

XL Family 2024

Teknisk data | Utrustning | Utrustningspriser

Giltig från 15.04.2024



Dethleffs
En vän i familjen

Dethleffs höjdpunkter – symbolförklaring

Dethleffs husbilar har en mängd smarta lösningar och bekvämligheter som standardutrustning. Här presenterar vi de viktigaste i korthet tillsammans med de symboler som du hittar på fordonssidorna. Närmare information och förklaringar hittar du även på www.dethleffs.se

Plus för familjen



Familjevänlig: Minst fyra fasta sängar utan ombyggnad av sittgruppen



Flexibel: En eldriven taksäng för extra sovplatser som tillägsutrustning

Plus för säkerheten



Säker på vägen: Lågbyggt, bredspårigt chassi för säkra och dynamiska köregenskaper

Plus för komforten



Välkommen: 70 cm bred XXL-ingångsdörr



Sov Gott: Fasta sängar med 7-zons premium-madrasser på ergonomiska ribbotnar i trä



Lägg upp fötterna: Bekväm L-sittgrupp med fristående bord



Rörelsefrihet: Det separata dusch- och tvättutrymmet skapar tillsammans ett rymligt badrum



Lätt instigning: Tack vare nedsänkt ingångstrappsteg

Plus för livslängden



Träfri bodelskonstruktion som inte drabbas av röta – med glasfiberklätt undergolv, tak och bakparti (bakparti beroende på modellen)



Träfri golvkonstruktion som inte drabbas av röta – med glasfiberklätt undergolv (Tak och bakparti beroende på modellen)



Lång livslängd: Pålitligt beprövad golv- och karosskonstruktion med GFK klädd undergolv, tak och bakparti samt utmärkt isolering

Läs mer:

www.dethleffs.se/dethleffs-pluspunkter/lifetime-plus/

Plus för utrustningen



Vinterspecialist! Utmärkt vinteranpassad tack vare avancerad dubbelgolvkonstruktion i kombination med standard varmvattenuppvärmning



Vinterutrustad: Uppvärmd dubbelgolv med frostskyddade vattenledningar



Rear Wheel Drive
Bakhjulsdrift på basfordonet



För ett hälsosamt inneklimat: Med AirPlus-systemet ventileras överskåpen baktill, vilket skapar en luftcirkulation som förhindrar kondensvatten.



Förvaringskung: Extra högt bakre garage, delvis lämpad för elcykel, tack vare Dethleffs sänkta bakdel



Höj- och sänkbar queensäng: Bekvämt insteg till sängen eller högt bakre garage



Mer effekt: 95 Ah-batteri med AGM-teknik för högre kapacitet, längre livslängd och kortare uppladdningstid



Mer effekt: 150 Ah-batteri med AGM-teknik för högre kapacitet, längre livslängd och kortare uppladdningstid



System Control Unit: Din digitala kontrollcentral! Hämta viktiga fordonssdata och styr relevanta enheter som kylskåp, värme eller luftkonditionering via en pekskärm i bodelen eller via en app i mobiltelefonen



VIKTIG INFORMATION FÖR ATT VÄLJA DITT FRITIDSFORDON

Vid köp av en husbil, campingbil eller Urban Vehicle (nedan kallad husbil) är rätt planlösning och tilltalande design speciellt viktiga. Men även vikten spelar en väsentlig roll. Familj, vänner, tilläggsutrustning, tillbehör och bagage – allt måste få plats. Dessutom finns det rättsliga och tekniska gränser för configurationen och belastningen. Varje husbil är dimensionerad för en viss vikt, som inte får överskridas under körningen. Den som köper husbil står därför inför frågan: hur måste jag utforma mitt fordon, så att passagerare, bagage och tillbehör kan få plats enligt mina behov utan att denna maximivikt överskrids? För att underlätta detta beslut för dig får du härnedan några anvisningar som kan vara speciellt viktiga för valet av fordon bland dem som vi erbjuder.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt...

... är ett värde som tillverkaren har fastställt och som inte får överskridas. På grundval av planritningen fastställer Dethleffs en övre gräns för fordonet, vilken kan variera för olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Uppgifterna för berörd planlösning finns i Tekniska Data.



