

Globetrail (Fiat)



Dethleffs mångåriga erfarenhet av att bygga fritidsfordon återspeglas i Globetrail på Fiat Ducato: kvalitet, atmosfär och många genomtänkta lösningar gör att den sticker ut från mängden av camper vans. Det attraktiva förhållandet mellan pris och prestanda och ett stort urval av olika fordonskoncept från kompakt till rymlig avrundar sortimentet och gör Globetrail till den perfekta matchningen för camper vans entusiaster och nykomlingar.

Kännetecken

Totallängd, ca.	541 - 636 cm
Total bredd ca.	205 cm
Total bredd med sepgel ca.	265 cm
Totalhöjd, ca.	265 / 278 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	189 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel

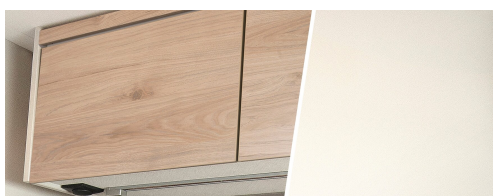


+ Klädsel Camino

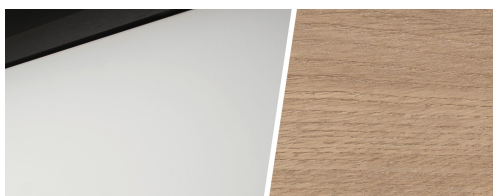


+ Klädsel Scandi ○

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey

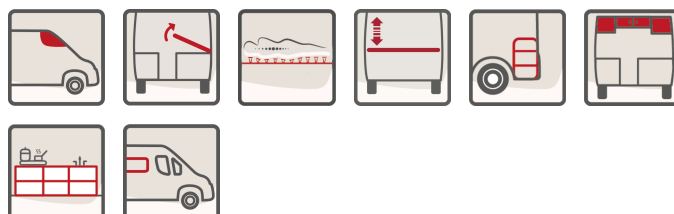


+ Trädekor Ambers Oak, kontrastdekor Trace Dark Grey ○

○ möjligt som tilläggsutrustning

Pluspunkter

- + Mycket bra chassiutrustning: 16" aluminiumfälgar, ladderrätt, luftkonditionering, farthållare, elektrisk parkeringsbroms, Captain Chair pilotstolar, mörkläggningsgardiner och mycket mer.
- + Tallriksfjädrar-sovsystem med fullängds tallriksfjädrar för hög komfort, fällbart trappsteg för att komma åt sängen och trappsteg som tillval. Enkelsängarna kan förlängas för att skapa en sovplats för hela familjen
- + Modern, ergonomisk inredning med grepplösa, bakgrundsbelysta överskåpsluckor och en inbjudande, upplyst entrémodul
- + Enkel lastning av det bakre garaget tack vare uppfällbara sängar
- + Stora, rymliga lådor med soft-close i köket
- + Omfattande standardutrustning inkl. myggnätsdörr, fönster i badrummet, hylla bak, överskåp runt om i sovrummet och mycket mer.
- + 10 års täthetsgaranti!



Globetrail (Fiat)

Teknisk data



Globetrail (Fiat)		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Pris (inkl. moms)	kr	779 000,-	792 000,-	805 000,-	811 000,-	811 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basmotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Utsläppsklass		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Totallängd, ca.	cm	541	599	599	599	599
Total bredd ca.	cm	205	205	205	205	205
Total bredd med spegel ca.	cm	265	265	265	265	265
Totalhöjd, ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Totalhöjd med öppet lyfttak	cm	358	358	358	358	358
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	189	189	189	189	189
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	345	404	404	404	404
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Sängmått: Pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2740 (2603 till 2877)*	2880 (2736 till 3024)*	2880 (2736 till 3024)*	2880 (2736 till 3024)*	2880 (2736 till 3024)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	438	292	292	292	292
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Globetrail (Fiat)

