

Globetrail Performance (VW)



En camper van i en klass för sig

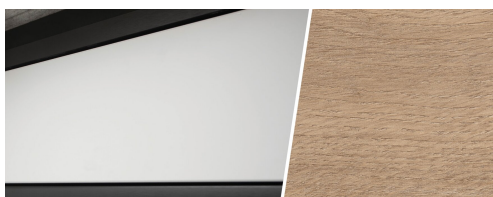
Upptäck Globetrail Performance, en högkvalitativ camper van baserad på VW Crafter. Med sin förstklassiga utrustning, innovativa rymliga badrum och en generös tvärställd säng sätter den nya standarder för kör- och boendekomfort. Upplev camping i en ny dimension.

Klädsel



+ Klädsel Scandi

Trädekor



+ Trädekor Ambers Oak

Kännetecken

Totallängd, ca.	598 cm
Total bredd ca.	206 cm
Totalhöjd, ca.	267 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	189 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

Pluspunkter

- + Badrum med fällbart handfat av hög kvalitet
- + Extra stor liggyta på 2 x 1,40 m i 6 m fordon
- + Bänksäte med lutningsjustering av ryggstödet för optimal passagerarkomfort
- + Högkvalitativa assistanssystem som navigations-systemet "Discover Media", Light Assist, Assistans paket Advanced och mycket mer.
- + 163 hk (120 kW) med 8-växlad automatlåda som standard
- + Textil väggbeklädnad i filtlook
- + 10 års täthetsgaranti!



Globetrail Performance (VW)

Teknisk data



Globetrail Performance (VW)		600 DR
Pris (inkl. moms)	kr	1 111 000,-
Standardchassi		VW Crafter
Basmotor		2.0 TDI SCR
kW (hk)		120 (163)
Utsläppsklass		Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	598
Total bredd ca.	cm	206
Totalhöjd, ca.	cm	267
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	189
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	3000 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	364
Sängmått: Mitten, L x B, ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Sängmått: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 140
Sovplatser standard / max.		2 / 3 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2923 (2777 till 3069)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	252
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3500
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4
Spillvattentank, ca.	l	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

600 DR

Basfordon VW

VW Crafter högt tak 163 (2,0 l / 163 hk / 120 kW) - 3 500 kg totalvikt - automatväxellåda ⁹⁾

