

PRESSINFORMATION

Kortversion

Halvintegrerad instegshusbil med ett attraktivt pris-prestanda förhållande

Dethleffs *Globebus Go*: den nya kompakta husbilen på Ford-Transit bas

Större än en camper van, med kompaktare och smidigare än en stor husbil: Dethleffs Globebus är inte bara omtyckt av nybörjare, husbilsägare med upptäckarglädje eller för den som vill köra i stan. Förutom integrerade Globebus på Fiat-Ducato-bas erbjuder nu Dethleffs en halvintegrerad – *Globebus Go* på Ford Transit-bas. Dethleffs kompaktaste husbil får premiär på CMT 2023 i Stuttgart.

Fritidsfordontillverkaren Dethleffs presenterar på CMT 2023 i Stuttgart den nya serien Dethleffs *Globebus Go*. Den kompakta och smidiga halvintegrerade husbilen utmärker sig genom ett mycket attraktivt pris-prestanda förhållande. Som basfordon baserar Dethleffs *Globebus Go* på Ford Transit. I det omfattande instegspaketet för det framhjulsdrivna fordonet ingår redan i basvarianten en 96 kW (130 hk) stark EcoBlue-dieselmotor samt en innehållsrik komfort- och säkerhetsutrustning med en mängd assistanssystem.

Globebus Go från Dethleffs finns i två planlösningar. Den korta *T 15* har en tvärställd dubbelsäng i bakänden och är med sina 599 centimeters totallängd den kortaste husbilen i Dethleffs programutbud. Den längre *T 45* har enkelsängar i bakänden och är med en totallängd på 669 centimeter Dethleffs kortaste husbil med enkelsängar. Med 2,20 meters bredd är de båda modellerna knappt längre än en camper van med erbjuder ändå en komfort, utrustning och vinterduglighet som en husbil. Den moderna interiördesignen kombinerar mattvita taksåppluckor utan handtag i naturfärg med antracitfärgade kontraster.

PRESSINFORMATION

Köket imponerar med ett effektivt kompressorkylskåp på 86 liter. Kylskåpet som drivs helt elektriskt är dessutom en viktig komponent i totalkonceptet *Globebus Go* – precis som standardutrustningen med dieseluppvärmningen på 6 kW med en integrerad varmvattenberedare. Genom att inte använda gas till något annat än matlagning kan gasolflaskan göras mindre och får därmed plats i köket. Du behöver inte släpa på 11-kg-gasolflaskor, och det finns mer förvaringsytor i bakänden.

Tack vare den innovativa välvda väggen får badrummet en bekväm storlek och utrustning med tvättställ, toalett och dusch. I grundläget är den välvda väggen med tvättstället placerad direkt mot ytterväggen. När den välvda väggen svängs ut vrids tvättstället ut över toaletten och ett fritt utrymme skapas för en bekväm dusch med fasta plastväggar.

Två utrustningsvarianter underlättar valet

Utöver den omfattande basutrustningen erbjuder det prisvärda Comfortpaketet intressanta extrautrustningar, som t.ex. regnsensor och klimatanläggning samt extra komfort för påbyggnaden, exempelvis fönster i förarhyttluven, plisserad mörkläggningsjalousie i förarhytten och ombyggnadsmöjlighet från enkelsängar till dubbelsäng. Med det valfria vinterkomfortpaketet är *Globebus Go* ordentligt förberedd för camping under den kalla årstiden. Dessutom tillgodoser tilläggsutrustning, som t.ex. en starkare motor med 114 kW (155 hk), automatväxellåda, elektrisk golvvärme, solceller och ett större litiumjonbatteri till bodelen, många individuella valmöjligheter – till ett fantastiskt pris-prestandaförhållande.

De nya modellerna finns från sommaren 2023 hos utvalda Dethleffs återförsäljare.

PRESSINFORMATION

Lång version

Halvintegrerad instegshusbil med ett attraktivt pris-prestanda förhållande

Dethleffs *Globebus Go*: den nya kompakta husbilen på Ford-Transit bas

Större än en camper van, med kompaktare och smidigare än en stor husbil: Dethleffs Globebus är inte bara omtyckt av nybörjare, husbilsägare med upptäckarglädje eller för den som vill köra i stan. Förutom integrerade Globebus på Fiat-Ducato-bas erbjuder nu Dethleffs en halvintegrerad – *Globebus Go* på Ford Transit-bas. Dethleffs kompaktaste husbil får premiär på CMT 2023 i Stuttgart.

