

Globetrail (Citroën) Classic



Citroën chassi

Dethleffs mångåriga erfarenhet av att bygga fritidsfordon återspeglas även i Globetrail Classic: kvalitet, atmosfär och många genomtänkta lösningar gör att den sticker ut från mängden av camper vans. Det attraktiva förhållandet mellan pris och prestanda och ett stort urval av olika fordonskoncept från kompakt till rymlig avrundar sortimentet och gör Globetrail till den perfekta matchningen för camper vans entusiaster och nykomlingar.

Kännetecken

Totallängd, ca.	541 - 636 cm
Total bredd ca.	205 cm
Totalhöjd, ca.	265 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	190 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tilläggsutrustning mot extrakostnad.

Interiör Hygge



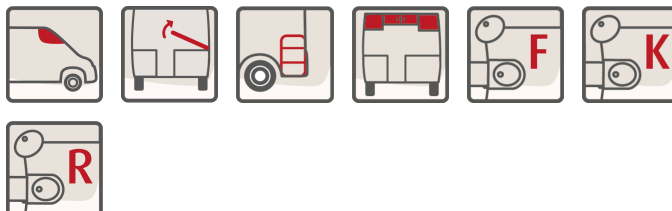
+ Klädsel Hygge



+ Trädekor Cape
Town

Pluspunkter

- + Instigningsmodeller till ett mycket attraktivt pris
- + Genomtänkta planlösningar med praktisk funktionalitet tack vare vår mångåriga erfarenhet av att bygga camper vans
- + Uppfällbart tak med två extra sovplatser (tilläggsutrustning)
- + Praktisk bakre hylla för att förvara alla nödvändiga redskap
- + Praktiska surrningsöglor för säker transport av cyklar eller större bagage.
- + Överskåpen runt om (även baktill) ger extra förvaringsutrymme



Globetrail (Citroën) Classic

Teknisk data



Globetrail (Citroën) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Pris (inkl. moms)	kr	760 000,-	734 000,-	760 000,-
Standardchassi		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	541	599	599
Total bredd ca.	cm	205	205	205
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190	190	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	345	404	404
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basmotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2720 (2584 till 2856)*	2820 (2679 till 2961)*	2820 (2679 till 2961)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	460	354	354
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90
Säng: Lyfttak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Globetrail (Citroën) Classic

