

Globebus integrerad



Den mest kompakta integrerade husbilsserien från Dethleffs körs lika enkelt och dynamiskt som en skåpbil! Perfekt för stadsturer och bergsvägar. Men trots sin kompaktitet innehåller den alla fördelarna med en fullutrustad husbil som isolering, rörelsefrihet och köks- och badrumsutrustning.

Kännetecken

Totallängd, ca.	599 - 695 cm
Total bredd ca.	220 cm
Totalhöjd, ca.	281 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

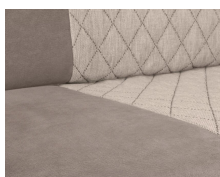
Klädsel



+ Klädsel Floyd

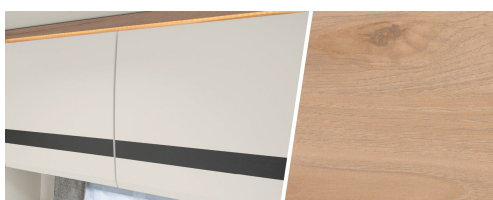


+ Klädsel Duke ○



+ Klädsel Jupiter ○

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + Välkänd Dethleffs kvalitet till ett attraktivt pris
- + Omfattande chassi-standardutrustning med 16" aluminiumfälgar, 90 l tank och laddrätt med reglage
- + Smidig och säker körning tack vare kompakta dimensioner med endast 2,20 m utvändigt bredd
- + Fullt utrustat kök med 2-brännare spis, soptunna, Multiflex skensystem och mycket mer
- + 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska träribbor säkerställer en trevlig sovkomfort
- + Centralt placerad uppvärmning för optimal värmefördelning
- + Spännät i bak - smart förvaringsutrymme under överskåpet
- + 10 års täthetsgaranti!



Globebus integrerad

Teknisk data



Globebus integrerad		I 1	I 4	I 6
Pris (inkl. moms)	kr	1 109 000,-	1 127 000,-	1 127 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram
Basmotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Utsläppsklass		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Totallängd, ca.	cm	599	660	695
Total bredd ca.	cm	220	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3450	3800	3800
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	200 x 155 / 195 x 80 / 195 x 75
Sovplatser standard / max.		4	4	4
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2812 (2671 till 2953)*	2868 (2725 till 3011)*	2937 (2790 till 3084)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	354	292	219
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4
Kylskåpets volym (inkl. frysfack) ca.	l	142 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

I 1	I 4	I 6
-----	-----	-----

Chassi Fiat			
Aluminiumfälgar Fiat 16" svart	●	—	—
Aluminiumfälgar Fiat 16" svart	—	●	●
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-växlad manuell växellåda	—	●	●
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	●	—	—
Chassi utrustning Fiat			
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●
Däck M+S Camping (med snöflinga)	●	●	●
Däckpumpssats och bogseröglä	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●	●
Farthållare	●	●	●
Framhjulsdraft	●	●	●
Förarhyttspersienner för fram- och sidorutor för bästa isolering och insynsskydd	●	●	●
Förstärkt framaxelfjädring	●	●	●
Höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd till förar- och passagerarsäte	●	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, manuell	●	●	●
Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten	●	●	●
Lädderratt och växelnopp i läder	●	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●	●
Multifunktionsratt	●	●	●
Pilotstolar: Integrerade nackstöd, två stoppade armstöd, vridbara	●	●	●
Sidovind-assistans	●	●	●
Startspärr	●	●	●
Stänkskydd på bakaxeln	●	—	—
Stänkskydd på bakaxeln	—	●	●
Stänkskydd på framaxeln	●	●	●
Sätesigenkänning för förar- och passagerarsäte (bälteslarm)	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●
Varningstriangel	●	●	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●	●	●
Utvändig utrustning			
Bodelsdörr med fönster inkl. mörkläggnings och centrallås (inkl. förardörr)	●	●	●
Bodelsdörr: 60 cm	●	—	—
Bodelsdörr: 70 cm	—	●	●
EPS bodels-isolering	●	●	●
Förardörr, vänster	●	●	●
GFK tak	●	●	●
Golvtyjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●	●
Hög, karakteristisk Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	●	●	●
Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering	●	●	●
Myggnätsdörr för bodelsdörr	●	●	●
Panorama-taklucka 75x105 cm	●	●	●
Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen	●	●	●
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggnings och myggnät	●	●	●
Sidovägg och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster med mörkläggnings & myggnät	●	●	●
Stor garage bak: Två garageluckor med vrid-/spännlås, sänkt bak (150 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surringsskenor, belysta, 1 x 230 V uttag	●	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över kök och säng i bak	●	●	●