Kompakt är den nya formeln: den som vill resa bekvämt och flexibelt behöver inte nödvändigtvis ett drömfordon eller ett lyxmärke. Speciellt när man kör på smala landsvägar eller försöker kryssa sig fram inne i stadskärnan uppskattar man smidigheten hos det mindre fordonet. Att en kompaktare husbil även kan vara elegant, bekväm och ha kvalitet i boendet bevisar Dethleffs *Globebus* sedan många år tillbaka. Nu utökar Dethleffs denna omtyckta serie med en halvintegrerad och lanserar nya *Globebus Go* på CMT 2023 i Stuttgart.

Den kompakta halvintegrerade husbilen utmärker sig genom ett mycket attraktivt pris-prestanda förhållande – både i basvarianten med en omfattande grundutrustning och i varianten med utrustningspaketet Comfort. Med en bredd på endast 2,20 meter och exteriördesignen med de svängda sidolinjerna och en elegant bakände karakteristisk för Dethleffs, går det inte att ta miste på släktskapet mellan *Globebus* och *Globebus Go*. Men när det gäller basfordon, utrustning och interiördesign har denna halvintegrerade sin helt egna stil. Det gäller även fordonshöjden. För när det gäller *Globebus Go* är det inte bara längden

PRESSINFORMATION

och bredden som är kompakt, utan även totalhöjden: med sina 269 centimeter är den nya halvintegrerade 12 centimeter lägre än den integrerade modellen i samma serie.

På en bas med mycket säkerhetsutrustning: Ford Transit

Medan den integrerade modellen i samma serie baseras på Fiat Ducato har Dethleffs Ford Transit som basfordon till den halvintegrerade *Globebus Go*. I det omfattande instegspaketet för det framhjulsdrivna fordonet ingår redan i basvarianten en 96 kW (130 hk) stark EcoBlue-dieselmotor samt en innehållsrik komfort- och säkerhetsutrustning. I detta ingår farthållare, uppvärmd, elektriskt justerbar ytterspegel och en digital DAB+bilradio med fjärrstyrning för ratten redan i standardspecifikationen samt en mängd assistanssystem, som t.ex. nödbromsassistent, starthjälp i backe, sidovind- och säkerhetsbromsassistent. För ännu bättre komfort vid körningen ingår en höj- och lutningsbar pilotstol med två armstöd.

Välj mellan två planlösningar

Dethleffs erbjuder två olika planlösningar för halvintegrerade *Globebus Go*. Den korta *T 15* har en tvärställd dubbelsäng i bakänden och är med sina 599 centimeters totallängd den kortaste husbilen i Dethleffs programutbud. Den längre *T 45* har enkelsängar i bakänden och är med en totallängd på 669 centimeter Dethleffs kortaste husbil med enkelsängar. Under den förhöjda sängen finns rymliga förvaringslådor för kläder och andra saker som behövs vid resan.

Den klassiska rumsuppdelningen framför sovutrymmet är identisk för de olika modellerna: badrum och kök i fordonets mitt, framför dessa en liten matplats med en sittbänk för två och ett bord monterat på väggen. Den moderna interiördesignen kombinerar mattvita taksåppluckor utan handtag i naturfärg med antracitfärgade kontraster. Sittgruppen har en grå nyans. Med inredningen Salerno, som ingår i Comfortpaketet, lättar också olika blå kontraster upp boytan.

Dethleffs har, i enlighet med de kompakta utförandet, som standard utrustat *Globebus Go* med endast två säten till förmån för en högre nyttolast. På begäran

PRESSINFORMATION

kan ett bältessystem installeras i efterhand för sittbänken och bli godkänt för ett tredje och fjärde fordonssäte.

Mindre gasol – mer förvaringsyta

Köket är kompakt men utrustat på effektivaste sätt. Förutom rymliga väggskåp och utdragslådor, en tvålågig spis, diskho och en utfällbar extra arbetsyta kan *Globebus Go*-pentryt stoltsera med ett effektivt och kraftfullt kompressorkylskåp som rymmer 86 liter. Vid önskemål går det att välja en kyl-/fryskombination på 149 liter.

Det eldrivna kompressorkylskåpet är en viktig komponent i *Globebus Go* som utmärker den i förhållande till integrerade *Globebus*. Det gäller även 6 kW dieseluppvärmningen , ingår i standarden, med en integrerad varmvattenberedare som rymmer 10 liter. Att inte använda gasol – förutom för spisen – har nämligen många fördelar. Då behöver du bara en mindre gasolflaska för spisen som då får plats i köket. Och behöver inte längre släpa på tung 11-kg gasolflaska. Ytan som annars behövs som gasolkoffert i bakänden kan nu istället användas som förvaringsyta för ytterligare campingutrustning. Och eftersom den effektiva dieseluppvärmningen försörjs med bränsle från fordonstanken, blir *Globebus Go* i hög grad självförsörjande under kalla dagar. Som tillval finns ett litiumjonbatteri för bodelen med upp till 168 Ah kapacitet, vilket gör att det eldrivna kompressorkylskåpet kan försörjas självständigt under en längre tid.