Teknisk data



Globetrail (Citroën) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Pris (inkl. moms)	kr	779 000,-	786 000,-	805 000,-
Standardchassi		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	636	636
Total bredd ca.	cm	205	205	205
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190	190	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	404	404	404
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basmotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2820 (2679 till 2961)*	2970 (2822 till 3119)*	2970 (2822 till 3119)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	354	200	200
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90
Säng: Lyfttak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basfordon Citroen						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	—	—	—	●	●
Stålfälgar 16"	●	●	●	●	●	●
Chassi utrustning Citroen						
A/C-system i förarhytt	●	●	●	●	●	●
Airbag på förarsidan	●	●	●	●	●	●
Airbag på passagerarsidan	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med två armstöd, vridbar	●	●	●	●	●	●
DAB takantenn med högtalare och radioförberedelse	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
Däckpumpssats och bogseröglor	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●	●	●	●
Farthållare	●	●	●	●	●	●
Förar/passagerarstol vridbar och höjjusterbar	●	●	●	●	●	●
Förar/passagerarsäte i samma tyg som boutrymme	●	●	●	●	●	●
Förarstol lutningsbar	●	●	●	●	●	●
Hållare för surfplatta och smartphone	●	●	●	●	●	●
Mugghållare i midtkonsollen	●	●	●	●	●	●
USB-laddningsport	●	●	●	●	●	●
Utvändig design Citroen						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Utvändig utrustning						
Elektriskt instegssteg	●	●	●	●	●	●
Fönster i bakkörrarna	●	●	●	●	●	●
Fönster med gångjärn	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin i badrummet	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardiner i bakkörrarna	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardiner i kök och på sittgrupp	●	●	●	●	●	●
Myggnätdörr	●	●	●	●	●	●
Taklucka Midi-Heki 70 x 50 cm över sittgrupp med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●	●	●	●	●	●
Taklucka i badrum med integrerad myggnättrullgardin	●	●	●	●	●	●
Utvändig klistermärke Classic	●	●	●	●	●	●
Invändig utrustning / boyta						
1x 230 V-uttag i köket, 1x dubbelt USB-uttag bak till höger	●	●	●	●	●	●
2-lågig spis och diskbänk med elektrisk tändning	●	●	●	●	●	●
6 års täthetsgaranti	●	●	●	●	●	●
Arbetsyta som kan förlängas variabelt	—	●	—	●	—	●
Avskärmning i förarhytten: Sidofönster	●	●	●	●	●	●
Avskärmning i förarhytten: Vindruta	●	●	●	●	●	●
Badrumsbadrum med fast handfat, stor spegelyta och kassettoalett	—	—	—	●	—	●
Bakre förvaringsutrymme med 4 integrerade surringsöglor	●	●	●	●	●	●
Bekväm sittgrupp med högkvalitativ sidoväggsbekläddning	●	●	●	●	●	●
Belysning av bakre förvaringsutrymme	●	●	●	●	●	●
CEE yttre anslutning för 230 V med automatisk brytare	●	●	●	●	●	●
Duschutrustning (utdragbart duschhuvud, duschraperi, styrskena, duschhållare)	●	●	●	●	●	●
Elektrisk laddare för kaross och fordonsbatteri 12 V / 18 A (underhållsladdning)	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt formade kuddar för ökad sittkomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt utformat kök med stor arbetsyta	●	●	●	●	●	●

Standardutrustning

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Extra underskåp med förvaringsfack	—	—	—	●	—	●
Fast badrum (dörr) med fast tvättställ och kassettoalett	—	●	—	—	—	—
Flexibel ljuslist, spot kan placeras fritt	●	●	●	●	●	●
Förvaringshylla under säng i bak	●	●	●	●	●	●
Förvaringsutrymme för gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg: 2 st	●	●	●	●	●	●
Garderob i sänglåda	—	●	●	●	●	●
Gasavstängningsventiler lättillgängliga och centralt placerade	●	●	●	●	●	●
Generöst förvaringsutrymme och förvaringsmöjligheter	●	●	●	●	●	●
Gott om förvaringsutrymme i badrummet	●	●	●	●	●	●
Isifix för ett säte	—	●	●	●	●	●
Kabelförberedelse för backkamera	●	●	●	●	●	●
Klädsel Hygge	●	●	●	●	●	●
Kompakt badrum (rulldörr) med fast tvättställ och kassettoalett	—	—	●	—	●	—
Kompressorkyl 84 l inkl frysack 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel med indikering av alla fyllningsnivåer och batterikapacitet	●	●	●	●	●	●
Kraftfullt, underhållsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Ljusbrytare optimalt fördelade i fordonet, t ex direkt vid entrén	●	●	●	●	●	●
Plattform för sittgrupp med indirekt belysning med automatiskt dörröppningssystem	●	●	●	●	●	●
Rymligt badrum med svängbart handfat, svarta designarmaturer och kassettoalett	●	—	—	—	—	—
Rymligt förvaringsfack ovanför förarhytten	●	●	●	●	●	●
Sittgruppshöjd med integrerat förvaringsutrymme	●	●	●	●	●	●
Skiljevägg inkl. steg till dubbelsäng i bak	●	●	●	●	—	—
Skiljevägg inkl. steg till dubbelsäng i bak	—	—	—	—	●	●
Säng i bak med hopfällbar lamellram	●	●	●	●	●	●
TV-förberedelse 12V och TV-uttag, SAT-anlutning	●	●	●	●	●	●
Tre rymliga lådor med Servosoft-utdrag	●	●	●	●	●	●
Vattentank 100 l, avloppsvattentank 90 l	●	●	●	●	●	●
Öppen förvaring under överskåpen	●	●	●	●	●	●
Värme						
Luftburen värme 4 kW med varmvattenpanna	●	●	●	●	●	●
Standardkontrollpanel för CP Classic värmare, analogt	●	●	●	●	●	●