Teknisk data



Globetrail (Fiat)		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pris (inkl. moms)	kr	817 000,-	836 000,-	830 000,-	844 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basmotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Utsläppsklass		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Totallängd, ca.	cm	636	636	636	636
Total bredd ca.	cm	205	205	205	205
Total bredd med sepgel ca.	cm	265	265	265	265
Totalhöjd, ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Totalhöjd med öppet lyfttak	cm	358	358	358	358
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	189	189	189	189
Släpavagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	404	404	404	404
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Sängmått: Pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2980 (2831 till 3129)*	2980 (2831 till 3129)*	2980 (2831 till 3129)*	2980 (2831 till 3129)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	189	189	189	189
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basfordon Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Chassi utrustning Fiat									
16" aluminiumfälgar svart (Light) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90l dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A/C-system i förarhytt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag på passagerarsidan	●	●	●	●	●	●	●	●	●
All-weather däck M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair & Traction+ (Traction+ inte möjlig för 540 längder)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk förberedelse för släpvnagskoppling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbroms	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Farthållare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fix & Go reparationssats för punktering: Däckpumpsats och bogseröglor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Förar/passagerarstol i samma tyg som i boudrymme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hållare för surfplatta, DAB-antenn i backspegeln, högtalare, radiokontroller på ratten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Höglast ESP (för modeller med längd 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Maxi/automatkladda chassi: 16" bicolor aluminiumfälgar ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mugghållare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ratt och växelspaxknopp i läder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strålkastarram svart	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Techno Trim	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-uttag (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvändig design Fiat									
White	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvändig utrustning									
Elektriskt instegssteg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster i badrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin i baddörrar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardiner i kök och på sittgrupp	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggnätdörr	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ramfönster	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Midi-Heki 70 x 50 cm över sittgrupp med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnät och mörkläggningsrullgardin	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka i badrum med integrerad myggnätrullgardin	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Utvändig klistermärke Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Invändig utrustning / boyta									
2-lådig spis och diskbänk med elektrisk tändning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arbetsyta som kan förlängas variabelt	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Bakre förvaringsutrymme med 4 integrerade surningsöglor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bakre säng med hopfällbar tallriksfjädderarm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bekväm sittgrupp med högkvalitativ sidovägsbekläddning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt formade kuddar för ökad sittkomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt utformat kök med stor arbetsyta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fällbar insynsskydd i förarhytten: Sidofönster	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fällbar insynsskydd i förarhytten: Vindruta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Förvaringshylla under säng i bak	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Förvaringsutrymme under sittgruppen	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Garderob i sänglåda till vänster	—	●	●	●	—	●	●	●	—
Gott om förvaringsutrymme i badrummet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gott om förvaringsutrymme och förvaringsmöjligheter	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardutrustning

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Klädsel Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt badrum (rulldörr) med fast tvättställ och kassett-toalett	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkylskåp 84 l inkl. frysack 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsskena på kökets baksida (för matchande tillbehör)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nedfällbar säng med lamellram och enormt stort förvaringsutrymme i bak	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Rymligt badrum med fast handfat, stor spegelyta och kassett-toalett	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Rymligt badrum med svängbart handfat, svarta designarmaturer och kassett-toalett	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Rymligt förvaringsfack ovanför förarhytten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sittgruppshöjd med integrerat förvaringsutrymme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skottvägg med nedfällbart komfortsteg för bakre säng (inkl. variabel sängförlängning för långsgående sängar)	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Stege för taksäng	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Svängbart badrum med jalusidörr, svängbar vägg i frostat glaslook och kassett-toalett	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Tre rymliga lådor med Servosoft-utdrag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trädekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Öppen hylla under överskåpen, vänstra sidan av sängen	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Överskåp hela vägen runt i bak	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Värme									
Kontrollpanel med indikering av alla fyllningsnivåer och batterikapacitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftburen värme 4 kW med varmvattenpanna	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standardkontrollpanel för CP Classic värmare, analogt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vattenförsörjning									
Vattentank 100 l, avloppsvattentank 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Förvaringsutrymme för gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg: 2 st	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Förvaringsutrymme i köket för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Gasavstängningsventiler lättillgängliga och centralt placerade	●	●	●	●	●	●	●	●	●
El-installation									
1x 230 V-uttag i köket, 1x dubbelt USB-uttag bak till höger	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belysning av bakre förvaringsutrymme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE yttre anslutning för 230 V med automatisk brytare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk laddare för kaross och fordonsbatteri 12 V / 18 A (underhållsladdning)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexibel ljuslist, spot kan placeras fritt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelförberedelse för backkamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftfullt, underhållsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ljusbrytare optimalt fördelade i fordonet, t ex direkt vid entrén	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plattform för sittgrupp med indirekt belysning med automatiskt dörröppningssystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-förberedelse 12V och TV-uttag, SAT-anslutning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Säkerhet									
10 års täthetsgaranti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix för ett säte	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PAKET GLOBETRAIL (FIAT)