Halvintegrerad Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat sagt – av basfordonet med tilläggsutrustning plus en nominell vikt på 75 kg för föraren. Det är rättsligt tillåtet och möjligt, att ditt fordons vikt i körklart skick avviker från den nominella vikt som anges i säljdokumentationen. Tillåten tolerans är $\pm 5\%$. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. För att ha full uppsikt över möjliga viktavvikelser väger Dethleffs varje fordon vid slutet av monteringsbanan und meddelar din handelspartner resultatet av vägningen av fordonet för vidarebefordran till dig. Detaljerade förklaringar av vikt i körklart skick finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

3. Tillåtna sittplatser (inklusive föraren) ...

... fastställs av tillverkaren vid typgodkännandet. Detta leder till passagerarnas vikt. För detta räknar man med en nominell vikt på 75 kg för varje passagerare (utom föraren). Detaljerade förklaringar rörande passagerarnas vikt finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".



Halvintegrerad Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

4. Tillverkarspecifik vikt för tillägsutrustning ...

... är ett värde som fastställs av Dethleffs för varje planritning och utgör maximivärdet för beställbar tillägsutrustning. Denna begränsning ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag fastställda tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, på fordon som Dethleffs levererat också finns till förfogande för tillsatsvikt. Om vägningen vid slutet av monteringsbanan i undantagsfall ändå visar att den faktiska möjligheten till tillsatsvikt underskrider minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi före leveransen av fordonet att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av sittplatserna, eller slopande av tillägsutrustning. Detaljerade förklaringar rörande toleransernas effekter på minsta nyttolasten finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tillägsutrustning

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt	Kod	Modell 1	Modell 2
Badrum						
Trägolv i dusch	—	359,-	9	1385	—	○
Extra fönster i duschrum	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatiskt HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation och återkoppling med färd dator		238,-	1.5	1657	○	●

5. Mervikten av tillägsutrustning och paket...

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus utvald tillägsutrustning) och reducerar nyttolasten. Det angivna värdet utvisar mervikten jämfört med tillägsutrustningen enligt den aktuella planlösningen. De utvalda paketens och tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning.

Kännetecken

Totallängd, ca.	860 cm
Total bredd ca.	233 cm
Totalhöjd, ca.	327 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	209 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Floyd

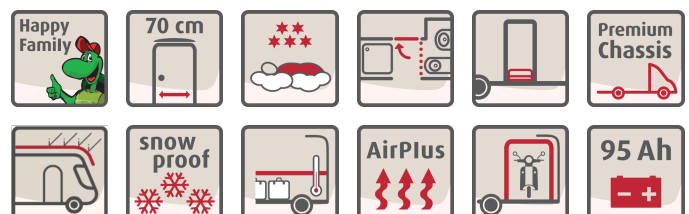
Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

Pluspunkter

- + 180 hk (132 kW) Multijet-motor, 9-växlad Wandler-automatlåda, full LED-strålkastare, farthållare, luftkonditionering, toppmoderna assistanssystem och mycket mer.
- + Idealiska köregenskaper: Premium lågramschassi med 145 mm sänkning och 5,4 t tillåten totalvikt
- + Absolut vinterbeständig: 40 cm högt dubbelbotten med frostsäker vatteninstallation
- + Vattenburen värme för jämn värmefördelning och en behaglig känsla - även i kyliga temperaturer
- + Stort, uppvärmt bakre garage med 250 kg ytlast, lastbart på båda sidor, halkskyddad golvbeläggning, surringsskenor, belysning, 230 V uttag
- + Dubbelglasade ramfönster
- + Sidoväggar, bak och tak av robust, hagelsäker GFK med XPS-isolering
- + Lyxig standardutrustning inkl. aluminiumfälgar, 6 m markis, kylskåp med ugn, Omnivent takfläkt, 2 backkameror, Naviceiver med 9" pekskärm och mycket mer.