Standardutrustning

	I 1	I 4	I 6
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●	●
Utvändig design GT (lackering I-front delvis svart, ytterligare dekaler GT, skidplate "röd")	●	●	●
Utvändig design			
Utvändig lackering påbygg vit	●	●	●
Invändig design			
Klädsel Floyd	●	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●	●
Textilutföranden			
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●	●
Möbelvarianter			
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●	—	—
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●	—	●
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●	●
Multifunktionellt förvaringsutrymme under dubbelsängen med garderob, åtkomligt från insidan och utsidan, belyst, sängbotten kan ställas upprätt	●	—	—
Mysig I-sittgrupp med fristående, fast bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten	●	●	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	●	—
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	—	●
Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet	—	—	●
Stor spegel	●	●	●
Taksäng i förarhytt, manuell	●	●	●
Två praktiska spännnät under överskåpet i den bakre sängen	●	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●	●
Kök			
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, besticksinsats, sophink och stor köksbänk	●	●	●
Kylskåp (137 l) i stället för klädska	●	—	—
Kylskåp i full höjd med separat frysfack och automatiskt energival (AES) (137 l)	—	●	●
Köksbakvägg "grå metallic"	●	●	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsventilation	●	●	●
Toalettutrymme			
Komfortbadrum med separat dusch	—	—	●
Toaletterum med praktisk svängvägg inkl. duscharmatur och stort tvättställ	●	●	—
Trägolv i dusch	●	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare	●	●	●
Multimediasystem			
Förberedelse för första backkamera	●	●	●
Förberedelse för satellit-system	●	●	●
Plattskärms hållare	●	●	●
Radioantenn DAB+ monterad på taket	●	●	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●	●	●
Värme			
Gas luftburen värme 6 kW med varmvattenpanna	●	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●	●
AC / klimatanläggning			
Förberedelse för A/C på taket	●	●	●
Elektro-installation			
Antal uttag 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●
EBL med separat FI-brytare	●	●	●
Förberedelse för solcell	●	●	●

Standardutrustning

	I 1	I 4	I 6
Förtätlampa 12V	●	●	●
Kontrollpanel lyxig	●	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●	●	●
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	●	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●	●
Uttag och brytare i tvåfärgad dekor	●	●	●
Vattenförsörjning / -installation			
Brytare till vattenpump	●	●	●
Dränkbar vattenpump	●	●	●
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●	●	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●	●	●
Gasinstallation			
Crashsensor för gassystem	●	●	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●	●

PAKET GLOBEBUS INTEGRERAD

Paket	Active paket I 1 (14824)	Active paket I 4 (14824)	Active paket I 6 (14824)
Backkamera (enkelkamera)	6 300,-	6 300,-	6 300,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	25 200,-	25 200,-	25 200,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Digital kontrollpanel till luftburen värme	1 800,-	1 800,-	1 800,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-	1 900,-	1 900,-
Klädsel Jupiter	10 100,-	10 100,-	10 100,-
Light Moments: Upplyst fönsterbeklådnad i bodelen	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Kassettmarkis Omnistor 4 m (manuell)	15 500,-		
Kassettmarkis Omnistor 4,5 m (manuell)		18 000,-	
Kassettmarkis Omnistor 5 m (manuell)			21 900,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	67 300,-	69 800,-	73 700,-
Paketpris kr	26 100,-	26 100,-	26 100,-
Du sparar kr	41 200,-	43 700,-	47 600,-
Mervikt (kg)*	52.05	56.05	58.05

Paket	Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I1 (5316)	Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I4 (5316)	Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I6 (5316)
Kablar/rör i golv isolerade	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 000,-	16 000,-	16 000,-
Brytare till vattenpump	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel	7 800,-	7 800,-	7 800,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	2 600,-	2 600,-
XPS isolering	9 300,-		
XPS isolering		9 300,-	
XPS isolering			9 300,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	39 300,-	39 300,-	39 300,-
Paketpris kr	33 600,-	33 600,-	33 600,-
Du sparar kr	5 700,-	5 700,-	5 700,-
Mervikt (kg)*	25.2	27.2	28.2



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Chassi paket (14509)	Pris kr
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	15 100,-
Elektrisk parkeringsbroms	7 800,-
Summan av enskilda delar i paketet	22 900,-
Paketpris	18 400,-
Du sparar	4 500,-
Mervikt (kg)*	-9.1

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	I 1	I 4	I 6
---------------	-------------------------	---------------	-----	-----	-----	-----

