

Globetrail Active (Fiat)



Spara enkelt!

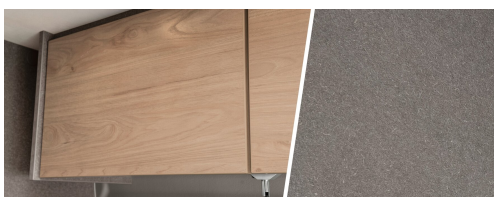
Den nya Globetrail ACTIVE på Fiat Ducato erbjuder dig förstklassig utrustning och äkta kvalitet från Allgäu – till ett fantastiskt pris! Med allt du behöver för ditt nästa äventyr är den redo att ge sig iväg. Och om du vill ha ännu mer, lägger det smarta ACTIVE utrustningspaketet till en mängd användbara funktioner – allt till en fantastisk besparing. Klar att sätta igång?

Klädsel



+ Klädsel Saturn

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano, kontrastdekor Linum

Kännetecken

Totallängd, ca.	599 - 636 cm
Total bredd ca.	205 cm
Total bredd med spegel ca.	265 cm
Totalhöjd, ca.	265 / 278 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	189 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Pluspunkter

- + Mycket camper van för pengarna
- + Ready-to-Roadtrip: Smart komplett paket för omedelbar frihet på fyra hjul
- + Modern svängbadrumslösning för optimalt utnyttjande av utrymmet
- + Modern och mysig design med en kombination av trä och neutrala färger samt användarvänlig, ergonomisk hantering
- + Ramfönster för bättre inbrottsskydd och förbättrad estetik
- + Robust spisbord med gott om plats
- + 10 års täthetsgaranti!



Globetrail Active (Fiat)

Teknisk data



Globetrail Active (Fiat)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Pris (inkl. moms)	kr	701 000,-	713 000,-	726 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basmotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Utsläppsklass		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Totallängd, ca.	cm	599	599	636
Total bredd ca.	cm	205	205	205
Total bredd med spegel ca.	cm	265	265	265
Totalhöjd, ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Totalhöjd med öppet lyfttak	cm	358	358	358
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	189	189	189
Släpavagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	404	404	404
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 114	195 - 179 x 197
Sängmått: Pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	4 / 7 ○	2 / 5 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2880 (2736 till 3024)*	2880 (2736 till 3024)*	2980 (2831 till 3129)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	292	292	189
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basfordon Fiat			
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	●	●	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	—	●
Chassi utrustning Fiat			
90l dieseltank	●	●	●
A/C-system i förarhytt	●	●	●
Airbag på passagerarsidan	●	●	●
All-weather däck M+S* Camping Snowflake	●	●	●
Captain Chair & Traction+ (Traction+ inte möjlig för 540 längder)	●	●	●
Däck: 15" stålfälgar (light) / 16" stålfälgar (maxi/automatväxellåda)	●	●	●
Elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●
Farthållare	●	●	●
Fix & Go reparationssats för punktering: Däckpumpsats och bogserögla	●	●	●
Förar/passagerarstol i samma tyg som i boudrymme	●	●	●
Mugghållare	●	●	●
Strålkastarram svart	●	●	●
USB-uttag (B+C)	●	●	●
Utvändig design Fiat			
White	●	●	●
Utvändig utrustning			
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin i bakdörrar	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardiner i kök och på sittgrupp	●	●	●
Ramfönster	●	●	●
Taklucka Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●	●	●
Taklucka i badrum med integrerad myggnättrullgardin	●	●	●
Utvändig klistermärke Classic	●	●	●
Invändig utrustning / boyta			
2-lågig spis och diskbänk med elektrisk tändning	●	●	●
Bakre förvaringsutrymme med 4 integrerade surningsöglor	●	●	●
Bakre säng med avtagbar sängbotten, madrass med räfflat tyg	●	●	●
Ergonomiskt formade kuddar för ökad sittkomfort	●	●	●
Ergonomiskt utformat kök med stor arbetsyta	●	●	●
Garderob i sänglåda till vänster	●	●	●
Gott om förvaringsutrymme i badrummet	●	●	●
Gott om förvaringsutrymme och förvaringsmöjligheter	●	●	●
Klädsel Saturn	●	●	●
Kompressorkylskåp 84 l inkl. frysfack 6,1 l	●	●	●
Multifunktionsskena på kökets baksida (för matchande tillbehör)	●	●	●
Rymlig lådor med soft-close och push-lock i köksskåpet	●	●	●
Rymligt förvaringsfack ovanför förarhytten	●	●	●
Sittgruppshöjd med integrerat förvaringsutrymme	●	●	●
Skiljevägg inkl. steg till dubbelsäng i bak	●	●	●
Svängbart badrum med trädörr, svängbar vägg och kassett-toalett	●	●	●
Trädekor Noce Nagano, kontrastdekor Linum	●	●	●
Våningssäng avtagbar, inkl. steg	—	●	—
Öppen förvaring tvärgående i bak	●	●	●
Överskåp vänster i bak	—	●	—
Överskåp vänster och höger i bak	●	—	●
Värme			
Kontrollpanel med indikering av alla fyllningsnivåer och batterikapacitet	●	●	●
Luftburen värme 4 kW med varmvattenpanna	●	●	●

Standardutrustning

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Vattenförsörjning			
Vattentank 100 l, avloppsvattentank 90 l	●	●	●
Gas			
Förvaringsutrymme för gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg: 2 st	●	—	●
Förvaringsutrymme för gasflaskor med en fyllnadsvikt på 5 kg: 2 st	—	●	—
Gasavstängningsventiler lättillgängliga och centralt placerade	●	●	●
El-installation			
1x 230 V-uttag i köket, 1x dubbelt USB-uttag bak till höger	●	—	●
1x 230 V-uttag i köket, 1x dubbelt USB-uttag bak till vänster	—	●	—
Belysning av bakre förvaringsutrymme	●	●	●
CEE yttre anslutning för 230 V med automatisk brytare	●	●	●
Elektrisk laddare för kaross och fordonsbatteri 12 V / 18 A (underhållsladdning)	●	●	●
Flexibel ljuslist, spot kan placeras fritt	●	●	●
Kraftfullt, underhållsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●
Ljusband på undersidan av den övre våningssängen, på båda sidor (strömbrytare på D-stolpen)	—	●	—
Säkerhet			
10 års täthetsgaranti	●	●	●
Isofix för ett säte	●	●	●

PAKET GLOBETRAIL ACTIVE (FIAT)

Active paket (Fiat) (15213)	Pris kr
16" aluminiumfälgar (manuell växellåda: svarta fälgar, automat/maxi: fälgar bicolor)	10 600,-
Ratt och växelspaksknopp i läder	2 700,-
Techno Trim	1 400,-
Hållare för surfplatta, DAB-antenn i backspegeln, högtalare, radiokontroller på ratten	6 100,-
Fällbar insynsskydd i förarhytten: Vindruta	4 600,-
Fällbar insynsskydd i förarhytten: Sidofönster	4 000,-
Myggnätdörr	4 600,-
Elektriskt instegssteg	5 300,-
Fönster i badrum	3 300,-
Taklucka Midi-Heki 70 x 50 cm över sittgrupp med myggnät och mörkläggningsrullgardin	9 300,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 700,-
Kabelförberedelse för backkamera	1 200,-
Förberedelse av solcellanläggning	2 100,-
TV-förberedelse 12V och TV-uttag, SAT-anslutning	2 700,-
LED-ljusrör i köket	1 100,-
230V uttag i överskåpet fram till vänster (sittgrupp)	1 700,-
12V-uttag i bak, längst ned till vänster	1 400,-
Ytterligare dubbelt USB-uttag i vänstra sida fram	1 400,-
Summan av enskilda delar i paketet	67 200,-
Paketpris	39 500,-
Du sparar	27 700,-
Mervikt (kg)*	△

Offroad paket (15593)	
18" Borbet fälgar med offroad-däck	
Specialfoliering	
Paketpris	64 300,-
Mervikt (kg)*	△

△ Okänd vid tidpunkten för publicering

 * INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basfordon Fiat							
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	44 800,-	60	15361	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	44 800,-	60	15367	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	5 300,-	40	15363	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	5 300,-	40	15369	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	50 100,-	60	15364	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	50 100,-	60	15370	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	67 900,-	60	15489	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	67 900,-	60	14984	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	85 700,-	60	15362	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	85 700,-	60	15368	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	90 900,-	60	15365	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	90 900,-	60	15371	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	108 700,-	60	15490	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	108 700,-	60	14985	—	—	○
Utvändig utrustning							
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	—	7 900,-	5.9	354	○	—	○
Markis 3,75 m (600)	—	17 200,-	38.3	1646	○	○	—
Markis 4,00 m (640)	—	17 200,-	41.5	1646	—	—	○
Svart pop-up tak, kan öppnas helt fram, inkl. elektrisk stängningsassistent, myggnät, svanhalslampa och USB-uttag, med högkvalitativ madrass	—	79 100,-	145.5	10306	○	○	○
Invändig utrustning / boyta							
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	○	○	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	—	—	○
Värme							
Combi 4E gas-elvärmare inkl. kontrollpanel Truma CP Plus	—	8 000,-	3	750+330	○	○	○
Combi 6DE diesel-elvärmare inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 100,-	5	330+1617	○	○	○
Dieselvärmare Combi 6D	—	13 200,-	4	1617	○	○	○
Gas							
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor og EisEx	—	6 600,-	2.5	1577	○	○	○
El-installation							
Extra batteri 95 Ah	—	6 100,-	27	830	○	○	○
Paket							



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Active paket (Fiat)	—	39 500,-	△	15213	○	○	○
Offroad paket	—	64 300,-	△	15593	○	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class CV Active ^A

Med denna färdiga Active-kampanjmodell, där all nödvändig utrustning ingår, är du redo att åka på semester direkt.



Globetrail Active

	Kodnummer	^A 600 DS Active	^A 600 KS Active	^A 640 ES Active
Udstyr i Master Class CV Active				
Light 2.2 l / 140 hk - automatväxellåda - 3.500 kg	15361 / 15367	●	●	●
Active paket (Se paketöversikt)	15213	●	●	●
Markis	1646	●	●	●
Combi 4E gas-elvärmare	750+330	●	●	●

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class CV Active	kg	101	101	105
------------------------	----	-----	-----	-----

Pristillägg

Master Class CV Active	kr.	109.000	109.000	109.000
------------------------	-----	---------	---------	---------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan.

Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERTE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick
	(+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.