XL Family

Teknisk data



XL Family		A 7872-2 Family	
Pris (inkl. moms)	kr	1 721 000,-	
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad	
Utsläppsklass		Euro VI-E	
Totallängd, ca.	cm	860	
Total bredd ca.	cm	233	
Totalhöjd, ca.	cm	327	
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	209	
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1800 / 750	
Axelavstånd, ca.	mm	4600	
Säng: Alkov, L x B ca.	cm	210 x 165	
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	195 x 130	
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	211 x 152	
Sovplatser standard / max.		6	
Basmotor		180 Multijet 3 Power	
kW (hk)		132 (180)	
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3861 (3668 till 4054)*	
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	1018	
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	5400	
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		6	
Kylskåpsvolym (varav frysfack) ca.	l	142 (15)	
Spillvattentank, ca.		150	
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning		160 / 20	
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	105 x 135	
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	105 x 135	

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

Chassi Fiat

Aluminiumsfälgar Dethleffs 16" till 3-axlad ●

Fiat Ducato maxi ALKO lågram 3-axlad (5 400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-växlad Wandler-automatlåda ●

Chassi utrustning Fiat

Automatisk bromsassistent efter en kollision ●

ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning) ●

Airbag på förar- och passagerarsidan ●

Avåkningsvarnare ●

Breddad bakaxel ●

DAB+ radioantenn integrerad i höger yttre spegel ●

Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank ●

Däckpumpssats och bogseröglå ●

ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control ●

Farthållare ●

Framhjulsdrift ●

Förar- och passagerarstol Captain Chair, roterbar ●

Helljus-assistent ●

Höjd- och lutningsjustering och dubbla armstöd till förar- och passagerarsäte ●

Instrumentbräda med aluminium applikation ●

Justerbara, uppvärmda ytterspeglar inkl. blind-spot-speglar och integrerade blinkers ●

Klimatanläggning i förarhytt, automatisk ●

Kylargrill, i blanksvart med kromkant ●

LED varselljus ●

Lackerat stötfångare vit ●

Läderratt och växelknopp i läder ●

Mugghållare mitt på instrumentbrädan ●

Multifunktionsratt ●

Mörkläggningsgardiner i förarhytten ●

Nödbromsassistent inkl. igenkännande av fotgängare och cyklister ●

Regnsensor ●

Sidovind-assistans ●

Skidplate höglans svart ●

Startspärr ●

Stoppade, dubbla armstöd, med klädsel ●

Strålkastare-ram svart ●

Stänkskydd på bakaxeln ●

Säkerhetspaket II: Nackstöd och midjebälte till sittbänken mot körsriktningen ●

Sättesigenkänning för förare och främre passagerare ●

Trafikskylt-assistent ●

Trailer stabiliseringsprogram ●

Varningstriangel ●

Varselljusassistent ●

Yttre färg på chassi vit ●

Utvändig utrustning

Alkov siofönster, höger sida, öppningsbart ●

Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus ●

Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden ●

GFK tak ●

Golvtjocklek: 42 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm ●

Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr) ●

Ingångsdörr: 70 cm ●

Kassetmarkis Omnistor 6,0 m (manuell) ¹⁾ ●

Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering ●

Standardutrustning

Myggnätsdörr för ingångsdörr	●
Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme	●
Ramfönster, tvåglas, med mörkläggnings- och myggnättrullgardiner	●
Sidoväggar och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●
Stor bakre garage: två garageluckor, sänkt bakdel (250 kg lastvikt), uppvärmt, med halkskydd och lastskenor, belyst, 1 x 230 V uttag	●
Takventil med fläkt	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-insteg	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●
Utvändig design GT Advance White (lackering I-front delvis svart, ytterligare GT Grey dekal, skidplate "röd")	●
XPS isolering	●
Utvändig design	
Utvändig lackering påbygg vit	●
Invändig design	
Klädsel Floyd	●
Trädekor Noce Nagano	●
Textilutföranden	
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●
Möbelvarianter	
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●
Barnsängar och alkov med fallskydd och steg	●
Boutrymme utan nivåskillnader	●
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●
Isofix barnsätefasten för 3: e och 4: e plats i körriktningen	●
Ombäddning i sittgrupp på tvären	●
Rundsittgrupp (fristående, nedsänkbar bordsfot samt sätes- och ryggkudde runt om), inkl. 2 integrerade 3-punktsbälten i färdriktningen samt 2 2-punktsbälten mot färdriktningen	●
Två praktiska spännnät under överskåpet i den bakre sängen	●
Uppfällbar alkovsäng	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●
Kök	
Gourmetkök: 2-läggig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●
Kylskåp (137 l) med integrerad ugn	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●
Toalettutrymme	
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●
Extra fönster i duschrum	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsytor, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●
Trägolv i dusch	●
Multimediasystem	
Backkamera (enkelkamera)	●
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	●
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation och återkoppling med färdator	●
Plattskärmsställare	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●
Värme	
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	●
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●
Värmeväxlare till vattenburen värme	●
AC / klimatanläggning	
Förberedelse för A/C på taket	●