PAKET GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Komfort paket (endast 540 DR) (13703)	Pris kr
Förtätlampa	3 100,-
Matta på piedestal (formsydd, löst lagd)	4 100,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 800,-
Paketets värde	11 000,-
Specialpris	6 600,-
Du sparar	4 400,-
Mervikt (kg)*	5.7

Komfort paket (utom 540 DR) (13703)	Pris kr
Förtätlampa	3 100,-
Matta på piedestal (formsydd, löst lagd)	4 100,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 800,-
Paketets värde	11 000,-
Specialpris	6 600,-
Du sparar	4 400,-
Mervikt (kg)*	5

Chassis paket (540/600) (13700)	Pris kr
Lackerad stötfångare i fordonsfärg	5 400,-
Aluminiumfälgar light 16" - svart matt (Maxi chassi och automatlåda i bicolor)	13 400,-
Läderratt och växelspak	3 400,-
Techno Trim: Aluminiumapplikationer på luftintag	1 600,-
LED varselljus (Globetrail 600)	5 400,-
Rattbetjäning för radio	1 600,-
Paketets värde	30 800,-
Specialpris	26 200,-
Du sparar	4 600,-
Mervikt (kg)*	0.4

Chassis paket (640) (14100)	Pris kr
Lackerad stötfångare i fordonsfärg	5 400,-
Aluminiumfälgar light 16" - svart matt (Maxi chassi och automatlåda i bicolor)	13 400,-
Läderratt och växelspak	3 400,-
Techno Trim: Aluminiumapplikationer på luftintag	1 600,-
LED varselljus (Globetrail 640)	5 400,-
Rattbetjäning för radio	1 600,-
Paketets värde	30 800,-
Specialpris	26 200,-
Du sparar	4 600,-
Mervikt (kg)*	0.4



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Elektro paket (13699)	Pris kr
LED-ljusrör i köket	1 100,-
Ytterligare dubbelt USB-uttag i vänstra sida fram	1 400,-
230V uttag i överskåpet fram till vänster (sittgrupp)	1 800,-
12V-uttag i bak, längst ned till vänster	1 100,-
Paketets värde	5 400,-
Specialpris	3 300,-
Du sparar	2 100,-
Mervikt (kg)*	1.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basfordon Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	36 200,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	36 200,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	36 200,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	10 100,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	10 100,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	46 300,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	46 300,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Paket										
Chassis paket (540/600)	—	26 200,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chassis paket (640)	—	26 200,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Elektro paket	—	3 300,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Komfort paket (endast 540 DR)	—	6 600,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Komfort paket (utom 540 DR)	—	6 600,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Chassi utrustning Citroen										
Automatisk klimatanläggning i förarhytt	—	6 700,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Avtagbar drag ²⁾	—	14 800,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Dimljus	—	2 700,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Däcktrycksövervakningssystem	—	4 100,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dödvinkelassistent med tillbehör	—	10 800,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrisk förberedelse släpvagnskoppling ²⁾	—	3 900,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjälp (bakre parkeringssensorer)	—	6 100,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Säkerhetspaket: nödbromsassistent med körfältsvarning, regn- och skymningssensor, automatisk nedbländning, trafikskyltigenkänning	—	16 100,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1 400,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Utvändig design Citroen										
Artense Grey metallic	—	13 400,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	—	10 800,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic	—	13 400,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey	—	10 800,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Utvändig utrustning										
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till höger	—	6 700,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	—	6 700,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Förberedelse av solcellanläggning	—	2 200,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Markis 3,25 m (540)	—	17 500,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Markis 3,75 m (600)	—	17 500,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Markis 4,00 m (640)	—	17 500,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Skjutfönster baktill höger	—	8 100,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Skjutfönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	—	8 100,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Spillvattentank isolerad och uppvärmd	—	17 500,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Svart pop-up tak, kan öppnas helt fram, inkl. elektrisk stängningsassistent, myggnät, svanhalslampa och USB-uttag, med högkvalitativ madrass	—	80 500,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Utvändig klistermärke Full	—	6 700,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Invändig utrustning / boyta										
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	—	6 700,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Extra batteri 95 Ah	—	6 200,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Högtalare i boutrymmet	—	3 400,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Surrskenor i det bakre golvet	—	3 100,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Värme										
Combi 6DE diesel-elvärmare inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 500,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselvärmare Combi 6D	—	13 400,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma manöverpanel CP Plus ⁶⁾	—	2 700,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