Chassi Fiat						
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	42 800,-	60	140A	●	○ ○
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	81 800,-	60	180A	—	○ ○
Viktökning						
Totalvikt 3650 kg ²⁾	—	3 800,-	0	10769	○	○ ○
Chassi utrustning Fiat						
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt) ³⁾	—	22 500,-	60	273	—	○ —
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt) ³⁾	—	22 500,-	57	273	○	— —
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt) ³⁾	—	22 500,-	65	273	—	— ○
Stödben bak (2 styck)	—	4 200,-	6	390	○	○ ○
Utvändig utrustning						
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 600,-	20.5	7482	○	○ ○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 400,-	9.6	938	○	○ ○
Kassettmarkis Omnistor 4 m (manuell)	AC-P	15 500,-	34	859	○	— —
Kassettmarkis Omnistor 4,5 m (manuell)	AC-P	18 000,-	38	930	—	○ —
Kassettmarkis Omnistor 5 m (manuell)	AC-P	21 900,-	40	697	—	— ○
Panorama-taklucka 70x50 cm över taksäng	—	5 700,-	6	246	○	○ ○
Invändig design						
Klädsel Duke	—	0,-	0	11949	○	○ ○
Klädsel Jupiter ⁴⁾	AC-P	10 100,-	0	14820	○	○ ○
Textilutföranden						
Formsydd golvmattor	—	10 300,-	4.7	851	○	— —
Formsydd golvmattor	—	10 300,-	5.8	851	—	○ —
Formsydd golvmattor	—	10 300,-	6.7	851	—	— ○
Möbelvarianter						
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○	○ ○
Toalettutrymme						
Fönster i duschrum	—	3 100,-	5	372	—	— ○
Multimediasystem						
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn	—	18 900,-	1.5	14899	○	○ ○
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med plattskärm 22" HD TV inkl. plattskärmshållare	—	34 000,-	7	15164	○	○ ○
Automatisk HD SAT anläggning 65 Twin med plattskärm 22" HD TV inkl. plattskärmshållare	—	55 400,-	16.5	15161	○	○ ○
Backkamera (enkelkamera)	AC-P	6 300,-	1.1	1642	○	○ ○
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○	○ ○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto ⁵⁾	AC-P	25 200,-	3.65	9582	○	○ ○
Värme						
Digital kontrollpanel till luftburen värme	AC-P	1 800,-	0.1	6622	○	○ ○
Elektrisk golvuppvärmning (delvis)	—	8 800,-	5	763	○	○ ○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	I1	I4	I6
Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel	VI-KO	7 800,-	1	330	○	○	○
AC / klimatanläggning							
Takmonterad A/C	—	30 200,-	40	609	○	○	○
Elektro-installation							
Extra AGM-bodsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 400,-	27	830	○	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 600,-	12.6	922	○	○	○
Vattenförsörjning / -installation							
Spillvattentank isolerad	VI-KO, AC-P	2 600,-	11	665	○	○	○
Utedusch (kallt vatten)	—	2 600,-	0.5	793	○	○	○
Gasinstallation							
Automatisk gasstryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor och EisEx	—	6 300,-	2.5	1577	○	○	○
Gasuttag utvändigt (30 mbar)	—	3 300,-	1.3	878	○	○	○
Säkerhet							
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	4	1878	○	○	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○	○	○
Larm (till dörrar med centrallåsning)	—	8 500,-	0.5	322	○	○	○
Säkerhetsskåp	—	2 600,-	4.7	323	○	○	○
Paket							
Active paket I 1	—	26 100,-	52.05	14824	○	—	—
Active paket I 4	—	26 100,-	56.05	14824	—	○	—
Active paket I 6	—	26 100,-	58.05	14824	—	—	○
Chassi paket	—	18 400,-	-9.1	14509	○	○	○
Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I1 ⁷⁾	—	33 600,-	25.2	5316	○	—	—
Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I4 ⁷⁾	—	33 600,-	27.2	5316	—	○	—
Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I6 ⁷⁾	—	33 600,-	28.2	5316	—	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

AC-P Active Package VI-KO Vinterkomfort paket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class Active

A

Med denna färdiga Active-kampanjmodell, där all nödvändig utrustning ingår, är du redo att åka på semester direkt.



Globebus Active

Kodnummer

A

A

A

11

14

16

Urustning i Master Class Active 1 (Luftburen värme)

Light 2.2 l / 140 hk - automatväxellåda 3.500 kg		STD.	⊙	⊙
Active paket (Se paketöversikt)	14824	⊙	⊙	⊙
Chassi paket (Se paketöversikt)	14509	⊙	⊙	⊙
Cykelhållare till 3 cyklar	938	⊙	⊙	⊙
El-patron 230V till luftburen värme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙
Elektrisk golvuppvärmning	763	⊙	⊙	⊙

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class Active 1 - Luftburen värme	kg	68	132	134
---	----	----	-----	-----

Pristillägg

Master Class Active 1 - Luftburen värme	kr.	66.000	108.000	108.000
---	-----	--------	---------	---------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten vikta-
vvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i Master Class Active

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.