Paket	95 års paket (540 DR) (15543)	95 års paket (600 ER) (15542)	95 års paket (600 DK / DS / DR) (15542)	95 års paket (640 EK / ES / ER / HR) (15542)
Pack Easy Driving Plus (New Pack Safety, stötfångare i bilens färg, skidplate svart, dimljus, adaptiv farthållare ACC)	22 400,-	22 400,-	22 400,-	22 400,-
Vision Level 2 paket (infällbara sidospeglar, parkeringssensorer i bak, assistans för döda vinkeln)	15 200,-	15 200,-	15 200,-	15 200,-
Automatisk klimatanläggning	6 600,-	6 600,-	6 600,-	6 600,-
Digital backkamera	11 900,-	11 900,-	11 900,-	11 900,-
Digital cockpit	4 000,-	4 000,-	4 000,-	4 000,-
Radionavigering med 10-tumsskärm	26 400,-	26 400,-	26 400,-	26 400,-
Trådlös mobilladdare	3 300,-	3 300,-	3 300,-	3 300,-
Utvändig klistermärke Full	6 600,-	6 600,-	6 600,-	6 600,-
Förtätlampa	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-
Belysning indirekt	5 300,-	5 300,-	5 300,-	5 300,-
LED-ljusrör i köket	1 100,-	1 100,-	1 100,-	1 100,-
Förberedelse av solcellanläggning	2 100,-	2 100,-	2 100,-	2 100,-
Truma manöverpanel CP Plus	1 900,-	1 900,-	1 900,-	1 900,-
230V uttag i överskåpet fram till vänster (sittgrupp)	1 700,-	1 700,-	1 700,-	1 700,-
12V-uttag i bak, längst ned till vänster	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Ytterligare dubbelt USB-uttag i vänstra sida fram	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 700,-	3 700,-		
Skjutfönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	7 900,-			
Markis 3,25 m (540)	17 200,-			
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster		7 900,-	7 900,-	7 900,-
Markis 3,75 m (600)		17 200,-	17 200,-	
Svängskiva för förlängning av bordet			3 700,-	3 700,-
Markis 4,00 m (640)				17 200,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	143 200,-	143 200,-	143 200,-	143 200,-
Paketpris kr	43 900,-	43 900,-	43 900,-	43 900,-
Du sparar kr	99 300,-	99 300,-	99 300,-	99 300,-
Mervikt (kg)*	△	△	△	△



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	Chassi paket (14420)	Chassi paket ACC (15532)
New Pack Safety (nödbromsassistent med fotgägarigenkänning, regn- och ljussensorer, filhållningsassistent, trafikslytsigenkänning, trötthetsigenkänning, intelligent hastighetsassistent	13 200,-	
Vision Level 2 paket (infällbara sidespeglar, parkeringssensorer i bak, assistans för döda vinkeln	15 200,-	15 200,-
Full LED-strålkastare	17 600,-	17 600,-
Stötfångare i bilens färg, svart Skid Plate, dimljus	4 900,-	
Pack Easy Driving Plus (New Pack Safety, stötfångare i bilens färg, skidplate svart, dimljus, adaptiv farthållare ACC)		22 400,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	50 900,-	55 200,-
Paketpris kr	38 600,-	41 200,-
Du sparar kr	12 300,-	14 000,-
Mervikt (kg)*	△	△

Paket	Komfort paket (540 DR) (15195)	Komfort paket (600 ER) (15194)	Komfort paket (600 DK / DS / DR) (15194)	Komfort paket (640 EK / ES / ER) (15194)	Komfort paket (640 HR) (15196)
Skjutfönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	7 900,-				
Innovativt utdrag under säng i bak	6 600,-	6 600,-	6 600,-	6 600,-	
Svängskiva för förlängning av bordet	3 700,-	3 700,-			
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster		7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-
Svängskiva för förlängning av bordet			3 700,-	3 700,-	3 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	18 200,-	18 200,-	18 200,-	18 200,-	11 600,-
Paketpris kr	12 900,-	12 900,-	12 900,-	12 900,-	7 100,-
Du sparar kr	5 300,-	5 300,-	5 300,-	5 300,-	4 500,-
Mervikt (kg)*	31.1	32	31.3	31.3	8.3

Elektro paket (15510)	Pris kr
Förtärlampa	3 100,-
Ytterligare dubbelt USB-uttag i vänstra sida fram	1 400,-
12V-uttag i bak, längst ned till vänster	1 400,-
230V uttag i överskåpet fram till vänster (sittgrupp)	1 700,-
Belysning indirekt	5 300,-
LED-ljusrör i köket	1 100,-
Förberedelse av solcellanläggning	2 100,-
Summan av enskilda delar i paketet	16 100,-
Paketpris	12 900,-
Du sparar	3 200,-
Mervikt (kg)*	6.42



