

Globebus Performance halvintegrerad



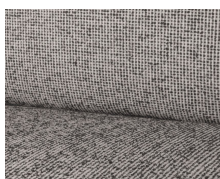
Obegränsad frihet för varje äventyr: Dethleffs Globebus Performance 4x4 imponerar med sin fyrhjulsdraft, sitt robusta chassi och sin självförsörjande utrustning. Oavsett om det är utanför allfarvägarna eller långt borta från vardagen - med modern design, sofistikerad teknik och maximal komfort blir varje resa en upplevelse.

Kännetecken

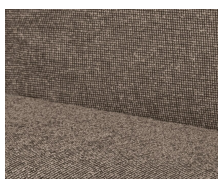
Totallängd, ca.	685 cm
Total bredd ca.	220 cm
Totalhöjd, ca.	288 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	190 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Saros

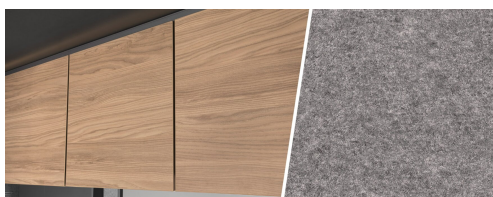


+ Klädsel Yoko ○



+ Klädsel Heron
(textilläder) ○

Trädekor



+ Trädekor Ashton

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + VW Crafter med 163 hk (120 kW), 8-växlad automatväxellåda och Indium Grey lackering som kraftfull och markant bas
- + Fyrhjulsdraft med förstärkt framaxel, differentialspär, förhöjd fjädring och luftfjädring på bakaxeln klarar även utmanande terräng
- + Assistanspaket Advanced med ACC, intelligent hastighets- och körfältsassistans och mycket mer höjer säkerheten och körkomforten till en ny nivå
- + AirCare Climatronic klimatautomatik håller alltid inomhusklimatet behagligt
- + Campernet 5G-router med takantenn, 32" smart-TV, SCU Light och DiscoverPro navigationssystem kombinerar anslutning med smart styrning
- + 95 Ah AGM-batteripaket, dieselvärmare och 131-liters kompressorkylskåp möjliggör självförsörjande resor med maximal frihet
- + 10 års täthetsgaranti!



Globebus Performance halvintegrerad

Teknisk data



Globebus Performance halvintegrerad		T 46 4x4
Pris (inkl. moms)	kr	1 608 000,-
Standardchassi		VW Crafter - 4Motion
Basmotor		2,0 l TDI
kW (hk)		120 (163)
Utsläppsklass		Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	685
Total bredd ca.	cm	220
Totalhöjd, ca.	cm	288 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3640
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	163 x 94 - 76
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Sovplatser standard / max.		3
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3095 (2940 till 3250)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	617
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3880
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4
Kylskåpets volym (inkl. frysack) ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Spillvattentank, ca.	l	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	115 / 20
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	65 x 105
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	65 x 105

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

T 46 4x4

Chassi Volkswagen	
VW Crafter-chassi (3 880 kg), 2,0 l TDI (120 kW / 163 hk) Heavy Duty, 4 Motion fyrhjulsdraft, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	●
Viktökning	
Teknisk ökning av den tillåtna totalvikten från 3,5 t till 3,88 t	●
Chassi utrustning Volkswagen	
"Comfort" gränssnitt för mobiltelefon med induktiv laddningsfunktion	●
Airbag för förar och passagerarar med avaktivering av passagerarairbag	●
Backkamera	●
Bränsletank med 75 l volym	●
Centrallås med nyckellöst startsystem "KeylessStart"	●
Digital cockpit Pro	●
Digital radiomottagning (DAB+)	●
Däcktryckskontrollsystem	●
Elektronisk parkeringsbroms	●
Elektroniskt stabiliseringsprogram och ABS	●
Fjädring/dämpning, förstärkt och stabilisering, förstärkt	●
Framaxel, förstärkt (axeltryck 2 100 kg)	●
Front Assist med varning och bromsning för fordon, fotgängare och cyklister	●
Förberedelse för släpvagnskoppling (inkl. stabilisering av släpvagn) med kabelsats och styrenhet	●
Första hjälpen-kit, varningstriangel och säkerhetsväst	●
Hill Start Assist	●
Intervalltorkare med ljus- och regnsensor	●
Invändig färg: Titanium Black, Palladium Titanium Black instrumentbräda, Pearl Grey golv	●
Körfältbytesvarning "Lane Assist"	●
Luftfjädring bakaxel	●
Multifunktionsratt i läder med Tiptronic	●
Punkteringssats - Tire Mobility Set: 12-volts kompressor och däcktätningsmedel	●
Stötfångare fram i grått med lackerad kant i bilens färg	●
Trafikskyltigenkänning	●
USB-C laddningsuttag i förarhytten	●
Utvändig spegel vänster och höger, konvexa, med integrerat LED-blinkljus och vidvinkelområde	●
Varning för döda vinkeln höger och kollisionssvarning	●
Verktygssats	●
Vindruta med värmeisolerande glas	●
Vridbar sits till höger, med två armstöd	●
Vridbart säte till vänster, med två armstöd	●
Utvändig utrustning	
Bakre garage: två garageluckor med enhandsmanövrering, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), uppvärmd, räfflad plåt, surringsskenor, LED-belysning, 1 x 230 V-uttag	●
Bodelsdörr: 70 cm med fönster och mörkläggning	●
Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus och kjolar i svart samt 3:e bromsljus integrerat i bakspoiler inkl. backkamera	●
EPS bodels-isolering	●
Fönster i T-huv	●
GFK tak	●
Golvjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●
Lifetime Smart konstruktionsteknik: Fuktssäker golvkonstruktion utan trä - med GFK-klädd undergolv och tak	●
Myggnätsdörr för bodelsdörr	●
Panorama-taklucka 70x50 cm i boudrymme	●
Sidovägg och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●
Sovrumsfönster höger och vänster med mörkläggning & myggnät	●
Taklucka 40 x 40 cm över kök och säng i bak	●
Taklucka 40 x 40 cm över köket	●
Tillgång till boudrymme med bekväm kupé-instieg	●