PRESSINFORMATION

Komfortbadrum med innovativ välvd vägg

Trots att de båda *Globebus Go*-modellerna har mycket kompakta fordonsmått har badrummet, tack vare den innovativa välvda väggen, en bekväm storlek och utrustning med tvättställ, toalett och dusch. I grundläget följer den välvda väggen ytterväggen – och tvättstället och toaletten är fritt tillgängliga. När den välvda väggen svängs ut hamnar det monterade tvättstället över toaletten, och det skapas ett tillräckligt utrymme för en komplett dusch med fasta väggar.

Två utrustningsvarianter underlättar valet

I den omfattande grundkonfigurationen ingår t.ex. en ingångsdörr med myggnät, mörklägning i förarhytten samt 150 mm tjocka kallskumsmadrasser på de fasta sängarna. I garaget bak ingår redan som standard en anti-halkyta för golvet samt nya, lätthanterliga drag- och spännlås.

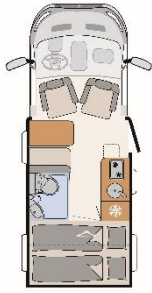
Comfortpaketet tillmötesgår kraven på en höjd nivå för bo- och körkomfort. Förutom ytterligare utrustningsfunktioner för basfordonet som strålkastarassistent, regnsensor och klimatanläggning innehåller Comfortpaketet bland annat ett fönster i förarhytthuv, en 70 cm lång midi-taklucka över sittgruppen, en plisserad mörkläggningsjalousie i förarhytten, möjlighet att bygga om enkelsängar till en dubbelsäng.

I båda versionerna går det dessutom att välja ett assistans-paket med ytterligare säkerhetsassistenter samt paketet One, som från fabrik planeras med kassettmarkiser, backkamera, plattskärm och automatisk satellitanläggning. Med vinterkomfortpaketet som tillval förvandlas *Globebus Go* till en vinterspecialist som vid frostkalla temperaturer kan erbjuda bästa boendekomfort utan risk för att vattenanläggningen ska frysa. Dessutom erbjuder tilläggsutrustningar, som t.ex. en starkare motor med 114 kW (155 hk), automat- istället för manuell växellåda, draganordning, elektrisk golvuppvärmning eller ett större litiumjonbatteri med upp till 168 Ah kapacitet många individuella valmöjligheter – och det med samma fantastiska pris-prestanda förhållande.

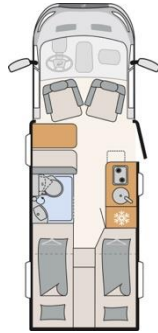
De nya modellerna finns från sommaren 2023 hos utvalda Dethleffs återförsäljare.

PRESSINFORMATION

Planlösningar



T 15



T 45

Isny, januari 2023

PRESSINFORMATION

Om Dethleffs

"Inte utan min familj!" bestämde sig Arist Dethleffs år 1931 och konstruerade Tysklands första husvagn. På den tiden kallade han den fortfarande "husbil" eftersom skidstavs- och piskfabrikören ville ha med familjen på långa affärsresor. Ordet "fritid" var det inte många som kände till, familjesemester var ett privilegium och turismen låg ännu i sin linda. Med uppfinningen av Dethleffs husvagnar började en ny era, framför allt för företaget som efter ett tag helt ägnade sig åt tillverkning av husvagnar och senare även husbilar.

Arist Dethleffs pionjäranda märker man än idag i företaget. Han finns bakom den kontinuerliga vidareutvecklingen av modellserierna, otaliga innovationer och självklart finns fokus på campinghistorians hjärta – familjen. Från första början är företaget starkt förknippat med företagssätet Isny i Allgäu och behåller alltid märkets kärna för ögonen med positioneringen som "familjens vän".

I Isny utvecklas och produceras förutom husbilar, husvagnar, camper vans och urban camper av märket Dethleffs bland annat även camper vans och urban camper för varumärket Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett 100-procentigt dotterbolag till THOR Industries, världsledande tillverkare av fritidsfordon med över 32 000 medarbetare. Erwin Hymer Group förenar tillverkare av husbilar och husvagnar, tillbehörsspecialister plus hyr- och finansieringstjänster under ett tak. Till Erwin Hymer Group hör husbils- och husvagnsmärken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight och Xplore, hyrbilsuthyrningsföretagen Crossrent, McRent och rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörsspecialisten Movera samt reseportalen freeontour. Mer information finns på www.erwinhymergroup.com.