Standardutrustning

Elektro-installation

Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●
Förberedelse för solcell	●
Förtållampa 12V	●
Kontrollpanel	●
LED-belysning i hela fordonet	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start – och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●

Vattenförsörjning / -installation

Brytare till vattenpump	●
Dränkbar vattenpump	●
Färsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)	●

Gasinstallation

Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●
Gasluttag utvändigt (30 mbar)	●

PAKET XL FAMILY

Teknik paket (14140)	Pris kr
Hydrauliska stödben med automatisk nivåreglering och vägningsfunktion	113 300,-
Top View 360° HD kamera	30 700,-
Takmonterad A/C	32 800,-
Paketets värde	176 800,-
Specialpris	154 700,-
Du sparar	22 100,-
Mervikt (kg)*	113

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	A 7872-2 Family
---------------	-------------------------	---------------	-----	-----------------

Chassi utrustning Fiat					
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt)	—	24 500,-	35	273	○
Stödben bak (2 styck)	—	4 500,-	6.8	390	○
Utvändig utrustning					
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	12 600,-	21.1	7482	○
Kassetmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk) ¹⁾	—	9 700,-	6	519	○
Multimediasystem					
22" HD plat bildskärm (inkl. DVD-player, HDMI, DVB-S2-satellitreceiver och terrestrisk DVB-T2-receiver) ²⁾	—	11 200,-	3.5	11506	○
Automatisk satellit-system 85 Twin ³⁾	—	51 600,-	16	1637	○
Värme					
Alkovsäng elektriskt uppvärmd	—	11 200,-	16.5	1740	○
Elektro-installation					
Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁴⁾	—	5 900,-	27	830	○
Säkerhet					
Brandsläckare 2 kg	—	2 200,-	4	1878	○
Brandvarnare	—	1 400,-	0.2	1891	○
Paket					
Teknik paket ⁵⁾	—	154 700,-	113	14140	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

TEKNISK INFORMATION / FOTNOTER

Om du beställer tilläggsutrustning till din husbil, kontrollera om det är förnuftigt eller nödvändigt att öka bilens totalvikt! Tilläggsutrustningen ersätter delvis standardutrustningen.

FOTNOTER

- 1) Tilläggsutrustning "Omnistor kassetmarkis 6,0 m (elektrisk)" ersätter standard "Omnistor kassetmarkis 6,0 m (manuell)".
- 2) Endast möjligt tillsammans med tilläggsutrustning "Plattskärmshållare" (kod 325).
- 3) Endast möjligt tillsammans med tilläggsutrustning "22" HD TV platt bildskärm" (kod 11506).
- 4) Standard 25A laddningsbooster ersätts av 45A laddningsbooster.
- 5) Tilläggsutrustning "Top View 360° HD-kamera" ersätter de vanliga backkamerorna (kod 1642 och 11541).

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid configurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.

Allmänna anvisningar

Mått- och viktuppgifter, omfattning av leverans och utseende är de gällande på trycktidspunkten och enligt de europeiska homologationsbestämmelserna.

Med förbehåll för tekniska ändringar i konstruktion och utförande samt eventuella fel. Tekniska specifikationer är gällande från 15.04.2024. Alla priser är vägledande priser inkl. moms vid fabriks-montering hos Dethleffs i Isny på nya husbilar. Bilder visar eventuellt tillägsutrustning som levereras till extra kostnad. Förbehåll görs för prisändringar. Med dessa tekniska specifikationer/prislista är alla tidigare versioner inte gällande. Det kan existera skillnader i priser i Europa. Dessa prisskillnader kan uppstå med tanke på skillnader i punktskatter, avgifter och mervärdesskatt, samt de olika landernas nationella krav på standardutrustning.