VIKTIG INFORMATION FÖR ATT VÄLJA DITT FRITIDSFORDON

Vid köp av en husbil, campingbil eller Urban Vehicle (nedan kallad husbil) är rätt planlösning och tilltalande design speciellt viktiga. Men även vikten spelar en väsentlig roll. Familj, vänner, tilläggsutrustning, tillbehör och bagage – allt måste få plats. Dessutom finns det rättsliga och tekniska gränser för configurationen och belastningen. Varje husbil är dimensionerad för en viss vikt, som inte får överskridas under körningen. Den som köper husbil står därför inför frågan: hur måste jag utforma mitt fordon, så att passagerare, bagage och tillbehör kan få plats enligt mina behov utan att denna maximivikt överskrids? För att underlätta detta beslut för dig får du härnedan några anvisningar som kan vara speciellt viktiga för valet av fordon bland dem som vi erbjuder.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt...

... är ett värde som tillverkaren har fastställt och som inte får överskridas. På grundval av planritningen fastställer Dethleffs en övre gräns för fordonet, vilken kan variera för olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Uppgifterna för berörd planlösning finns i Tekniska Data.



Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat sagt – av basfordonet med tilläggsutrustning plus en nominell vikt på 75 kg för föraren. Det är rättsligt tillåtet och möjligt, att ditt fordons vikt i körklart skick avviker från den nominella vikt som anges i säljdokumentationen. Tillåten tolerans är $\pm 5\%$. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. För att ha full uppsikt över möjliga viktavvikelser väger Dethleffs varje fordon vid slutet av monteringsbanan und meddelar din handelspartner resultatet av vägningen av fordonet för vidarebefordran till dig. Detaljerade förklaringar av vikt i körklart skick finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

3. Tillåtna sittplatser (inklusive föraren) ...

... fastställs av tillverkaren vid typgodkännandet. Detta leder till passagerarnas vikt. För detta räknar man med en nominell vikt på 75 kg för varje passagerare (utom föraren). Detaljerade förklaringar rörande passagerarnas vikt finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".



Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

4. Tillverkarspecifik vikt för tillägsutrustning ...

... är ett värde som fastställs av Dethleffs för varje planritning och utgör maximivärdet för beställbar tillägsutrustning. Denna begränsning ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag fastställda tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, på fordon som Dethleffs levererat också finns till förfogande för tillsatsvikt. Om vägningen vid slutet av monteringsbanan i undantagsfall ändå visar att den faktiska möjligheten till tillsatsvikt underskrider minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi före leveransen av fordonet att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av sittplatserna, eller slopande av tillägsutrustning. Detaljerade förklaringar rörande toleransernas effekter på minsta nyttolasten finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tillägsutrustning

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt	Kod	Modell 1	Modell 2
Badrum						
Trägolvl i dusch	—	359,-	9	1385	—	○
Extra fönster i duschrum	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatiskt HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation och återkoppling med färd dator		238,-	1.5	1657	○	●

5. Mervikten av tillägsutrustning och paket...

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus utvald tillägsutrustning) och reducerar nyttolasten. Det angivna värdet utvisar mervikten jämfört med tillägsutrustningen enligt den aktuella planlösningen. De utvalda paketens och tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning.