	16 000,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	
XPS isolering	9 300,-	
Spillvattentank isolerad		2 600,-
XPS isolering		9 300,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	39 300,-	39 300,-
Paketpris kr	33 600,-	33 600,-
Du sparar kr	5 700,-	5 700,-
Mervikt (kg)*	22.5	23.5



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Chassi paket (14476)	Pris kr
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	15 100,-
Elektrisk parkeringsbroms	7 800,-
Full LED strålkastare	16 800,-
Summan av enskilda delar i paketet	39 700,-
Paketpris	30 700,-
Du sparar	9 000,-
Mervikt (kg)*	-9.1

Assistans ACC paket Fiat (15117)	
Adaptiv farthållare ACC, >30 km/h	
Regn- och ljussensor med automatisk nedbländning	
Nödbromsassistent inkl. igenkännande av fotgängare	
Körfältbytesvarning	
Trafikskylt-assistent	
Uppmärksamhetsassistent	
Intelligent hastighetsassistent	
Paketpris	22 100,-
Mervikt (kg)*	0.5

Assistans paket Fiat (14477)	
Regn- och ljussensor med automatisk nedbländning	
Nödbromsassistent inkl. igenkännande av fotgängare	
Körfältbytesvarning	
Trafikskylt-assistent	
Uppmärksamhetsassistent	
Intelligent hastighetsassistent	
Paketpris	14 800,-
Mervikt (kg)*	0.5

▲ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	T1	T4
Chassi Fiat						
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	42 800,-	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	81 800,-	60	180A	—	○
Viktökning						
Totalvikt 3650 kg ²⁾	—	3 800,-	0	10769	○	○
Chassi utrustning Fiat						
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt) ³⁾	—	22 500,-	57	273	○	—
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnags gemensamma vikt) ³⁾	—	22 500,-	60	273	—	○
Utvändig utrustning						
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 600,-	21.1	7482	○	○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 400,-	9.6	938	○	○
Invändig design						
Klädsel Jupiter ⁴⁾	AC-P	10 100,-	0	14820	○	○
Klädsel Salerno inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	—	0,-	0	12747	○	○
Möbelvarianter						
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○	○
Multimediasystem						
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn	—	18 900,-	1.5	14899	○	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med plattskärm 22" HD TV inkl. plattskärmshållare	—	34 000,-	7	15164	○	○
Automatisk HD SAT anläggning 65 Twin med plattskärm 22" HD TV inkl. plattskärmshållare	—	55 400,-	16.5	15161	○	○
Backkamera (enkelkamera)	AC-P	6 300,-	1.1	1642	○	○
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	AC-P	25 200,-	3.65	9582	○	○
Värme						
Diesel luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	VI-KO	7 800,-	1.3	11585	○	○
Digital kontrollpanel till luftburen värme	AC-P	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk golvuppvärmning (delvis)	—	8 800,-	5	763	○	○
AC / klimatanläggning						
Takmonterad A/C	—	30 200,-	40	609	○	○
Elektro-installation						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁶⁾	—	32 700,-	19	13968	○	○
Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 400,-	27	830	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 600,-	12.6	922	○	○
Vattenförsörjning / -installation						
Spillvattentank isolerad	VI-KO, AC-P	2 600,-	8.5	13742	—	○
Spillvattentank isolerad	VI-KO, AC-P	2 600,-	9	13742	○	—
Paket						
Active paket T 1	—	34 800,-	49.85	14821	○	—
Active paket T 4	—	34 800,-	55.35	14821	—	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	T 1	T 4
Assistans ACC paket Fiat	—	22 100,–	0.5	15117	○	○
Assistans paket Fiat	—	14 800,–	0.5	14477	○	○
Chassi paket	—	30 700,–	-9.1	14476	○	○
Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 1 ⁷⁾	—	33 600,–	22.5	14411	○	—
Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 4 ⁷⁾	—	33 600,–	23.5	14411	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

AC-P Active Package VI-KO Vinterkomfort paket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class Active ^A

Med denna färdiga Active-kampanjmodell, där all nödvändig utrustning ingår, är du redo att åka på semester direkt.



Globebus Camp Active

	Kodnummer	^A T1	^A T4
Utrustning i Master Class Active 1 (Luftburen värme)			
Light 2.2 l / 140 hk - automatväxellåda 3.500 kg		⊙	⊙
Active paket (Se paketöversikt)	14821	⊙	⊙
Chassi paket (Se paketöversikt)	14476	⊙	⊙
Cykelhållare till 3 cyklar	938	⊙	⊙
Combi 6 DE	11585	⊙	⊙
Elektrisk golvuppvärmning	763	⊙	⊙

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class Active 1 - Luftburen värme	kg	126	131
---	----	-----	-----

Pristillägg

Master Class Active 1 - Luftburen värme	kr.	129.000	129.000
---	-----	---------	---------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten vikta-
vvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick
	(+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.