Standardutrustning

T 46 4x4

Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●
Invändig design	
Klädsel Saros	●
Trädekor Ashton	●
Textilutföranden	
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●
Möbelvarianter	
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●
Fönsterbeklädnad i bodelen	●
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	●
Nödsäng	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	●
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord	●
Två praktiska spännnät under överskåpet i den bakre sängen	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●
Kök	
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●
Kompressorkylskåp med frysack (83 l)	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●
Stänkskydd i kök	●
Toalettutrymme	
Trägolv i dusch	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare	●
Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymmet	●
Värme	
Diesel luftburen värme 6 kW med varmvattenpanna och integrerad höjdsats	●
Digital kontrollpanel till luftburen värme	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●
Elektro-installation	
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL med separat FI-brytare	●
Funktionell belysning (bodel och inbyggda spots)	●
Förtältlampa 12V	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●
LED-belysning i hela fordonet	●
Till- och frångkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●
Vattenförsörjning / -installation	
Brytare till vattenpump	●
Dränkbar vattenpump	●
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●
Gasinstallation	
Förvaringsutrymme för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,75 kg	●

PAKET GLOBEBUS PERFORMANCE HALVINTEGRERAD

First Edition paket (14919)	
Aluminiumfälgar Delta Hanma 18" svart matt, LoderTire AT 255/55 R18 inkl. hjulhuskåpa VA	
Höjning av bakaxeln	
LED Lightbar T-huv	
Mörkläggningsgardiner i förarhytten	
Bodelsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	
Takventil med fläkt	
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnätt	
Kassettmarkis Omnistor 4 m inkl. LED-belysning (manuell)	
Takrails	
Stege för takräcken inkl. tvärstag	
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah	
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	
Light Moments: Beklädd sätesbänk med indirekt belysning	
Light Moments: Upplyst fönsterbeklädnad i bodelen	
Light Moments: Belyst köksbakvägg	
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med 32" Smart TV inkl. plattskärms hållare	
Kompressorkylskåp i full höjd med separat frysack (131 l)	
Utvändig design First Edition (T-huv lackerad i två färger, svarta kantlister)	
Utvändig lackering påbygg: Grå	
Utvändig chassifärg: Indiumgrå metallic	
Klimatanläggning AirCare Climatic	
LED-strålkastare med LED-varselljus	
Ljus- och sikt paket	
Förberedelser för VW Connect och VW Connect Plus	
Justerbara, uppvärmda ytterspeglar med integrerade blinkers	
Assistans Advanced paket inkl. adaptiv farthållare (ACC), intelligent hastighets-, färd- och körfältbyteassistans	
Navigationssystem Discover Pro med 12" pekskärm i färg	
Differentialspär	
Starthjälp för backe/nedstigning	
Handskfack, låsbart och upplyst	
Paketpris	0,-
Mervikt (kg)*	172.2

Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Performance (14938)	Pris kr
Diesel luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	7 800,-
XPS isolering	9 300,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 000,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-
Kablar/rör i gulvet isolerade	2 300,-
Brytare till vattenpump	1 300,-
Summan av enskilda delar i paketet	39 300,-
Paketpris	33 600,-
Du sparar	5 700,-
Mervikt (kg)*	23.8

△ Okänd vid tidpunkten för publicering

 * INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	T 46 4x4
---------------	-------------------------	---------------	-----	----------

Viktökning

Totalvikt 4500 kg	—	6 300,-	0	15634	○
-------------------	---	---------	---	-------	---

Chassi utrustning Volkswagen

Frontbalk svart matt	—	12 600,-	8	14902	○
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt) ³⁾	—	22 500,-	48	273	○
Stödben bak (2 styck)	—	4 200,-	7	390	○

Invändig design

Klädsel Heron (textilläder)	—	5 100,-	0	13726	○
Klädsel Yoko	—	0,-	0	13725	○

Möbelvarianter

Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○
---	---	---------	---	------	---

Värme

Diesel luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	VI-KO	7 800,-	1.3	11585	○
Elektrisk golvuppvärmning (delvis)	—	8 800,-	5	763	○

Vattenförsörjning / -installation

Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	8.5	14908	○
--------------------------	-------	---------	-----	-------	---

Säkerhet

Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	4	1878	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○

Paket

First Edition paket ⁹⁾	—	0,-	172.2	14919	◆
Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Performance	—	33 600,-	23.8	14938	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

VI-KO Vinterkomfort paket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.