

XL Family integrerad



Klar för stora äventyr – året runt: XL Family I är den perfekta integrerade modellen för familjer med reslust. 180 hk (132 kW), automatväxellåda och premium-chassi ger en suverän körning, även med mycket bagage. Tack vare ALDE vattenburen värme, uppvärmd dubbelgolv och frostskyddad installation förblir det mysigt och varmt även vid minusgrader. Gourmetkök, rymligt badrum och hållbar konstruktion gör det till ett riktigt familjehem på hjul.

Kännetecken

Totallängd, ca.	860 cm
Total bredd ca.	232 cm
Totalhöjd, ca.	304 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	208 cm

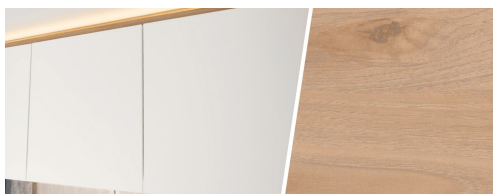
Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Floyd

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

Pluspunkter

- + 180 hk (132 kW) Multijet-motor, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare, full LED-strålkastare, farthållare, luftkonditionering, toppmoderna assistanssystem och mycket mer.
- + Ideala köregenskaper: Premium lågramchassi med 220 mm sänkning och tillåten totalvikt på 5,4 t
- + Absolut vinterbeständig: 40 cm högt dubbelbotten med frostsäker vatteninstallation
- + Vattenburen värme för jämn värmefördelning och en behaglig känsla - även i kyliga temperaturer
- + Stort, uppvärmt bakre garage med 250 kg ytlast, lastbart på båda sidor, halkskyddad golvbeläggning, surringsskenor, belysning, 230 V uttag
- + Dubbelglasade ramfönster
- + Sidoväggar, bak och tak av robust, hagelsäker GFK med XPS-isolering
- + Lyxig standardutrustning inkl. aluminiumfälgar, 6 m markis, kylskåp med ugn, Omnivent takfläkt, 2 backkameror, Naviceiver med 9" pekskärm och mycket mer.
- + 10 års täthetsgaranti!



XL Family integrerad

Teknisk data



XL Family integrerad		I 7812-2
Pris (inkl. moms)	kr	1 988 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad
Basmotor		180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)
Utsläppsklass		Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	860
Total bredd ca.	cm	232
Totalhöjd, ca.	cm	304
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	208
Släpvgagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1800 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4500
Sängmått: Fram, L x B, ca.	cm	196 x 150
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	210 x 93
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	2x 200 x 80 / 211 x 200
Sovplatser standard / max.		5
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3813 (3622 till 4004)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	1228
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	5400
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4 - 5 ○
Kylskåpets volym (inkl. frysfack) ca.	l	142 (15)
Spillvattentank, ca.	l	156
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	166 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	100 x 120
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	100 x 120

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

I 7812-2

Chassi Fiat	
Aluminiumfälgar Fiat 16" svarta (för 3-axel)	●
Fiat Ducato maxi ALKO lågram 3-axlad (5 400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	●
Chassi utrustning Fiat	
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●
Däck M+S Camping (med snöflinga)	●
Däckpumpssats och bogserögla	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●
Farthållare	●
Framhjulsdraft	●
Förar- och passagerarstol Captain Chair, roterbar	●
Förberedelse för radiosystem inkl. högtalare i förarhytten	●
Horisontellt justerbart insynsskydd i vindrutan och persienner för sidorutor för bästa isolering	●
Höjd- och lutningsjustering och dubbla armstöd till förar- och passagerarsäte	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	●
Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten	●
LED varselljus	●
Lädderratt och växelnopp i läder	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●
Multifunktionsratt	●
Sidovind-assistans	●
Startspärr	●
Stoppade, dubbla armstöd, med klädsel	●
Stänkskydd på bakaxeln	●
Sätesigenkänning för förar- och passagerarsäte (bälteslarm)	●
Trailer stabiliseringsprogram	●
Varningstriangel	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●
Utvändig utrustning	
Bodelsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	●
Bodelsdörr: 70 cm	●
Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus, 3:e bromsljus integrerat i bakspoilern	●
Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden	●
Förardörr, vänster	●
GFK tak	●
Golvtjocklek: 42 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●
Kassetmarkis Omnistor 6,0 m (manuell) ²¹⁾	●
Lifetime Smart konstruktionsteknik: Fuktsäker golvkonstruktion utan trä - med GFK-klädd undergolv och tak	●
Myggnätsdörr för bodelsdörr	●
Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen	●
Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme	●
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnätt	●
Sidovägg och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●
Stor bakre garage: två garageluckor med vrid-/spännlås, sänkt bak (250 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surringsskenor, belysta, 1 x 230 V uttag	●
Taklucka 40 x 40 cm över kök och säng i bak	●
Takventil med fläkt	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-insteg	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektriskt steg	●
Utvändig design GT (bakljusramp med svart diffuser, ytterligare dekaler, skidplate "röd")	●
XPS isolering	●