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Digital paket (14379+14380)	Pris kr
Digital backkamera	11 900,-
Automatisk klimatanläggning	6 600,-
Trådlös mobilladdare	3 300,-
Radionavigering med 10-tumsskärm	26 400,-
Digital cockpit	4 000,-
Summan av enskilda delar i paketet	52 200,-
Paketpris	38 600,-
Du sparar	13 600,-
Mervikt (kg)*	22.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basfordon Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	44 800,-	60	15358	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	44 800,-	60	15361	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	44 800,-	60	15367	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	5 300,-	40	15363	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	5 300,-	40	15369	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	50 100,-	60	15364	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	50 100,-	60	15370	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	67 900,-	60	15489	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	67 900,-	60	14984	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	85 700,-	60	15359	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	85 700,-	60	15362	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	85 700,-	60	15368	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	90 900,-	60	15365	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	90 900,-	60	15371	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	108 700,-	60	15490	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	108 700,-	60	14985	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Chassi utrustning Fiat													
Full LED-strålkastare ³⁾	—	17 600,-	△	12089	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig design Fiat													
Expedition Grey	—	10 600,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro metallic	—	13 200,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	—	10 600,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svart metallic	—	13 200,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig utrustning													
Frontutbyggnad med panoramafönster ⁴⁾	—	31 700,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till höger	—	6 600,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Markis 3,25 m (540)	—	17 200,-	32.4	1646	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Markis 3,75 m (600)	—	17 200,-	38.3	1646	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Markis 4,00 m (640)	—	17 200,-	41.5	1646	—	—	—	—	—	○	○	○	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Svart pop-up tak, kan öppnas helt fram, inkl. elektrisk stängningsassistent, myggnät, svanhalslampa och USB-uttag, med högkvalitativ madrass ⁴⁾	—	79 100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig klistermärke Full	—	6 600,-	△	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Invändig utrustning / boyta													
Extra säng i bak (204/190 cm x 155 cm)	—	9 900,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Insteg för bakre längsgående säng inkl. förvaringsfack	—	3 900,-	△	14475	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Klädsel Scandi ⁵⁾	—	0,-	0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surrskenor i det bakre golvet	—	3 100,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svängskiva för förlängning av bordet	—	3 700,-	3.1	1900	○	—	—	—	○	—	—	—	—
Svängskiva för förlängning av bordet	—	3 700,-	2.4	1900	—	○	○	○	—	○	○	○	○
Trädekor Amberes Oak, kontrastdekor Trace Dark Grey ⁵⁾	—	0,-	0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Värme													
Combi 6DE diesel-elvärmare inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 100,-	5	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Combi 6E gas-elvärmare inkl. kontrollpanel Truma CP Plus	—	13 200,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselvärmare Combi 6D	—	13 200,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Elvärmare 230V inkl. kontrollpanel Truma CP Plus	—	8 000,-	1	330	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Truma manöverpanel CP Plus ⁶⁾	—	1 900,-	0	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vattenförsörjning													
Spillvattentank isolerad och uppvärmd	—	17 200,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor og EisEx	—	6 600,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
El-installation													
Extra batteri 95 Ah	—	6 100,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extra bodelsbatteri 140 Ah (litium-jon, 5 celler)	—	34 300,-	△	13968	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WLAN-router inkl. takantenn ⁷⁾	—	19 800,-	△	14899	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket													
95 års paket (540 DR) ⁸⁾	—	43 900,-	△	15543	○	—	—	—	—	—	—	—	—
95 års paket (600 DK / DS / DR) ⁸⁾	—	43 900,-	△	15542	—	○	○	○	—	—	—	—	—
95 års paket (600 ER) ⁸⁾	—	43 900,-	△	15542	—	—	—	—	○	—	—	—	—
95 års paket (640 EK / ES / ER / HR) ⁸⁾	—	43 900,-	△	15542	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Chassi paket	—	38 600,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chassi paket ACC	—	41 200,-	△	15532	○	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Digital paket	—	38 600,-	22.6	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro paket	—	12 900,-	6.42	15510	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort paket (540 DR)	—	12 900,-	31.1	15195	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort paket (600 DK / DS / DR)	—	12 900,-	31.3	15194	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort paket (600 ER)	—	12 900,-	32	15194	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort paket (640 EK / ES / ER)	—	12 900,-	31.3	15194	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort paket (640 HR)	—	7 100,-	8.3	15196	—	—	—	—	—	—	—	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



*** INFO**
Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet “Rättsliga meddelanden”. Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class CV

Redo för semester - med Master Class CV har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



Globetrail

	Kodnummer	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Utrustning i Master Class CV										
Light 2.2 l / 140 hk - automatväxellåda - 3.500 kg	15358 / 15361 / 15367	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
95 års paket (Se paketöversikt)	15542 / 15543	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Combi 6Egas-elvärmare	995+330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	-
Panoramafönster	6432	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Spillvattentank isolerad och uppvärmd	665+642	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Innovativt utdrag under säng i bak		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class CV	kg	153	159	159	159	160	162	162	162	159
-----------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Pristillägg

Master Class CV	kr.	156.000	156.000	156.000	156.000	156.000	156.000	156.000	156.000	143.000
-----------------	-----	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan.

Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERTE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonsmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick
	(+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.