Chassi utrustning VW

12 V-uttag i förarhytten (Ett på instrumentpanelen, vid vänsterkörning även ett i vänster sätesram)	●
12V uttag och 4 mugghållare i instrumentbrädan	●
Airbag för förar och passagerar med avaktivering av passagerarairbag	●
Aluminiumsfälgar "Lismore" 6,5 J x 17 ⁹⁾	●
Assistans paket Advanced: Automatisk avståndsreglering, hastighetsbegränsare med prediktiv kontroll, körfältbytesvarning plus Emergency Assist och trafikstockningsassistent ⁹⁾	●
Backkamera "Rear View" ⁹⁾	●
Bränsletank med 75 l volym	●
Centrallås med nyckellöst startsystem "KeylessStart"	●
Centrallås med radiofjärrkontroll, invändig manövrering och säkerhetslås	●
Detektion av distraktion och trötthet	●
Digital cockpit (medium)	●
Digital radiomottagning (DAB+)	●
Dimljus inkl. kurvlyjus ⁹⁾	●
Dragöglor framtill	●
Däcktryckskontrollsystem	●
Elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglar	●
Elektronisk parkeringsbroms	●
Elektroniskt stabiliseringsprogram och ABS	●
Fjädring/dämpning, förstärkt och stabilisering, förstärkt	●
Framaxel, förstärkt (axeltryck 2 100 kg, med dubbla däck 2 200 kg)	●
Front Assist med varning och bromsning för fordon, fotgängare och cyklister	●
Förberedelse för släpvagnskoppling (inkl. stabilisering av släpvagn) med kabelsats och styrenhet ⁹⁾	●
Förberedelser för "We Connect" och "We Connect Plus"	●
Första hjälpen-kit, varningstriangel och säkerhetsväst	●
Förvaringspaket 2	●
Gångjärn för bakdörrar med ökad öppningsvinkel	●
Halogen dubbla strålkastare	●
Hill Start Assist	●
Högt tak, utvändigt lackerad i bilens färg	●
Klimatanläggning med manuell styrning i förarhytten	●
Kylargrill olackerad	●
Körfältbytesvarning "Lane Assist"	●
Ljus- och sikt paket: "Light Assist" helljuskontroll, varselljus med körlyjusreglering (automatisk), "Leaving home" funktion och manuell "Coming home" funktion, vindrutetorkare intervallväxling med ljus- och regnsensor ⁹⁾	●
Motorns start-stoppsystem med återvinning av bromsenergi	●
Multifunktionsrätt i läder, uppvärmd	●
Navigationssystem "Discover Media" med 26 cm (10") touch-färgskärm inkl. 4 högtalare ⁹⁾	●
Nödsamtalssystem eCall för Composition Audio, förberett för "We Connect"	●
ParkPilot fram och bak	●
Punkteringssats - Tire Mobility Set: 12-volts kompressor och däcktätningsmedel	●
Regionkod "ECE" för radio	●
Röstassistent (för Discover Media navigationssystem) ⁹⁾	●
Sidvindsassistent	●
Skjutdörr, till höger, i last-/passagerarutrymmet, med förhöjd hiss	●
Solskydd, två fällbara och vridbara i sidled, på passagerarsidan med vidvinkelspegel	●
Sommardäck	●
Stegbelysning framtill	●
Stenskottsskydd för främre underredet	●
Stötfångare fram i grått med lackerad kant i bilens färg	●
Titanium Black, Palladium Titanium Black instrumentbräda, Pearl Grey golv	●

Standardutrustning

600 DR

Trafikskyltigenkänning	●
Trepunkts automatiska säkerhetsbälten med bälteshöjjustering fram och elektriska bältessträckare för föraren	●
Tvättvattennivåindikator	●
Två trådlösa nycklar	●
Utvändig spegel vänster och höger, konvexa, med integrerat LED-blinkljus och vidvinkelområde	●
Varningssummer och lampa när förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt	●
Verktygssats	●
Vindruta med värmeisolerande glas	●
Vridbar sits till höger, med två armstöd	●
Vridbart säte till vänster, med två armstöd	●
Wireless App Connect (för Discover Media navigationssystem) ⁹⁾	●
Utvändig design VW	
Indiumgrå Metallic ⁹⁾	●
Utvändig utrustning	
Elektriskt instegssteg	●
Fönster i badrum	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin i bakdörrar	●
Förtältlampa	●
Myggnätdörr	●
Ramfönster	●
Sängförlängning på båda sidor	●
Taklucka Midi-Heki 70 x 50 cm över sittgrupp med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●
Taklucka Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●
Utvändig klistermärke Full	●
Invändig utrustning / boyta	
2-lågig spis och diskbänk med fast monterad vattenkran	●
Arbetsyta som kan förlängas variabelt	●
Bakre förvaringsutrymme med 4 integrerade surningsöglor	●
Bakre förvaringsutrymme med en låda ovanför gasolboxen	●
Bakre säng med hopfällbar tallriksfjädderram	●
Bänk lutningsbar	●
Duschutrustning (utdragbart duschhuvud, duschdraperi, styrskena, duschhållare)	●
Ergonomiskt formade kuddar för ökad sittkomfort	●
Ergonomiskt utformat kök med stor arbetsyta	●
Fri sikt tack vare genomtänkt möbelkonstruktion	●
Fällbar insynsskydd i förarhytten: Sidofönster	●
Fällbar insynsskydd i förarhytten: Vindruta	●
Förvaringsutrymme i väggpanelen under bordet	●
Gott om förvaringsutrymme och förvaringsmöjligheter	●
Klädsel Scandi	●
Klädstång i sängområdet (överskåp till vänster)	●
Klädstång på takfönstret i badrummet	●
Kompressorkylskåp med utdrag 90 l inkl. frysack (7 l)	●
Multifunktionsskena på kökets baksida (för matchande tillbehör)	●
Rymligt badrum med dusch i golvnivå, fällbart handfat och kassett-toalett	●
Sittgruppshöjd med integrerat förvaringsutrymme	●
Stängt badrumsskåp med spegel	●
Svängskiva för förlängning av bordet	●
Tre rymliga lådor med Servosoft-utdrag	●
Trädekor Amberes Oak	●
Utdragbar stege till sängen	●
Vägg- och takbeklädnad i filtoptik	●
Öppen hylla under överskåpen, vänstra sidan av sängen	●