Utvändig design	
Utvändig lackering påbygg vit	●
Invändig design	
Klädsel Floyd	●
Trädekor Noce Nagano	●
Textilutföranden	
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 110 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●
Möbelvarianter	
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●
Boutrymme utan nivåskillnader	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	●
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	●
Mysig L-sittgrupp med fristående, sänkbart bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	●
Ombäddning i sittgrupp på tvären	●
Taksäng i förarhytt, manuell	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●
Kök	
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●
Kylskåp (137 l) med integrerad ugn	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●
Stänkskydd i kök	●
Toalettutrymme	
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●
Fönster i duschrum	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsytor, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●
Trägolv i dusch	●
Multimediasystem	
Backkamera	●
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	●
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	●
Plattskärmsställare	●
Radioantenn DAB+ monterad på taket	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●
Värme	
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	●
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●
Värmeväxlare till vattenburen värme	●
AC / klimatanläggning	
Förberedelse för A/C på taket	●
Elektro-installation	
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL med separat FI-brytare	●
Förberedelse för solcell	●
Förtätlampa 12V	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●
LED-belysning i hela fordonet	●

Standardutrustning

I 7812-2

Light Moments: Beklädd sätesbänk med indirekt belysning



Light Moments: Belyst köksbäckvägg



Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen



Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)



Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet



Vattenförsörjning / -installation

Brytare till vattenpump



Dränkbar vattenpump



Färsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)



Gasinstallation

Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor och EisEx



Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg



Gasoluttag utvändigt (30 mbar)



PAKET XL FAMILY INTEGRERAD

Teknik paket (14140)	Pris kr
Hydrauliska stödben med automatisk nivåreglering och vägningsfunktion	104 400,-
Top View 360° HD kamera	28 300,-
Takmonterad A/C	30 200,-
Summan av enskilda delar i paketet	162 900,-
Paketpris	144 600,-
Du sparar	18 300,-
Mervikt (kg)*	114.5

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	17812-2
---------------	-------------------------	---------------	-----	---------

Chassi utrustning Fiat

5. sittplats med säkerhetsbälte	—	9 100,–	11	435	○
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt)	—	22 500,–	35	273	○
Stödben bak (2 styck)	—	4 200,–	6.8	390	○

Utvändig utrustning

Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 600,–	20.7	7482	○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk) ²¹⁾	—	9 000,–	6	519	○

Textilutföranden

Formsydd golvmattor	—	10 300,–	8.3	851	○
---------------------	---	----------	-----	-----	---

Multimediasystem

5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn	—	18 900,–	1.5	14899	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 takantenn med 32" Smart TV inkl. plattskärmshållare	—	40 900,–	11.5	15168	○
Automatisk SAT anläggning 85 Twin med 32" Smart TV inkl. plattskärmshållare	—	69 800,–	26	15167	○

Elektro-installation

2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁶⁾	—	32 700,–	19	13968	○
Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 400,–	27	830	○

Säkerhet

Brandsläckare 2 kg	—	2 000,–	4	1878	○
Brandvarnare	—	1 300,–	0.2	1891	○

Paket

Teknik paket ²⁰⁾	—	144 600,–	114.5	14140	○
-----------------------------	---	-----------	-------	-------	---

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt ▲ Okänd vid tidpunkten för publicering



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Redo för semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt.
Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



XL Family

Kodnummer

I 7812-2

Urustning i Master Class 2 (Vattenburen värme)

Kassetmarkis Omnistor 6,0 m elektrisk	519	⊙
Cykelhållare med lift till 3 cyklar	7482	⊙

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class 2 - Vattenburen värme	kg	27
------------------------------------	----	----

Pristillägg

Master Class 2 - Vattenburen värme	kr.	20.000
------------------------------------	-----	--------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten vikta-
vvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordonets vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordonets vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordonets beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.