Standardutrustning

600 DR

Överskåp hela vägen runt i bak	●
Överskåp i köket inkl. öppen sidohylla	●
Överskåp ovanför dinetten, upp till förarhytten	●
Värme	
Luftburen värme 4 kW med varmvattenpanna	●
AC / klimatanläggning	
Förberedelse klimatanläggning i bodelen	●
Vattenförsörjning	
Spillvattentank isolerad och uppvärmd	●
Vattentank 100 l, avloppsvattentank 90 l	●
Gas	
Förvaringsutrymme för gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg; 2 st	●
Gasavstängningsventiler lättillgängliga och centralt placerade	●
El-installation	
4x 230V-uttag, 3x dubbla USB-uttag, 1x 12V-uttag	●
Belysning av bakre förvaringsutrymme	●
Belysning av bordsskivan i köket	●
Belysning indirekt	●
CEE yttre anslutning för 230 V med automatisk brytare	●
Elektrisk laddare för kaross och fordonsbatteri 12 V / 18 A (underhållsladdning)	●
Förberedelse av solcellanläggning	●
Installationskanal på golvnivå	●
Kraftfullt, underhållsfritt batteri (95 Ah)	●
Ljusbrytare optimalt fördelade i fordonet, t ex direkt vid entrén	●
Plattform för sittgrupp med indirekt belysning med automatiskt dörröppningssystem	●
SCU (System Control Unit)	●
TV-förberedelse 12V och TV-uttag, SAT-anslutning	●
Touch-Spots under överskåpen	●
Ytterligare dimmerfunktion för standard ambiencebelysning	●

PAKET GLOBETRAIL PERFORMANCE (VW)

Vinter paket (14247)	Pris kr
Vindruta med värmeisolerande glas, uppvärmningsbar	4 600,-
Sätesvärme, vänster och höger, separat justerbar	5 000,-
Uppvärmda vindrutetvättmunstycken för framrutan och tvättvattennivåindikator	1 100,-
Summan av enskilda delar i paketet	10 700,-
Paketpris	9 000,-
Du sparar	1 700,-
Mervikt (kg)*	0.35

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	600 DR
---------------	-------------------------	---------------	-----	--------

Chassi utrustning VW

Klimatanläggning i förarhytten "Air Care Climatronic"	—	6 600,—	0.77	14825	○
LED-huvudstrålkastare med LED-varselljus	—	18 500,—	4.73	13977	○
Släpvnagskoppling, avtagbar (inkl. släpvnagsstabilisering)	—	15 800,—	38.99	13991	○

Invändig utrustning / boyta

Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 600,—	14	1944	○
--------------------------------	---	---------	----	------	---

Värme

Combi 6DE diesel-elvärmare inkl. Truma CP Plus kontrollpanel ¹⁰⁾	—	21 100,—	5	330+1617	○
Combi 6E gas-elvärmare inkl. kontrollpanel Truma CP Plus	—	13 200,—	3	995+330	○

AC / klimatanläggning

Klimatanläggning i bodelen ¹¹⁾	—	34 300,—	18	609	○
---	---	----------	----	-----	---

Gas

Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	—	6 600,—	1	1577	○
---	---	---------	---	------	---

El-installation

Extra batteri 168 Ah (lithium-ion 6 celler)	—	39 600,—	25	13391	○
---	---	----------	----	-------	---

Paket

Vinter paket	—	9 000,—	0.35	14247	○
--------------	---	---------	------	-------	---

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERTE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vik och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick
	(+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.